

今後の取り組みについて

～平成17年度実施予定の主要プロジェクト～

交流人口の拡大

《観光振興施策》

《伝域交通の充実》

地域交通の改善

《「地域の足」の改善》

《都市交通の改善》

1. 交流人口の拡大に向けて ～観光振興施策の推進(1/3)～

YOKOSO! JAPAN 東北・夏 (仮称)

海外重点市場から
キーパーソンを招聘



「夏祭り」を現地で体感

メイン会場 (郡山・会津) で
国際シンポ・商談会を開催

1. 交流人口の拡大に向けて ~観光振興施策の推進(2/3)

海外の旅行エージェント向け
東北観光情報Webサイト
「TAT Japan」
(TravelArrange Tohoku-Japan)

東北観光の詳細情報を
海外の旅行業者(会員)に
オンラインで情報発信

5言語対応(予定)

運営: 東北広域観光推進協議会
「プロモーションセンター」

旅行商品の造成を促進



1. 交流人口の拡大に向けて ~観光振興施策の推進(3/3)

観光ルネサンス
事業

観光みらい
プロジェクト

国際的な観光地域づくり
に取り組む民間団体
(ATA) に対する支援

先進的な観光地域づくり
に取り組む地域
に対する支援

東北の観光魅力を増大

1. 交流人口の拡大に向けて ~ 広域交通の充実(1/4)

津軽地域の観光交通の活性化

津軽地域の魅力ある
観光資源の活用のため

地域内の鉄道・バス
共通フリー乗車券の
導入・利用促進を検討

新幹線延伸に先立ち
広域利用促進に向けた
取り組みを推進



1. 交流人口の拡大に向けて ~ 広域交通の充実(2/4)

仙台空港の広域利用の促進

東北のゲートウェイ
「仙台空港」

現状：仙台～仙台空港
リムジンバス 約40分

平成18年度
空港アクセス鉄道開業
快速17分、普通23分



~ 仙台空港の広域利用促進、アクセス鉄道整備効果の活用
アクセス鉄道の在来線直通化などに向けた検討

1. 交流人口の拡大に向けて ~ 広域交通の充実(3/4)

あきたエアポートライナー集中予約システム

あきたエアポートライナー
路線拡大に伴い
オンライン予約・
自動配車システム導入

同時に
観光・宿泊施設等の
一括予約を可能に



交通 観光一体となった利用促進の取り組み
~ 二次交通の充実、観光需要の喚起 ~

1. 交流人口の拡大に向けて ~ 広域交通の充実(4/4)

庄内地域の高速バス停のターミナル化



高速バスによる
都市間輸送の増大

利便性の高いIC付近の
高速バス停 (P&R対応)
《観光物産施設を活用》

路線バス・乗合タクシーの
整備と乗入れの促進
「ターミナル化」

高速バスによる都市間交流の利便性向上・活発化

2. 地域交通の改善に向けて ~ 「地域の足」の改善(1/2)

新たな「地域の足」の開発

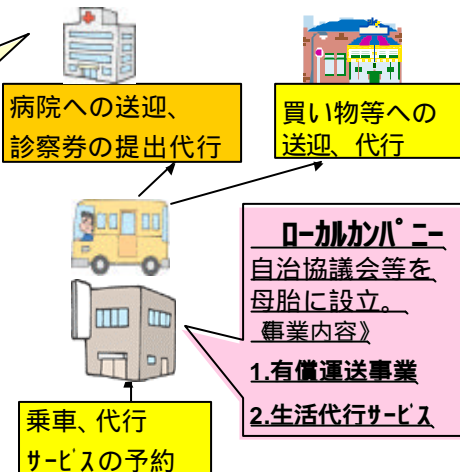
「地域の足」の維持は各地における深刻な課題

「北上市コミュニティーカンパニー計画」

交通空白地帯の「代替輸送」開発を支援
《基礎調査・モデル事業》

地域住民が支え合う「地域の足」の新たな試み

地域再生計画認定プロジェクト



2. 地域交通の改善に向けて ~ 「地域の足」の改善(2/2)

会津鉄道の利便性向上・利用促進

野岩鉄道、東武鉄道、JRとの相互直通・首都圏との時間短縮

大内宿等主要観光地への二次交通の整備

等について調査・検討

「地方鉄道再生計画」の着実な推進



2. 地域交通の改善に向けて ~ 都市交通の改善(1/2)

フルキャスト宮城スタジアムへの 交通アクセスの改善

地域活性化の起爆剤
として大きな期待

球場周辺の交通混雑緩和・
交通アクセスの充実が重要

球場へのアクセスの実態を
踏まえた 調査 検討

交通アクセスの改善



フルキャスト宮城スタジアム周辺地図

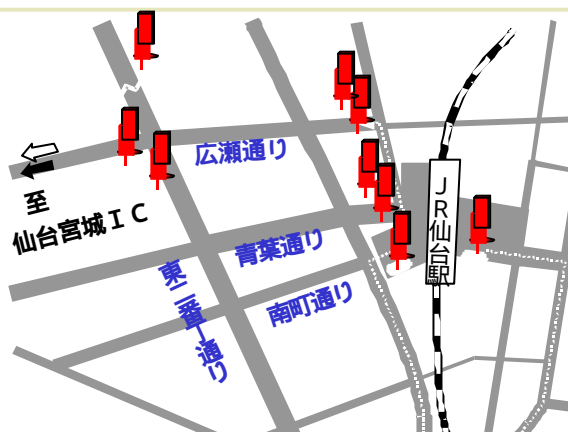
2. 地域交通の改善に向けて ~ 都市交通の改善(2/2)

仙台駅周辺の高速バス利用環境の改善

駐車場確保など
問題解消に向けた
取り組み

始発停留所の見直し
なども含めた
改善策の検討

交通環境の改善
・ 利便性の向上



分散する高速バス始発停留所
高速バスの路上駐停車問題の発生

3. 環境対策の推進 ~ 物流分野の環境対策の推進 (1/1)

グリーン物流の推進

京都議定書の発効 (h.17.2)

環境対策の一層の強化が必要

荷主と物流事業者が
連携して対策を検討

荷主・物流事業者が
連携して行う先進的な
取り組みに重点支援

二酸化炭素排出量の削減
~ 地球環境の保全 ~



《先進的プロジェクト》

