

17年答申フォローアップ指標の見直しについて

資料1

	内容	20年度フォローアップでの指標	新指標案
大目標	地域間・都市間交流を促進する広域的な公共交通の整備と活用	他ブロック、海外から、及び東北地方内の交流人口(百万人) (出典)旅客地域流動調査、国際航空旅客動態調査	変更なし
中目標	他の地方ブロックや海外との交流拡大のための基盤整備の着実な推進	他ブロック、海外からの交流人口(百万人) (出典)旅客地域流動調査、国際航空旅客動態調査	変更なし
施策	整備新幹線の着実な整備の推進と高速化	地域間所要時間(分) (出典)各年時刻表	地域間所要時間(分)
施策	山形新幹線及び秋田新幹線の高速化等に関する検討		新幹線駅利用者数
施策	仙台空港アクセス鉄道の着実な整備の推進と仙台空港の広域利用促進策の検討	仙台空港 宮城県外利用者数・全国利用者数(千人) (出典)国際航空旅客動態調査	変更なし
施策	他の地方ブロックとを結ぶ高速バス網の充実	他ブロックと東北地方間の高速バス利用者数(千人) (出典)東北運輸局	変更なし
施策	フェリーの活用に向けた検討	フェリー利用者数(千人) (出典)東北運輸局	変更なし(20年度資料は「旅客船利用者数」が記載されており、要修正)
中目標	東北地方内の都市間移動円滑化に向けた検討	東北地方内の交流人口(百万人) (出典)旅客地域流動調査	変更なし
施策	鉄道在来線の高速化等の検討	鉄道利用者数(百万人) (出典)東北運輸局	変更なし
施策	東北地方内の都市間を結ぶ高速バス網の充実	東北地方内の高速バス利用者数(千人) (出典)東北運輸局	変更なし
中目標	広域的な公共交通の拠点と目的地を結ぶ公共交通の需要に応じた供給形態の見直し	主要駅利用者数(百万人) (出典)JR東日本 空港利用者数(千人) (出典)東北運輸局	変更なし
施策	ルート、ダイヤの見直し	-	変更なし
施策	乗合タクシーの活用	乗合タクシー運行系統数(導入市町村数) (出典)「数字で見る自動車」	変更なし
中目標	交流人口拡大に向けた多様な関係者が一体となった取り組みの推進	他ブロック、海外から、及び東北地方内の交流人口(百万人) (出典)旅客地域流動調査、国際航空旅客動態調査	変更なし

	施策	公共交通相互の乗り継ぎの円滑化や利便性の向上	-	変更なし
	施策	マイカー等によるアクセスの改善	P&R駅数 (出典)平成20年度アンケート調査 P & BRバス停数 (出典)東北運輸局資料	変更なし
	施策	多様な関係者が一体となった効果的・効率的な情報発信	-	変更なし
	施策	多様な関係者が一体となった魅力ある旅行商品の造成	東北6県の宿泊者数(百万人) (出典)宿泊旅行統計	変更なし
大目標	中目標	快適で活力を生み出す都市交通の整備・改善	都市部における公共交通(鉄道+バス+タクシー)利用者数(百万人) (出典)東北運輸局、JR東日本	変更なし
	中目標	都市鉄道の機能強化	都市部における鉄道利用者数(百万人) (出典)東北運輸局、JR東日本	変更なし
	施策	仙台市地下鉄東西線の着実な整備と沿線まちづくりの推進	-	変更なし
	施策	新駅設置などによる既存の鉄道の利用促進	-	変更なし
	中目標	バス利用環境の改善	都市部におけるバス利用者数(百万人) (出典)東北運輸局	変更なし
	施策	定時性確保・速達性向上	PTPS導入地域数 (出典)平成20年度アンケート	変更なし
	施策	使いやすいバス路線への改善	ゾーンバス導入地域数 (出典)平成20年度アンケート	変更なし
	施策	その他の利便性向上策	バスロケ導入系統数(導入事業者数) (出典)東北運輸局	変更なし
	中目標	都市交通改善のためのタクシーの活用	都市部におけるタクシー利用者数(百万人) (出典)東北運輸局	変更なし
	施策	需要の少ない時間帯や地域の足としてのタクシーの活用	-	変更なし
	施策	福祉輸送分野におけるタクシーの活用	介護資格取得数(人) (出典)東北運輸局	変更なし
	中目標	交通結節点の改善による乗り継ぎ利便性の向上とまちの賑わいの創出	都市部における公共交通利用者数(百万人) (出典)東北運輸局	変更なし
			乗り継ぎ利便性の向上	-

		交通結節点を活用したまちの賑わいの創出	-	変更なし
	中目標	新サービス導入による公共交通の活性化	都市部における公共交通利用者数(百万人) (出典)東北運輸局	変更なし
	施策	運賃の弾力化、乗車券相互利用等の新サービスの導入	フリーパス等導入種類数 (出典)平成20年度アンケート	変更なし
	施策	情報通信技術を活用した新サービスの導入促進	ICカード導入エリア数 (出典)東北運輸局	変更なし
	中目標	バリアフリー化の推進	都市部における公共交通利用者数(百万人) (出典)東北運輸局	変更なし
	施策	鉄道駅等におけるバリアフリー化	段差解消達成率(%) (出典)東北運輸局	変更なし
	施策	低床式バス車両の導入	乗合バスのバリアフリー化率(%) (出典)東北運輸局	変更なし
	施策	「心のバリアフリー」の推進等	-	変更なし
	大目標	安心して暮らし続けられる地域のための「地域の足」の確保	地方部における公共交通(鉄道+バス+タクシー)利用者数(百万人) (出典)東北運輸局、JR東日本	地方部における公共交通(鉄道+バス+タクシー+離島航路)利用者数(百万人)
	中目標	地域と一体となった公共交通のあり方の検討	地域公共交通総合連携計画策定数 (出典)東北運輸局	変更なし
	中目標	地方鉄道、地方バス、離島生活航路の改善	地方部における公共交通(鉄道+バス)利用者数(百万人) (出典)東北運輸局、JR東日本	地方部における公共交通(鉄道+バス+離島航路)利用者数(百万人)
	施策	地方鉄道の改善	地方鉄道利用者数(百万人) (出典)東北運輸局、JR東日本	地方鉄道利用者数に加え、地方民鉄分(内数)を併記
	施策	地方バスの改善	地方バス利用者数(百万人) (出典)東北運輸局	変更なし
	施策	離島生活航路の維持	離島生活航路利用者数(千人) (出典)東北運輸局	変更なし
	中目標	新たな「地域の足」の開発と普及	地方部におけるタクシー利用者数(百万人) (出典)東北運輸局	変更なし
	施策	新たな「地域の足」の開発と普及	デマンド交通導入地域数 (出典)平成20年度アンケート調査	コミュニティバス数 (出展)東北運輸局
	施策	新たな「地域の足」の開発	過疎地有償運送導入市町村数 (出典)東北運輸局	変更なし

大目標	環境にやさしい交通体系の整備	東北地方内における二酸化炭素排出量 (万t-CO2/年)(推計値) (出典)道路交通センサス(一般交通量調査)に基づき	変更なし	
中目標	車両の低公害化の促進	低公害車両の普及率(自動車)(%) (出典)東北運輸局	変更なし	
	施策	低公害車両の普及促進	低公害車普及率(%) (出典)東北運輸局	変更なし
	施策	低公害車両の燃料供給箇所の整備	低公害車両の燃料補給箇所数 (出典)社団法人日本ガス協会	変更なし
	施策	環境にやさしい鉄道車両の開発	低公害車両導入割合 (%) (出典)平成20年度アンケート	変更なし
中目標	効率的で環境にやさしい物流体系の整備	物流車両の二酸化炭素排出量(万t-CO2/年)(推計値) (出典)道路交通センサス(一般交通量調査)に基づき	変更なし	
	施策	高度かつ効率的な物流体系の整備	-	変更なし
	施策	モーダルシフトの推進	物流における自動車分担率(%) (出典)貨物地域流動調査	変更なし
	施策	静脈物流システムの構築	リサイクル化率(%)(建設副産物) (出典)建設副産物実態調査	変更なし
中目標	旅客部門の環境対策	乗用車の二酸化炭素排出量(万t-CO2/年) (推計値) (出典)道路交通センサス(一般交通量調査)に基づき	変更なし	
	施策	ノーマイカーデーの実施等	-	変更なし
	施策	観光地等におけるマイカー規制の実施	-	変更なし
中目標	環境負荷の小さい交通体系の構築	施策実施による二酸化炭素排出削減量(t-CO2/年) (出典)東北運輸局	変更なし	
	施策	グリーン経営の推進	認証事業所数 (出典)交通エコロジー・モビリティ財団	変更なし
	施策	環境の保全・再生・創造対策の実施	ESTモデル都市数 (出典)東北運輸局	変更なし