

鉄道アクセス調査の概要 (中間整理)

| | | |
|--------------------|-------|-------|
| 1 . 調査概要 | | P . 1 |
| 2 . 多賀城駅の鉄道アクセスの状況 | | P . 2 |
| 3 . 総括表 | | P . 3 |

1. 調査の概要


鉄道駅へのアクセス手段について調査。

・調査日、調査場所、標本数： 下表のとおり。

| 駅名 | | 実施日 | 配布数 | 回収数 | 回収率 |
|------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 浪岡駅 | (青森県) | 9月13日 | 480 | 110 | 22.92 |
| 矢幅駅 | (岩手県) | 9月14日 | 500 | 101 | 20.20 |
| 多賀城駅 | (宮城県) | 9月14日 | 800 | 220 | 27.50 |
| 名取駅 | (宮城県) | 9月9日 | 839 | 206 | 24.55 |
| 土崎駅 | (秋田県) | 9月15日 | 415 | 93 | 22.41 |
| 天童駅 | (山形県) | 9月14日 | 217 | 33 | 15.21 |
| 二本松駅 | (福島県) | 9月14日 | 335 | 60 | 17.91 |
| 合計 | | | 3,586 | 823 | 22.95 |

平成16年9月30日現在

・アンケート調査表(回答用紙)



9 8 3 - 8 7 9 0

宮城県仙台市宮城野区鉄砲町1
国土交通省東北運輸局
企画振興部企画課 行

質問事項

問2 鉄道の利用目的は何ですか。
回答欄 通勤 通学 買い物 通院
その他()

問3 駅からご自宅までの主な交通手段は何ですか。
回答欄 徒歩 自転車・バイク バス
自家用車(駐車場利用)
自家用車(家族等の送迎)
その他()

問4 雨天時には駅からご自宅までの主な交通手段は変更しますか。
回答欄 変更しない
変更する(→徒歩 自転車・バイク バス
自家用車 その他())

問5 問3で「バス」以外を選択された方にお伺いします。「バス」を選択されなかった理由は何ですか。(複数回答(上位2つまで)可)
回答欄 自宅が駅から近い(徒歩圏内など)
自宅付近にバス停がない
他の交通手段の方が所要時間が短い
他の交通手段の方が時間が正確
鉄道とバスの乗り継ぎが悪い
他の交通手段の方が費用が安い
その他()

問6 問5で「自宅付近にバス停がない」を選択された方にお伺いします。ご自宅付近にバス停があれば、バスを利用されますか。
回答欄 利用したい
条件(運賃、ダイヤなど)次第
利用しない No

問1 あなた自身のことについてご質問します。
回答欄 性別 男性 女性

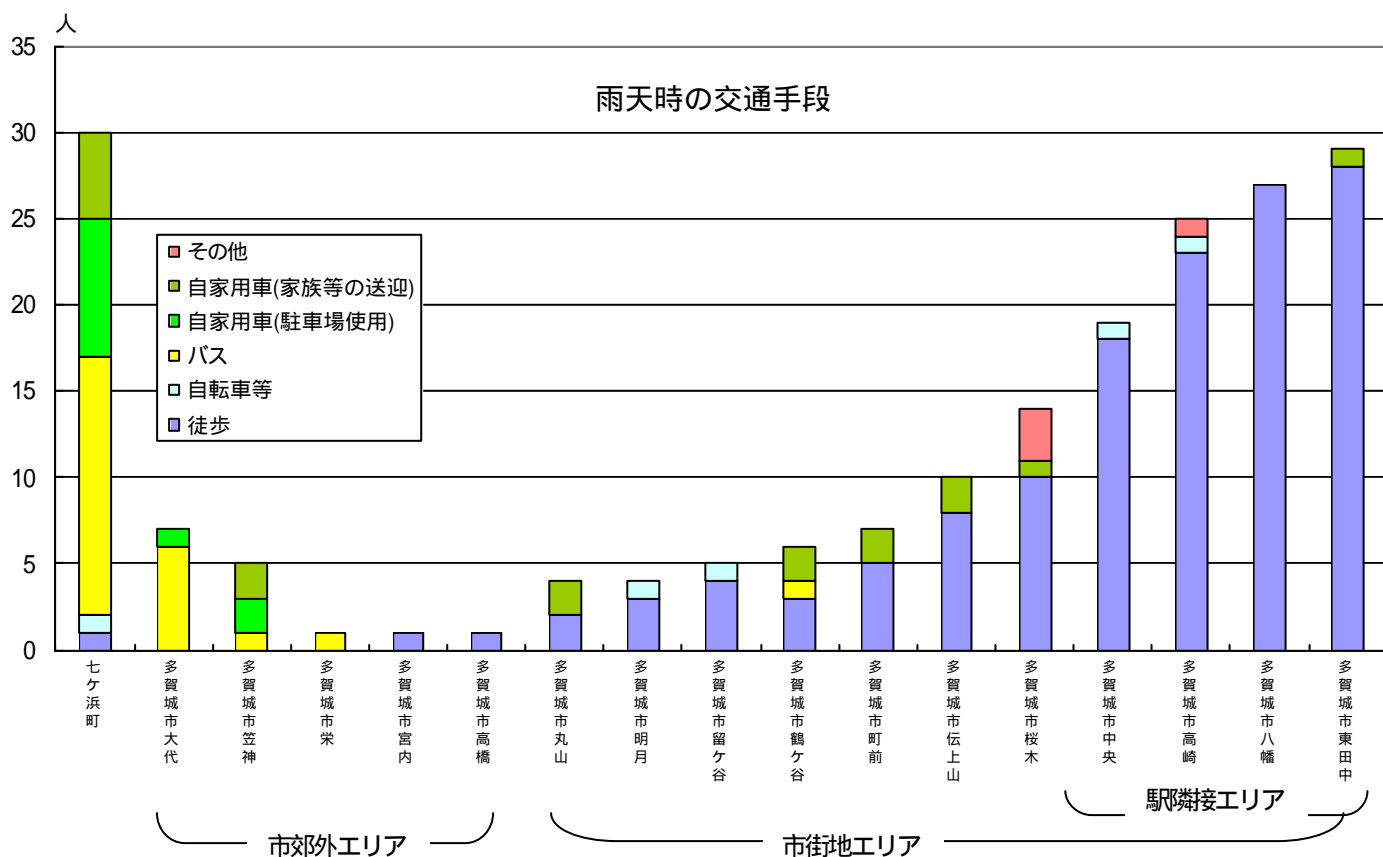
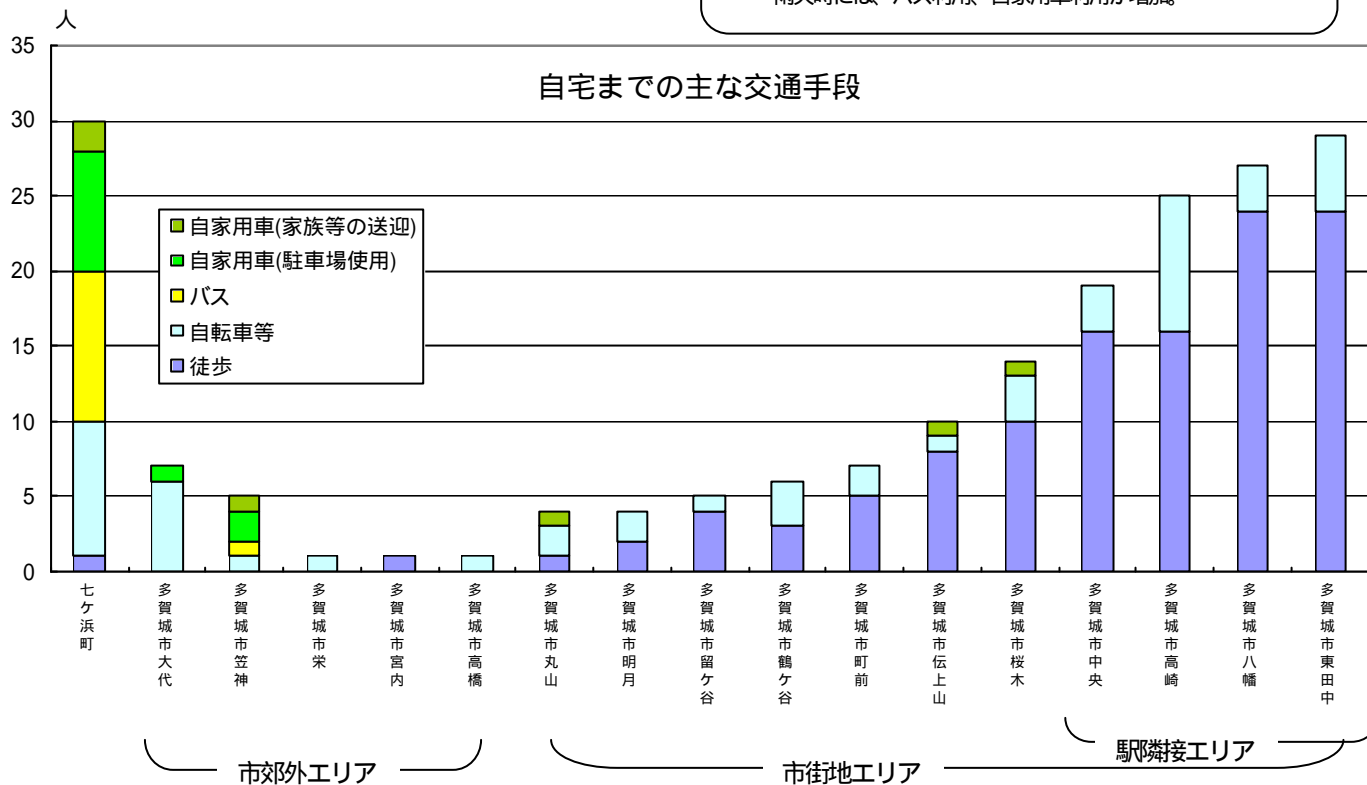
年齢 10歳代 20歳代 30歳代 40歳代
50歳代 60歳代 70歳以上

職業 自営業(農林水産業を含む)
会社員・公務員 パート・アルバイト
小・中学生 高校生 大学・専門学校生
主婦 無職
その他()

ご自宅の郵便番号
-
(裏面にもご記入ください)

2. 多賀城駅の鉄道アクセスの状況

自転車・バイクは、駅からの距離に関わらず広く利用。
 七ヶ浜町からは、バス及び自家用車利用が同数。
 雨天時には、バス利用、自家用車利用が増加。



3. 総括表

鉄道アクセス調査集計表(単純集計)

2004/10/01

現在

| 調査項目 | | 名取駅 | 多賀城 駅 | 浪岡駅 | 矢幅駅 | 土崎駅 | 天童駅 | 二本松 駅 | 回答数 | 構成比 |
|--------|-----------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|----------|-------|-------|
| 性別 | 男性 | 87 | 93 | 47 | 57 | 46 | 6 | 21 | 357 | 43.4 |
| | 女性 | 119 | 127 | 62 | 44 | 47 | 27 | 38 | 464 | 56.4 |
| | NA | | | 1 | | | | 1 | 2 | 0.2 |
| | 計 | 206 | 220 | 110 | 101 | 93 | 33 | 60 | 823 | 100.0 |
| 年齢 | 10歳代 | 9 | 7 | 12 | 7 | 9 | 13 | 6 | 63 | 7.7 |
| | 20歳代 | 20 | 30 | 12 | 8 | 4 | 2 | 7 | 83 | 10.1 |
| | 30歳代 | 40 | 39 | 7 | 11 | 5 | 1 | 5 | 108 | 13.1 |
| | 40歳代 | 46 | 46 | 22 | 24 | 24 | 6 | 10 | 178 | 21.6 |
| | 50歳代 | 53 | 65 | 29 | 41 | 31 | 7 | 23 | 249 | 30.3 |
| | 60歳代 | 30 | 27 | 15 | 7 | 15 | 3 | 4 | 101 | 12.3 |
| | 70歳以上 | 8 | 6 | 12 | 3 | 5 | 1 | 4 | 39 | 4.7 |
| | NA | | | 1 | | | | 1 | 2 | 0.2 |
| 計 | 206 | 220 | 110 | 101 | 93 | 33 | 60 | 823 | 100.0 | |
| 職業 | 自営業 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 15 | 1.8 |
| | 会社員・公務員 | 128 | 135 | 44 | 67 | 54 | 13 | 38 | 479 | 58.2 |
| | パート・アルバイト | 21 | 32 | 10 | 17 | 8 | 3 | 6 | 97 | 11.8 |
| | 小・中学生 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0.7 |
| | 高校生 | 7 | 4 | 6 | 3 | 7 | 12 | 5 | 44 | 5.3 |
| | 大学・専門学校生 | 4 | 17 | 8 | 4 | 1 | 1 | 4 | 39 | 4.7 |
| | 主婦 | 18 | 17 | 16 | 1 | 7 | 1 | 4 | 64 | 7.8 |
| | 無職 | 10 | 3 | 15 | 1 | 9 | 1 | 2 | 41 | 5.0 |
| | その他 | 12 | 6 | 5 | 7 | 5 | 0 | 0 | 35 | 4.3 |
| | NA | | 2 | 1 | | | | | 3 | 0.4 |
| 計 | 206 | 220 | 110 | 101 | 93 | 33 | 60 | 823 | 100.0 | |
| 鉄道利用目的 | 通勤 | 161 | 173 | 54 | 88 | 66 | 13 | 41 | 596 | 72.4 |
| | 通学 | 12 | 19 | 15 | 9 | 7 | 13 | 7 | 82 | 10.0 |
| | 買い物 | 20 | 20 | 15 | 2 | 12 | 2 | 5 | 76 | 9.2 |
| | 通院 | 3 | 1 | 6 | 0 | 3 | 1 | 1 | 15 | 1.8 |
| | その他 | 10 | 6 | 20 | 2 | 5 | 4 | 6 | 53 | 6.4 |
| | NA | | 1 | | | | | | 1 | 0.1 |
| | 計 | 206 | 220 | 110 | 101 | 93 | 33 | 60 | 823 | 100.0 |

| 調査項目 | | 名取駅 | 多賀城 駅 | 浪岡駅 | 矢幅駅 | 土崎駅 | 天童駅 | 二本松 駅 | 回答数 | 構成比 |
|----------------------|--------------|-------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|-------|-------|
| 交通手段 自家用車までの主な | 徒歩 | 113 | 129 | 35 | 42 | 65 | 10 | 38 | 432 | 52.5 |
| | 自転車・バイク | 38 | 61 | 27 | 36 | 15 | 12 | 8 | 197 | 23.9 |
| | バス | 24 | 11 | 9 | 1 | 3 | 0 | 2 | 50 | 6.1 |
| | 自家用車(駐車場使用) | 21 | 11 | 25 | 15 | 4 | 6 | 6 | 88 | 10.7 |
| | 自家用車(家族等の送迎) | 8 | 8 | 11 | 7 | 6 | 5 | 6 | 51 | 6.2 |
| | その他 | 2 | | 2 | | | | | 4 | 0.5 |
| | N A | | | 1 | | | | | 1 | 0.1 |
| | 計 | 206 | 220 | 110 | 101 | 93 | 33 | 60 | 823 | 100.0 |
| 雨天時の交通手段 | 変更しない | 166 | 159 | 77 | 68 | 70 | 22 | 47 | 609 | 74.0 |
| | 徒歩 | 14 | 32 | 8 | 17 | 8 | 1 | 2 | 82 | 10.0 |
| | 自転車・バイク | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | バス | 8 | 15 | 1 | 0 | 8 | 0 | 3 | 35 | 4.3 |
| | 自家用車 | 16 | 10 | 14 | 15 | 4 | 9 | 6 | 74 | 9.0 |
| | その他 | 2 | 4 | 7 | 1 | 3 | 1 | 2 | 20 | 2.4 |
| | N A | | | 3 | | | | | 3 | 0.4 |
| | 計 | 206 | 220 | 110 | 101 | 93 | 33 | 60 | 823 | 100.0 |
| (複数回答) バスを選択しない理由 | 駅に近い | 89 | 127 | 52 | 54 | 56 | 11 | 31 | 420 | 38.4 |
| | バス停がない | 42 | 51 | 27 | 31 | 9 | 10 | 9 | 179 | 16.4 |
| | 他の方が所要時間が短い | 23 | 37 | 23 | 13 | 5 | 5 | 10 | 116 | 10.6 |
| | 他の方が正確 | 12 | | 8 | 11 | 9 | 4 | 5 | 49 | 4.5 |
| | 乗り継ぎが悪い | 26 | 23 | 18 | 15 | 11 | 4 | 11 | 108 | 9.9 |
| | 他の方が安い | 9 | 14 | 10 | 8 | 7 | 4 | 3 | 55 | 5.0 |
| | その他 | 18 | 14 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 53 | 4.8 |
| | N A | 43 | 25 | 15 | 4 | 18 | 2 | 7 | 114 | 10.4 |
| | 計 | 262 | 291 | 157 | 141 | 119 | 45 | 79 | 1,094 | 100.0 |
| | バス利用の意向 | 利用したい | 15 | 10 | 6 | 6 | 2 | 4 | 2 | 45 |
| 条件次第 | | 20 | 25 | 14 | 18 | 7 | 4 | 5 | 93 | 11.3 |
| 利用しない | | 7 | 16 | 6 | 8 | 0 | 2 | 1 | 40 | 4.9 |
| N A | | 164 | 169 | 84 | 69 | 84 | 23 | 52 | 645 | 78.4 |
| 計 | | 206 | 220 | 110 | 101 | 93 | 33 | 60 | 823 | 100.0 |

