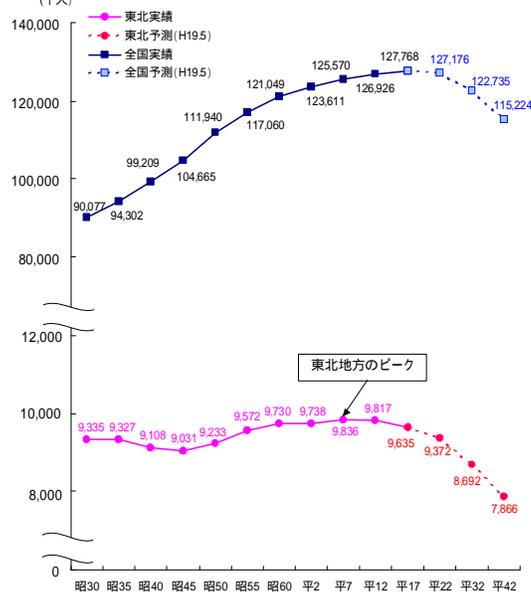


東北地方における交通・観光等に関する現況（データ編）

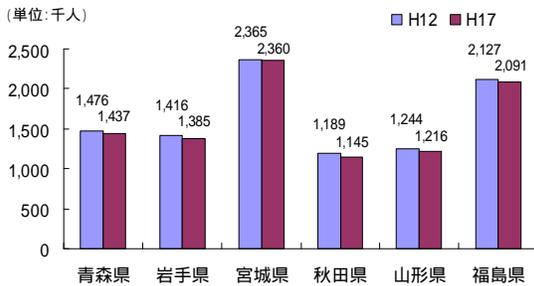
1. 東北地方の社会・経済情勢等の動向

図表 1 - 1 東北及び全国の人口推移



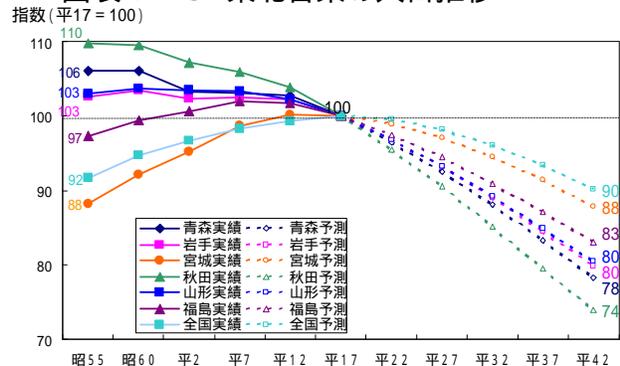
(資料) 実績値は各年国勢調査。予測値は国立社会保障・人口問題研究所

図表 1 - 2 東北各県の人口



(資料) 各年国勢調査

図表 1 - 3 東北各県の人口推移



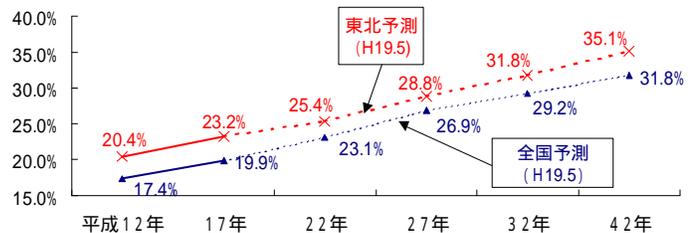
(資料) 実績値は各年国勢調査。予測値は国立社会保障・人口問題研究所

図表 1 - 4 東北の年齢構成推移



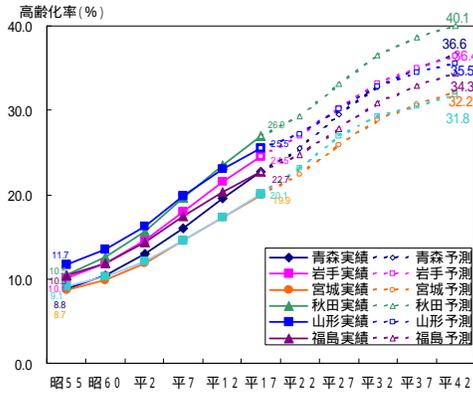
(資料) 各年住民基本台帳

図表 1 - 5 東北及び全国の高齢化率推移



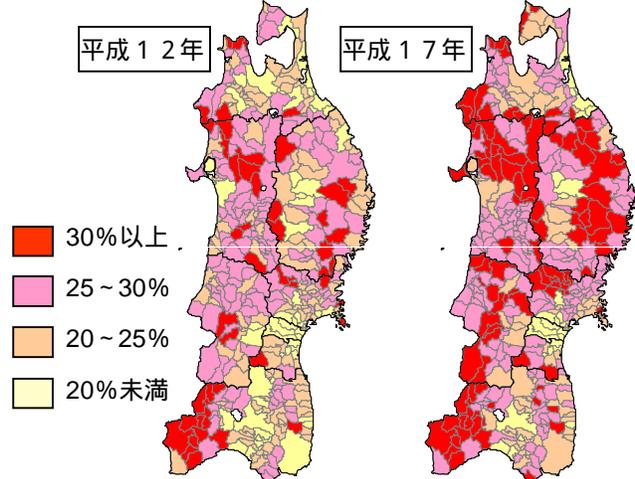
(資料) 実績値は各年国勢調査。予測値は国立社会保障・人口問題研究所

図表 1 - 6 東北各県の高齢化率推移



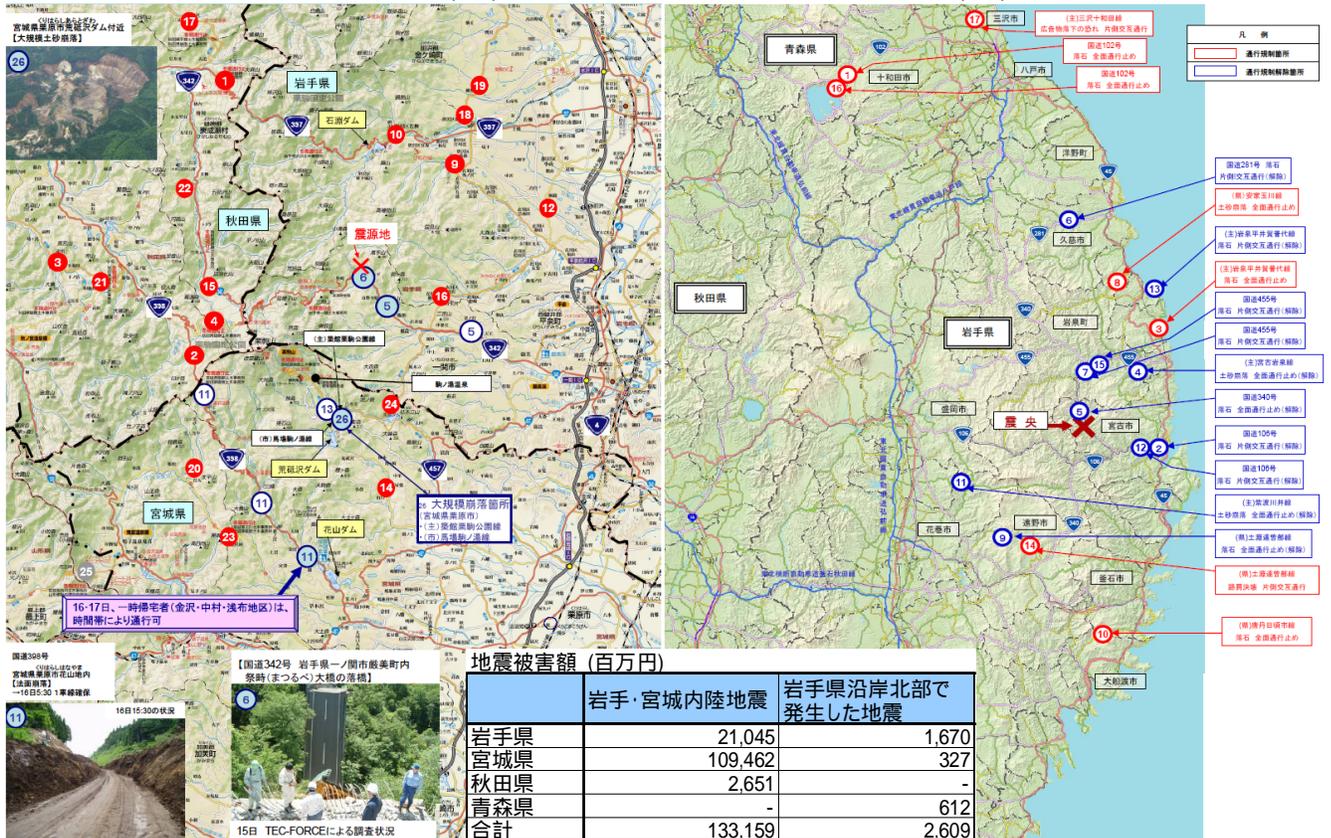
(資料) 実績値は各年国勢調査。予測値は国立
社会保障・人口問題研究所

図表 1 - 7 東北全体の高齢化推移図



(資料) 各年国勢調査

図表 1 - 8 岩手・宮城内陸地震(左)と岩手県沿岸北部で発生した地震(右)の道路被災状況



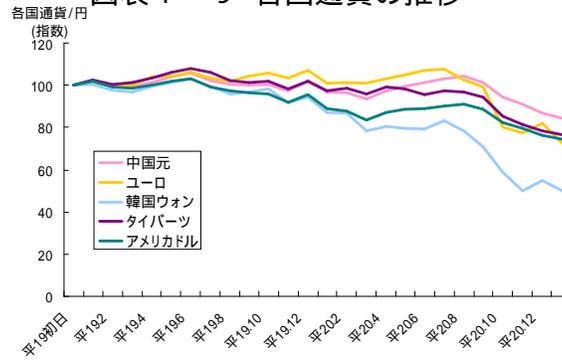
(資料) 東北地方整備局。地震被害額は各県発表による。

左図はH20年6月16日15:30現在。右図はH20年7月24日06:00現在。

図の数字の箇所が道路被災箇所を示す

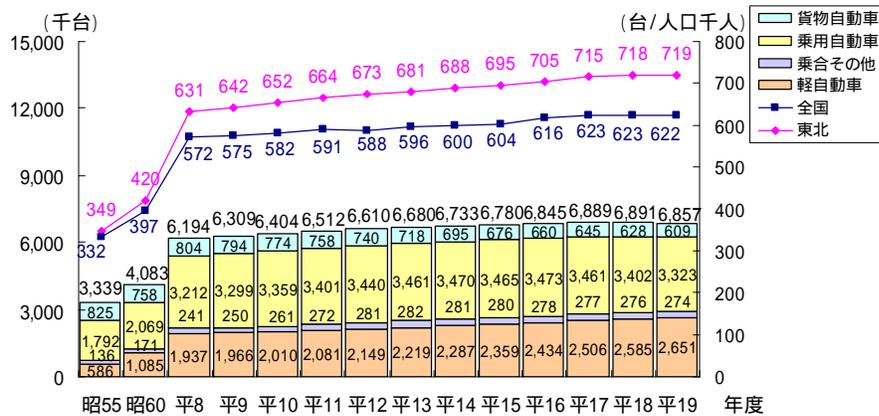
地震被害額は、県により推計範囲が異なり、各県を単純に比較することはできない。

図表 1 - 9 各国通貨の推移



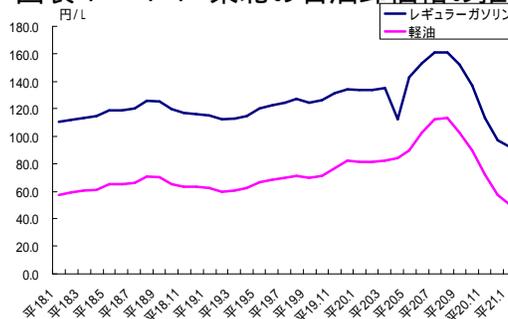
(資料) 国際通貨基金 (IMF)
平成 19 年の取引初日における終値を
100 とし、各月末の終値を指数で示した。

図表 1 - 10 東北の自家用車保有台数と保有率



(資料) 自動車保有台数は東北運輸局。人口は、各年国勢調査及び住民基本台帳推計人口

図表 1 - 11 東北の石油卸価格の推移



(資料) 財団法人日本エネルギー経済研究所石油情報センター
元売会社の特約店向け卸価格 (消費税抜き)

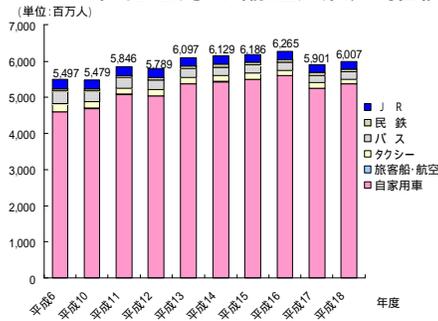
図表 1 - 12 地震発生直後における宿泊施設等のキャンセル客数
(人)

	キャンセル客数
青森県	880
岩手県	34,300
宮城県	15,468
秋田県	8,699
合計	59,347

(資料) 「第 2 回岩手・宮城内陸地震対策観光関係者会議」(平成 20 年 7 月 17 日)資料による
各県ホテル旅館生活衛生同業組合又は各県によるサンプル調査等の結果であり、概数を含む
地震発生後、約 3 週間における宿泊施設等のキャンセル数合計

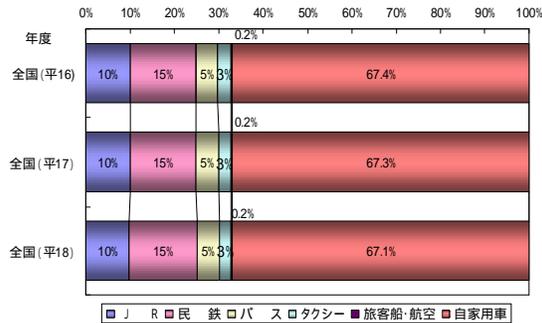
2. 旅客流動の動向

図表 2 - 1 東北地方の輸送人員の推移



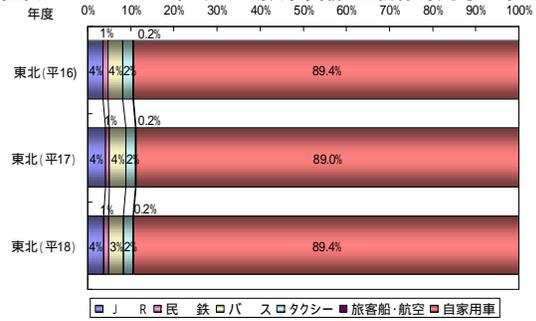
(資料) 旅客地域流動調査

図表 2 - 3 全国の旅客輸送機関分担率



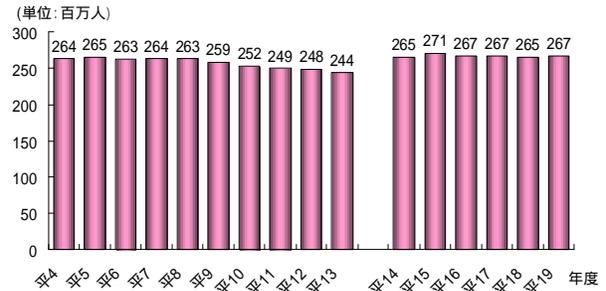
(資料) 旅客地域流動調査

図表 2 - 2 東北の旅客輸送機関分担率



(資料) 旅客地域流動調査

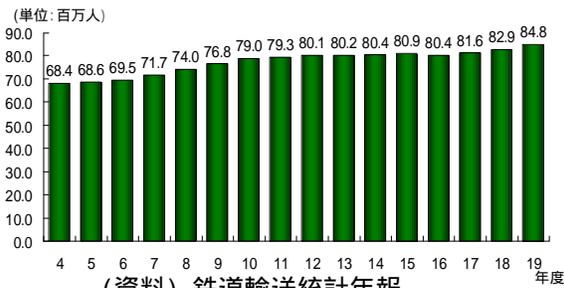
図表 2 - 4 東北の鉄道輸送人員の推移



(資料) 鉄道輸送統計年報

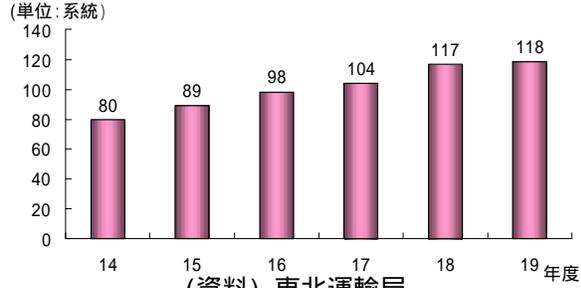
JR (新幹線を含む) 民鉄含む
平成13年度までは管内4県、14年度以降は6県の合計となっている。

図表 2 - 5 東北新幹線の輸送人員の推移



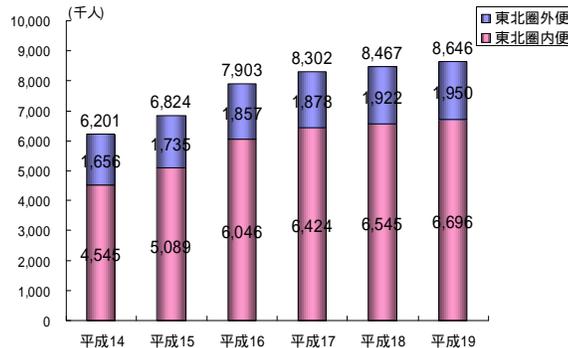
(資料) 鉄道輸送統計年報

図表 2 - 6 東北の高速バス系統数の推移



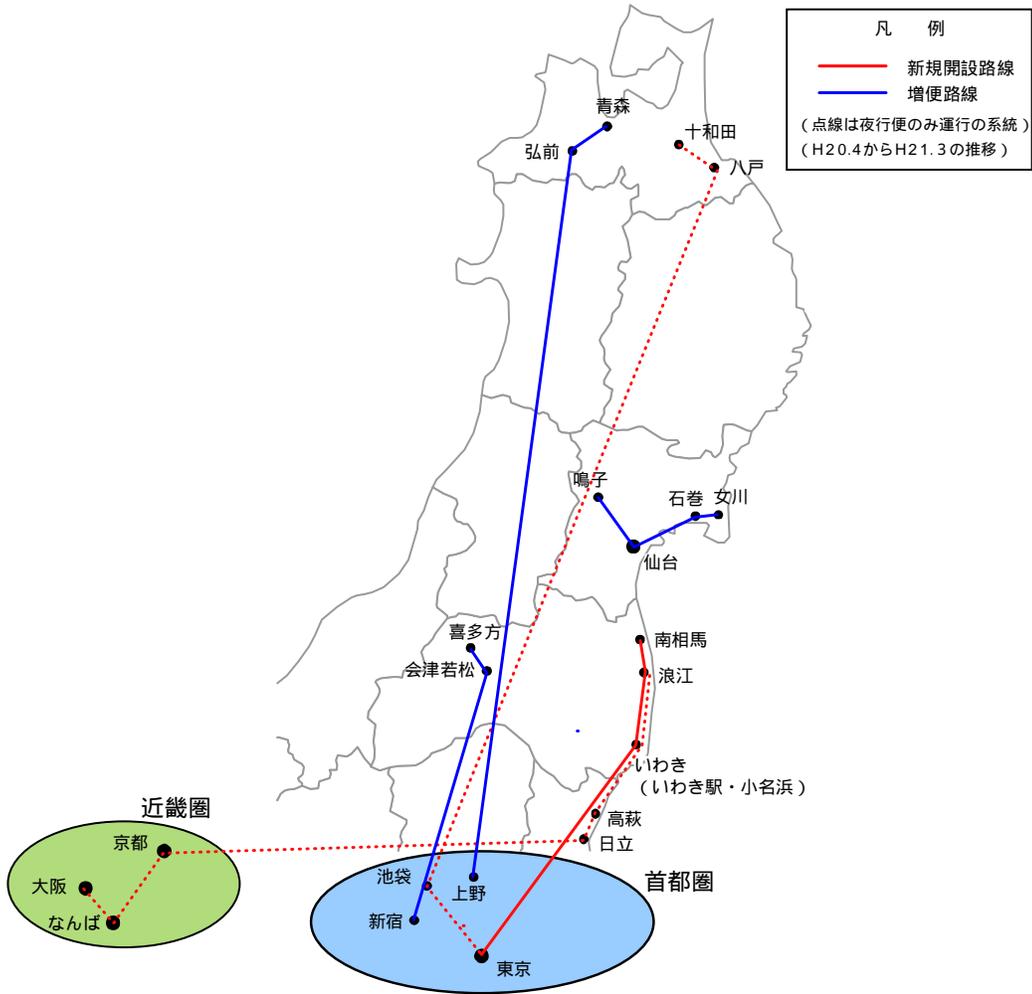
(資料) 東北運輸局

図表 2 - 7 東北の高速バス輸送人員の推移



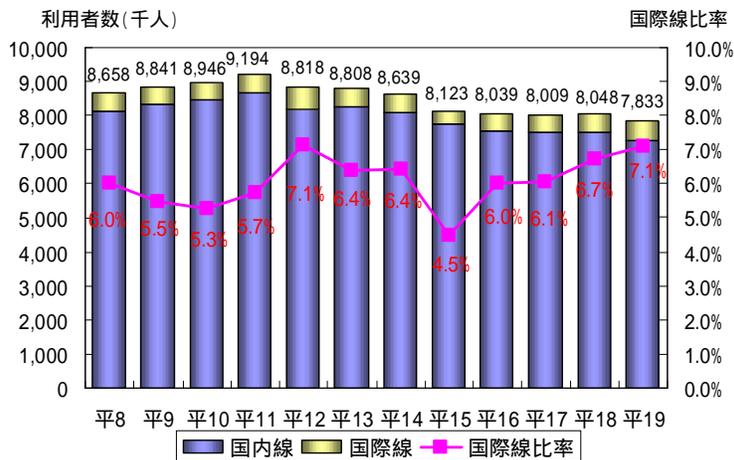
(資料) 東北運輸局

図表 2 - 8 東北の高速バス新規開設及び増便路線



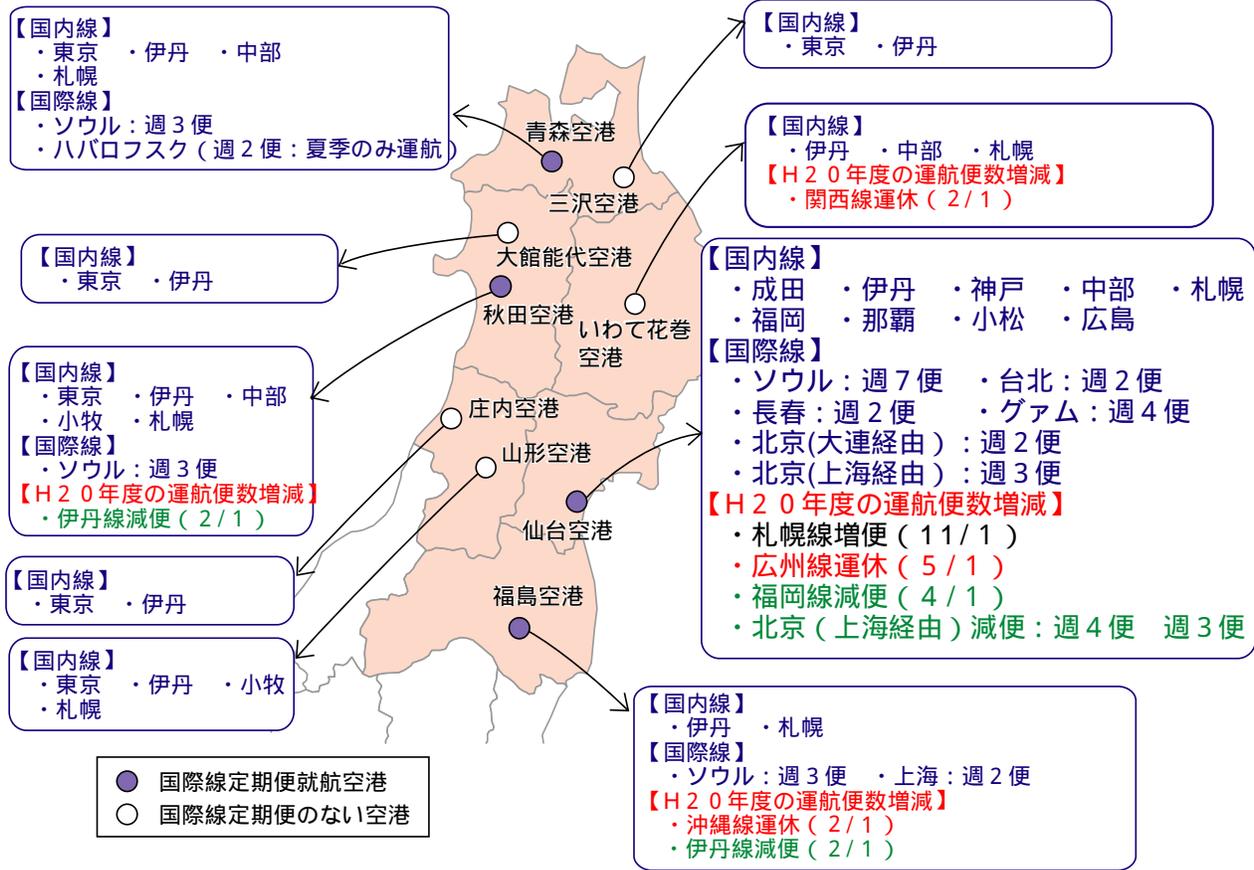
(資料) 「高速バス時刻表」 交通新聞社
平成 20 年 3 月と平成 21 年 3 月のダイヤを比較

図表 2 - 9 東北の空港利用者数の推移



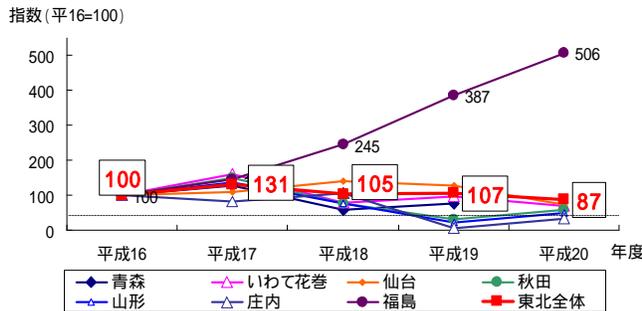
(資料) 東北運輸局

図表 2 - 1 0 東北の航空ネットワークの変化(平成 2 0 年度)



平成 20 年 3 月と平成 21 年 3 月のダイヤを比較
よって、夏季増便路線の増減等は反映していない。

図表 2 - 1 1 東北各空港からの国際線
チャーター利用者数の増減



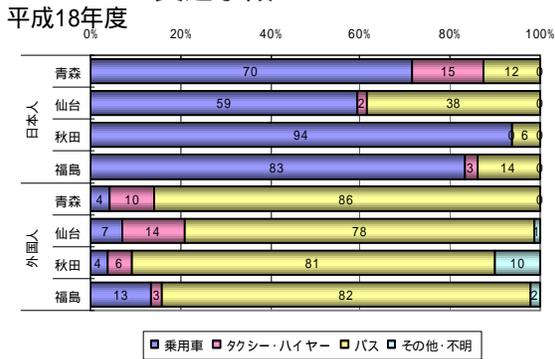
(資料) 空港ビル管理事務所・空港ビル会社
平成 20 年は 1 ~ 12 月の暦年計。その他は年度。

図表 2 - 1 2 東北各空港からの国際線
チャーター便の主な運行先

空港	20年度の主な運航先
青森	台湾・中国
いわて花巻	台湾・中国
仙台	ハワイ・香港・台湾・イタリア・カナダ・中国
秋田	台湾・中国
大館能代	台湾
山形	台湾・中国
福島	台湾・中国・香港

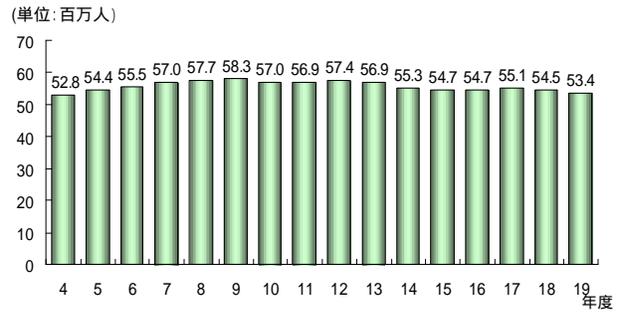
(資料) 空港ビル管理事務所・空港ビル会社

図表 2 - 1 3 出国空港別最終アクセス
交通手段



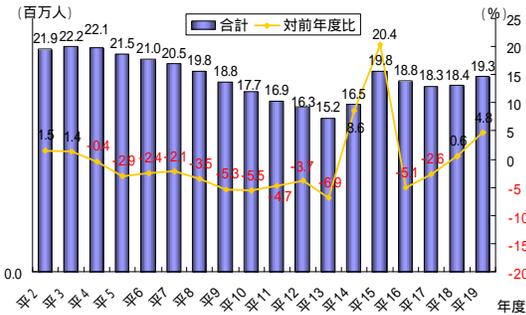
(資料) 国際航空旅客動態調査

図表 2 - 1 4 仙台市営地下鉄輸送人員の推移



(資料) 東北運輸局

図表 2 - 1 5 東北の民鉄輸送人員の推移



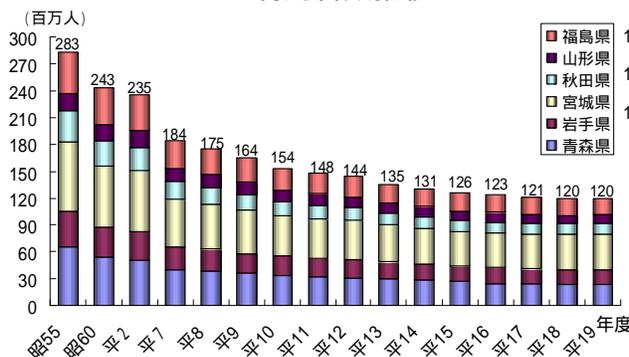
(資料) 東北運輸局

図表 2 - 1 6 乗合バス輸送人員の推移



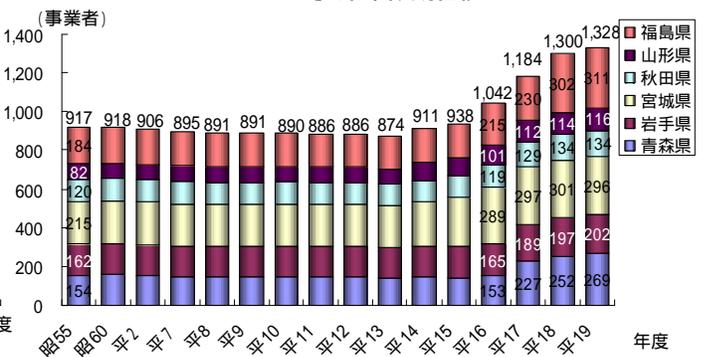
(資料) 東北運輸局

図表 2 - 1 7 ハイヤー・タクシー
利用者数推移



(資料) 東北運輸局

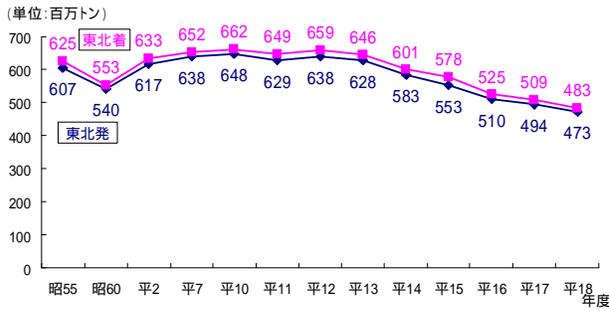
図表 2 - 1 8 ハイヤー・タクシー
事業者数推移



(資料) 東北運輸局

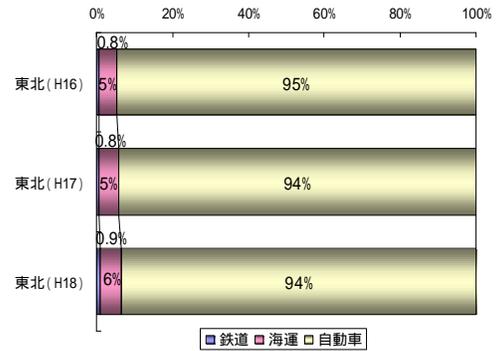
3. 貨物輸送の動向

図表 3 - 1 国内貨物輸送量の推移



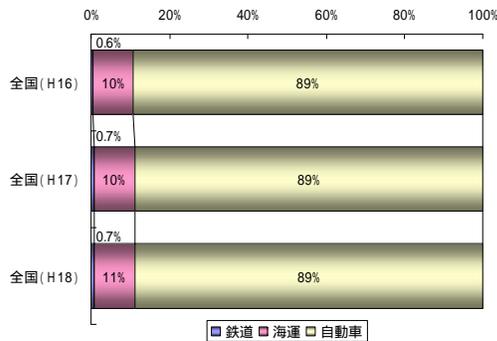
(資料) 貨物地域流動調査

図表 3 - 2 東北の貨物輸送機関分担率



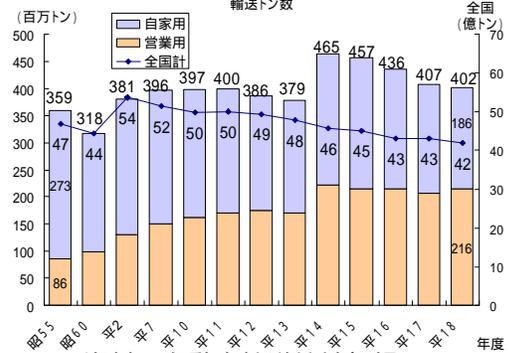
(資料) 貨物地域流動調査

図表 3 - 3 全国の貨物輸送機関分担率



(資料) 貨物地域流動調査

図表 3 - 4 自動車貨物輸送トン数推移



(資料) 自動車輸送統計年報

平成 13 年度までは管内 4 県の合計値、
平成 14 年度以降は 6 県の合計値

図表 3 - 5 自動車貨物輸送トンキロ推移

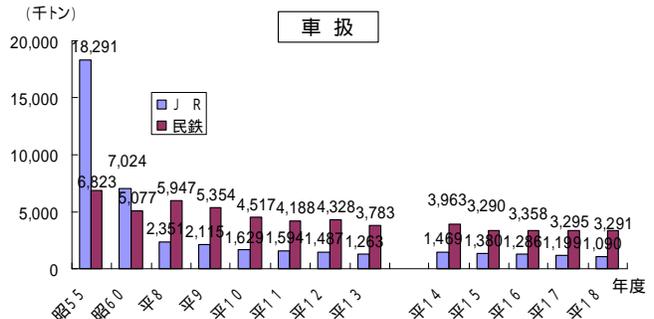


(資料) 自動車輸送統計年報

H 8 以後は鉄道輸送統計年報

平成 13 年度までは管内 4 県の合計値、
平成 14 年度以降は 6 県の合計値

図表 3 - 6 鉄道貨物輸送トン数推移 (車扱)

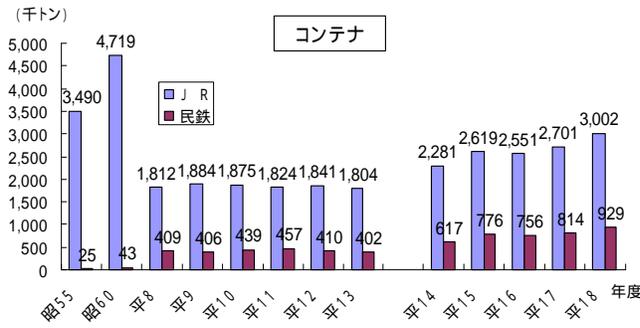


(資料) S 5 5、6 0 は陸運統計年報

H 8 以後は鉄道輸送統計年報

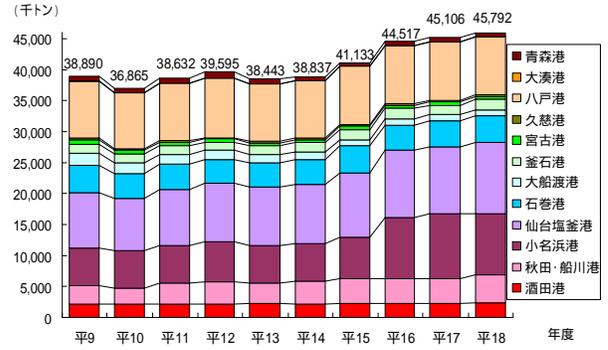
平成 14 年度第 1 四半期までは 4 県
(青森・岩手・宮城・福島)分であり、
14 年度第 2 四半期以降は管内 6 県分である

図表3-7 鉄道貨物輸送トン数推移
(コンテナ)



(資料) S 5 5、6 0は陸運統計年報
H 8 以後は鉄道輸送統計年報
平成 14 年度第 1 四半期までは 4 県
(青森・岩手・宮城・福島) 分であり、
14 年度第 2 四半期以降は管内 6 県分である

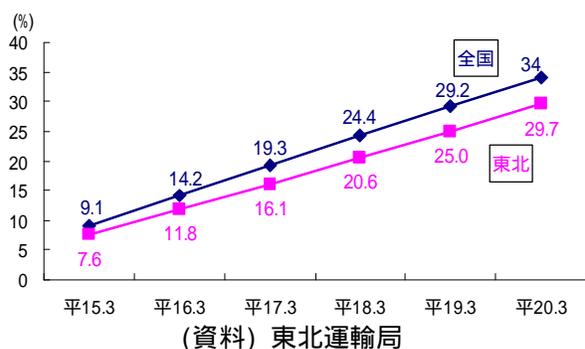
図表3-8 港別港湾運送取扱貨物量の推移



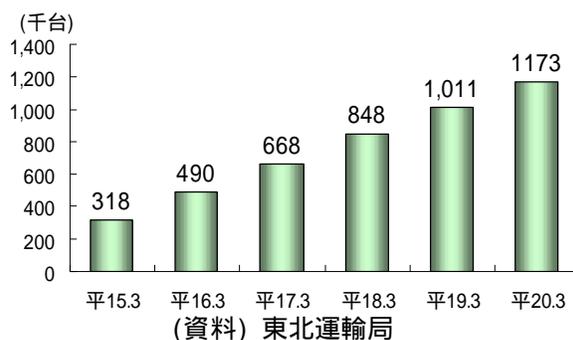
(資料) 東北運輸局

4. 環境・バリアフリーの動向

図表4-1 低公害車普及率



図表4-2 低公害車台数の推移



図表4-3 CNG車導入台数

導入台数	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島	東北	全国
平成15年度末	0	0	133	3	1	5	142 (0.9%)	15,252
平成16年度末	0	1	187	3	3	11	205 (1.2%)	17,381
平成17年度末	0	0	223	4	3	16	246 (1.3%)	19,254
平成18年度末	0	0	261	4	3	17	285 (1.3%)	21,300
平成19年度末	0	0	273	4	3	17	297 (1.4%)	22,353

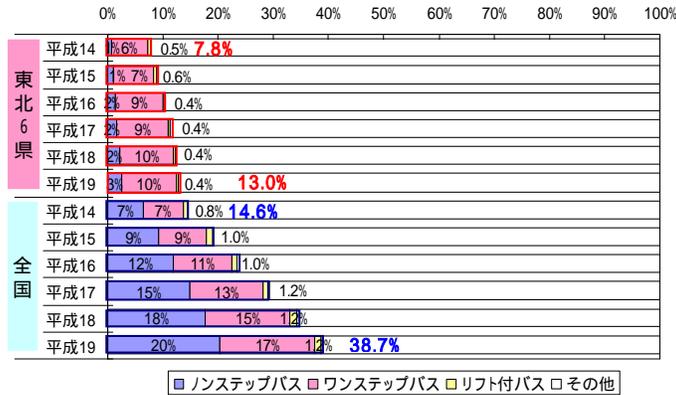
(資料) 東北運輸局

図表4-4 CNGスタンドの導入状況

		北海道	東北	関東	東海・北陸	近畿	中国・四国	九州	合計
平成17年12月末	CNG燃料スタンド数 (箇所)	8	5	121	57	69	14	18	292
	昇圧供給装置 (小型充填機) (台)	5	12	272	155	180	29	33	686
平成18年12月末	CNG燃料スタンド数 (箇所)	8	5	128	60	75	16	19	311
	昇圧供給装置 (小型充填機) (台)	5	12	264	161	196	31	34	703
平成19年12月末	CNG燃料スタンド数 (箇所)	8	5	132	66	72	19	22	324
	昇圧供給装置 (小型充填機) (台)	5	12	255	145	196	33	34	680
平成20年12月末	CNG燃料スタンド数 (箇所)	8	5	133	66	73	20	22	327
	昇圧供給装置 (小型充填機) (台)	2	12	252	143	196	35	34	674

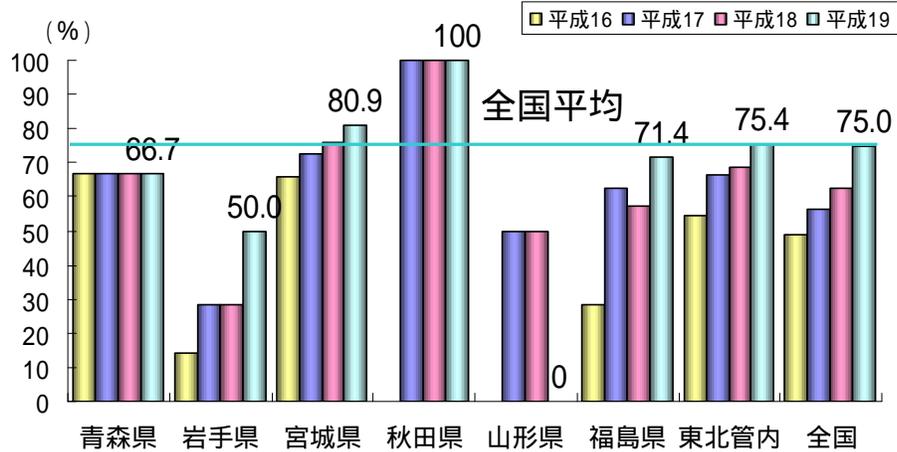
(資料) 社団法人日本ガス協会

図表 4 - 5 乗合バスのバリアフリー化



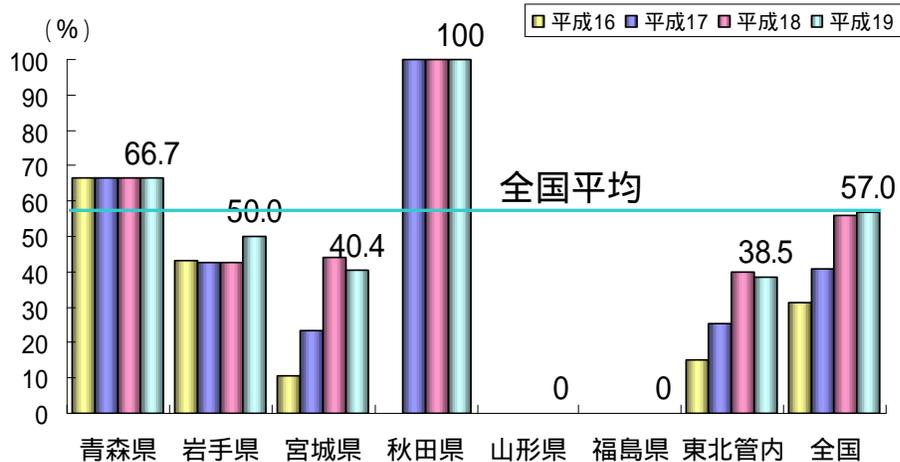
(資料) 東北運輸局

図表 4 - 6 鉄道駅の段差解消率



1日の利用者数5千人以上の駅を対象に、各年度末の値を算出

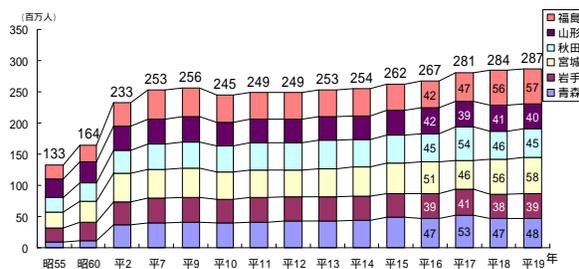
図表 4 - 7 鉄道駅の身体障害者用トイレ整備率



(資料) 東北運輸局
1日の利用者数5千人以上の駅を対象に、各年度末の値を算出

5. 観光の動向

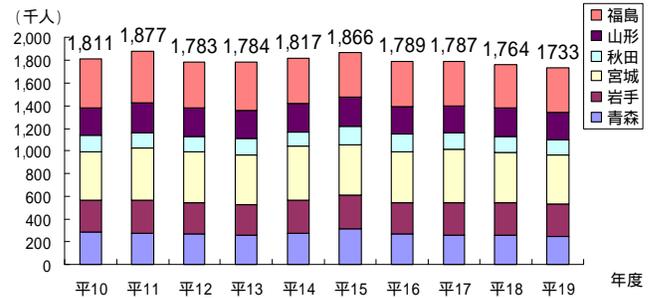
図表 5 - 1 県別観光客入込客数



(資料) 各県「観光統計」

1. 観光入込数は、特定の観光地点を通過する観光客の延べ人数であり、回遊観光客が複数カウントされている場合がある。
2. 宮城県は昭和55年、昭和60年は主要観光地みの数字である。
3. 福島県は、昭和63年よりスキー客を含めた数字である。
4. 山形県は年度、その他は暦年での集計である。

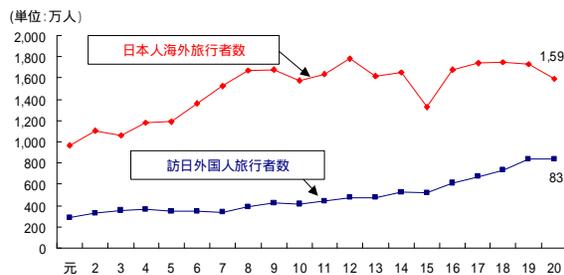
図表 5 - 2 宿泊人数の推移



(資料) JTB宿泊白書

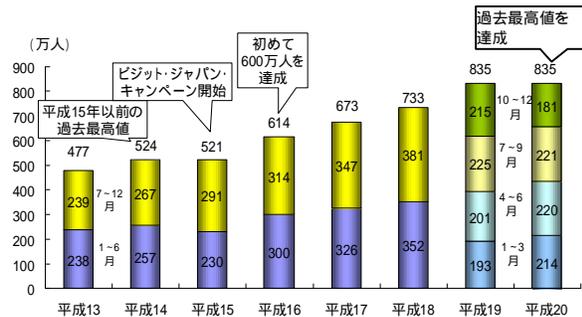
平成19年から国土交通省(平成20年は観光庁)により、宿泊旅行統計が整備されているが、宿泊人数推移をみるため、JTB宿泊白書の値を採用した

図表 5 - 3 全国の訪日外国人旅行者及び日本人海外旅行者数の推移



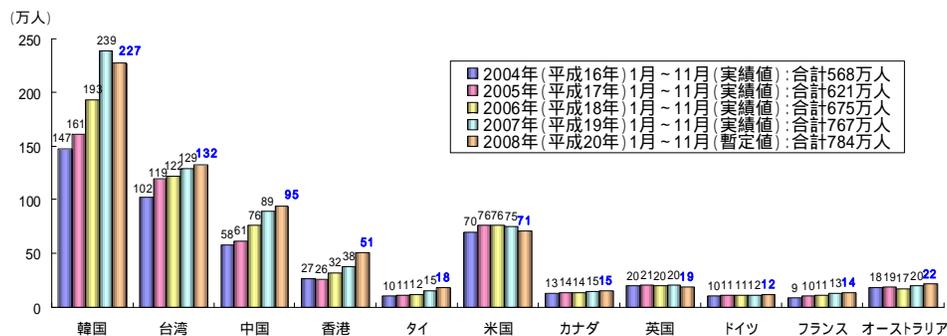
(資料) 独立行政法人国際観光推進機構(JNTO) H20.11~12月はJNTOの算出による推計値

図表 5 - 4 全国の訪日外国人旅行者



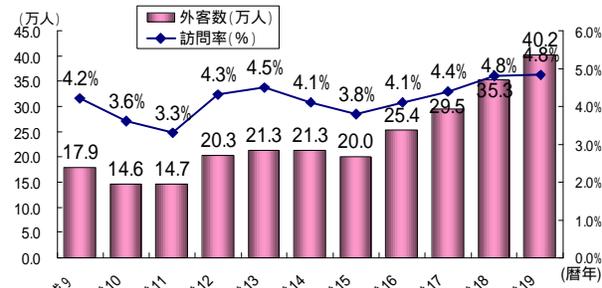
(資料) 独立行政法人国際観光推進機構(JNTO) H20.11~12月はJNTOの算出による推計値

図表 5 - 5 全国の国籍別訪日外客数



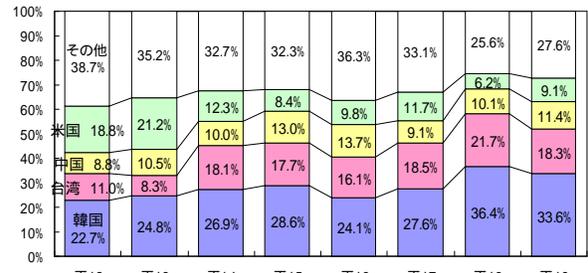
(資料) 独立行政法人国際観光推進機構(JNTO)

図表 5 - 6 東北への外国人旅行者数



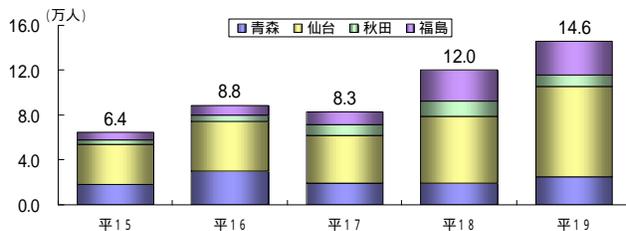
(資料) 東北運輸局推計値

図表 5 - 7 東北への国籍別外国人旅行者数



(資料) 東北運輸局推計値

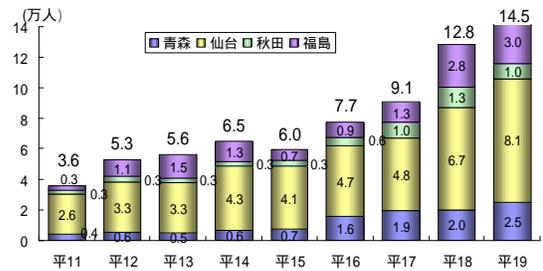
図表 5 - 8 東北主要空港外国人入国者数



(資料) 出入国管理統計

主要空港とは、国際定期便が運行する、青森空港、仙台空港、秋田空港、福島空港を示す

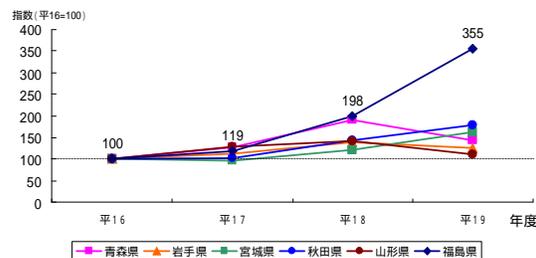
図表 5 - 9 東北主要空港外国人出国者数



(資料) 出入国管理統計

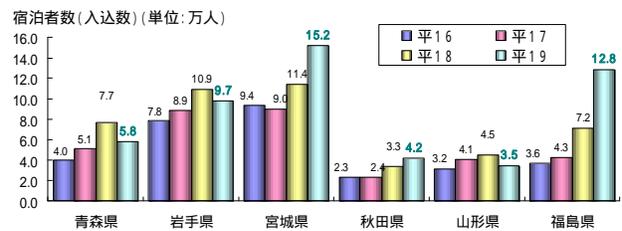
主要空港とは、国際定期便が運行する、青森空港、仙台空港、秋田空港、福島空港を示す

図表 5 - 10 東北各県の外国人宿泊者数の推移(指数)



(資料) 平成 18 年までは各県観光統計
平成 19 年は観光庁宿泊旅行統計
岩手県は 18 年度まで外国人観光入込者数

図表 5 - 11 東北各県の外国人宿泊者数の推移



(資料) 平成 18 年までは各県観光統計
平成 19 年は観光庁宿泊旅行統計
岩手県は 18 年度まで外国人観光入込者数