

2 旅客輸送の動向

【 概 況 】

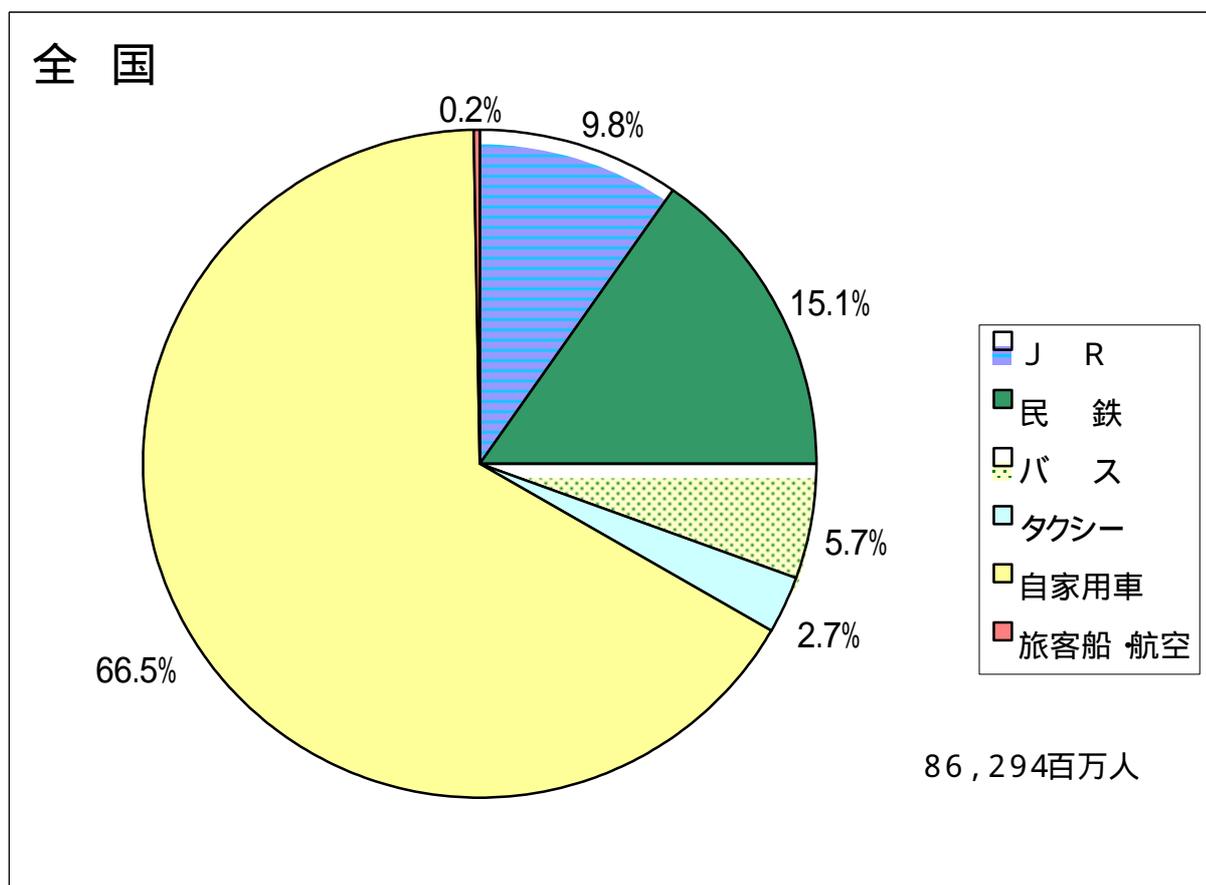
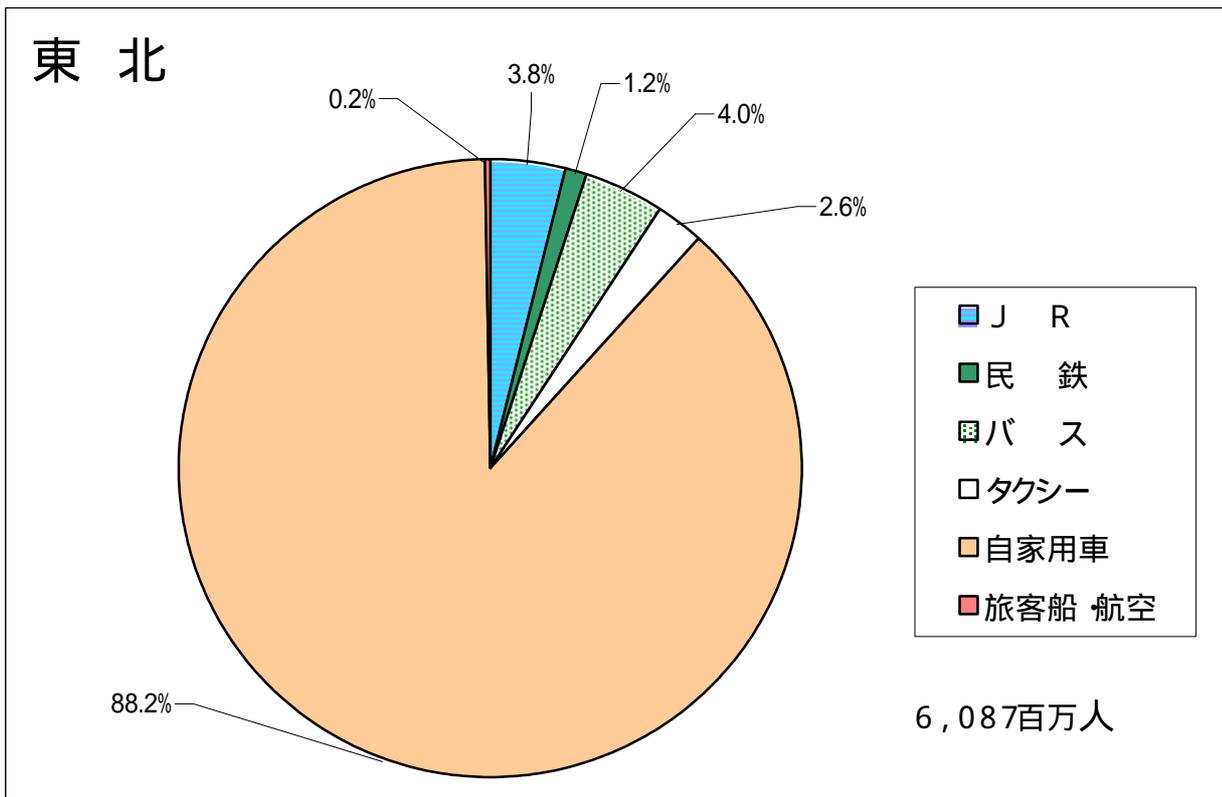
- ・ 旅客輸送機関別分担率は、自家用車が約 88%となっており、マイカーに大きく依存。伸び率もマイカーが著しく高い。
- ・ 「地域の足」である、乗合バスの輸送人員は、ピーク時の3割弱にまで大きく減少。その他、民鉄、タクシー、旅客船が減少。
- ・ 新幹線等の高速交通体系の整備が進み、都市間の時間的距離が大きく短縮。
これに伴い、新幹線、高速バス、航空による都市間輸送は増加傾向。
- ・ 14年12月の東北新幹線八戸延伸開業に際しては、八戸などからの二次交通の整備が進む。また、地域への入れ込み客も大きく増加。

【基礎データ】

- 2 - 1 - 1 旅客輸送機関別分担率
- 2 - 1 - 2 輸送機関別旅客輸送人員の推移
- 2 - 1 - 3 旅客流動
- 2 - 1 - 4 高速交通体系の整備による都市間旅行時間の短縮効果
- 2 - 2 - 1 鉄道旅客輸送人員の推移（全体、東北新幹線、地下鉄、民鉄）
- 2 - 2 - 2 東北地方の鉄道路線図
- 2 - 3 - 1 バス輸送人員の推移（乗合バス、高速バス）
- 2 - 3 - 2 乗合バス（不採算）路線廃止状況
- 2 - 3 - 3 高速バスの運行系統
- 2 - 3 - 4 高規格幹線道路網図
- 2 - 4 - 1 空港利用者数の推移
- 2 - 4 - 2 日本人出国者の利用空港内訳
- 2 - 4 - 3 航空路線網

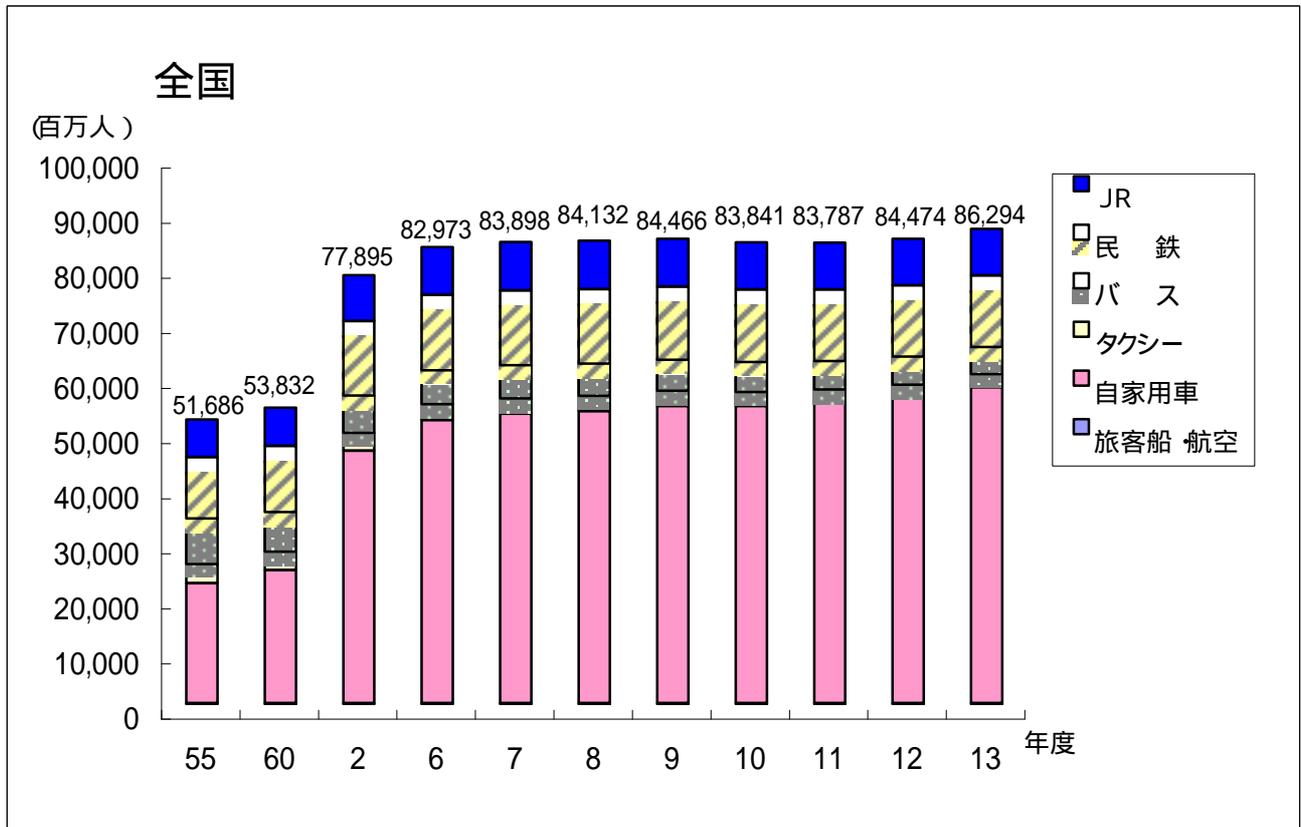
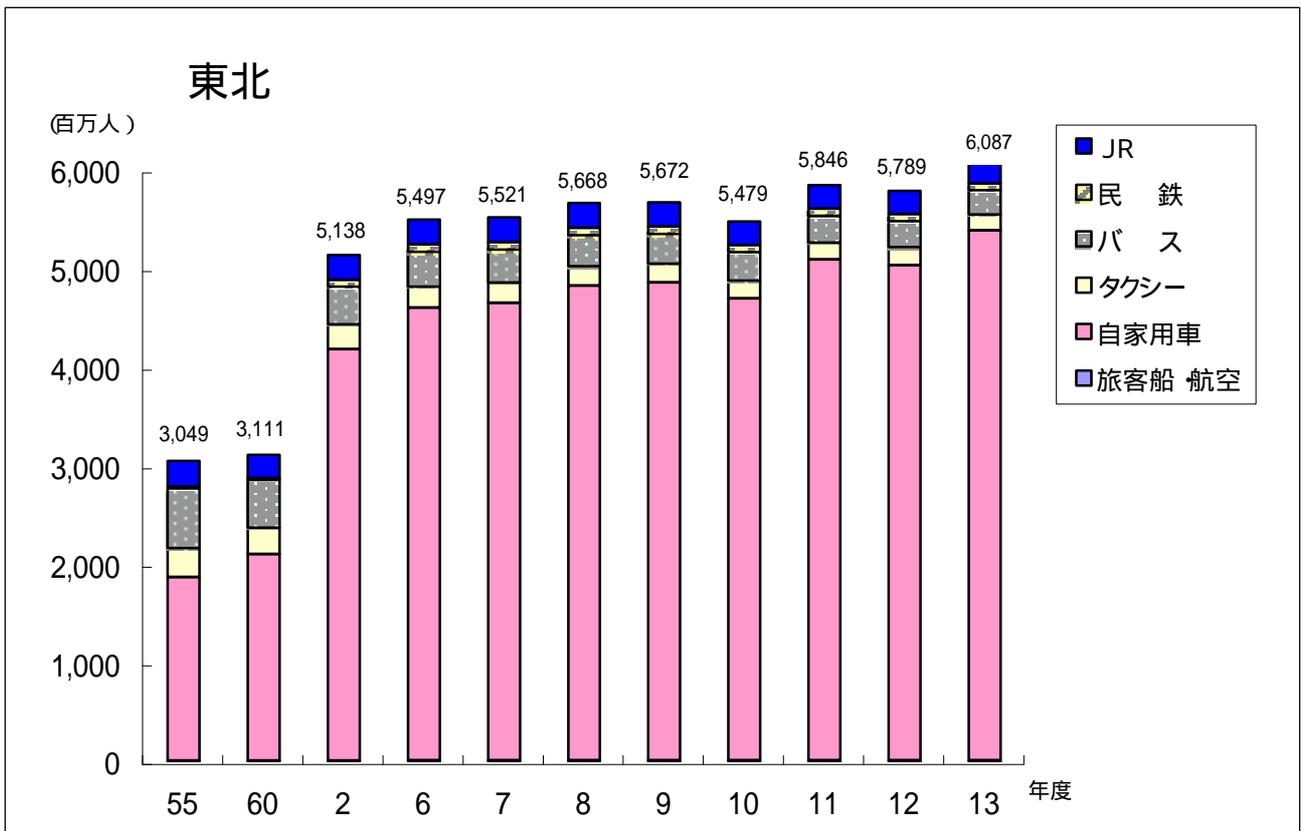
- 2 - 4 - 4 東北地方の各空港の国際線就航状況
- 2 - 4 - 5 空港アクセスの概況
- 2 - 5 - 1 旅客船輸送人員の推移
- 2 - 5 - 2 フェリー航路の現況
- 2 - 5 - 3 離島航路の現況
- 2 - 6 ハイヤー・タクシー輸送人員の推移

2-1-1 旅客輸送機関別分担率 (平成13年度)



資料 旅客地域流動調査

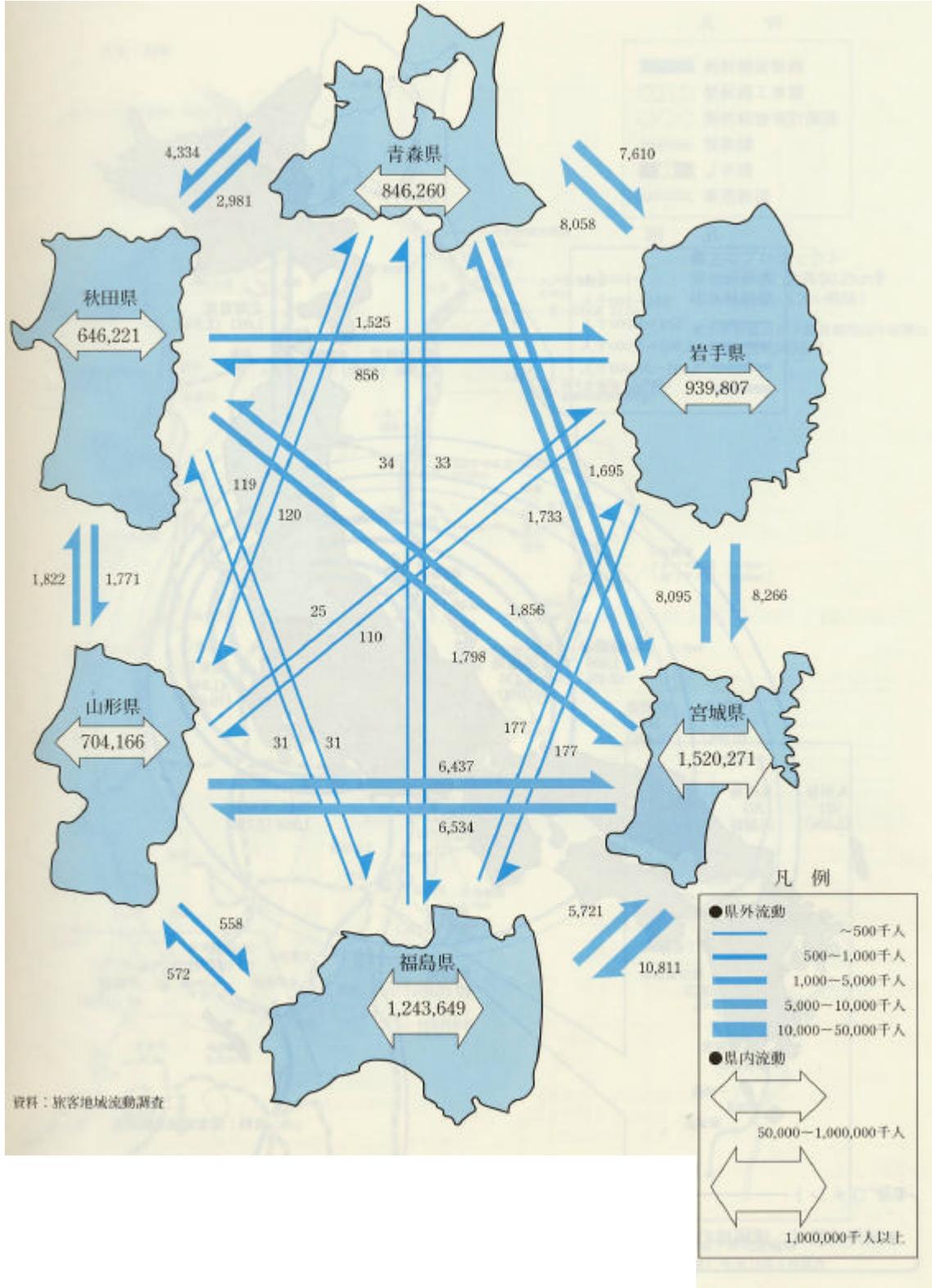
2-1-2 輸送機関別旅客輸送人員の推移



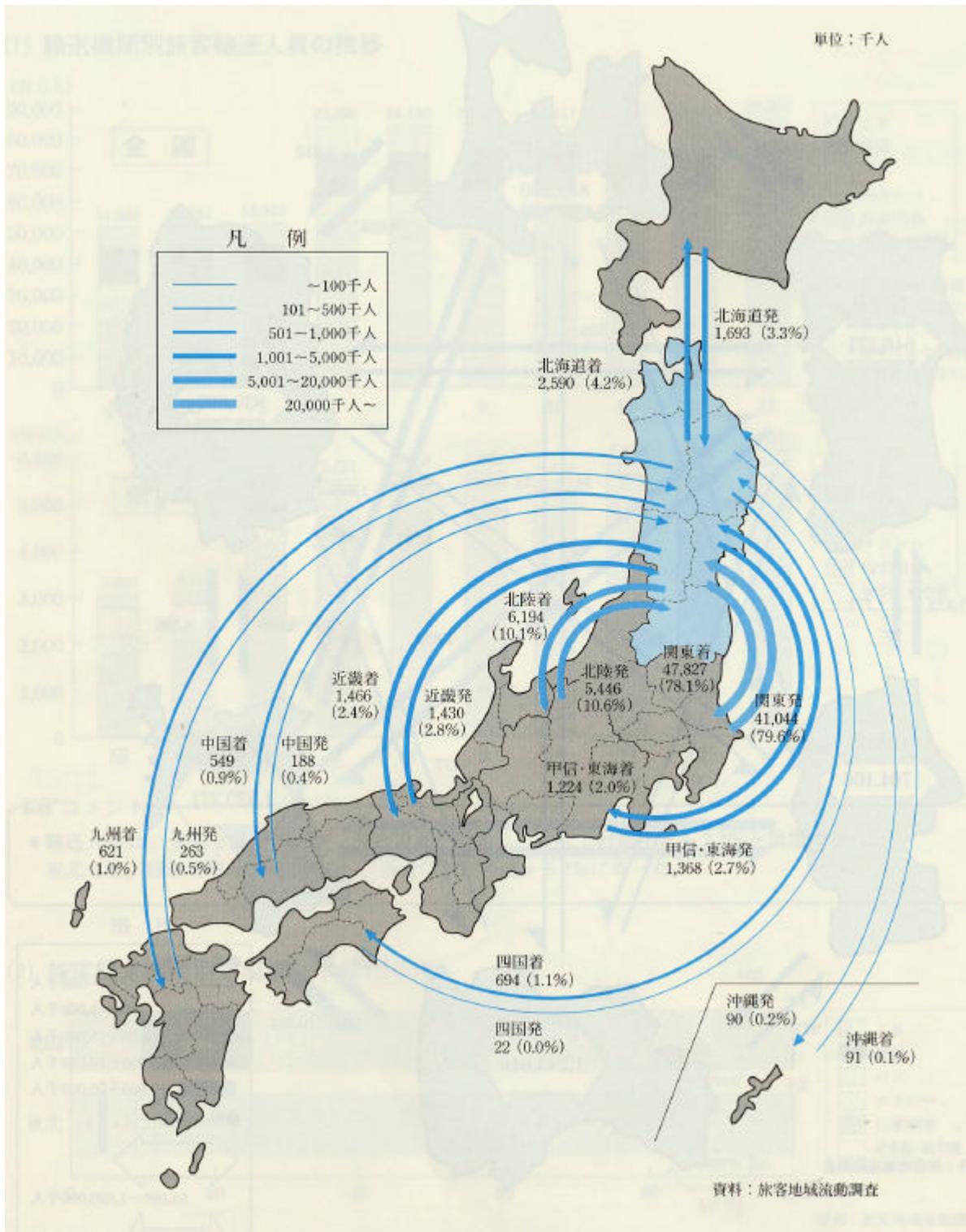
資料 旅客地域流動調査

2 - 1 - 3 旅客流動

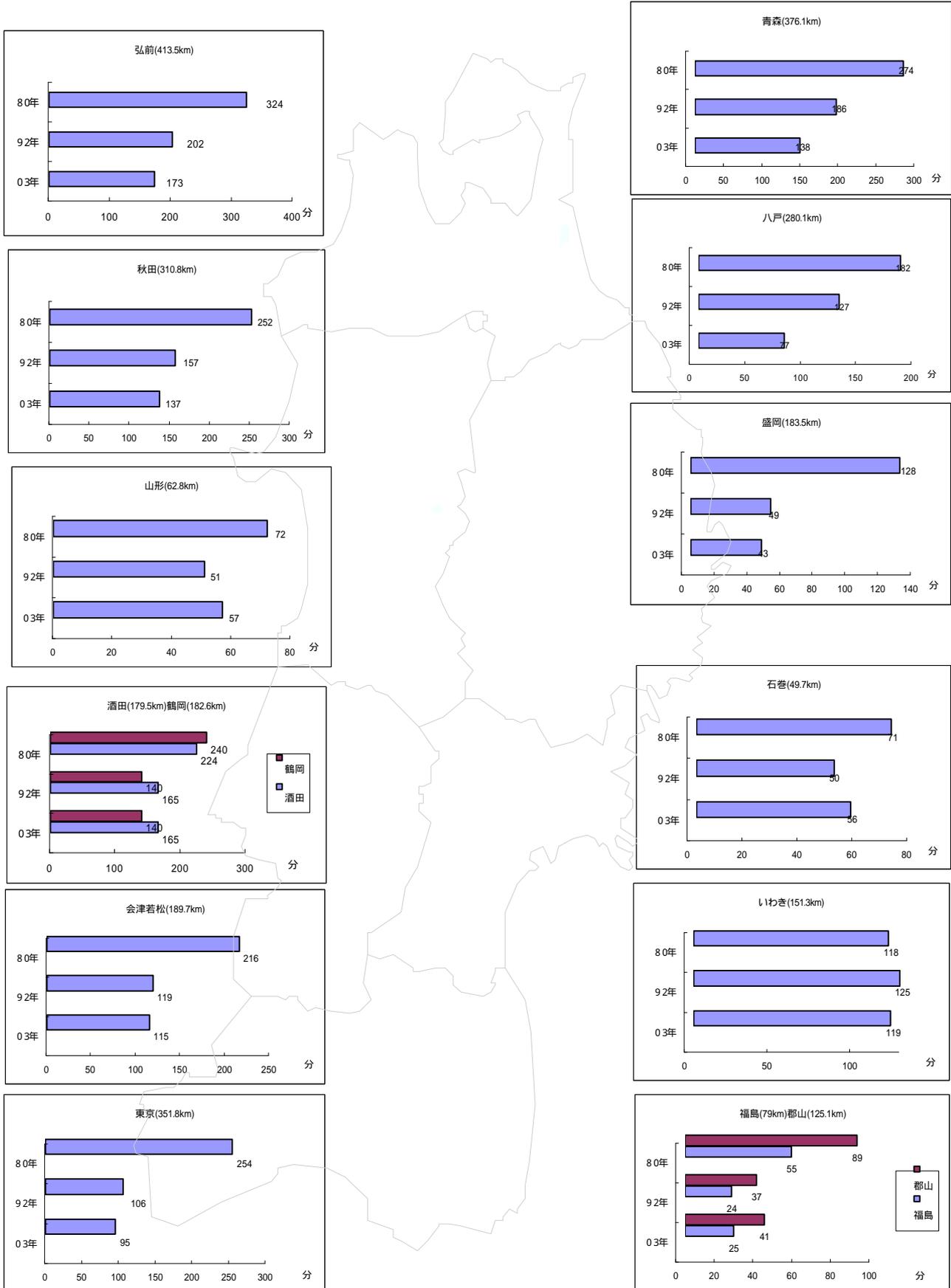
東北域内の旅客流動（平成13年度）



東北と全国との旅客流動（平成13年度）



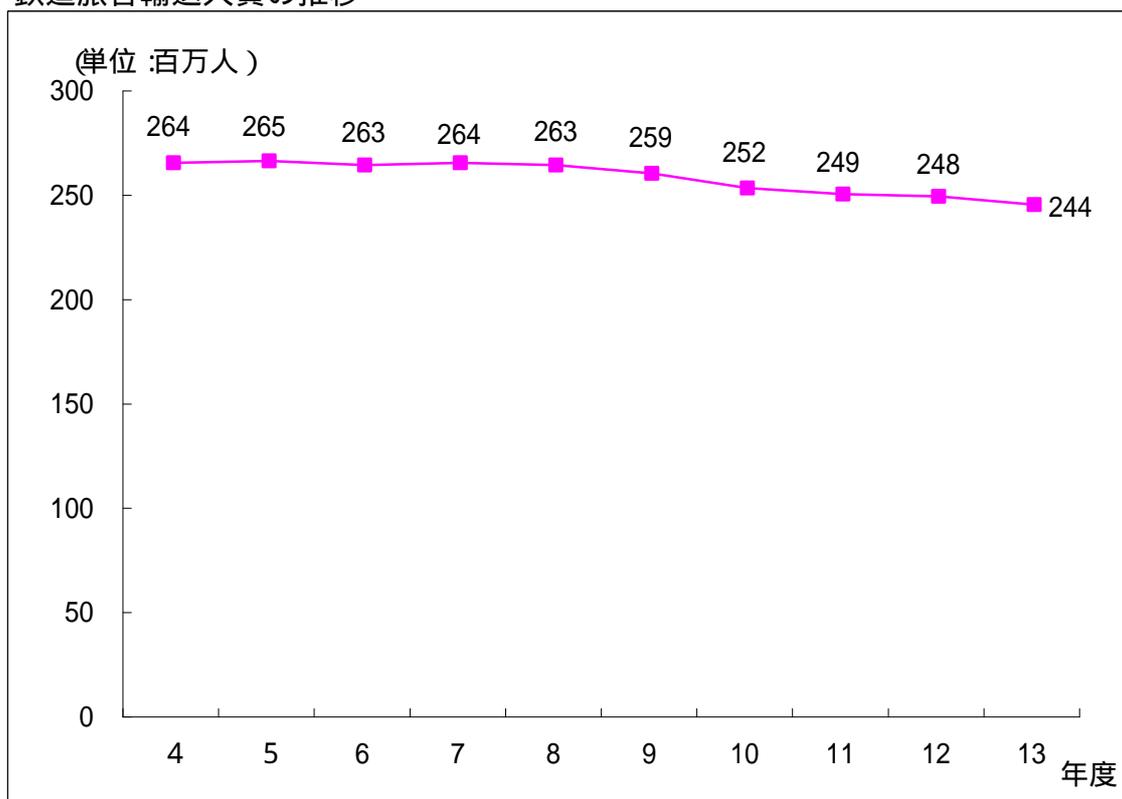
2-1-4 高速交通体系の整備による都市間旅行時間の短縮効果



いずれも仙台からの最速所要時間
資料: 東北運輸局

2-2-1 鉄道旅客輸送人員の推移 (全体、東北新幹線、地下鉄、民鉄)

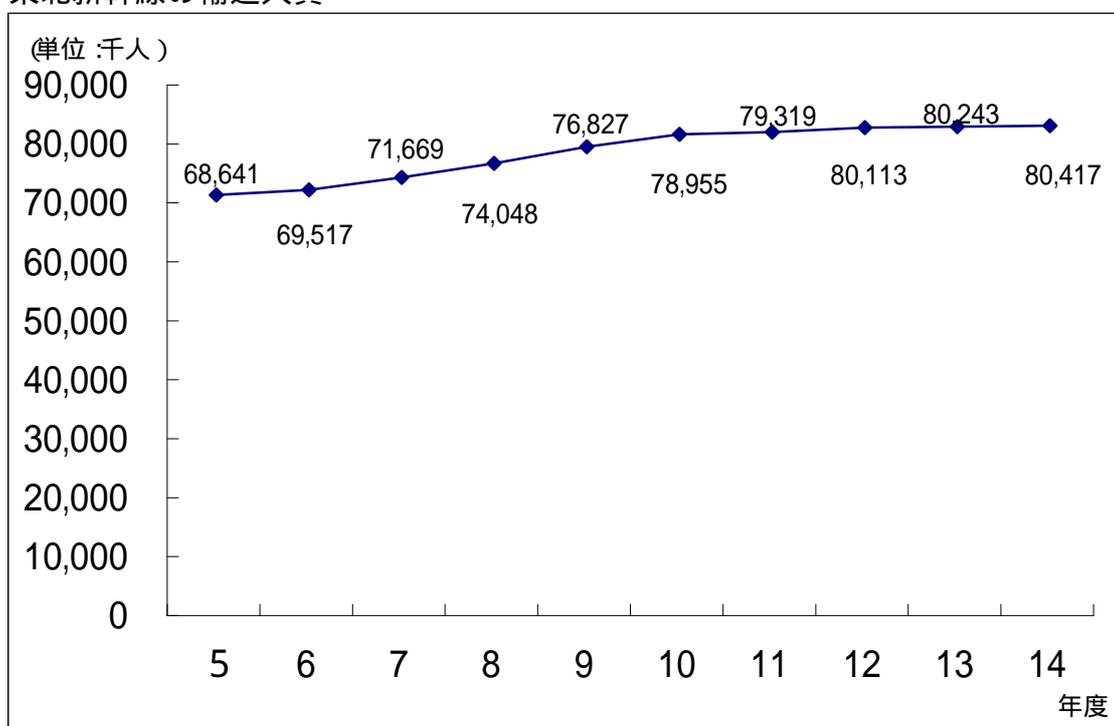
鉄道旅客輸送人員の推移



資料 鉄道輸送統計年報

(注) 数値は、JR、民鉄、仙台市地下鉄の合計

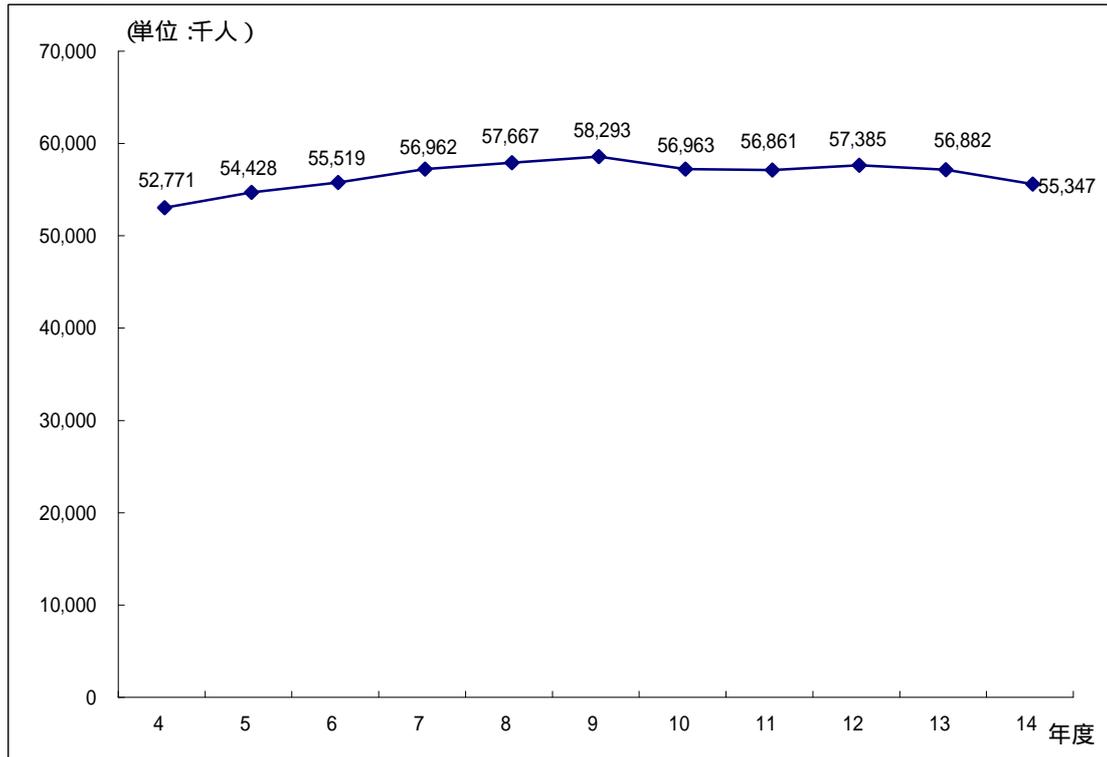
東北新幹線の輸送人員



資料 輸送統計年報

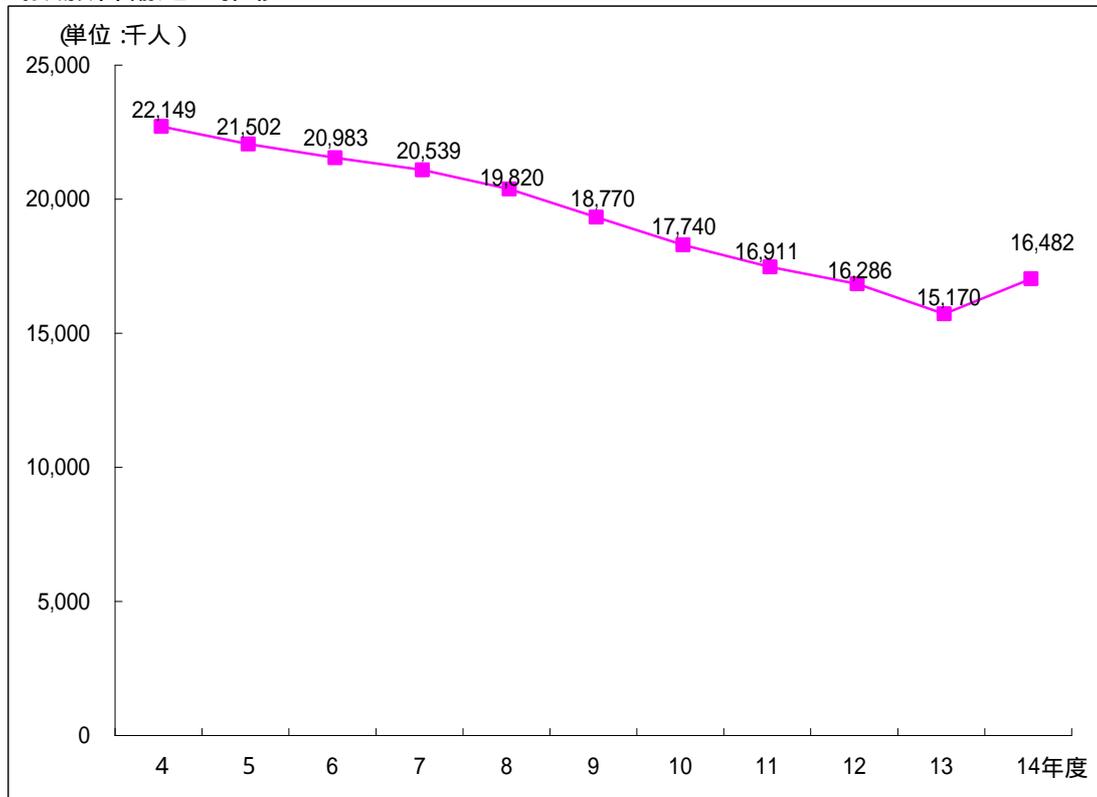
(注) 東北新幹線開業 大宮～盛岡間 S57.3、大宮～上野間 S60.3、上野～東京間 H3.3
山形新幹線開業 H.4.7 秋田新幹線開業 H.9.3 盛岡～八戸 H.14.12

仙台市営地下鉄の輸送人員



資料 東北運輸局
 (注)開業 S62.7

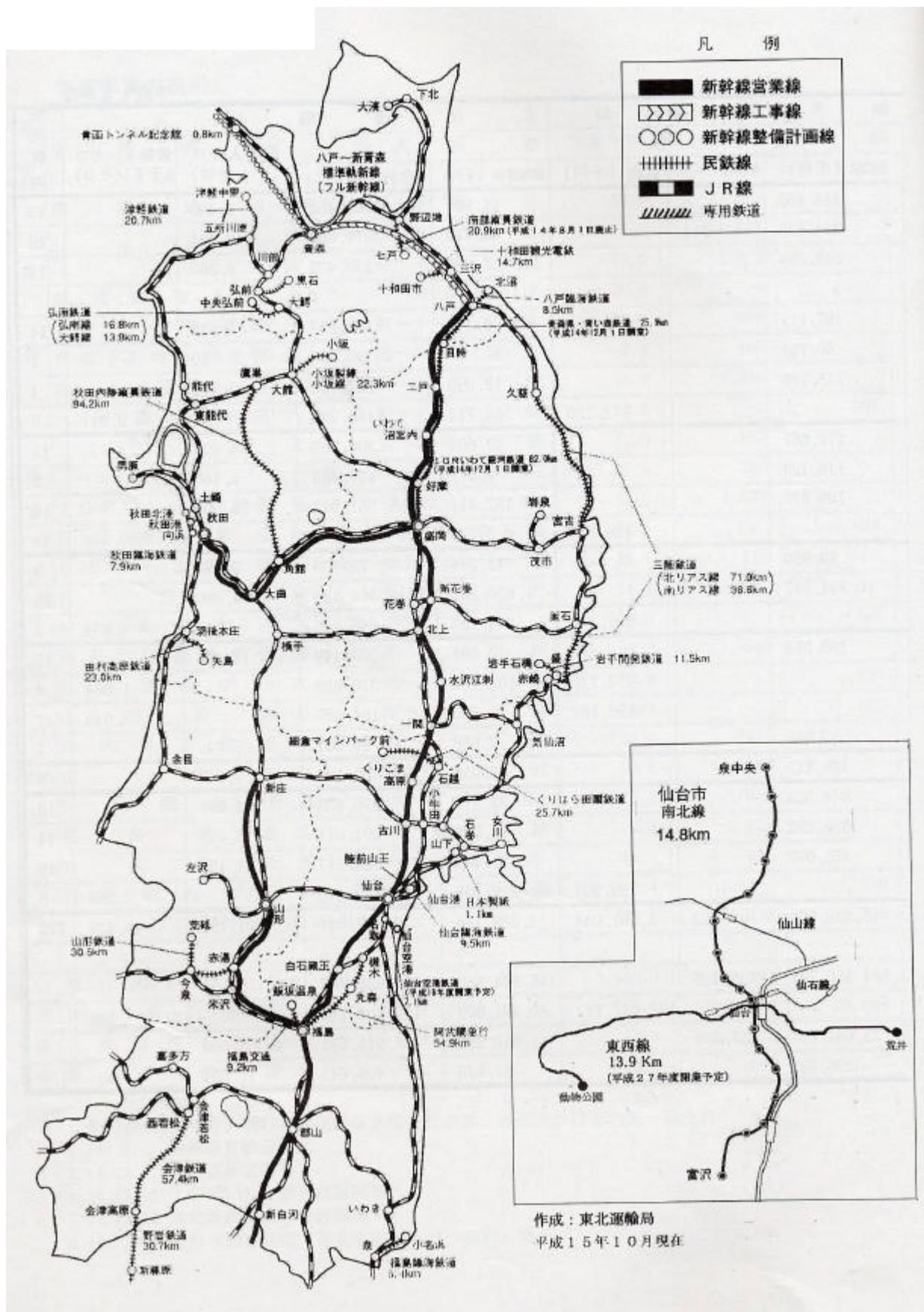
民鉄旅客輸送の推移



資料 東北運輸局・北陸信越運輸局

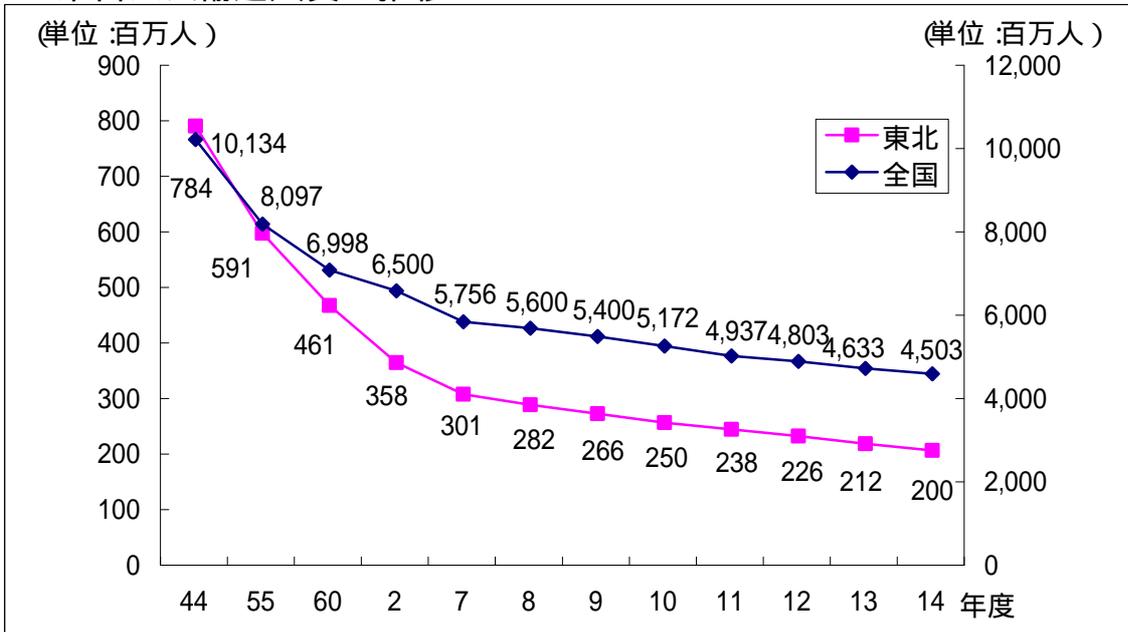
14.12.1 青い森鉄道開業
 14.12.1 IGRIいわて銀河鉄道開業

2 - 2 - 2 東北地方の鉄道路線図

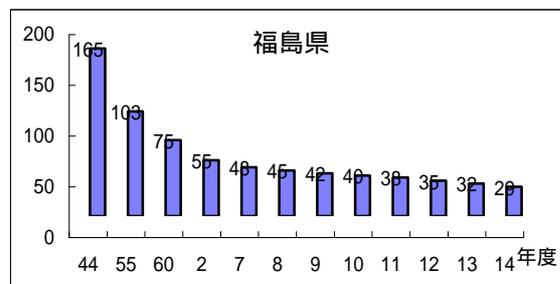
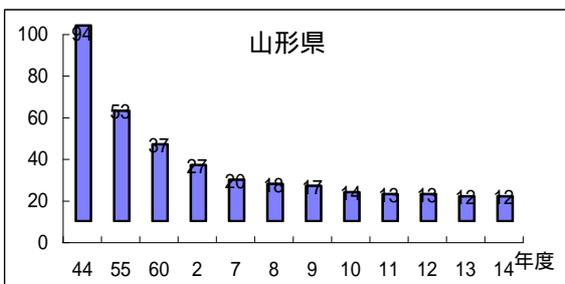
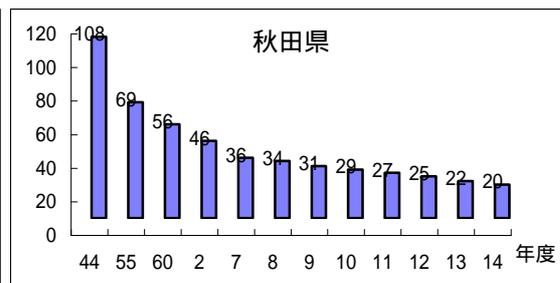
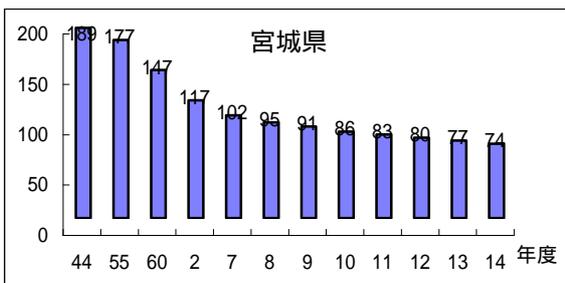
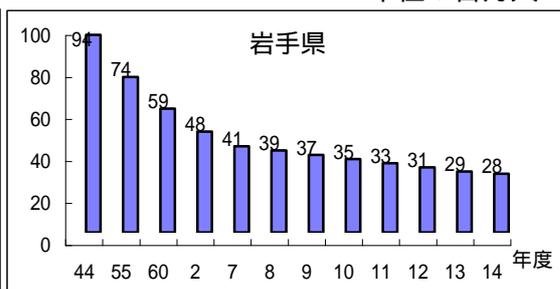
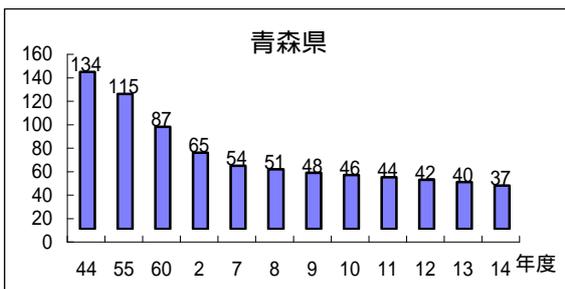


2-3-1 バス輸送人員の推移 (乗合バス、高速バス)

乗合バス輸送人員の推移

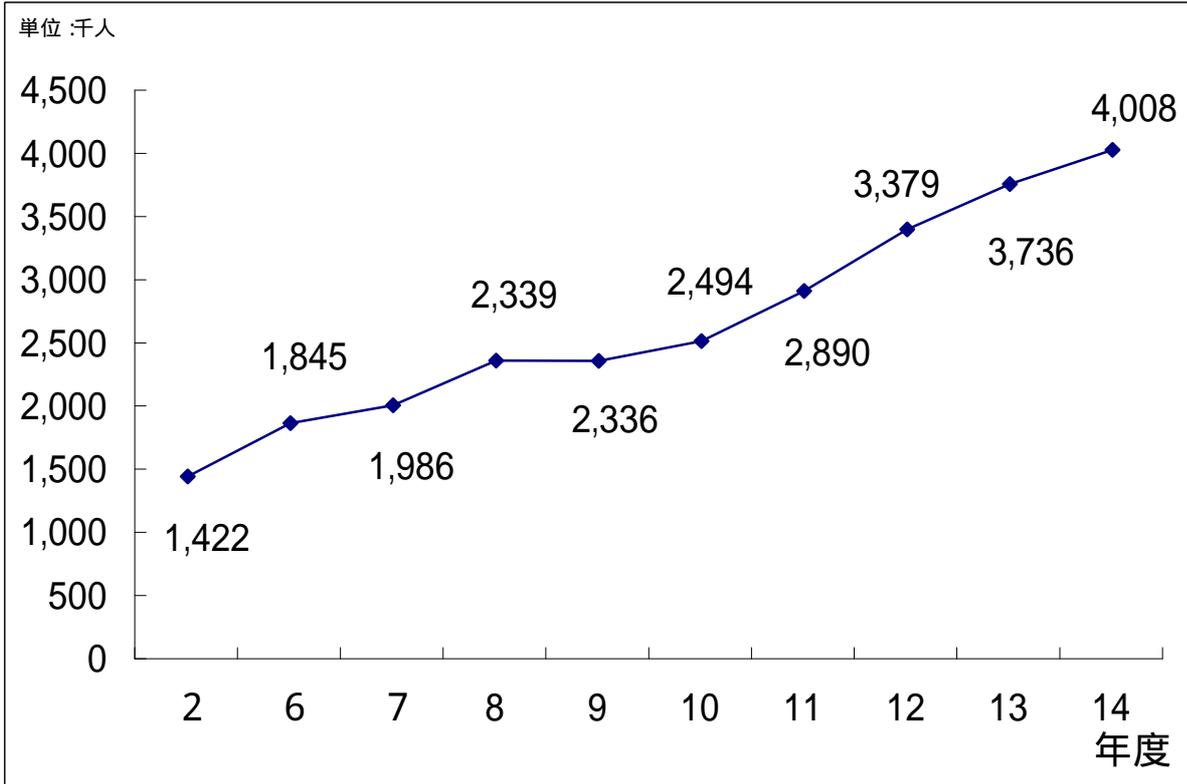


単位：百万人

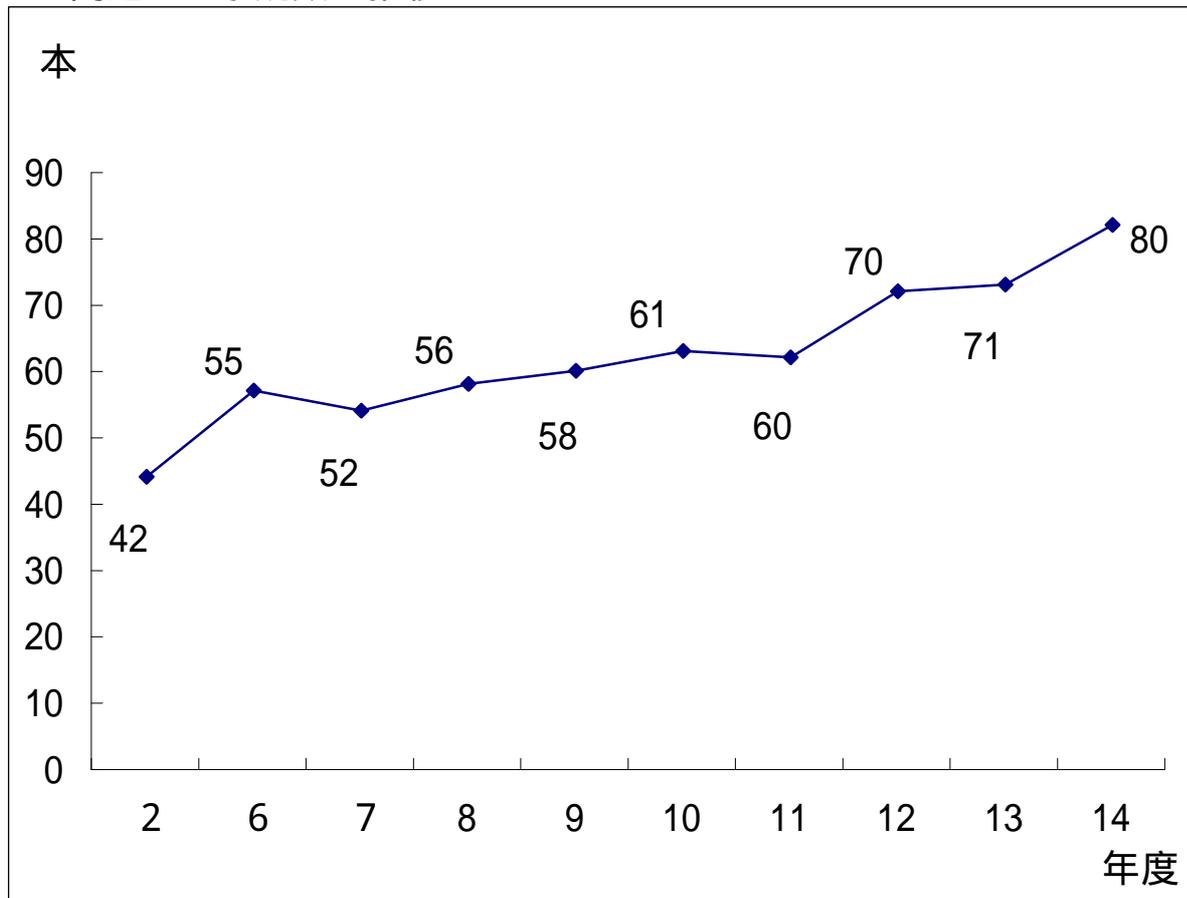


資料 東北運輸局

高速バス輸送人員の推移

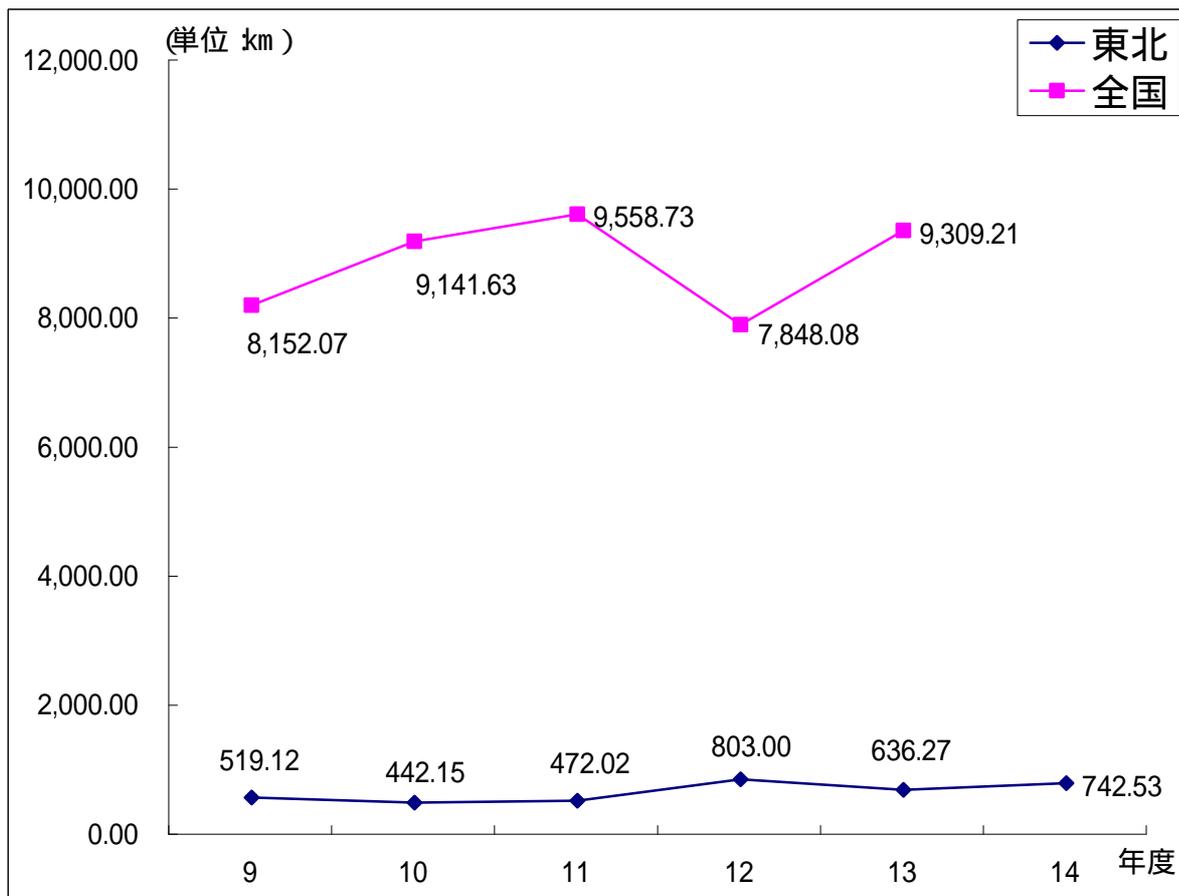


高速バス系統数の推移



資料：東北運輸局

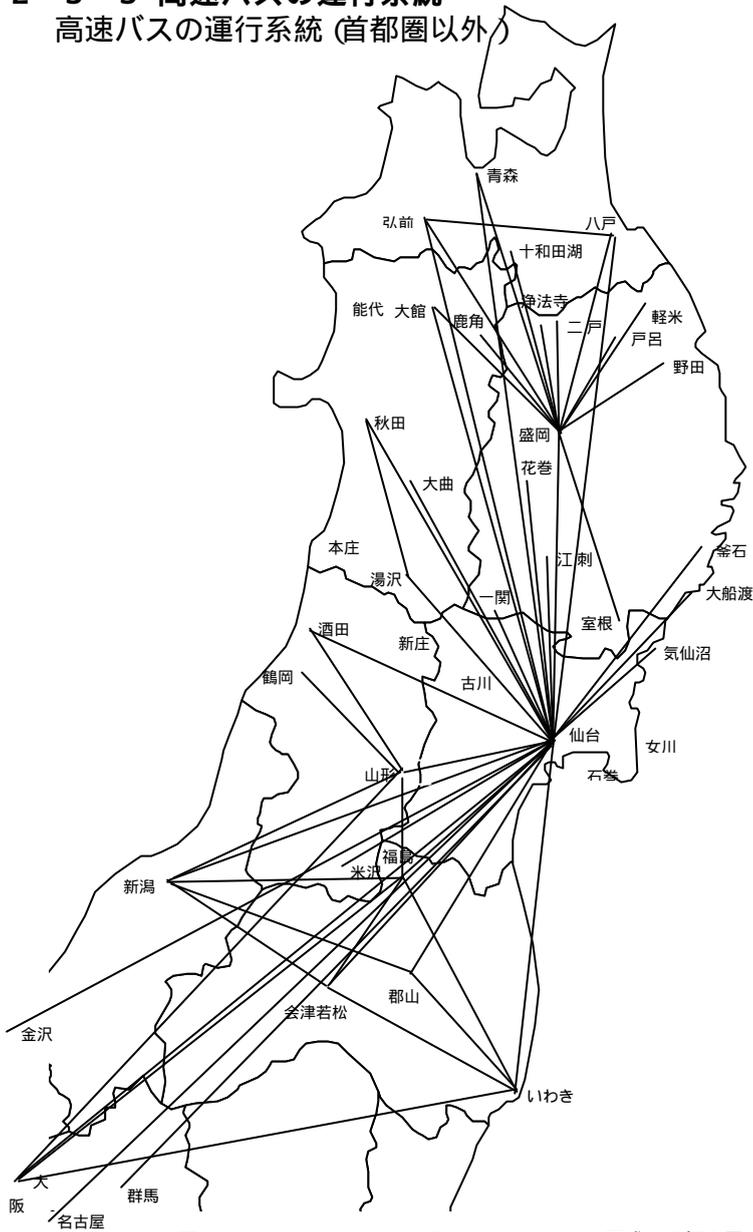
2-3-2 乗合バス路線廃止(不採算)状況



資料:東北運輸局

2-3-3 高速バスの運行系統

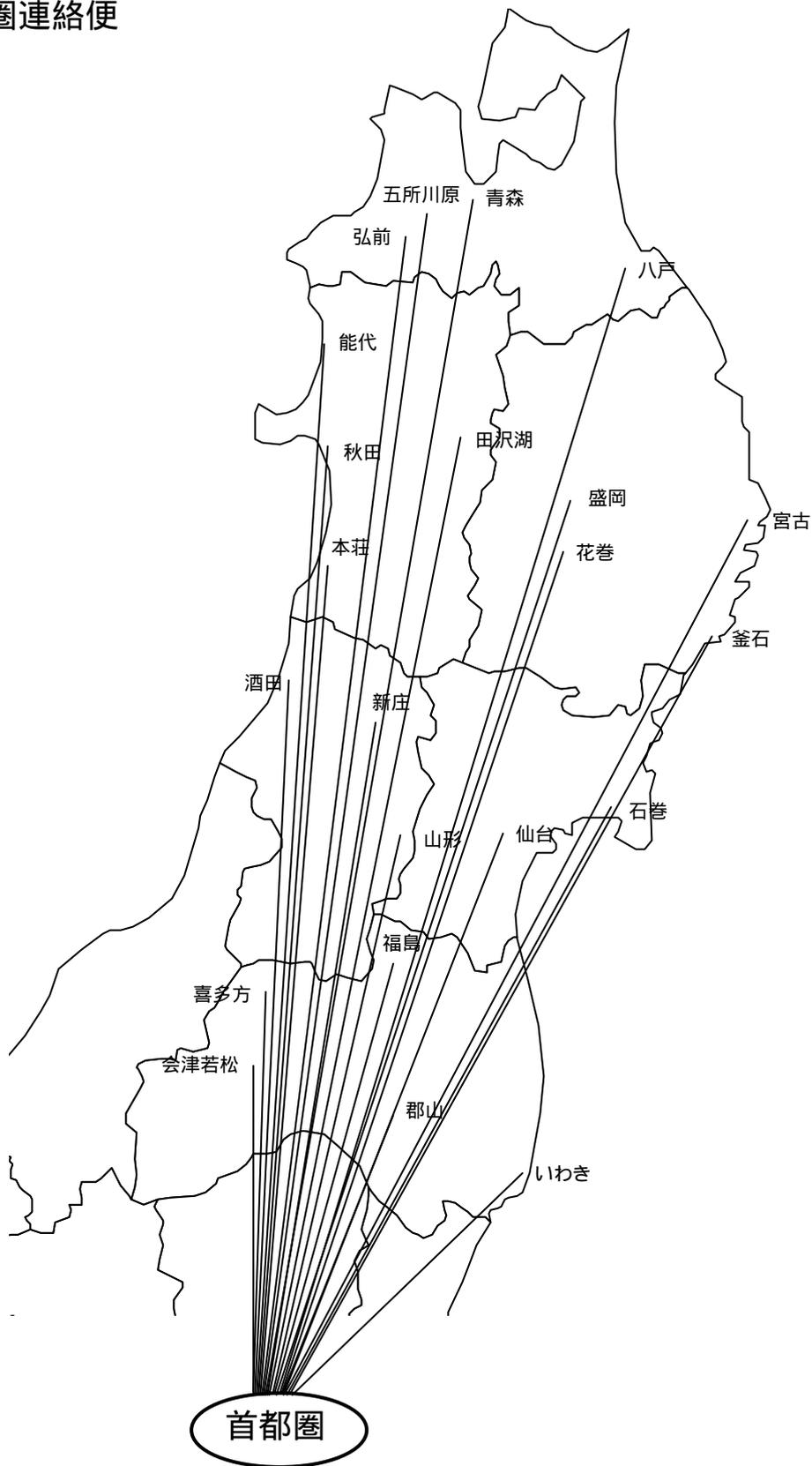
高速バスの運行系統(首都圏以外)



概ね、都市間100km以上の路線について記載 平成16年2月1日現在

区	間	昼	夜	区	間	昼	夜
仙台	～青森(ブルーシティ)	6		仙台	～群馬		1
仙台	～弘前(キャッスル)	9		仙台	～大坂(フォレスト)		1
仙台	～八戸(うみねこ)	4		福島	～会津若松	6	
仙台	～大館	3		福島	～いわき	8	
仙台	～秋田(仙秋)	7		福島	～山形	8	
仙台	～大曲(グリーンライナー)	2		福島	～大坂(ギャラクシー)		1
仙台	～湯沢(グリーンライナー)	2		会津若松	～新潟	4	
仙台	～本庄	3		いわき	～会津若松	15	
仙台	～盛岡(アーバン)	15		いわき	～郡山	5.5	
仙台	～花巻(けんじライナー)	3		いわき	～大坂		1
仙台	～江刺	4		郡山	～新潟	2	
仙台	～一関	16		盛岡	～青森(あすなろ)	6	
仙台	～釜石	2		盛岡	～弘前(ヨードル)	15	
仙台	～大船渡	4		盛岡	～八戸(ハッセイ・E)	2	
仙台	～酒田(SSライナー夕陽)	10		盛岡	～十和田湖(とわだこ)	3	
仙台	～新庄	5		盛岡	～大館(みちのく)	15	
仙台空港	～山形	8		盛岡	～鹿角(みちのく)	14	
仙台空港	～福島	6		盛岡	～野田(スーパー久慈)	1	
仙台	～米沢	4		盛岡	～軽米(ウィンディ)	2	
仙台	～気仙沼	2		盛岡	～戸呂	1	
仙台	～福島	55		盛岡	～二戸・浄法寺(すーぱー湯～遊)	2	
仙台	～福島競馬場		盛岡	～室根	1		
仙台	～郡山		31		八戸	～弘前(南軽)	2
仙台	～会津若松	8		秋田	～湯沢	4	
仙台	～いわき	5		山形	～大坂(アルカディア)		1
仙台	～新潟(WEライナー)	6		山形	～酒田	5	
仙台	～金沢(エトワール)		1	山形	～鶴岡	6	
仙台	～名古屋(青葉)		1	山形	～新潟		2

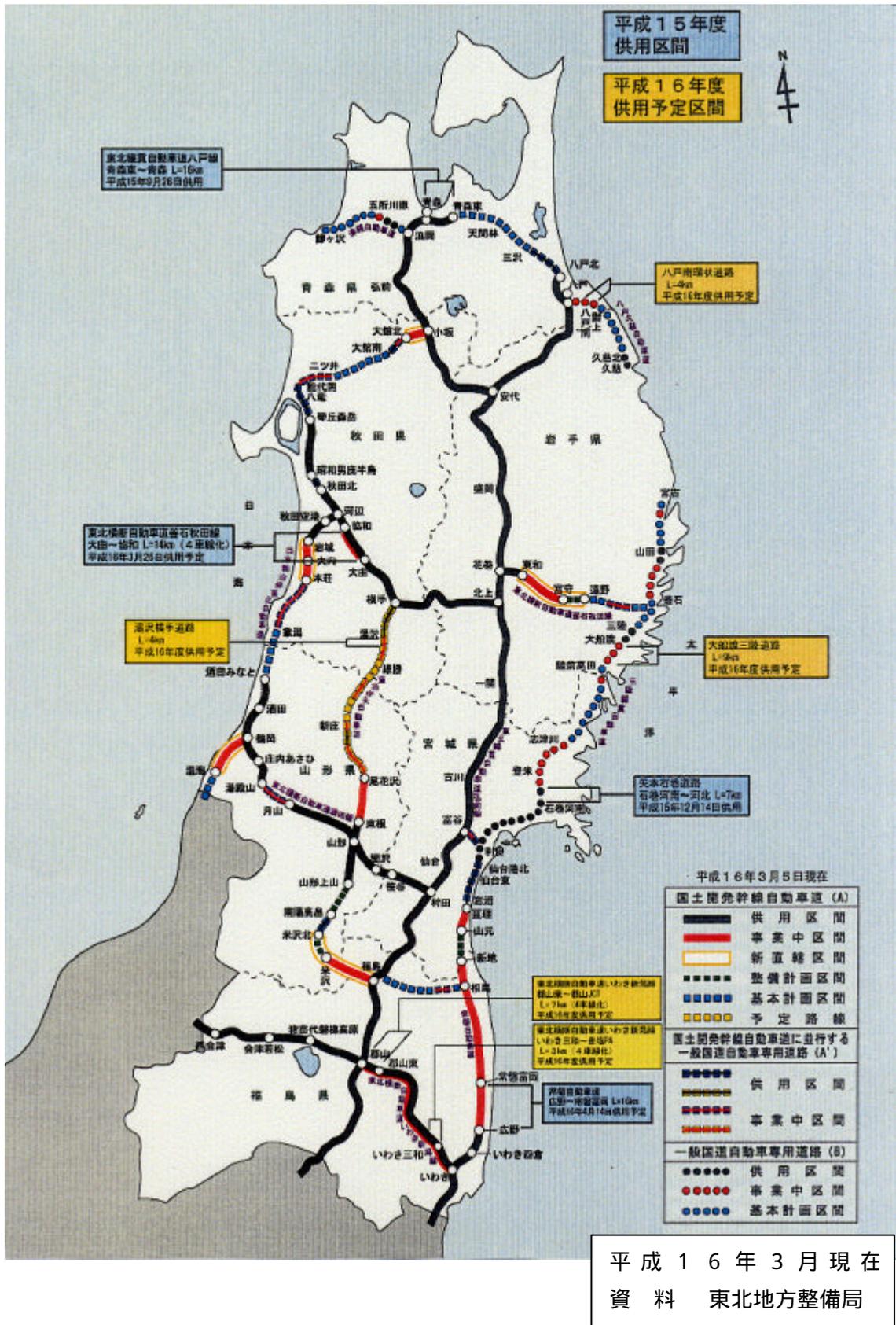
首都圏連絡便



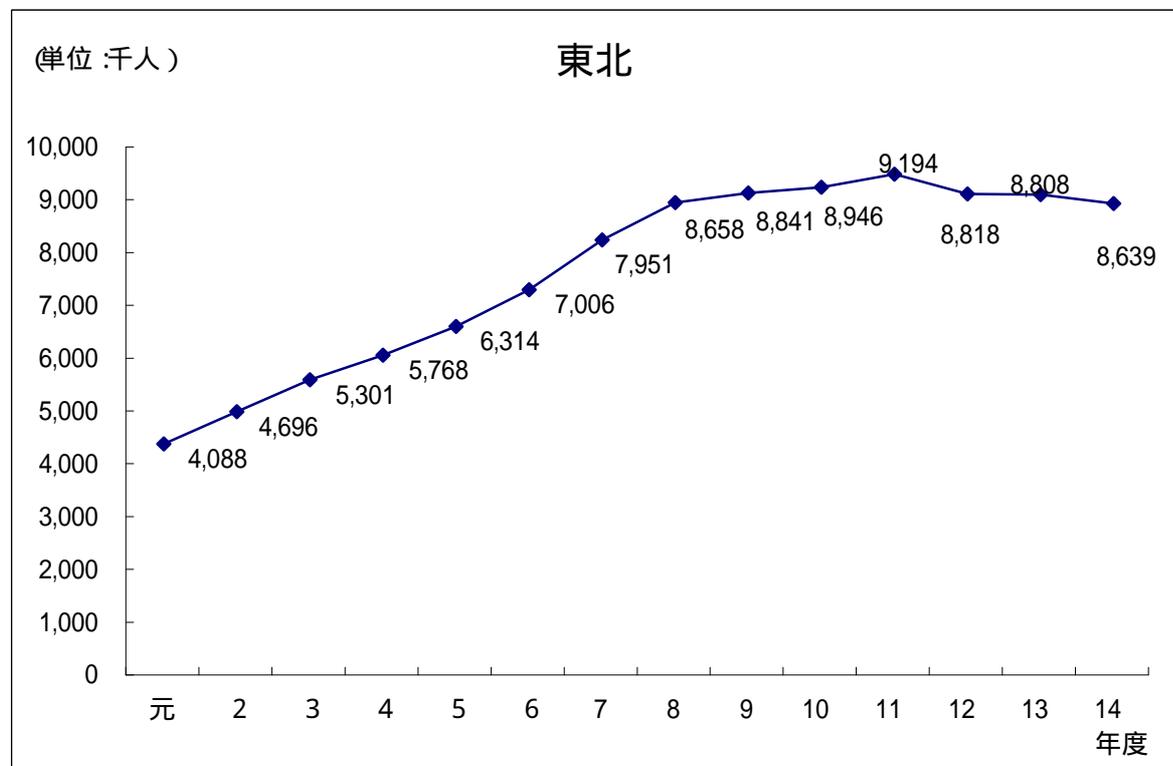
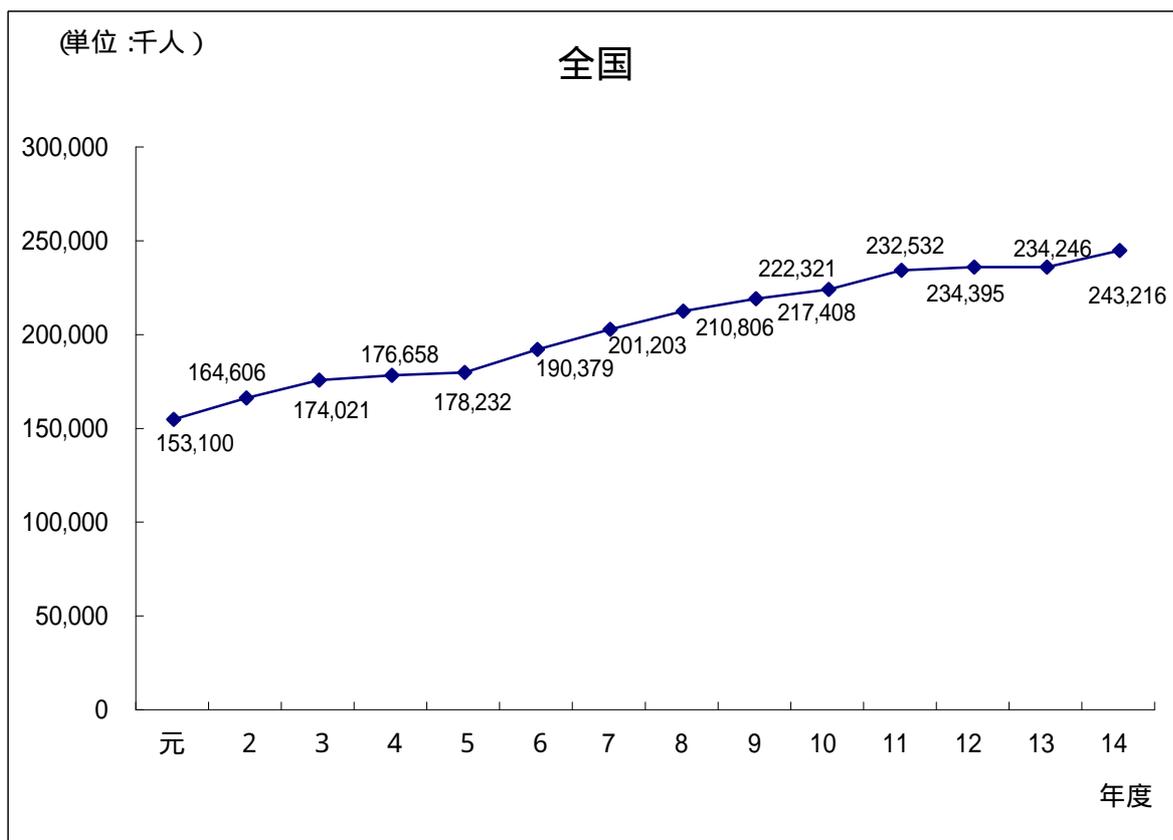
平成16年2月1日現在 【全27系統】

区	間	昼	夜	区	間	昼	夜
仙台	~ 東京	1	2	釜石	~ 池袋 (けせんライナー)		1
仙台	~ 新宿 (政宗)	6		青森	~ 東京 (ラ・フォーレ)		1
石巻	~ 成田空港 (ホ-ラスト)		1	青森	~ 池袋 (ブルースター)		1
石巻	~ 成田・東京TDL (ホ-ラスト)			五所川原	~ 品川 (ノクターン)		1
福島	~ 新宿 (あぶくま号)	6		弘前	~ 品川 (ノクターン)		1
郡山	~ 新宿	3		弘前	~ 横浜 (ノクターン)		1
会津若松	~ 新宿 (夢街道会津号)	8		八戸	~ 東京 (シリウス)		1
喜多方	~ 新宿 (夢街道会津号)	2		能代	~ 池袋 (ジュピター)		1
いわき	~ 日立・東京TDL	2		秋田	~ 新宿 (フローラ)		1
いわき	~ 東京 (いわき)	24		田沢湖	~ 横浜 (レイク&ポート)		1
盛岡	~ 東京 (らくちん)		1	本荘	~ 東京 (ドリーム鳥海)		1
盛岡	~ 横浜・本厚木		1	酒田	~ 渋谷 (日本海ハイウェイタ陽)		1
宮古	~ 品川 (ビーム1)		1	新庄	~ 浜松町 (TOKYOカンパイ)		1
花巻	~ 池袋 (イーハトーブ)		1	山形	~ 浜松町	1	1

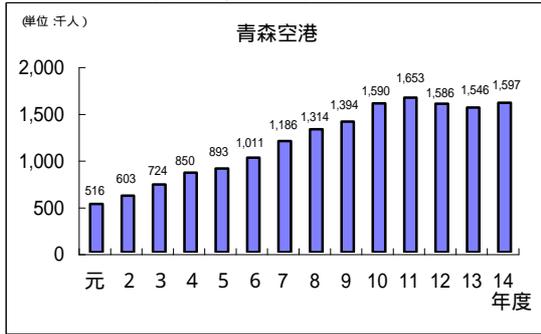
2 - 3 - 4 高規格幹線道路網図



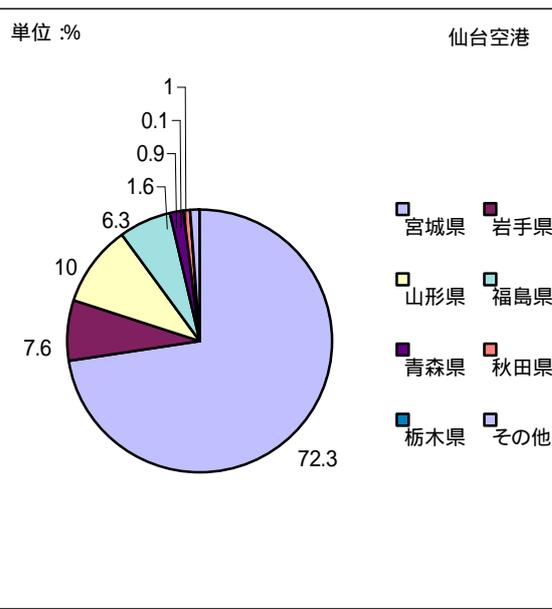
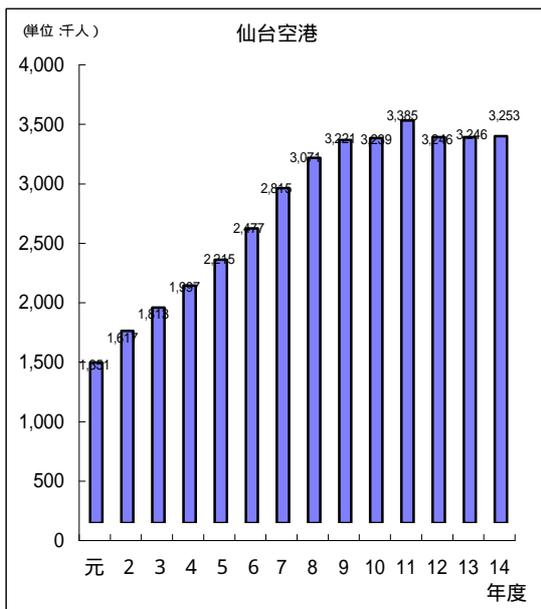
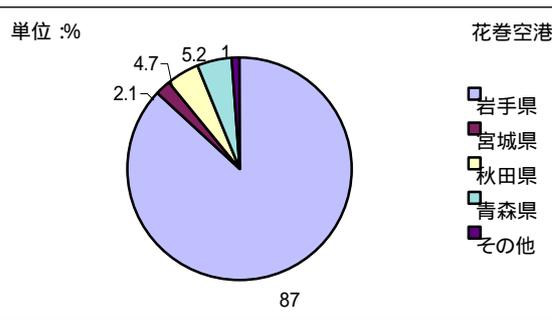
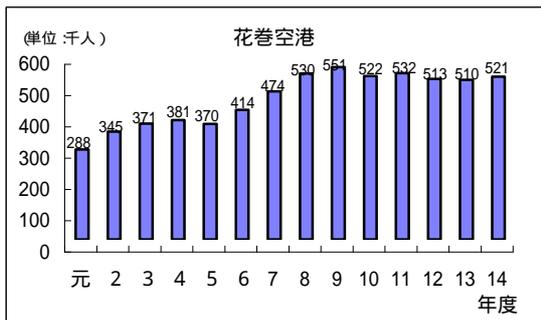
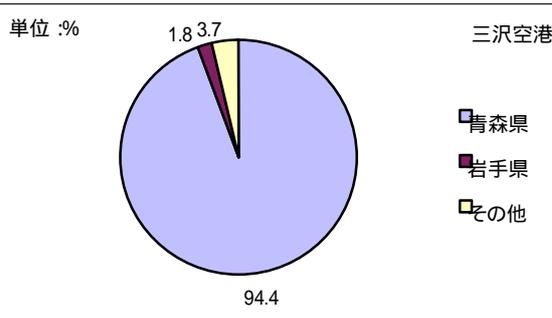
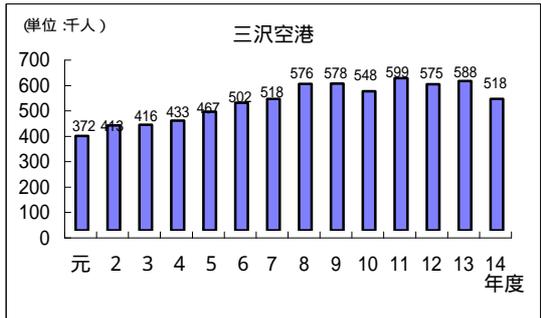
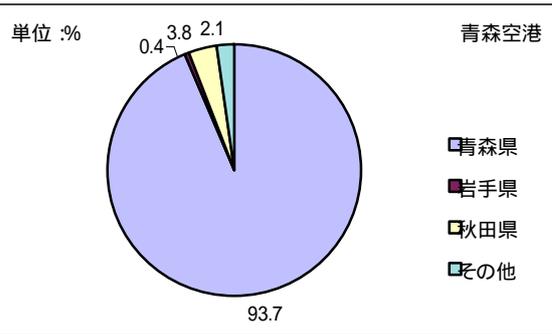
2 - 4 - 1 空港利用者数の推移

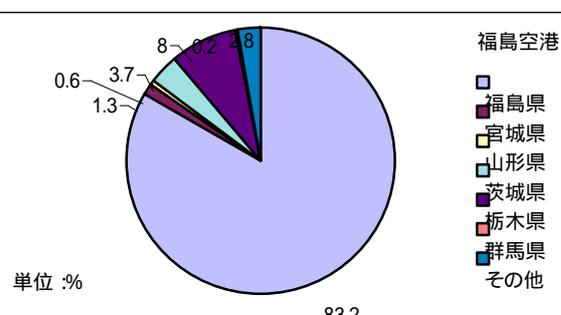
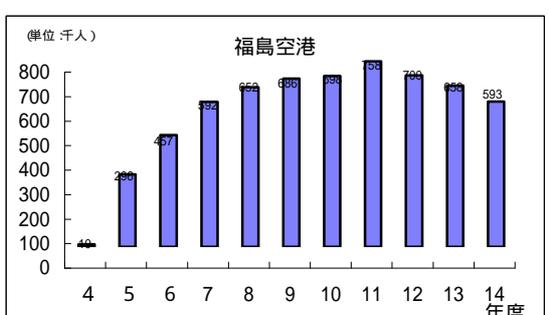
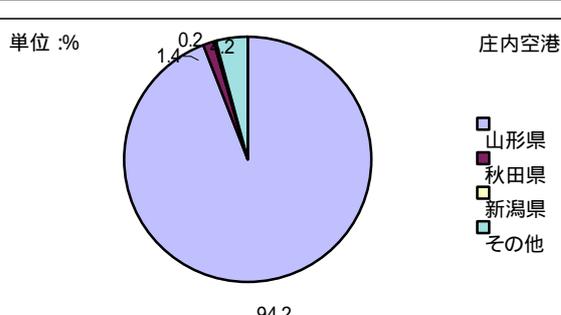
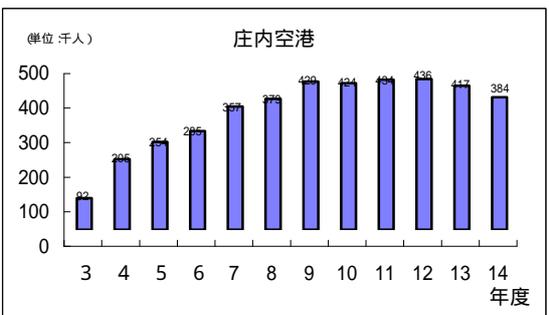
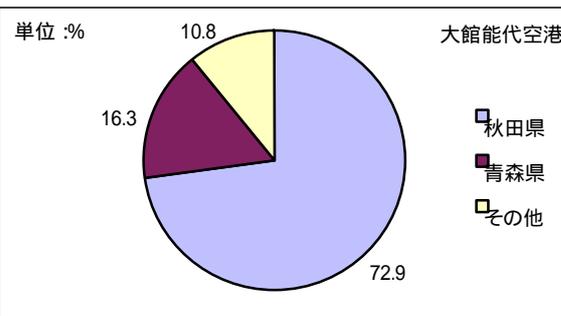
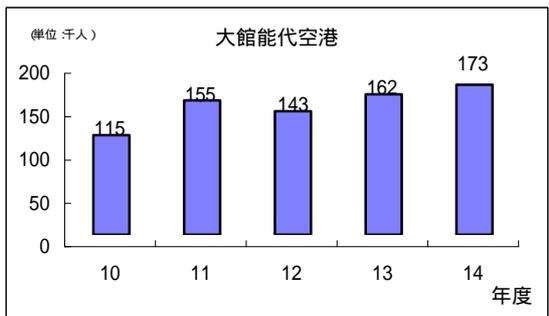
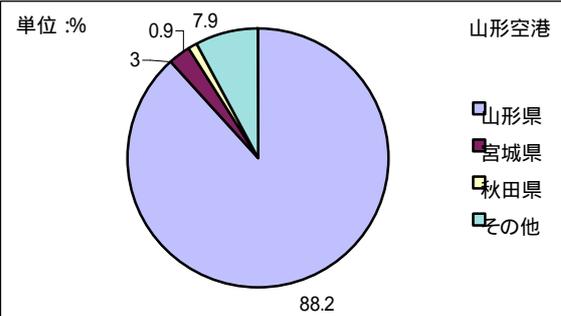
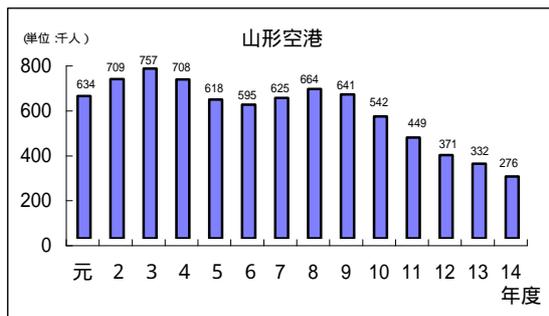
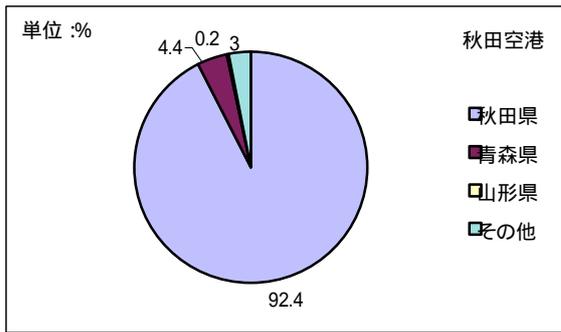
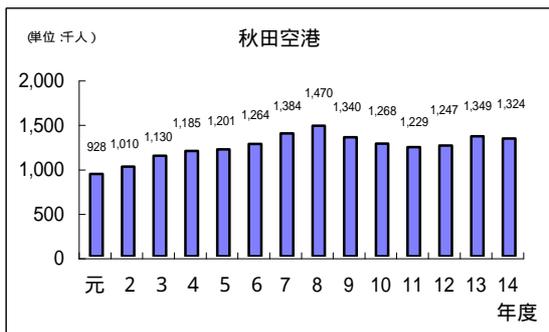


空港別利用者数推移



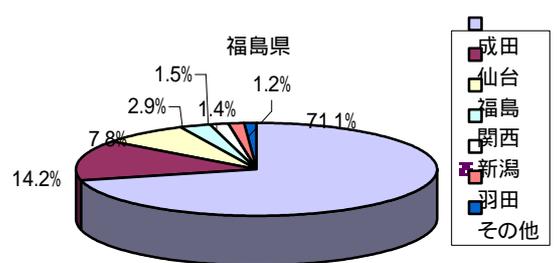
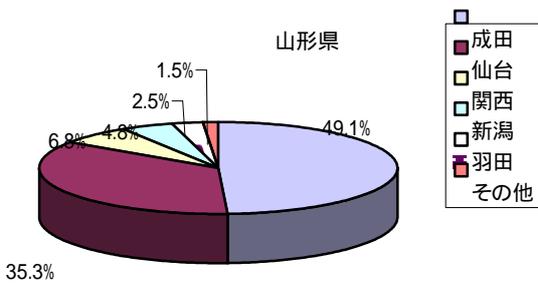
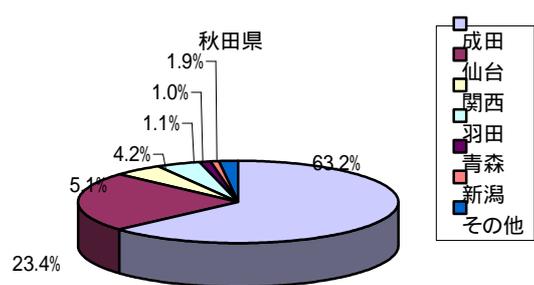
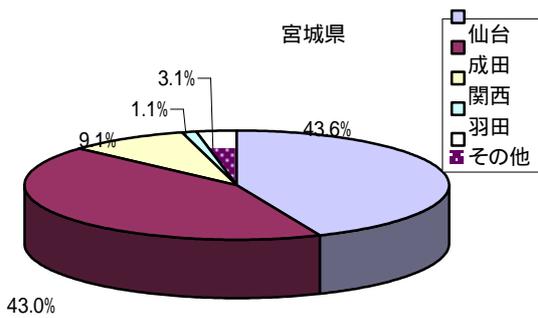
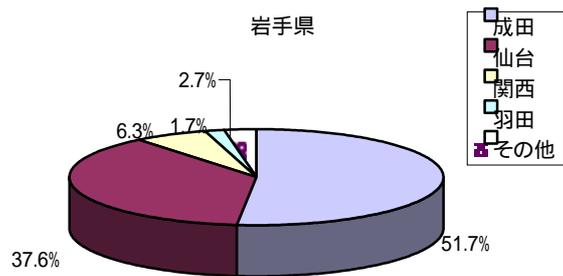
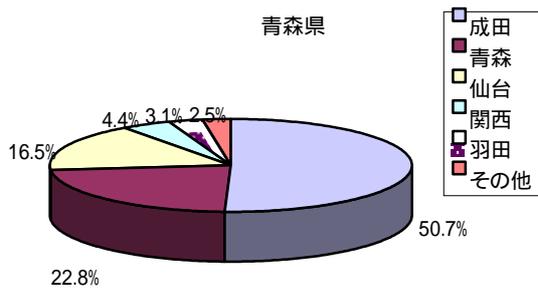
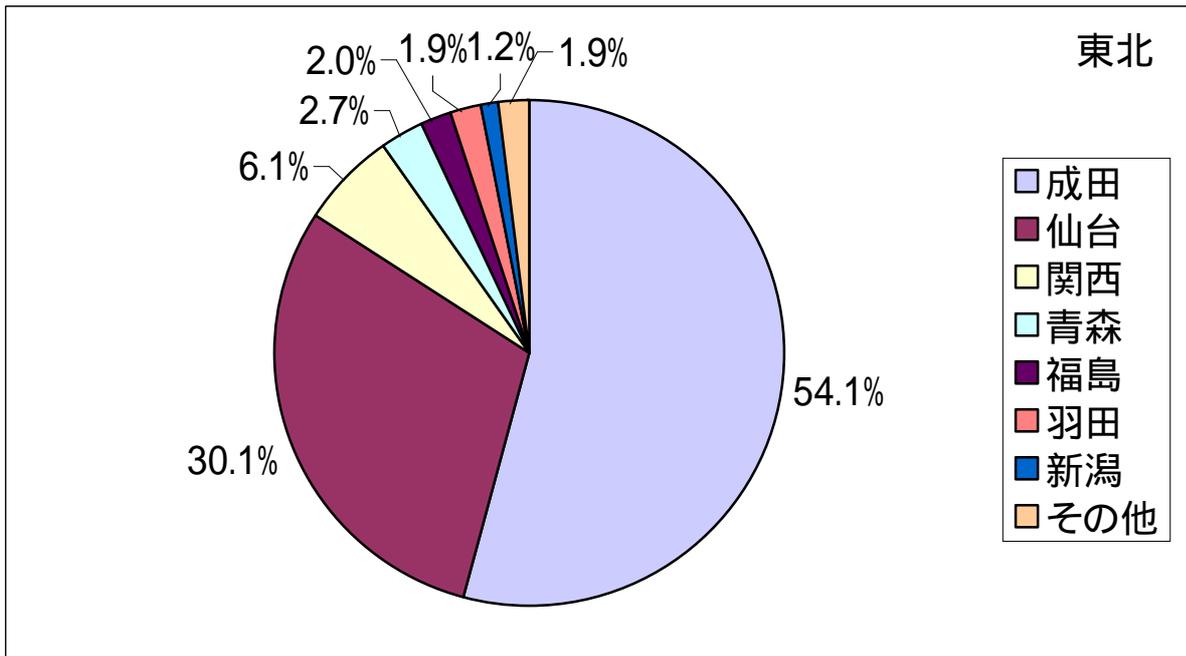
利用者の県別内訳





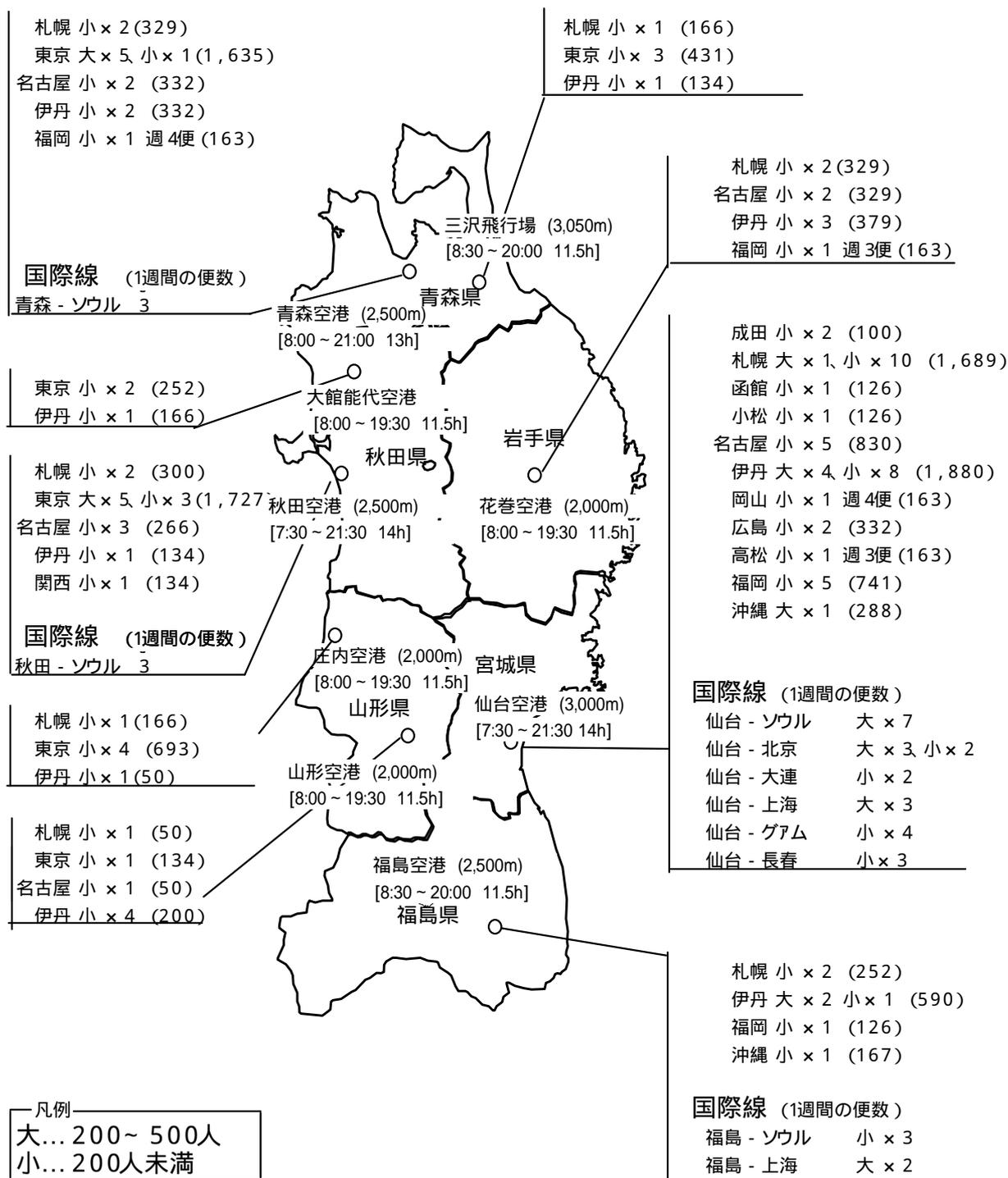
資料:平成11年度 航空旅客動態調査報告書

2-4-2 日本人出国者の利用空港内訳 (平成11年度)



資料 国際航空旅客動態調査 (平成11年度)

2-4-3 航空路線網



資料 東北運輸局

注 1.平成 16年 4月現在

2. ()内は各路線定員合計

3. []内は各空港運用時間

4. × 数字 国内線は原則として1日当たりの便数を表す。

国際線は1週間当たりの便数を表す。

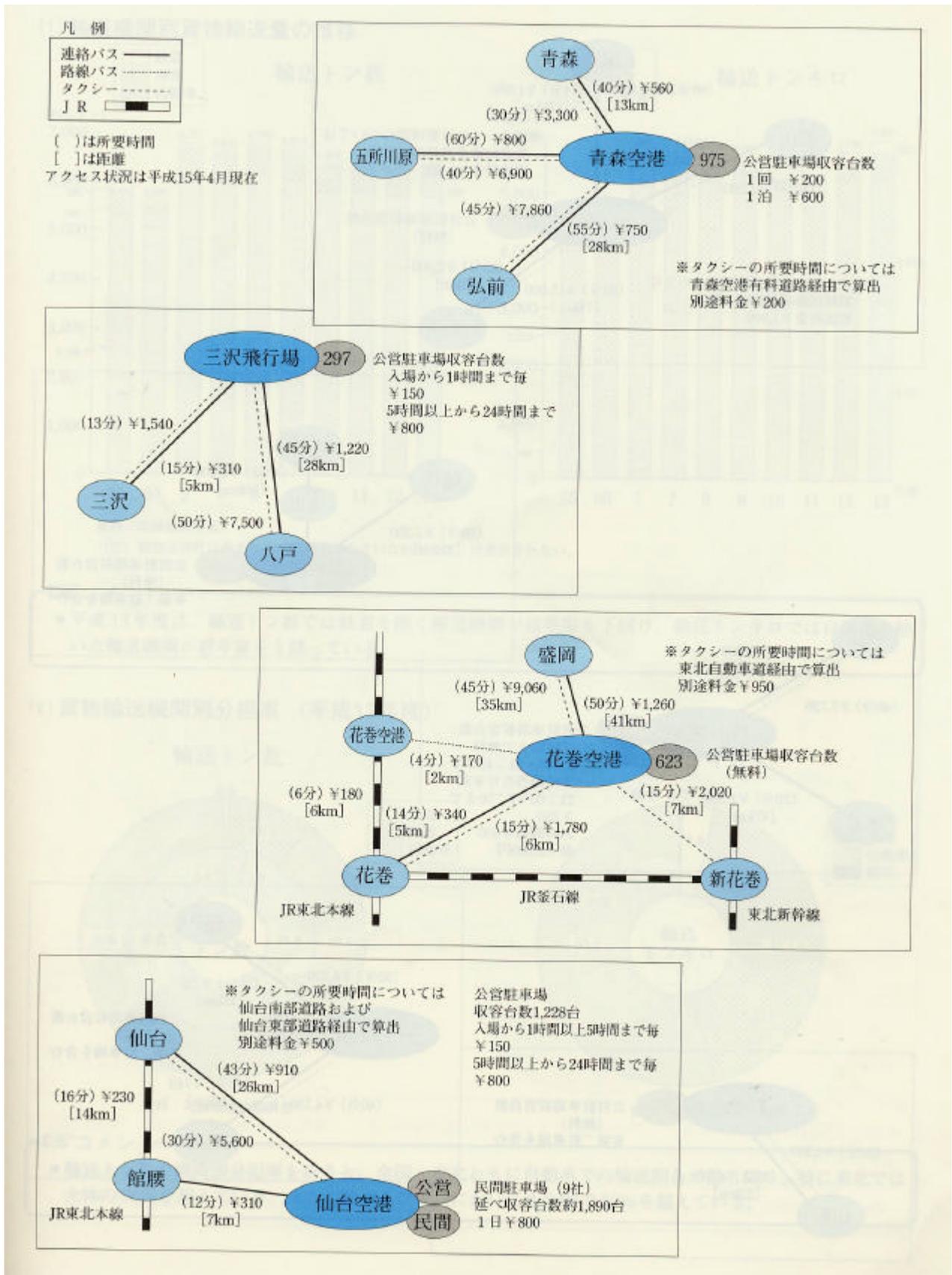
5. コミュニタ路線を除く。

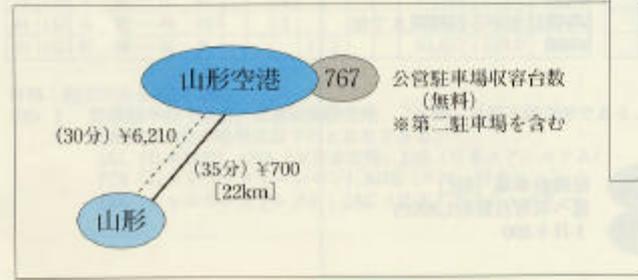
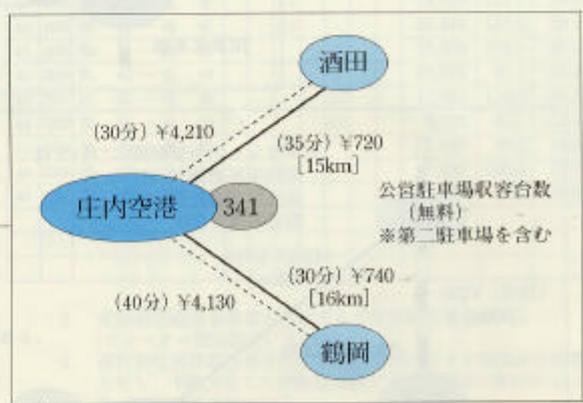
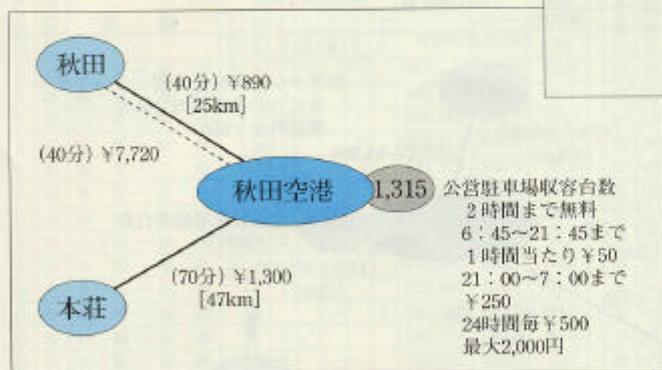
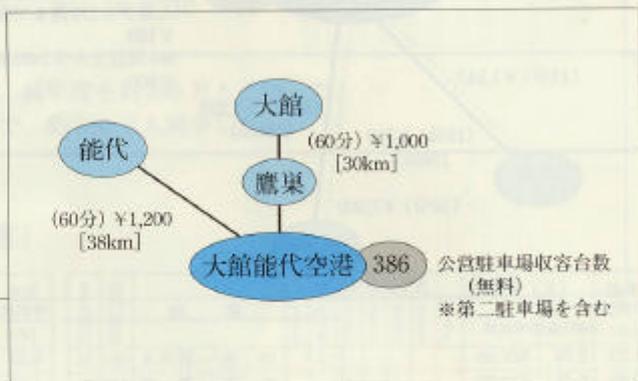
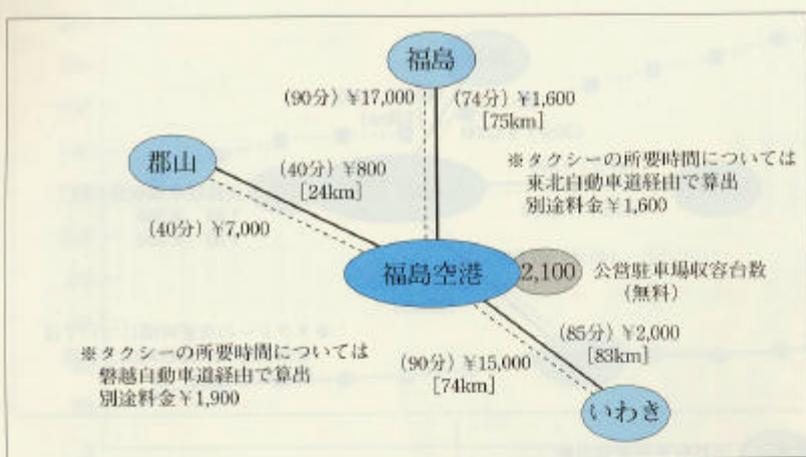
2-4-4 東北地方の各空港の国際線就航状況(平成15年度)

空 港	区 分	出 発 地	便 数	航空会社	備 考
仙 台	定 期	ソウル	7便/週	アジアナ航空	
		北京(大連経由)	2便/週	中国国際航空	
		北京(上海経由)	3便/週	中国国際航空	
		香港			運休中
		グアム	4便/週	コンチネンタル航空	
		ホノルル			運休中
		長春	2便/週	中国南方航空	
	チャーター	台北	片106便/年	中華航空(35) エバー航空(69) マンダリン航空(2)	
	三亜	片 2便/年	中国南方航空		
外国人入国者数(平成15年)				36,589人	
福 島	定 期	ソウル	3便/週	アジアナ航空	
		上海	2便/週	中国東方航空	
	チャーター	広州	片 1便/年	-	
	外国人入国者数(平成15年)				6,439人
青 森	定 期	ソウル	3便/週	大韓航空	
		ハバロフスク	2便/週	ダリアピア航空	7月~9月
	チャーター	イルクーツク	片 2便/年	サヤカット航空	
	外国人入国者数(平成15年)				7,472人
三 沢	定 期	-	-	-	
	チャーター	-	-	-	
	外国人入国者数(平成15年)				53人
秋 田	定 期	ソウル	3便/週	大韓航空	
	チャーター	-	-		
	外国人入国者数(平成15年)				3,534人
花 巻	定 期	-	-	-	
	チャーター	台北	片 21便/年	エバー航空	
	外国人入国者数(平成15年)				3,872人
山 形	定 期	-	-	-	
	チャーター	-	-	-	
	外国人入国者数(平成15年)				0人
庄 内	定 期	-	-	-	
	チャーター	台北	片 2便/年	中華航空	
	外国人入国者数(平成15年)				143人

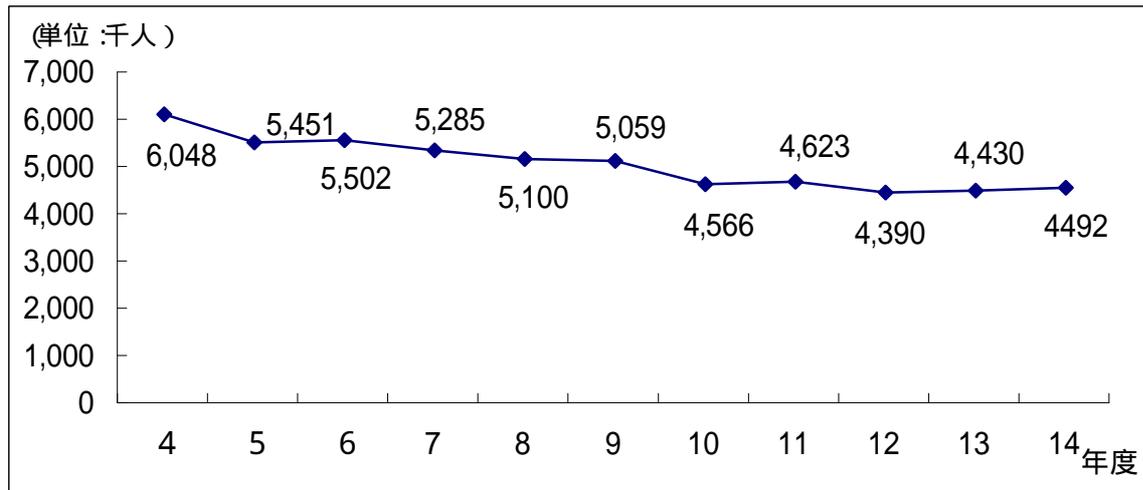
資料：法務統計月報(外国人入国者数)、東北運輸局

2 - 4 - 5 空港アクセスの概況

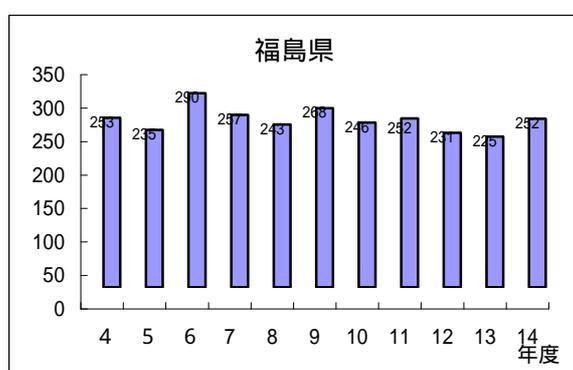
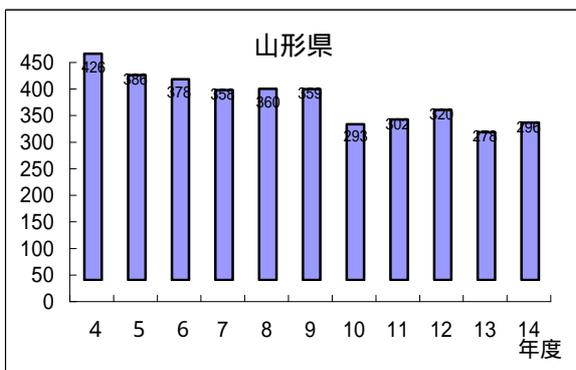
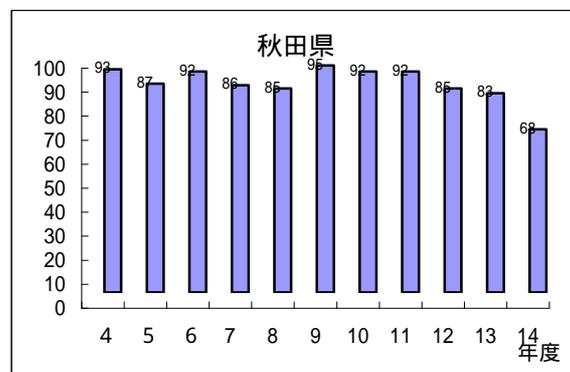
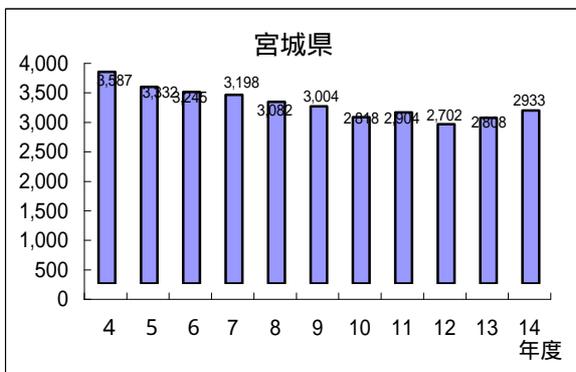
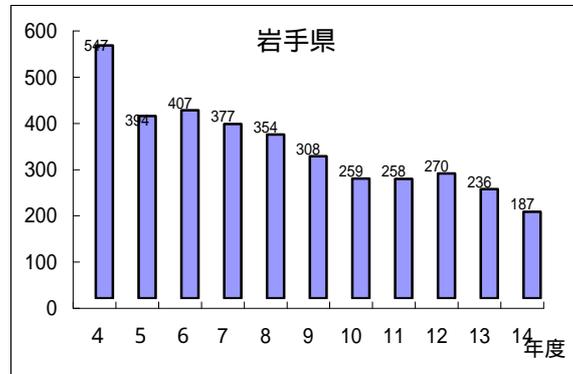
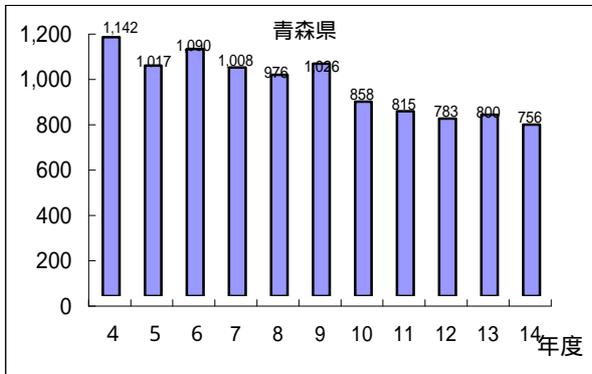




2-5-1 旅客船輸送人員の推移



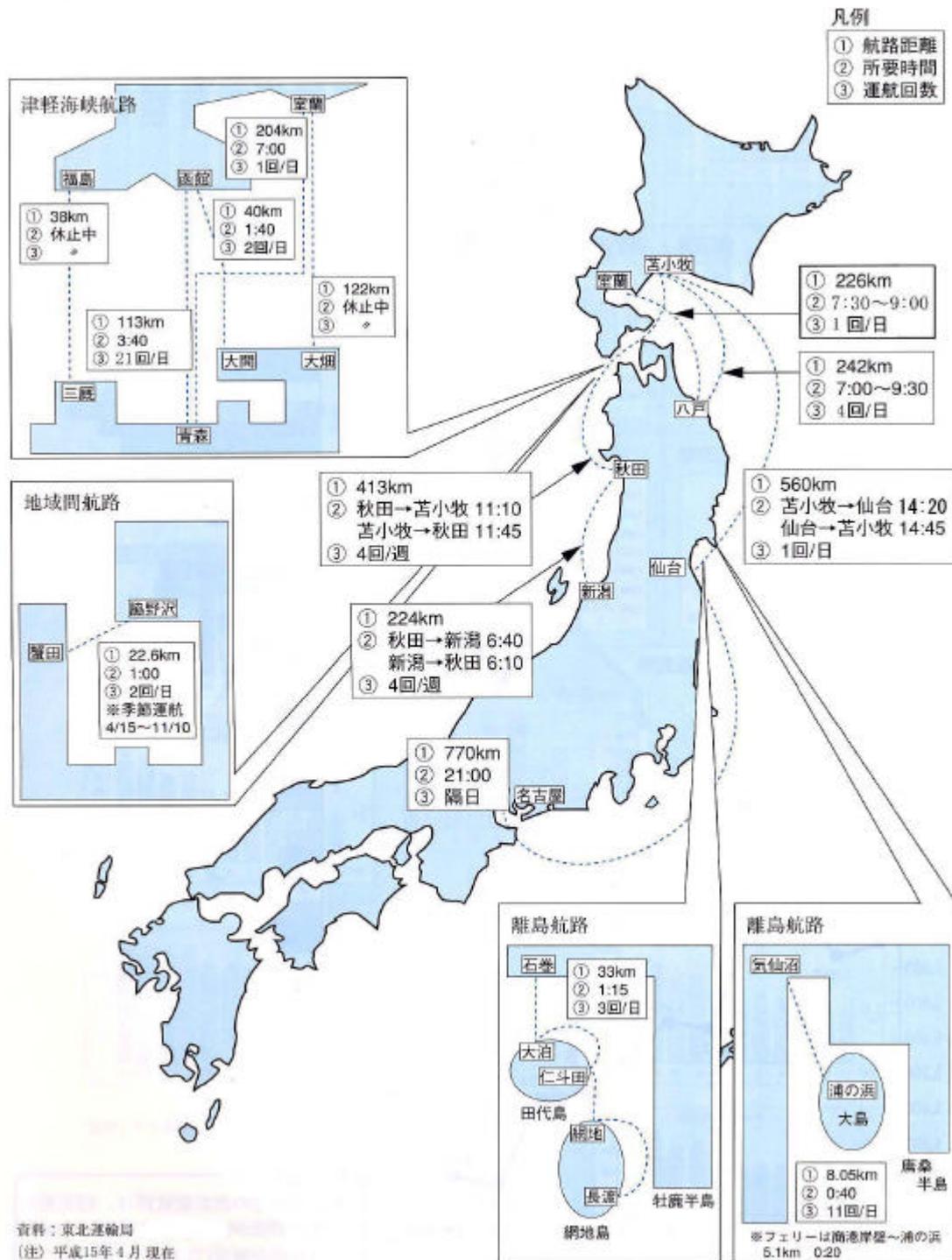
(単位:千人)



資料:東北運輸局

2 - 5 - 2 フェリー航路の現況

フェリー航路



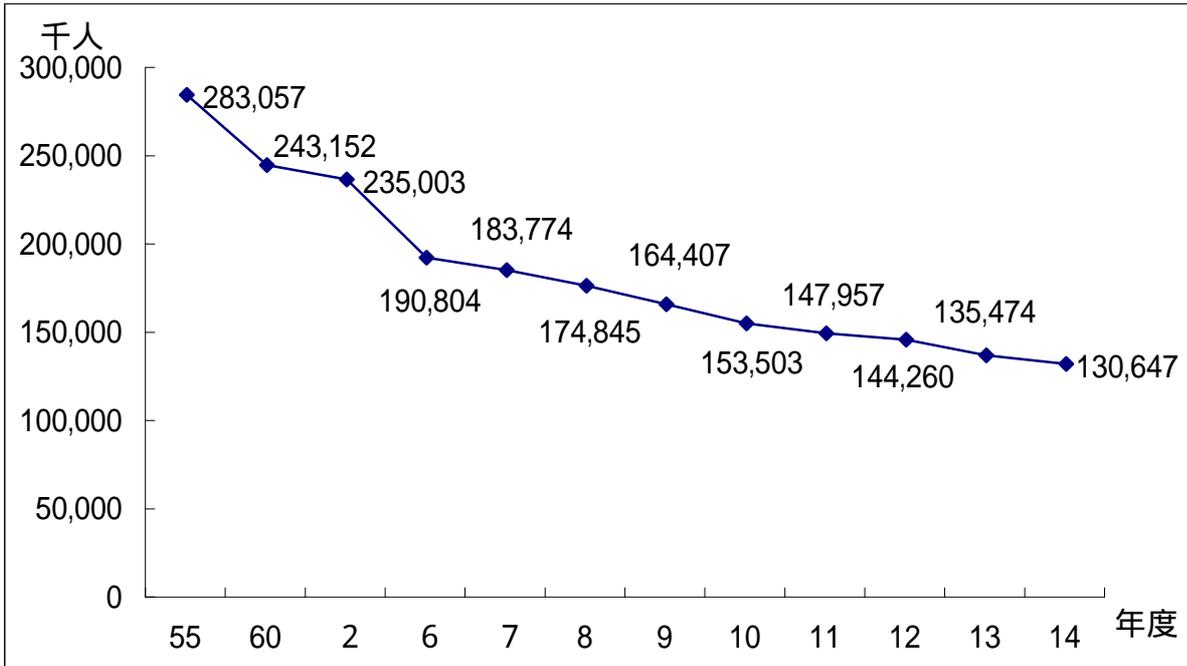
2 - 5 - 3 離島航路の現況

平成15年3月31日現在

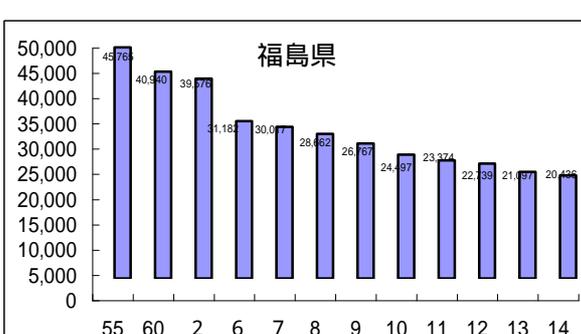
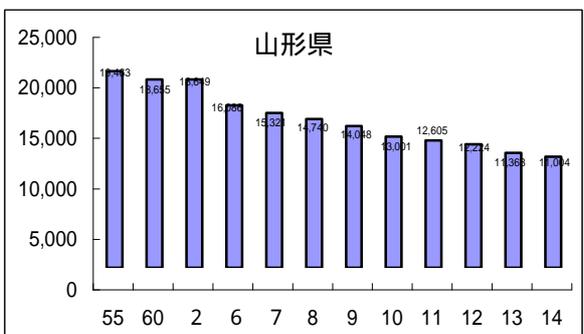
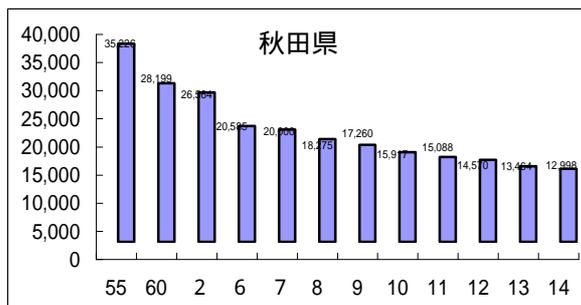
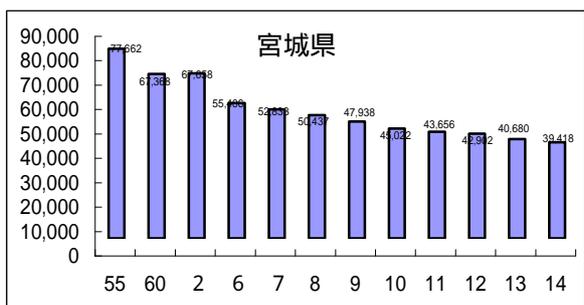
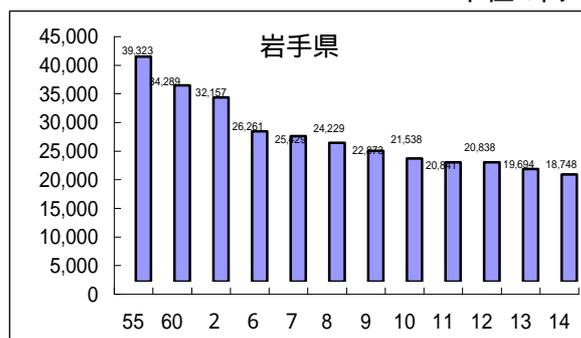
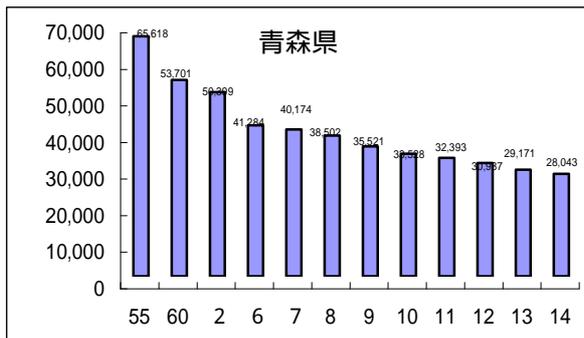
事業者名	航路名	国庫補助 航路指定 年 度	本土との 距 離 km	輸送実績(千人)				
				10年度	11年度	12年度	13年度	14年度
塩竈市	塩竈～朴島	40	15.4	260	251	240	235	217
牡鹿町	鮎川 鮎川 金華山	40	18.2 7.4	54	63	49	40	30
江島汽船(有)	女川～江島	39	13.8	20	20	19	19	17
丸中金華山 汽船(株)	女川～出島	43	11.0	91	87	87	90	75
下北汽船(株)	青森～佐井	46	79.9	17	17	16	16	14
網地島ライン (株)	石巻～長渡	53	33.0	59	60	61	58	53
唐桑汽船(株)	鮎立～気仙沼	58	11.8	34	37	33	30	27
酒田市	酒田～勝浦	35	39.3	44	42	37	37	38
気仙沼市	浦ノ浜～気仙沼		8.05	215	212	215	207	206
大島汽船	浦ノ浜～気仙沼		8.05	853	893	829	830	766
計				1647	1682	1586	1562	1443

資料 東北運輸局

2-6 ハイヤー・タクシー輸送人員の推移



単位:千人



資料:東北運輸局