

第108回東北地方交通審議会  
船員部会 議事要録

平成29年10月27日  
東北地方交通審議会  
船員部会事務局

# 東北地方交通審議会 第108回船員部会

日 時 平成29年10月27日（金） 15：30～

場 所 仙台第4合同庁舎 4階会議室

出席者 公益委員 : 長谷部部会長、高橋(真)部会長代理、  
佐々木委員、森委員  
労働者委員 : 熊谷委員、高橋(雅)委員、津田委員  
使用者委員 : 齋藤委員（欠席）、白幡委員、平岡委員  
  
運輸局 : 畠山海事振興部長、阿部海事振興部次長  
澤村船員労政課長、大友労政係長

議 題 (1) 管内の雇用等の状況について  
  
(2) その他

## 配付資料

資料1 船員の特定最低賃金の改正に関する諮問関係資料  
資料2 船員職業安定業務取扱状況説明資料（6月分）  
資料3 新規求人・求職数（東北管内：3年対比）  
資料4 有効求人・求職数（東北管内：3年対比）  
資料5 新規求人・求職数（全国）  
資料6 有効求人・求職数（全国）  
資料7 有効求人倍率（東北管内）  
資料8 平成29年度最低賃金専門部会開催予定日  
資料9 新聞情報

(参考資料) 「海上労働 第69巻」

## 議 事 概 要

### ◎開 会

#### 【阿部海事振興部次長】

〔第108回船員部会の成立について報告〕

〔配付資料確認〕

### ◎議 事

#### (1) 管内の雇用等の状況について

#### 【長谷部部会長】

では、議事に入ります。

お手元にごございます議事次第の議題（1）管内の雇用等の状況につきまして、事務局から報告いただきます。

〔澤村船員労政課長から資料1～7に基づき報告〕

#### 【長谷部部会長】

ありがとうございました。何かご意見、ご質問等ございますでしょうか。（「ありません」の声あり）よろしいですか。（「はい」の声あり）

では、ご了承いただいたということで、次の議事次第に入ります。

#### (2) その他

#### 【長谷部部会長】

それでは次に、議事次第の「議題（2）その他」に入ります。

まず、資料8につきまして事務局のほうからご報告いただけますでしょうか。

〔澤村船員労政課長から資料8に基づき説明〕

#### 【長谷部部会長】

ありがとうございました。ただいまの最賃専門部会の開催予定日に関しまして、一応事前に確認してあるとは思いますが、何か不都合等ありましたら今ご指摘ください。大丈夫ですか。

#### 【津田労働者委員】

21日の開催日ですが、内部の会議が生じてしまいました。もし調整つくのであれば調整していただいて、調整がつかなければうちのほうで何とか調整したいと思います。

#### 【澤村船員労政課長】

持ち帰りまして調整させていただきます。

#### 【長谷部部会長】

よろしいでしょうか。ちょっと調整は面倒かもしれませんが、調整いただいて、決まったらそれでお進めください。よろしく願いいたします。そのほかございますか。（「よろしいです」の声あり）

ございませんでしたらご了承いただいたということで、次に意見交換、情報交換をお願いいたします。

それでは、労働者委員のほうから何かございますでしょうか。

【高橋（雅）労働者委員】

11月1日から外国人技能実習制度が変わりまして、陸上と同じような改正で、今までは3年の実習期間でしたが、今度5年に延びるということです。

もう一つの改正として、許可されている漁業種の中で兼業ができることになりました。漁業の場合は船に乗る漁船漁業と養殖の2つがあり、どちらも船には乗りますが、養殖、定置網は労基法を適用して、船員法を適用しているのが、東北の場合、イカ釣り船、底びき網、大目流し網というところです。今までは1業種だけでしたが、その中で兼業ができるという内容です。

また、賃金についても大幅に、現在よりも2～3万ほど上がるようになります。

5年ですので、3年までは今までの制度、一旦帰国した後、4年目・5年目の2年間来日することになります。ただ、これについては評価試験を受けて合格しないと、日本に再び入って来られないということです。4年・5年の場合、漁業の最低賃金が適用になります。

【長谷部部会長】

それは国内の日本人の最賃を適用するということですか。

【高橋（雅）労働者委員】

はい。最低賃金の設定のない漁業種については遠洋マグロの最低賃金適用ということになっています。東北でいいますと沖合底びきが対象になりますが、実態として遠洋マグロより最賃の額が上回っています。以上です。

【長谷部部会長】

ありがとうございます。

【熊谷労働者委員】

関連ですが、東北地方という訳ではありませんが、小名浜の海員組合の担当ということもありまして、県境にある北茨城市の天津港、天津漁協のほうでも来年4月より新規に技能実習生を受け入れたいということで、今、漁協の管理団体と協議をしている最中です。

ちなみに、6社14人を入れる予定で今進んでいます。

【長谷部部会長】

全体として、外国人技能実習生の割合は増えていくのですか。

【熊谷労働者委員】

これからはいろんな部分で増えていくと思います。

【長谷部部会長】

見通しとして、技能実習生の枠を外してしまって、移民みたいな格好で雇うということもあり得るのでしょうか。そういうのはないですか。

【高橋（雅）労働者委員】

それはまだないです。そうなれば経営者の方々が一番いいのですが、まだそこまでは言ってないです。

【熊谷労働者委員】

そうなると日本人の職域が脅かされるというか、そういう部分も出てくる。仕方ない部分もありますから。

**【長谷部部会長】**

わかりました。ありがとうございます。何かご質問等ございますか。よろしいですか。

では、使用者側のほうで何かございますでしょうか。

**【平岡使用者委員】**

実は9月12日から求人票を出して一等航海士と一等機関士の2名を募集しているのですが、募集を始めて1カ月半経過しても全く反応がなく、いつになったら採用できるかめどがつかないというような状況です。

求職者は、タンカー船、ケミカルタンカー船、プロパン船、セメント船等の特殊船を離職した人が多い。それはなぜかといいますと、これら特殊船は船価が高額なため、バブル時代に建造して船齢が30年になってもオーナーが結局代替え建造をできずに失業してしまったというケースです。それからもう一つは、予備船員がいないため4カ月、5カ月と長期連続で乗船させられて、もう嫌になって退職してきたという人です。

何か悪循環ですね。結局、船員不足がまたさらに船員不足に拍車をかけているというような状況です。1人の船員求職者に対して1日10社から電話が来るということです。ところが、とてもじゃないけど我々の通常の給与規程では獲得するのは困難です。切羽詰まっていればそれなりにお金を積んでいくしかないが、積みば既存の船員とのバランスがとれなくなり、足りなくなります。

**【長谷部部会長】**

全体を上げるという……。

**【平岡使用者委員】**

全体を上げれば会社が潰れてしまうし、どうにもならないような状況になっているというのが実態です。何とかそこを解決しないと船が止まってしまいます。船を止めれば会社が潰れてしまいます。ほかの会社もかなり大変な状況の中で、深刻の度合いがだんだん進み、船が止まるというのが現実になりつつあります。現に止まっている船もあります。オーナーが船員を確保できなくてオペレーターが船舶管理会社に預けてやっているというような実態もあり、本当はかなり厳しくて今後どうなるのか……。

**【長谷部部会長】**

ほかにはいかがですか。

**【平岡使用者委員】**

これは別件ですが、以前も話しましたが、この部会の開催時間を来年の4月以降早くしていただけないでしょうか。前回お話したときには、既に予定が組まれていて無理だと、それは年度単位でやらないとだめだということでした。先生方は大体今ごろから来年のスケジュールを組まれるということでしたので、何とか開始時間を早くしていただきたい。ほかの委員の皆様も遠いところから来ています。ちなみ

に酒田からだと帰りが8時を過ぎてしまいます。それを夕方まで帰れるような形でお願いします。

**【白幡使用者委員】**

確かに、私も同じ県内から来ていますけれども3時間かかりますから、もう1時間ぐらい早ければいいかなと思います。その辺ぜひ修正していただければと思います。

**【長谷部部会長】**

では、事務方のほうで申し送りということでご検討いただければと思います。

**【平岡使用者委員】**

できれば開始は1時半ぐらいのほうがいいですね。（「ですよね」の声あり）  
2時半というのは半端ですね。よろしくお願いします。

**【長谷部部会長】**

よろしいでしょうか。

先程の内航商船関係で非常に人手不足で大変だということに対して、労働者側では何か情報等ございますか。

**【高橋（雅）労働者委員】**

うちの方にも、以前は離職された乗組員の方が結構来ていましたが、今ほとんど来ないです。来るのは、「初めて漁船に乗りたいのですが、どうすればいいのですか。」という問い合わせです。

この間も問い合わせがありまして、直接こちらに来ると言っていましたので、こちらに来なくても、地元の方にもこのような職業紹介をするところありますからお伝えしたところです。

**【熊谷労働者委員】**

人手不足は、内航だけじゃなく漁船、大型カーフェリー等何の業種でも皆そうですからね。特に後継者不足というのは、本当に一番の問題じゃないかなと思います。

**【長谷部部会長】**

今回の資料を見ると、2カ月前までの数値ですが供給の絶対数は余り変わりませんよね。労賃水準が一気に上がるというのは経済学では経営がすぐ逝っちゃうことになりませんが、船が止まると会社が潰れるということで、どういうふうになっていくのかよくわかりません。

**【熊谷労働者委員】**

そのバランスですよね。

**【白幡使用者委員】**

確かに我々の業界もそうなんです、長年使っている船をリプレイスできないという会社が結構多いです。

今、ジェットフォイルが代替の時期になっているのですが、造る旅客船業者がない。1隻では造船所がオーケーしないんです。前で50億と言っていましたから、今70億ですか。〇〇汽船が一応1隻つくるというめどはつきましたが、ただ、1隻だけだとどうしても高くなってしまいうということ。パーツもないので、2隻、

3隻とまとめて造らないと1隻当たりのコストが高くなってしまいます。経営的にも、リプレイスするのが非常に厳しいという船主さんも非常に多いのです。

ただ、今モーダルシフトのお陰で遠距離フェリーの業績が非常にいいということです。その分野だけ良くて、ほかの一般の旅客船であったり離島航路事業の皆さんは四苦八苦しているし、船員も当然不足しているという、それは同じ状況ですね。

【熊谷労働者委員】

長距離フェリーは、トラックドライバーの労働時間の規制によって休む時間があるのでまだそこそこ良いのです。短距離のフェリーは、トラックドライバーが十分休めないため、長距離フェリーのほうにトラックが流れています。そういうのも含めて、今度室蘭～宮古航路が開設されるようです。

【白幡使用者委員】

△△汽船さんは苫小牧～八戸は稼ぎ頭ですから。

【熊谷労働者委員】

苫小牧航路はそうですね。でも、時間帯にもよります。ちょうど苫小牧に到着くようなパターンが一番だと思います。

【白幡使用者委員】

あの時間帯はいいですよ。

今度の宮古港では、波がダイレクトに入ってくるということで何か大変みたいです。

【熊谷労働者委員】

宮古港は北東寄りに開いているので、あのうねりが入ればもろだと思います。

【白幡使用者委員】

だから、タウンミーティングで何とか宮古港の対策をお願いしてくれと言われてるところです。

【長谷部部会長】

事務方のほうから有効な情報はございますか。

【澤村船員労政課長】

有効といえますか、こちらでも求人者と求職者がなかなかマッチングしない状況について、いろいろ精査しているところですが、東北の現状として、特に内航商船につきましても、下船してくる方の多くが高齢者で、求職にあたっては、給料面でかなり高額の希望を出してきます。一方、求人に関しては若いをとということで、特に待遇面で食い違いが生じているところですよ。

漁船につきましても、特に遠洋マグロ船で、船長、機関長等いわゆる船舶職員の求人が多いんですが、実際求職で来る方の多くは、海技免状を持たない若い20代もしくは海技免状を持っている60代の方々に、そこでもうマッチングしないというような状況で、60代にあっては内航船同様待遇面での折り合いがつかない状況です。いかんせん、その部分につきましてもこちらとしてもうまく調整できないというような状況にあるということです。

【白幡使用者委員】

高橋支部長にお聞きしますが、新たに漁船に乗られた方でその後辞められた方と  
いうのはいないのですか。辞めないで結構長く乗っているのですか。

【高橋（雅）労働者委員】

今年の懇談会では、去年の定着率が40何%と言っていました。

【長谷部部会長】

40何%というのは高いほうなのですか、低いほうなのですか。

【高橋（雅）労働者委員】

定着率としては、悪いほうじゃないですか。

【長谷部部会長】

そうですか、では流動性は高いということですね。使用者側の印象とちょっと違  
うところがありますね。何か違う実態もあるのでしょうか。

【白幡使用者委員】

○△漁業会社の△○丸に芸人が乗って、航海体験の様子をテレビで放映したのが  
ありました。その芸人さんが「ああ早く家に帰りたい、帰りたい」ばかり言ってい  
て、あれ見ると船の生活環境はよくないのではという印象を与えたように感じます。

【高橋（雅）労働者委員】

それでも問い合わせはあるようなこと言っていました。

【高橋（真）部会長代理】

1社に定着しないで、同じ漁業なら漁業、あるいは内航に転職するときは、完全  
に個人折衝となるのですか。あなたにはこのぐらい出すからという形で、一本釣り  
という言い方は変ですけれども、そういう形で移動するのですか。

【高橋（雅）労働者委員】

遠洋船の場合はそれが往々にしてあると思います。うちとの労働協約自体がない  
がしろになっている部分もあると思います。

また、若い方々は、乗っても自分に合わないということで数カ月で降りてしま  
うとか、海技免状を取って内航船のほうに行くとか、いろいろあるみたいです。

しかし、中にはそのまま頑張っている人もいますが、それは数える程ということ  
です。

【平岡使用者委員】

漁船の場合は船頭が船員を決めています。求人とかはしないで、オーナーから船  
頭をお願いして、その船頭が人を集めてくるんですね。

【高橋（雅）労働者委員】

要は、グループというか、船頭を主体にして乗組員がついているのです。

【平岡使用者委員】

縁故でセットになっていますよね。それで漁をどれだけするかという……

【白幡使用者委員】

別のパターンとして、船舶仕込み屋さんが船員を抱えていて、仕込みをしていた  
だく代わりに船員を紹介するというのもあります。

**【高橋（雅）労働者委員】**

今、それは少なくなりました。昔は、ほとんど漁船の場合は食料を仕込むのに船食屋さんを通していましたので、情報交換の中でそういうことがありました。

**【長谷部部長】**

使用者の方々は非常に古めかしい労働力市場を想定して、でも実際はそうじゃないという話で、どこら辺で折り合うんでしょうか。なかなか難しいかもしれない。ちょっと局面が別なところ、これまでと違うところにシフトしているかもしれないですね。

**【白幡使用者委員】**

有資格者が少ない、いないんですね。

**【高橋（雅）労働者委員】**

この間も宮城水産高校に行ってきましたが、船舶関係では求人票は大分増えて、去年より20件くらい増えているようです。生徒さんも船に乗りたいけど、なかなか合わないと、マッチングしないということです。

**【津田労働者委員】**

私も八戸水産高校の進路指導の先生とお話したところ、今年の専攻科生が内航船に乗りたいという希望を出しながら、求人がなくて乗れないというような相談を受けました。今、平岡委員から職員が不足しているという話がありましたが、管内には求人を求めている生徒がいるということを情報提供いたします。

**【澤村船員労政課長】**

それにつきましては、運輸局も毎年各水産系高校のほうに、内航船中心ですが希望調査を行っておりまして、その結果を東北内航海運組合さんのほうに情報展開させていただいております。そこから多分求人票が行くシステムになっていると思うんですが、まだ行き届いていない部分もあるかもしれません。

**【長谷部部長】**

いろいろ難しいかもしれませんが、よろしいですか。（「はい」の声あり）

ほかにございませんでしたら、この辺で本日の議事は終了とさせていただきます。

次回の船員部会は、11月17日の3時半から、ここ4階の会議室で開催することになります。よろしく願いいたします。

◎閉 会