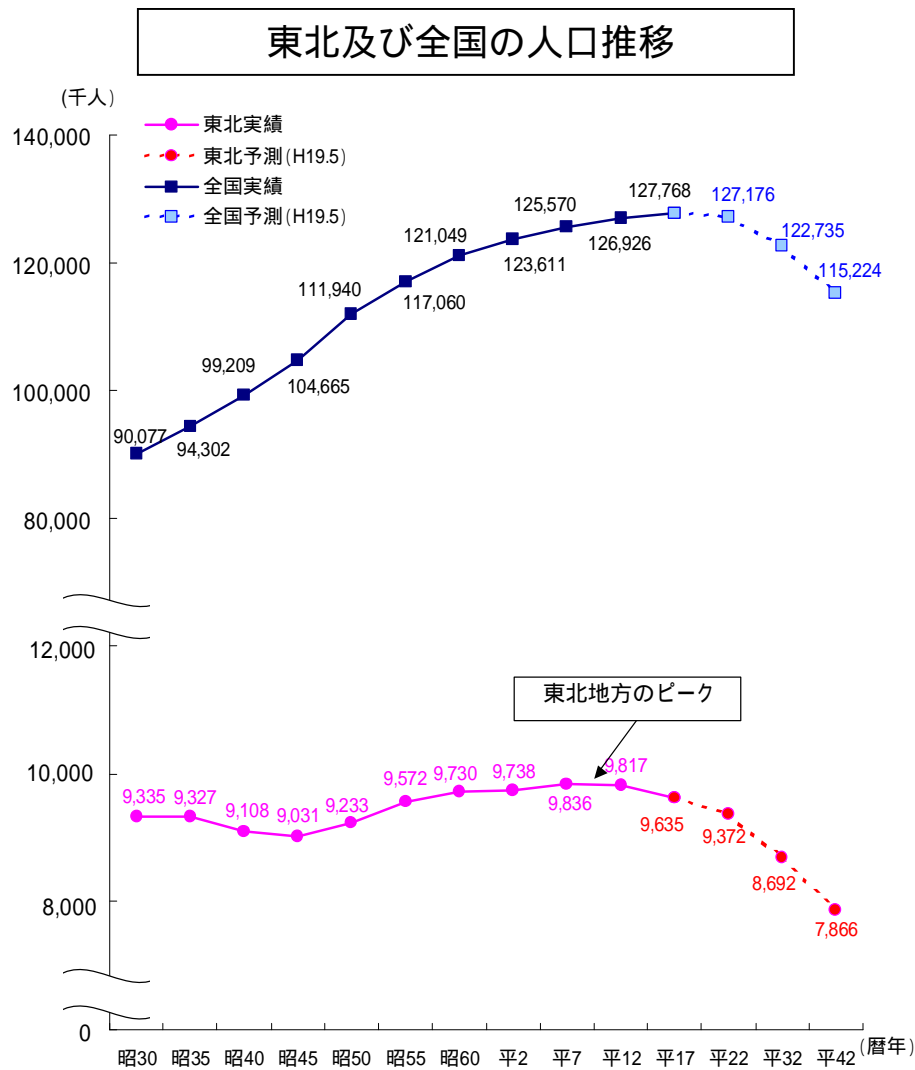


# 東北地方における 交通・観光等に関する現況



# 1. 東北地方の社会経済情勢等の動向

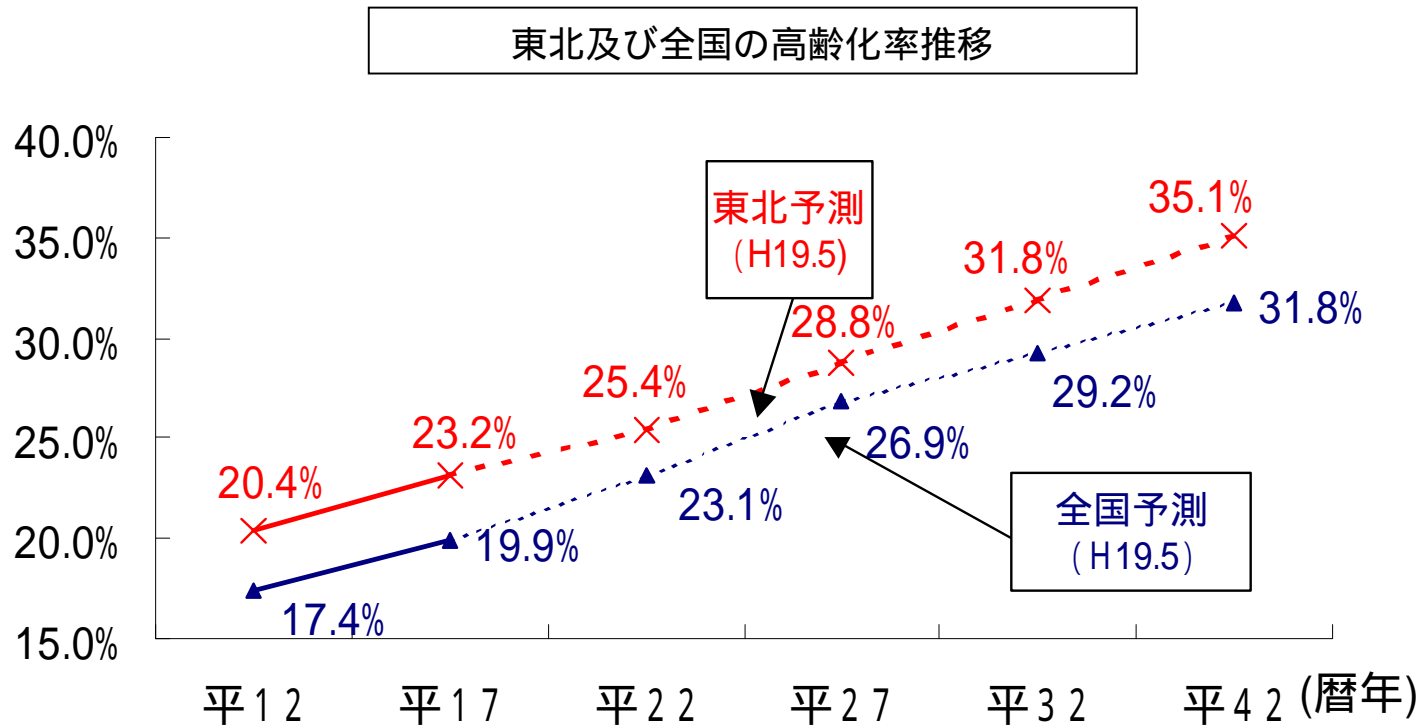


- 平成7年をピークに人口減少が継続。
- 東北地方では、全国に比べて、人口減少が速く進むと予測。

(資料)実績値は各年国勢調査。予測値は国立社会保障・人口問題研究所

# 1. 東北地方の社会経済情勢等の動向

- 東北地方は、全国より速く高齢化が進んでいる。

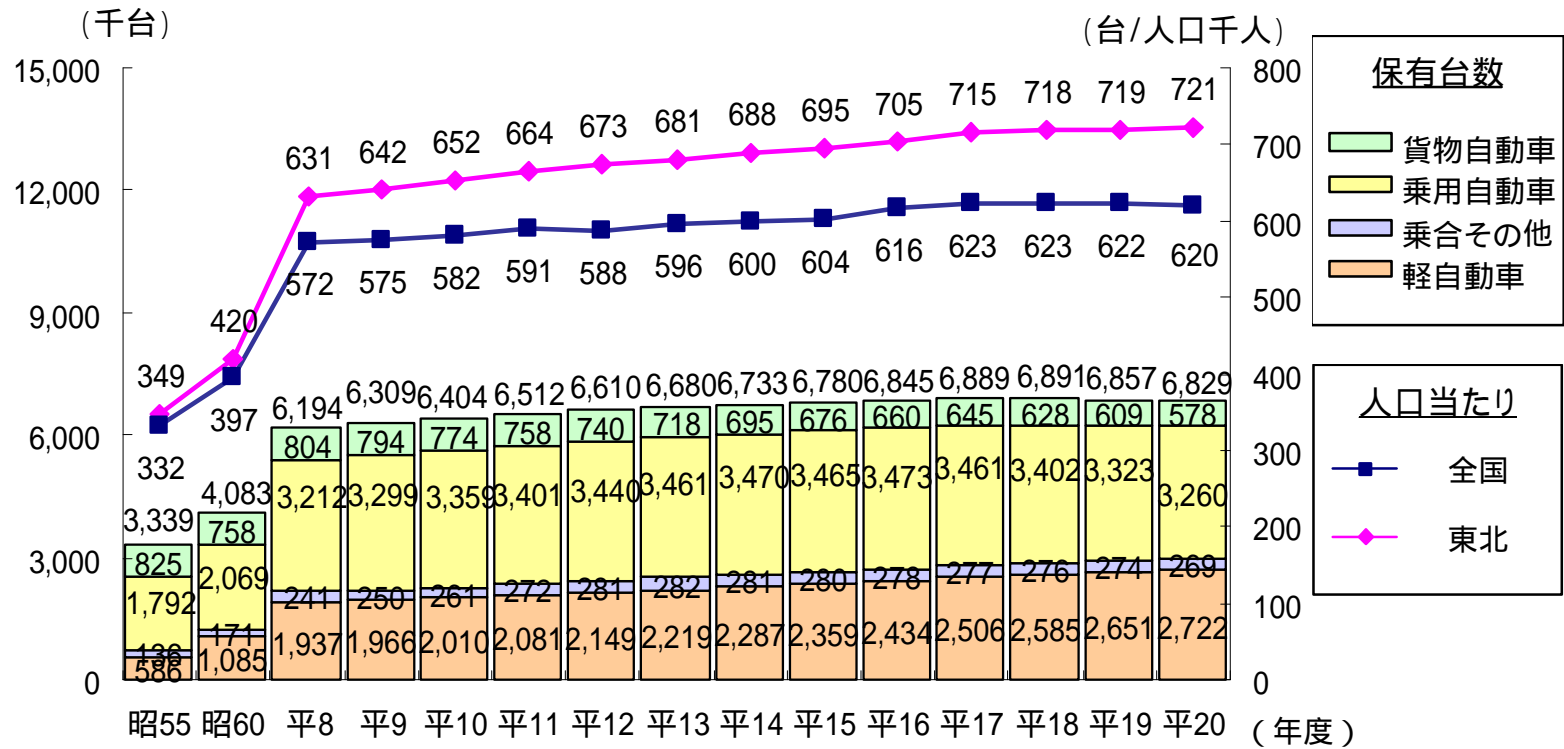


(資料)実績値は各年国勢調査。予測値は国立社会保障・人口問題研究所

# 1. 東北地方の社会経済情勢等の動向

- 長年にわたり総保有台数は増加傾向であったが、平成19年度以降、わずかながら減少に転じた。

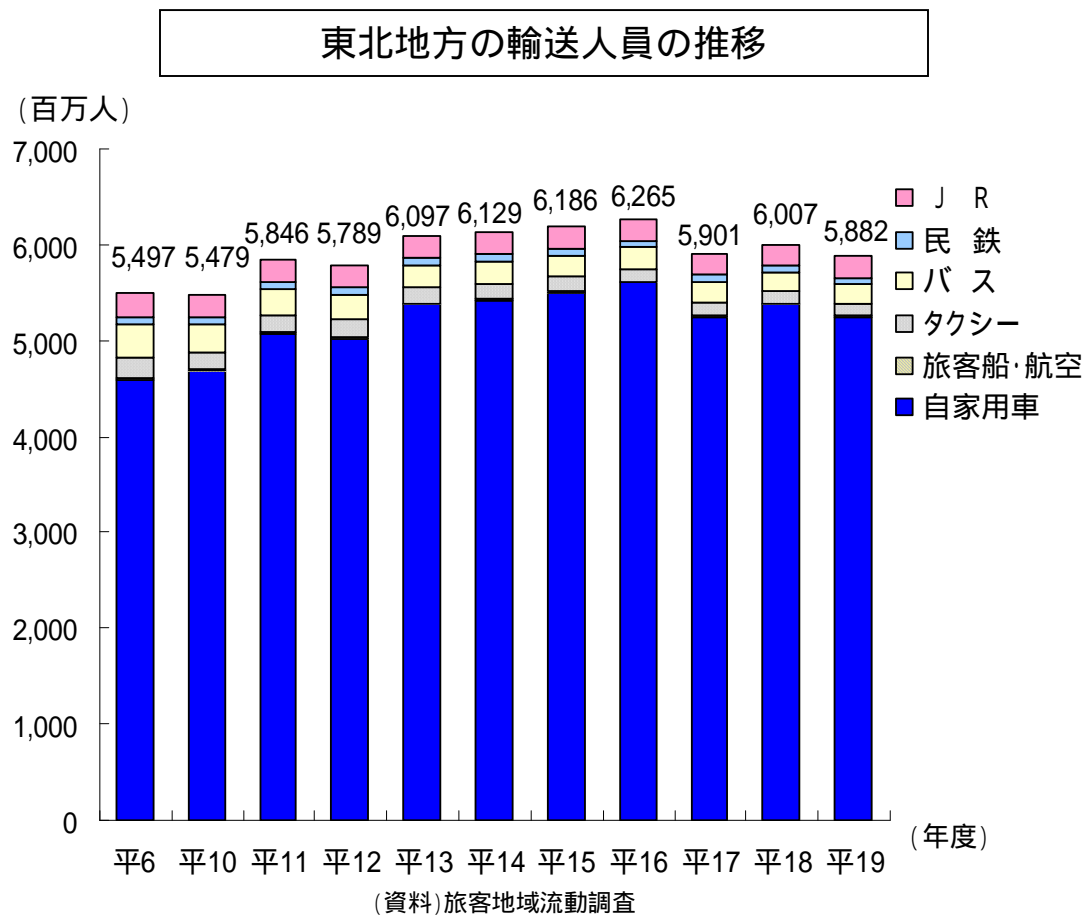
東北の自動車保有台数と保有率



(資料) 自動車保有台数は東北運輸局。人口は、各年国勢調査及び住民基本台帳推計人口

## 2. 旅客流動の動向

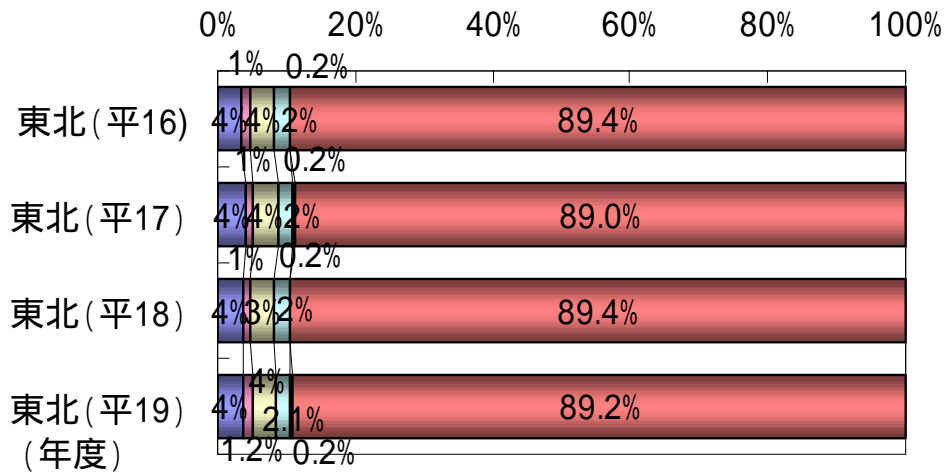
- 旅客輸送人員は、ピーク時(平成16年度)に比べ減少。



## 2. 旅客流動の動向

- 自家用車の分担率が高く、この傾向に大きな変化はみられない。90%近くが自家用車であり、全国と比較しても高い。

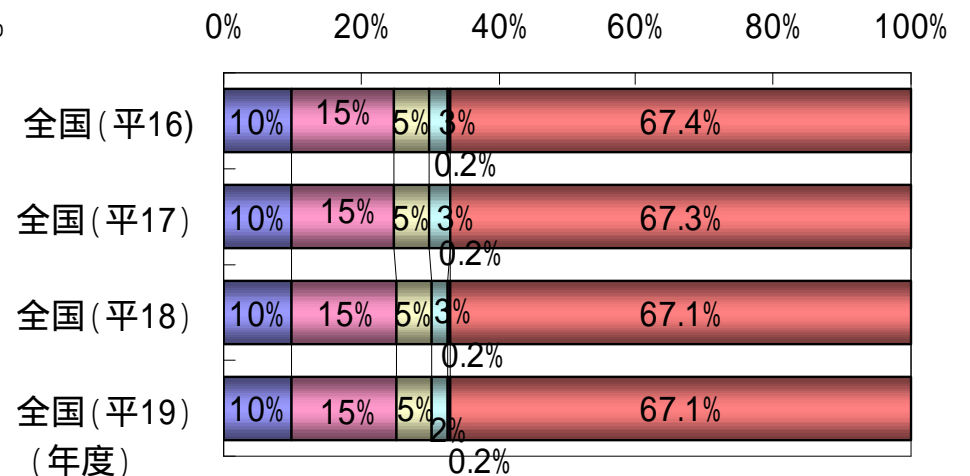
東北の旅客輸送機関分担



■ J ■ R ■ 民 ■ 鉄 ■ バ ■ ス ■ タクシー ■ 旅客船・航空 ■ 自家用車

(資料)旅客地域流動調査

全国の旅客輸送機関分担



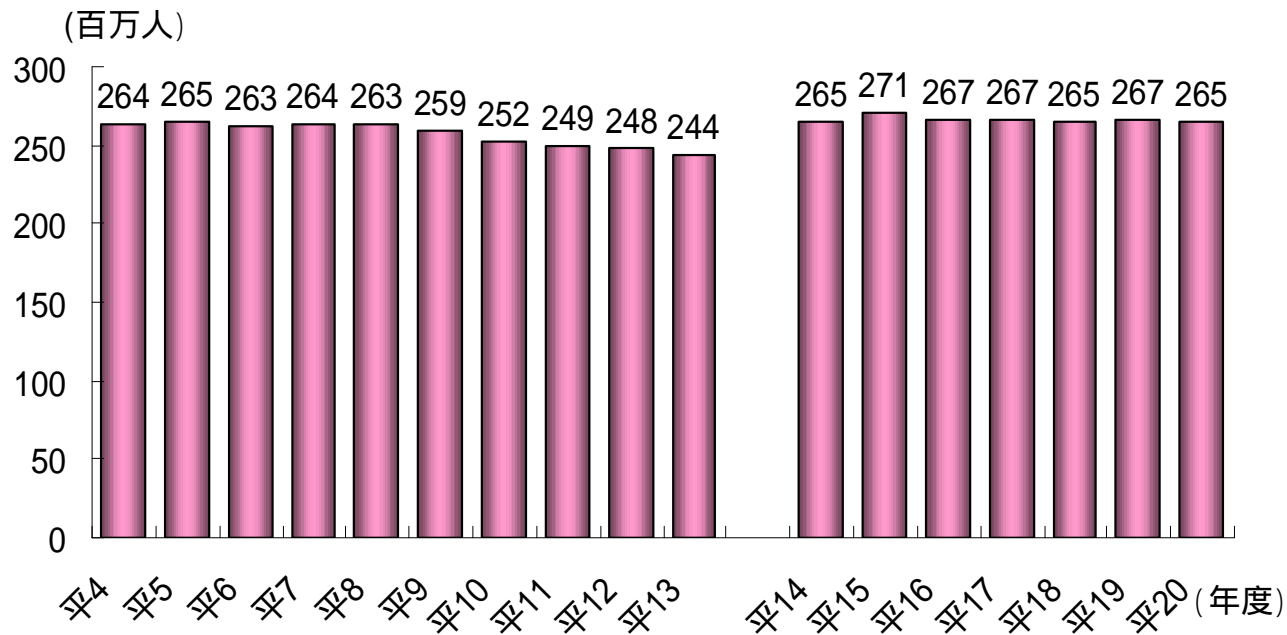
■ J ■ R ■ 民 ■ 鉄 ■ バ ■ ス ■ タクシー ■ 旅客船・航空 ■ 自家用車

(資料)旅客地域流動調査

## 2. 旅客流動の動向

- 鉄道輸送人員全体ではほぼ横ばい傾向が継続。

東北の鉄道輸送人員の推移

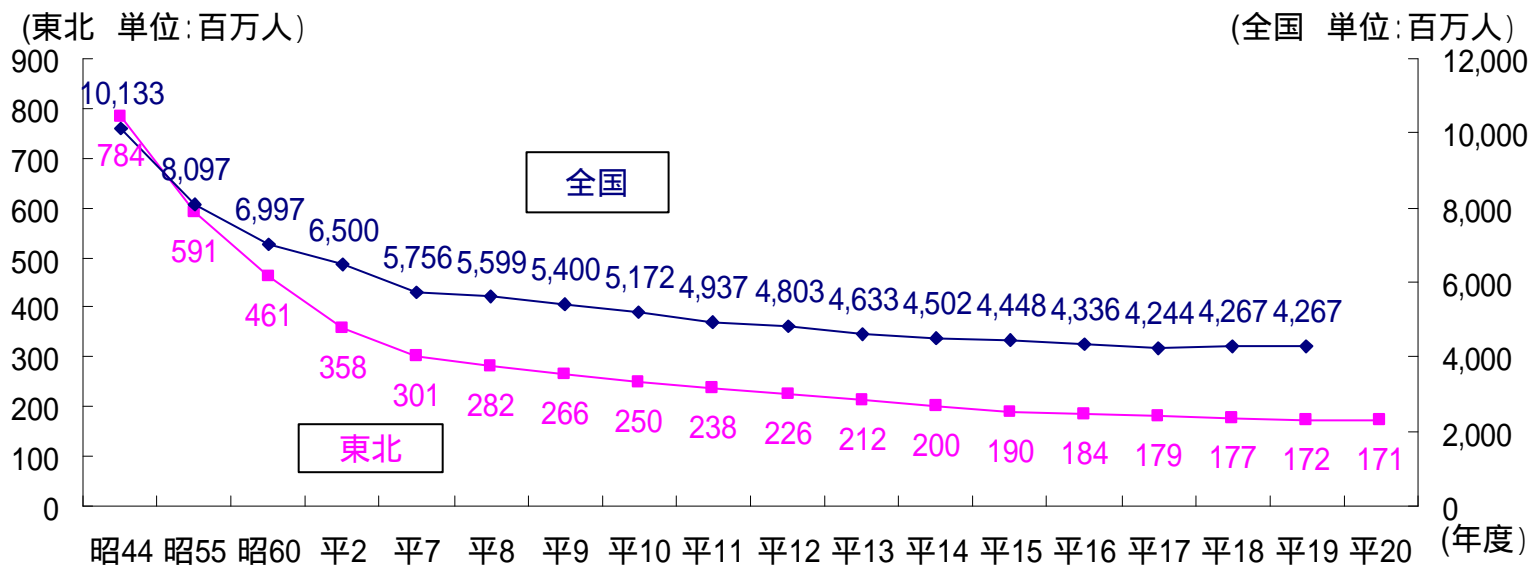


(資料) 鉄道輸送統計年報  
JR(新幹線を含む)、民鉄含む  
平成13年度までは管内4県、14年度以降は6県の合計となっている。

## 2. 旅客流動の動向

- 乗合バスの輸送人員は、東北、全国ともに減少傾向にあるが、全国は下げ止まりの傾向がみられる。

乗合バス輸送人員の推移

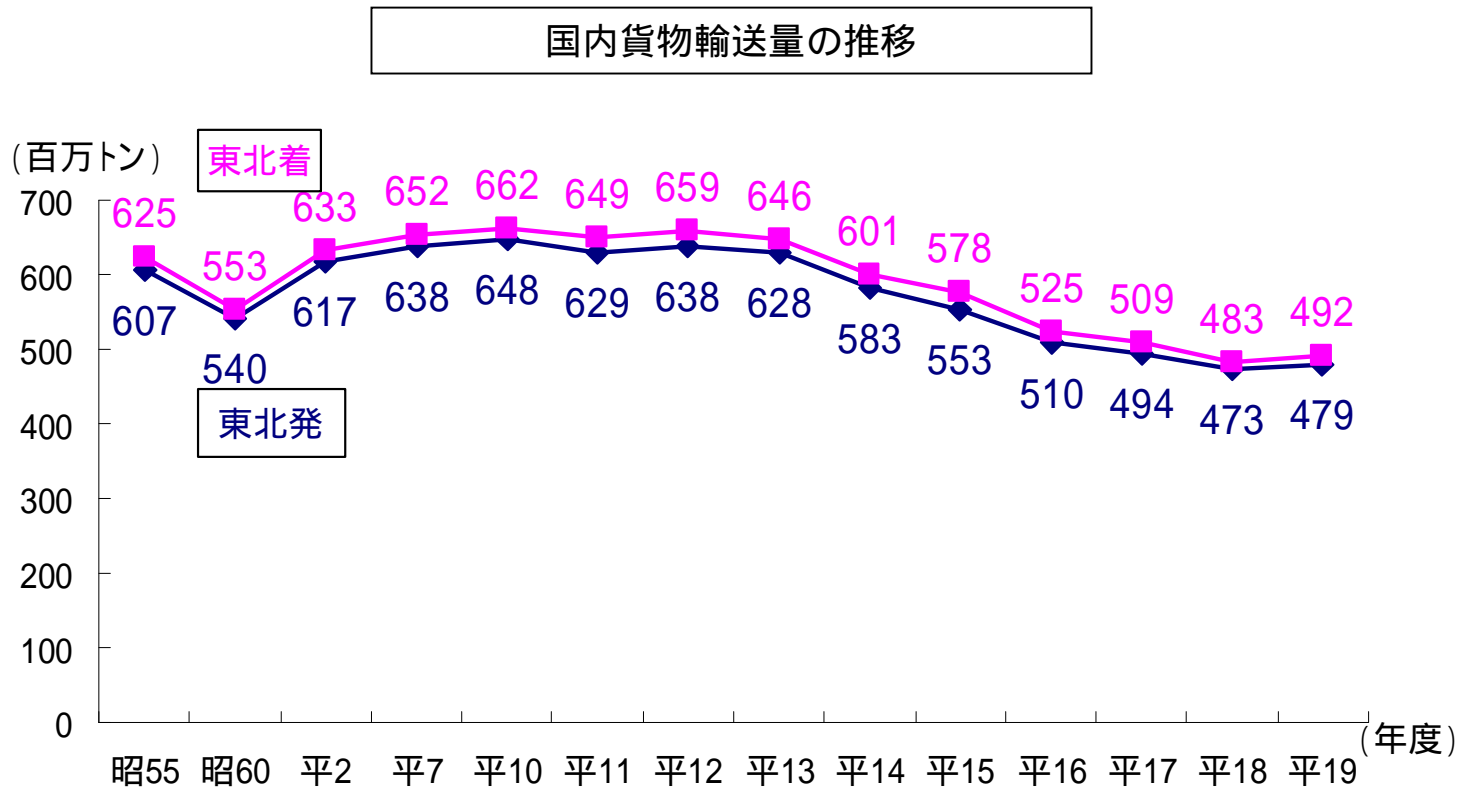


(資料) 東北運輸局



### 3. 貨物輸送の動向

- 国内貨物輸送量(トン数ベース)は減少傾向にあったが、平成19年度は増加に転じた。

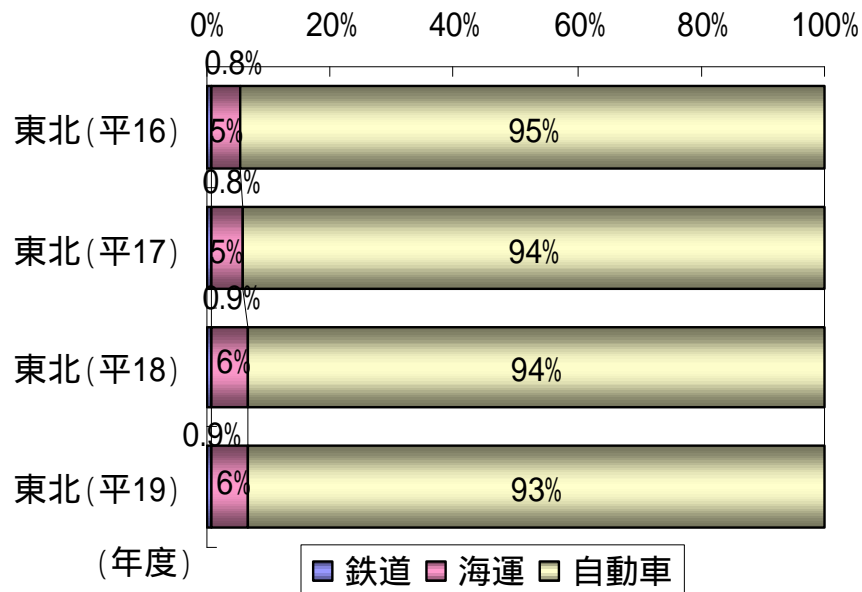


(資料) 貨物地域流動調査

### 3. 貨物輸送の動向

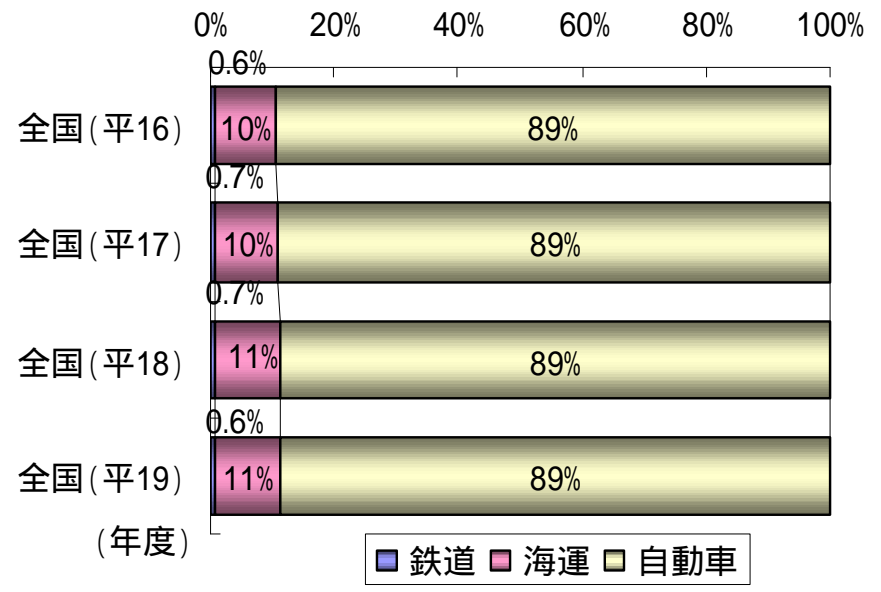
- 全国に比べ自動車の分担率が高く、90%以上が自動車による輸送。

東北の貨物輸送機関分担率



(資料) 貨物地域流動調査

全国の貨物輸送機関分担率

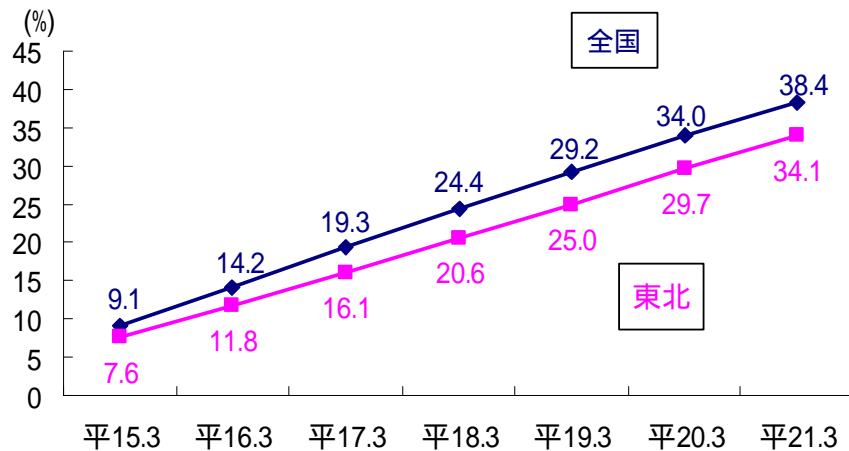


(資料) 貨物地域流動調査

## 4. 環境・バリアフリーの動向

- 低公害車普及率は一貫して増加しており、平成21年3月時点で、普及率は1/3強。
- 全国と比べると低い水準。
- CNG燃料スタンドは平成21年に1箇所増加。

低公害車普及率



(資料) 東北運輸局

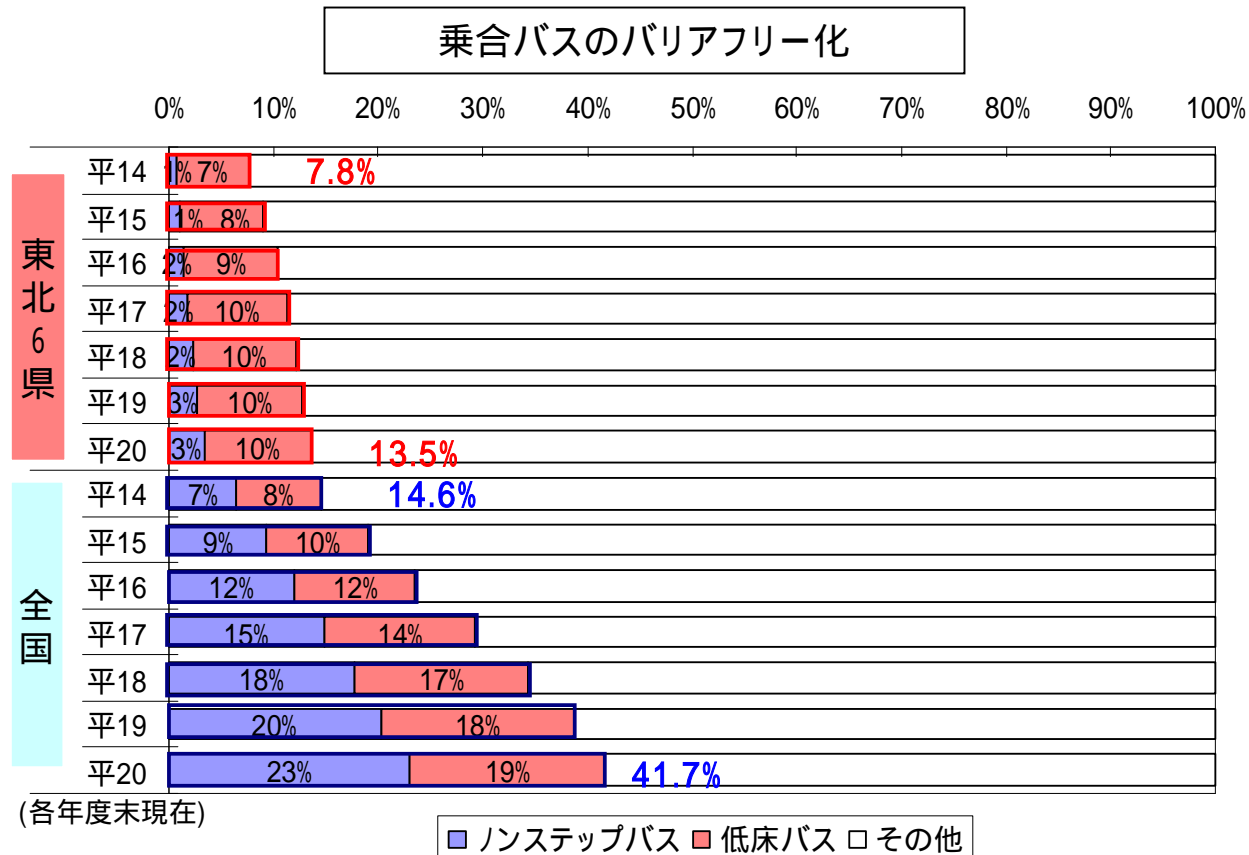
CNGスタンドの導入状況

|           |                  | 北海道 | 東北 | 関東  | 東海・北陸 | 近畿  | 中国・四国 | 九州 | 合計  |
|-----------|------------------|-----|----|-----|-------|-----|-------|----|-----|
| 平成17年12月末 | CNG燃料スタンド数(箇所)   | 8   | 5  | 121 | 57    | 69  | 14    | 18 | 292 |
|           | 昇圧供給装置(小型充填機)(台) | 5   | 12 | 272 | 155   | 180 | 29    | 33 | 686 |
| 平成18年12月末 | CNG燃料スタンド数(箇所)   | 8   | 5  | 128 | 60    | 75  | 16    | 19 | 311 |
|           | 昇圧供給装置(小型充填機)(台) | 5   | 12 | 264 | 161   | 196 | 31    | 34 | 703 |
| 平成19年12月末 | CNG燃料スタンド数(箇所)   | 8   | 5  | 132 | 66    | 72  | 19    | 22 | 324 |
|           | 昇圧供給装置(小型充填機)(台) | 5   | 12 | 255 | 145   | 196 | 33    | 34 | 680 |
| 平成20年12月末 | CNG燃料スタンド数(箇所)   | 8   | 5  | 133 | 66    | 73  | 20    | 22 | 327 |
|           | 昇圧供給装置(小型充填機)(台) | 2   | 12 | 252 | 143   | 196 | 35    | 34 | 674 |
| 平成21年12月末 | CNG燃料スタンド数(箇所)   | 8   | 6  | 140 | 67    | 79  | 22    | 22 | 344 |
|           | 昇圧供給装置(小型充填機)(台) | 2   | 12 | 250 | 143   | 196 | 35    | 34 | 672 |

(資料) 社団法人日本ガス協会

## 4. 環境・バリアフリーの動向

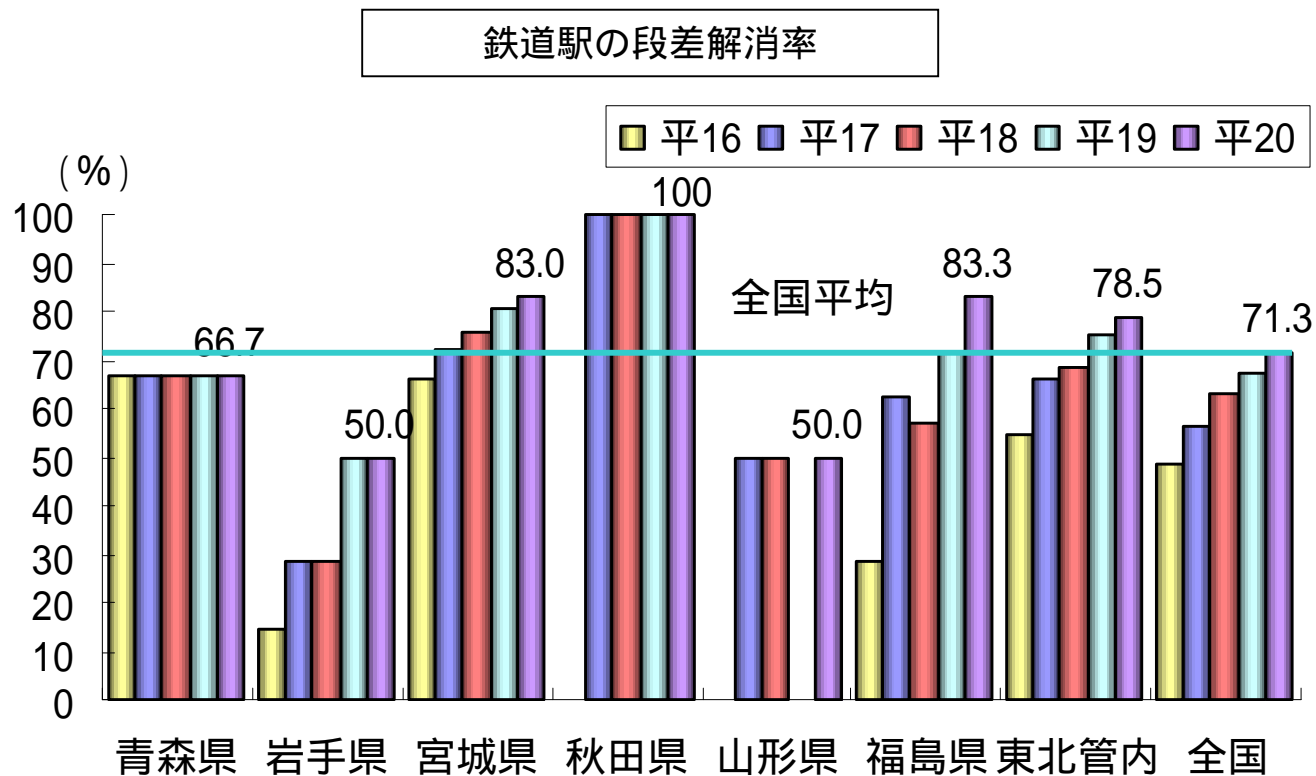
- バリアフリー化が進みつつあるものの、全国に比べてその進捗は鈍い。
- 平成20年度末の東北の導入率13.5%は、全国の導入率41.7%のおよそ1/3。



(資料) 東北運輸局

## 4. 環境・バリアフリーの動向

- 鉄道駅の段差解消率は上昇傾向にあり、バリアフリー化が進む。

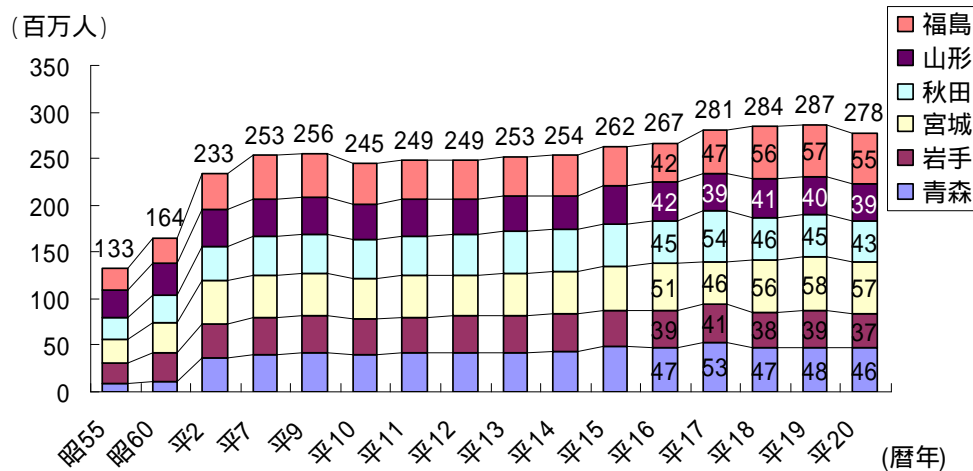


(資料) 東北運輸局  
1日の利用者数5千人以上の駅を対象に、各年度末の値を算出

## 5. 観光の動向

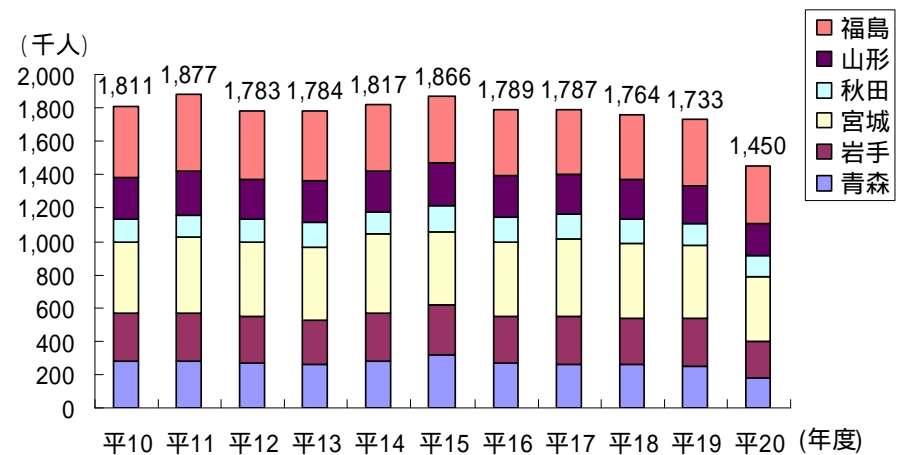
- 観光入込客数は平成19年までは、増加傾向にあったが、平成20年は、平成19年からおよそ900万人減少。
- 宿泊客数は減少傾向にあり、平成20年度は、平成19年度からおよそ28万人減少。

県別観光入込客数



(資料) 各県「観光統計」

宿泊人数の推移

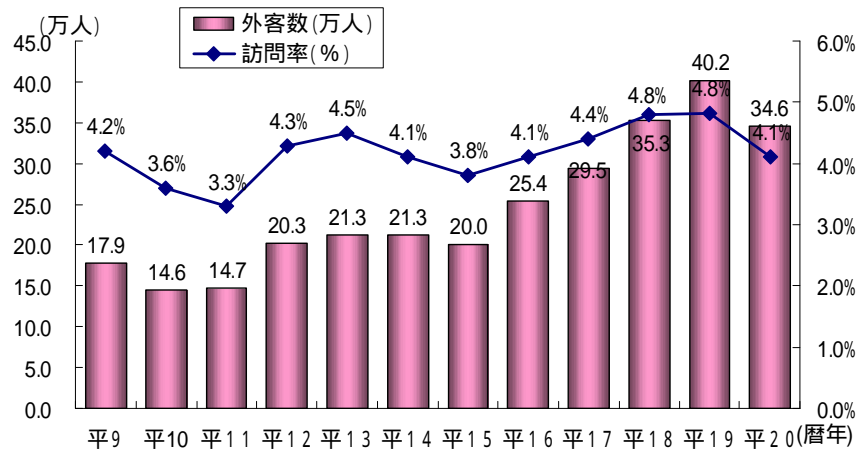


(資料) JTB宿泊白書

## 5. 観光の動向

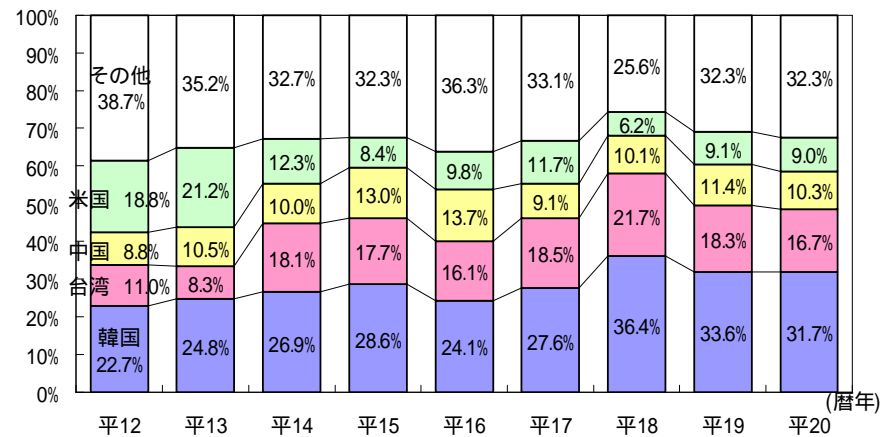
- 東北における外国人旅行者数は全国同様に平成19年まで増加傾向にあったが、平成20年には、6万人近く減少。
- 国籍別にみると、特にアジアからの旅行者が多く、韓国籍の旅行者が全体の30%を超える。

東北への外国人旅行者数



(資料) 東北運輸局推計値

東北への国籍別外国人旅行者数



(資料) 東北運輸局推計値