

第 8 4 回東北地方交通審議会
船員部会 議事要録

平成 27 年 10 月 29 日
東北地方交通審議会
船員部会事務局

東北地方交通審議会

第84回船員部会

日 時 平成27年10月29日（木） 15:30～

場 所 仙台第4合同庁舎 4階会議室

出席者 公益委員 : 長谷部部会長、高橋(真)部会長代理、佐々木委員、
船津委員

労働者委員 : 正路委員、鈴木委員、高橋(雅)委員

使用者委員 : 佐藤委員、鶴本委員（欠席）、湯村委員（欠席）

運輸局 : 菅原海事振興部長、村木海事振興部次長
峯田船員労働環境・海技資格課長（欠席）
鈴木船員労政課長、佐々木労政係長

議 題 (1) 管内の雇用等の状況について

(2) その他

配付資料

- 資料1 船員職業安定業務取扱状況説明資料（平成27年8月分）
- 資料2 新規求人・求職数（東北管内：3年対比）
- 資料3 有効求人・求職数（東北管内：3年対比）
- 資料4 新規求人・求職数（全国）
- 資料5 有効求人・求職数（全国）
- 資料6 有効求人倍率（東北管内）
- 資料7 有効求人倍率（全国）
- 資料8 平成27年度最低賃金専門部会開催予定日
- 資料9 平成27年度船員労働安全衛生月間活動報告
- 資料10 新聞情報

(参考情報) 漁業に関する特定最低賃金の拡大について

議 事 概 要

◎開 会

【村木海事振興部次長】

〔第84回船員部会の成立状況について報告〕

〔配付資料確認〕

◎議 事

(1) 管内の雇用等の状況について

【長谷部部会長】

それでは、議事に入りたいと思います。議事次第の議題の(1)管内の雇用等の状況につきまして、事務局の方からご報告をよろしく申し上げます。

〔鈴木船員労政課長より資料1～7に基づき報告〕

【長谷部部会長】

どうもありがとうございました。何かご意見、ご質問等、ございますでしょうか。ちょっと求職の力が7、8月のところが弱くなっているという状況でしょうかね。それ以外は何か。

【鈴木船員労政課長】

そうですね。求人がちょっと増えています。

【長谷部部会長】

求人の方か。

【鈴木船員労政課長】

新規の方は減っているんですけど、有効の方が増えているといったところで、新規が減っているのも、翌月への繰り越し、月末未済といいますけど、それがちょっと増えてきているのかなという一方で、有効求人が増えて結果的に求人倍率が上がってきているといった状況です。

【長谷部部会長】

はい。何かございますでしょうか。

どうぞ、高橋委員。

【高橋(雅)労働者委員】

3ページの東北管内ですけども…。

【鈴木船員労政課長】

資料1の方ですか。

【高橋(雅)労働者委員】

そうです、資料1の方。

新規の当月の求職の方のその他で、先月より倍の数字になっているんですけど、どういう求職がされているのか、分かれば教えていただきたいんですけど。

【鈴木船員労政課長】

その他の求職ですか。

【高橋(雅)労働者委員】

漁船ですね。その他で、倍くらいの数字になっているんですけども…。

【鈴木船員労政課長】

8から17ですね。

【高橋(雅)労働者委員】

はい。

【鈴木船員労政課長】

求人の方はチェックしたので、求職の方だと…。

【高橋(雅)労働者委員】

多分さんまか何かで…。

さんまか沖底、沖底ではない、さんまじゃないですか。

【長谷部部会長】

それは特段珍しいことではないですね、思ったより。

【高橋(雅)労働者委員】

そうですね。ただ、内容が、どういうものが多いのかと思ひまして。

【長谷部部会長】

何かもし分かれば、次回までに、特別なことが発見できればお教えいただければと思います。今日はちょっと無理だと思います。

ありがとうございます。

他にいかがですか。よろしいでしょうか。

それでは、特段無いようですので、全体としてご了承いただいたということで、次に進みたいと思います。

(2) その他

【長谷部部会長】

次に、議事次第の議題の(2) その他ですが、事務局の方から資料の8と9についての説明をいただきたいと思います。

〔村木海事振興部次長より資料8～9に基づき報告〕

【長谷部部会長】

ありがとうございます。何かご質問等ございますか。

最賃専門部会の委員の方々、色々大変かもしれませんが、高橋委員、よろしいでしょうか。

難問が山積しておりますが、しっかり速やかに解決妥協の道を探っていただきませうようによろしくお願いいたします。よろしいでしょうか。

高橋委員も復帰されているんですね。

【高橋(雅)労働者委員】

はい。

【長谷部部会長】

よろしく願いいたします。

では、大体そういう方向でうまく行ってほしいと思うんですけど、歩み寄りの道をよろしく願いいたします。大丈夫だとは思いますが。よろしいですか。

では、それではもう一つ、参考資料でしょうか。そちらの方の説明を事務方の方からお願いいたします。

〔鈴木船員労政課長より参考資料に基づき報告〕

【鈴木船員労政課長】

補足して、先ほど高橋委員から質問のありました求職者の数が倍になっているという件ですが、今数字の方見てみましたら、17件中、巻き網が10件、いか釣りが5件、取締船が2件ということで、巻き網が突出して求職者が多かったということです。

地区でいうと石巻地区、10人全員ではないですが、大部分が石巻地区での巻き網の求職者でありました。

【長谷部部会長】

高橋委員はよろしいですか。その意味するところは、さんまですか。

【高橋(雅)労働者委員】

さんまと思っていたんですけども…。

【鈴木船員労政課長】

さんまの求職は1件もないです。

【長谷部部会長】

そうなんですか。

【鈴木労働者委員】

さんまであれば、7月だよね。

【鈴木船員労政課長】

そうですね。

【長谷部部会長】

まあ何か関連することがあれば、次回にご報告下さい。よろしくお願いいたします。ありがとうございます。

それでは、今の参考資料に関しては、直接は東北地方は関係ない訳ですか。

【鈴木船員労政課長】

そうですね。遠洋まぐろについては、中央段階での審議になりましたので、今回拡大されても審議は中央段階での審議という形になります。

それとあと、諮問の方は、漁業は、かつお・まぐろだけですので、中央段階で今回大型いかについては諮問がされませんでしたので、大型いかについては、昨年と同じ金額のままになるということになります。

【長谷部部会長】

漁業の方の動きと若干関連する部分ですね。状況をみながら、検討方よろしくお願いいたします。

あとは、新聞情報を含めて意見交換ということになりますが、労働側、いかがでしょうか。

【高橋(雅)労働者委員】

じゃ、私の方からよろしいですか。

【長谷部部会長】

はい、高橋委員どうぞ。

【高橋(雅)労働者委員】

前回、報告していましたあっせんの件、漁業取締船との労働協約に関してのあっ

せんの件なんですけども、あっせん員の方から有効期間だけの改定ということで、お互い受け入れて終わっております。

【長谷部部会長】

ありがとうございます。めでたしめでたしということで…。

他にございますか。

正路委員はなし、鈴木委員もなしですか。

それでは、使用者側ということで、佐藤委員、いかがでしょうか。

【佐藤使用者委員】

東北の旅客船を取り巻く状況、環境ですけども、今年夏場に天候に恵まれ、若干去年よりはいいような状況でございます。

ただ、やはり訪日外国人客がなかなか伸びていない。

9月にもシルバーウイーク等々あって結構天候に恵まれていいかなと思っておりますけど、また今紅葉が進んでいまして、台湾、シンガポールとか、東南アジアからかなり入ってきてはおります。ただ、全体とすれば、震災前になかなか戻っていない状況です。

それから、磐梯観光船という福島の遊覧船も非常に風評被害で大変な状況で、震災前の70%ぐらいなんだそうですけど、東京電力の補償も来年度で打ち切りという話が出ておりました、大変、お互いに存亡の危機にあるような状況の事業者が多いようでございます。

それから、新聞情報で、シーパル女川汽船の津波想定の実施したのが載っていますけど、運輸局の指導で今津波避難マニュアルというのを各事業者がつくっております、その先駆けとして実施したような状況でございます。私らも来年早々、テロ対策の訓練を実施する予定で今準備中でございます。

やはり安全運航に万全を期するために色々指導を受けながら、事業者も一体となってこれから取り組んでいきたいと思っております。以上です。

【長谷部部会長】

ご意見、ご質問等ございますでしょうか。

テロ対策に関しては、何らかの行政指導があったんですか。自発的なんですか。

【佐藤使用者委員】

JRの新幹線の中でああいう事件が起きたりして、今私らも港湾施設を港湾管理者が持っている部分があるので、防犯カメラの設置を要請したり色んなことをやっています、やはりISがいつこっちに飛び火するかもしれないので、我々お客さんの安全を考えながら、いざという時…、今年、全国的に、旅客船から落水者があったという電話通報があったんですよ。

だから、そういうので警察の指導も受けながら、事務所で電話の対応とかそういうことも総合的に、どういうテロ対策の訓練がいいかと思って、今検討中なんですけどもね。

【長谷部部会長】

それは、財政的な補助なんかは出ないですか。

【佐藤使用者委員】

いや、それはないです。

【長谷部部会長】

ないんですか。

【佐藤使用者委員】

補助金のような予算を使うものでもないし、自主的に我々がやって、各事業者が見学に来てもらったり、そういうことを、やってみないとどうということになるか分かりませんので、これから色々研究していきたいなと思っております。

【長谷部部会長】

セキュリティー保全の方、どうぞよろしく願いいたします。

では、他に何かございますでしょうか。

【佐々木公益委員】

ちょっとよろしいですか。

【長谷部部会長】

佐々木委員。

【佐々木公益委員】

先ほどの紹介の中に、東電の賠償のお話があったんですが、特に福島県の事業者はそういう風評被害ということで賠償を受けてきていたのではないかなと思うんですけど、他の地域、宮城県とか岩手県とか、そういったところも賠償ってあったんでしょうか。

【佐藤使用者委員】

私らは、一昨年に色々折衝しまして、去年の1月か2月、一時金として評価されて、各事業者はもらったんです。

でも、福島県の場合は、今でも継続して…。

【佐々木公益委員】

何かこういう運送関係ではないんですけど、他の事業者も何かもう5年目を迎えて、打ち切りとかの話が出ていと聞いているので、そういう流れの一環として、被害というか落ち込みはあるけれども、賠償切りますよみたいなことがあるんでしょうか。

【鈴木労働者委員】

いや、漁船の方も、八戸なんですが、魚によって風評被害が出て安くなって、それで去年、一昨年までの分はもらっています。

今年からは、多分賠償はないと思います。

だから、宮城、福島は特にそうなんでしょうけど、岩手ともらっていましたね、去年くらいまでは。

【佐々木公益委員】

分かりました。福島は、そこから遠くなるとちょっと違ってくると思うんですけど…。

【鈴木労働者委員】

金額的には、大分違っはくるんでしょうけど…。

【佐藤使用者委員】

外国人が来るのは、福島も宮城も減っているのは同じなんだよね。

【長谷部部会長】

韓国と中国の一部が、やっぱり放射線被害に関して敏感なんですね。

【佐藤使用者委員】

う～ん。

【長谷部部会長】

この前、タイ人と会った時も、タイの人は言っていましたね。

大丈夫ですかと言われました。

【佐藤使用者委員】

だから、東北全般とすれば、福島県内を公共交通機関で移動するのが、だめだというんだよね。

【長谷部部会長】

新幹線に乗って、いつも測っているんですけど、数字は変わりませんよ。全く変わりません。だから…。

【佐藤使用者委員】

でも、そういうイメージを持っているんですよね。

【長谷部部会長】

私は大変ですよという意味で言ったんですが、こちらの方は大丈夫だと思うんですけど…。

【鈴木労働者委員】

常磐道は、結構変わるところありますよね。

【正路労働者委員】

常磐道で表示になっているのは、高いところで今日が4.7、今まで、同じ場所で4.8が一番高かったですね。

【鈴木労働者委員】

常磐道についているんですよね。

【長谷部部会長】

表示があるんですよね。出るんです。

【佐藤使用者委員】

あれ窓閉めてもだめなんでしょう。

【鈴木労働者委員】

どうなんでしょうね。

【長谷部部会長】

一応ですね、閉めるようにと指示があるんですよ。

【佐藤使用者委員】

ああ、そうですか。

【正路労働者委員】

国道6号線を走る時は、窓閉めて下さいと。

外気を車の中に入れなくて内気循環して下さいという規制があるんですよ。

ところが高速走る時は別に何もありません。バイクも走っていますもん。

国道6号はバイクは規制ありますが、高速はないです。ばんばん家族連れで走っています。結構多いですね。

【鈴木労働者委員】

6号を走るとね、閑散としていますよ。もう、草から何からぼうぼう生えて。

【長谷部部会長】

道路脇の方は、風景がね…。

【鈴木労働者委員】

風景が…、私許可が出てから3日だけ走りましたが、ちょっと二度と行きたくなくなるね、ああいうのを見ると。

【長谷部部会長】

バスの窓を開けたら怒られちゃった、閉めなさいと。

【佐藤使用者委員】

私らも茨城県からツアーの客、幾らか来るのかと思ったけど、全然来ないもんね。

【長谷部部会長】

そうですか。

【正路労働者委員】

マイカーだと、習志野ナンバー、土浦ナンバーの車とか、結構週末でも県外ナンバーは、北、南と走っています。

【長谷部部会長】

瞬間的ならいいんでしょうけど、1時間当たり4.8は高いですね。なかなかしんどいですけど。

【正路労働者委員】

高いのは、その前後だけです。

【長谷部部会長】

そうですか。じゃ、セシウムがくつついちゃったんですね、周辺に。

何十年も同じでしょうから大変ですけど、自覚的に行政にも色々やっていただきたいと思うんですけどもね。

【正路労働者委員】

ただ、常磐道で、除染したものだと思うんですけど、袋が高速の両脇に置いてあるというのが一番イメージ悪いです。

【長谷部部会長】

その間を通ると大変でしょうね。

【佐藤使用者委員】

でも、そういうの今壊れているんでないの。

【正路労働者委員】

大丈夫です。雨降った後でも、高速の方に流れてきていませんから。確認しています。

【長谷部部会長】

飯舘村、川に流れちゃったっていうのは。

【鈴木船員労政課長】

大雨の時に…。

【正路労働者委員】

大雨の時に言っていましたね。

【長谷部部会長】

色々あると思いますけど、どうぞ皆さん安全に暮らして下さい。問題構造は同じですので。

他にございますでしょうか。

何もありませんでしたら、大体時間になりましたので、本日の議事終了ということにさせていただきますと思います。よろしいですか。（「はい」の声あり）

ありがとうございます。

次回の船員部会ですが、11月27日の金曜日の午後3時30分から、ここ4階会議室で開催することになります。

◎閉 会