

平成 17 年答申及びフォローアップに関する経緯

1. 答申の経緯

「東北地方における望ましい交通のあり方」（以下、「平成 17 年答申」という。）は、交通が経済社会構造の変化に適切に対応する必要があることから、第 6 回東北地方交通審議会（平成 15 年 3 月）において、「東北地方における望ましい交通のあり方及び観光振興戦略について」が諮問され、第 8 回東北地方交通審議会（平成 17 年 3 月）において、東北地方の活性化のための交通分野、特に公共交通に関する取組の指針として答申。

また、答申で示された施策の具体化等に向け、第 9 回東北地方交通審議会（平成 18 年 3 月）において、政策推進部会の設置を決定。政策推進部会においては、答申に基づいた重点テーマとして「地域の足となる移動手段の確保について」及び「観光振興に向けた二次交通の充実について」を設定・検討し、第 10 回東北地方交通審議会（平成 19 年 3 月）において内容を報告。

2. 東北公共交通アクションプランの経緯

「東北公共交通アクションプラン」（以下、「アクションプラン」という。）は、平成 17 年答申以降の公共交通を巡る状況が大きく変化する中で、平成 17 年答申の後半期 5 年間に において重点的に実施すべき施策を決定するため、第 12 回東北地方交通審議会（平成 21 年 3 月）において策定を決定し、第 13 回東北地方交通審議会（平成 22 年 3 月）において決定。

また、平成 23 年 3 月の東日本大震災の発生、平成 24 年 4 月の関越道における高速ツアーバスの事故の発生による新たな課題が発生し、新たな視点・施策を追加する必要があったことから、第 15 回東北地方交通審議会（平成 25 年 3 月）において、アクションプランの一部改定を決定。

3. 答申フォローアップの経緯

平成 17 年答申は、平成 27 年度が目標年次の最終年にあたることから、平成 17 年答申以降の取組みにつなげるため、第 18 回東北地方交通審議会（平成 28 年 3 月）において、平成 17 年答申に関する総括的なフォローアップを行うことを決定。

フォローアップについて、平成 28 年 8 月から 10 月にかけて政策推進部会を 3 回開催し、検討結果を本審議会（第 19 回東北地方交通審議会）において報告するもの。

「東北地方における望ましい交通のあり方」（平成 17 年答申）

○取り組むべき施策

- 1 地域間・都市間交流を促進する「広域的な公共交通の整備と活用」
- 2 快適で活力を生み出す「都市交通の整備・改善」
- 3 安心して暮らし続けられる地域づくりのための「地域の足」の確保
- 4 「環境に優しい」交通体系の整備

東北公共交通アクションプラン（平成 22 年）

○具体的取組

- ① 合併自治体における交通体系の構築
- ② 複数市町村にまたがる生活圏に対応した交通体系の構築
- ③ まちづくりと連携した交通体系の構築
- ④ 交通モード間・事業者間の連携・協働
- ⑤ 住民との協働による公共交通の活性化・再生
- ⑥ 高速交通手段を活用した交通体系の構築
- ⑦ 東北地方の特性に対応した交通体系の構築
- ※⑧ 災害に強い安全で安心な交通体系の構築

※東日本大震災や関越道における高速ツアーバスの事故により、平成 25 年に追加

<参考>

- 平成15年 3月26日 **第6回東北地方交通審議会**
「東北地方における望ましい交通のあり方及び観光振興戦略について」諮問並びに観光戦略部会の設置を承認
- 平成16年 5月25日 **第7回東北地方交通審議会**
交通部会の設置を承認
- 平成16年 5月25日 **第1回交通部会**
- 平成16年10月12日 **第2回交通部会**
- 平成16年12月21日 **第3回交通部会**
- 平成17年 2月 3日 **第4回交通部会**
- 平成17年 3月24日 **第8回東北地方交通審議会**
「東北地方における望ましい交通のあり方及び観光振興戦略について」答申
- 平成18年 3月29日 **第9回東北地方交通審議会**
平成17年答申のフォローアップ並びに政策推進部会の設置を承認
- 平成18年11月27日 **第1回政策推進部会**
- 平成19年 2月26日 **第2回政策推進部会**
- 平成19年 3月28日 **第10回東北地方交通審議会**
政策推進部会からの報告並びに平成17年答申のフォローアップ
- 平成20年 3月13日 **第11回東北地方交通審議会**
平成17年答申のフォローアップ
- 平成21年 3月24日 **第12回東北地方交通審議会**
平成17年答申のフォローアップ並びに「東北交通アクションプラン（仮称）」策定を承認
- 平成21年 7月28日 **第3回政策推進部会**
- 平成21年 9月15日 **第4回政策推進部会**
- 平成21年12月25日 **第5回政策推進部会**
- 平成22年 3月 9日 **第6回政策推進部会**

- 平成22年 3月23日 第13回東北地方交通審議会
「東北公共交通アクションプラン」決定
- 平成24年 3月22日 第14回東北地方交通審議会
「東北公共交通アクションプラン」のフォローアップ
- 平成25年 3月12日 第15回東北地方交通審議会
「東北公共交通アクションプラン」一部改定案を決定
- 平成26年 3月24日 第16回東北地方交通審議会
「東北公共交通アクションプラン」のフォローアップ
- 平成27年 3月23日 第17回東北地方交通審議会
「東北公共交通アクションプラン」のフォローアップ
- 平成28年 3月25日 第18回東北地方交通審議会
「東北公共交通アクションプラン」のフォローアップ並びに平成
17年答申の総括的フォローアップの実施を承認
- 平成28年 8月 4日 第7回政策推進部会
- 平成28年 9月23日 第8回政策推進部会
- 平成28年10月28日 第9回政策推進部会
- 平成28年11月28日 第19回東北地方交通審議会
平成17年答申の総括的フォローアップの結果報告

○東北地方交通審議会政策推進部会委員名簿

役 職	氏 名	所 属
部 会 長	奥村 誠	東北大学災害科学国際研究所教授
委 員	宮原 育子	宮城学院女子大学現代ビジネス学部長 教授
専門委員	今野 恵喜	八戸工業高等専門学校 環境都市・建築デザインコース教授
専門委員	徳永 幸之	宮城大学事業構想学部 教授
専門委員	日野 智	秋田大学大学院理工学研究科システムデザイン工学専攻准教授
専門委員	若菜 千穂	特定非営利活動法人いわて地域づくり支援センター常務理事