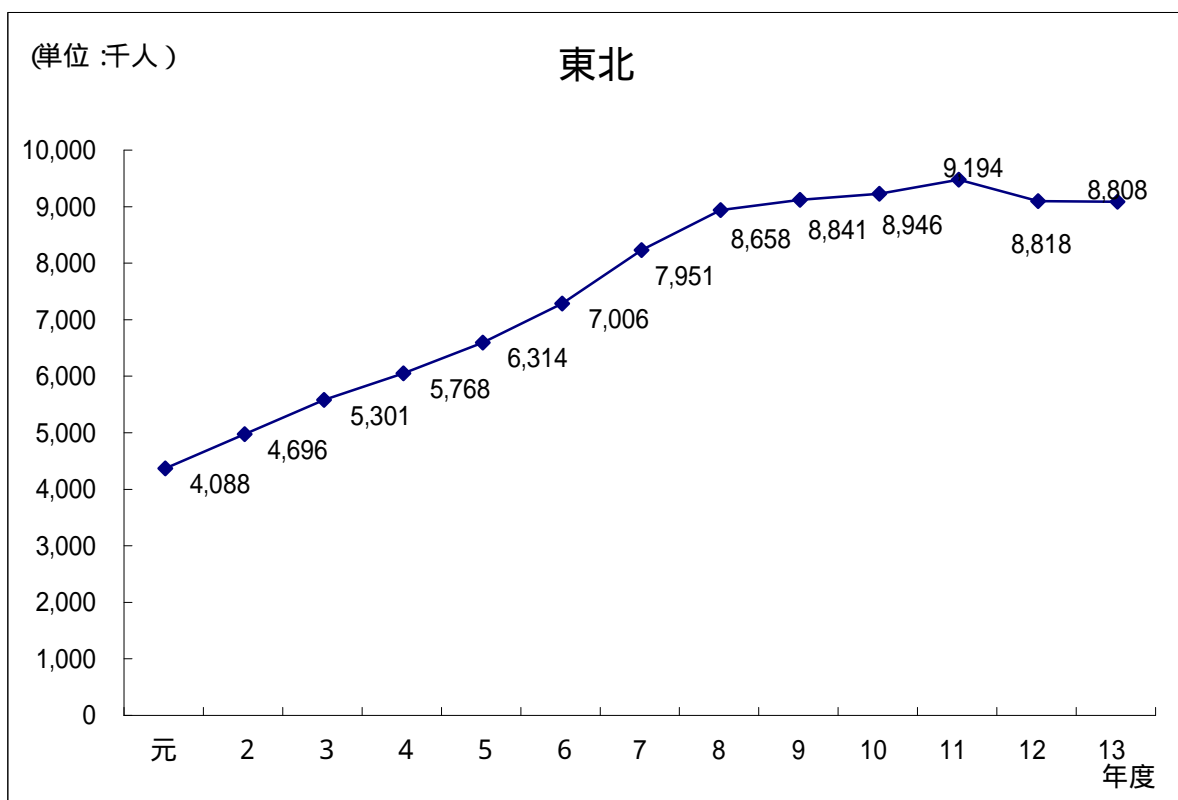
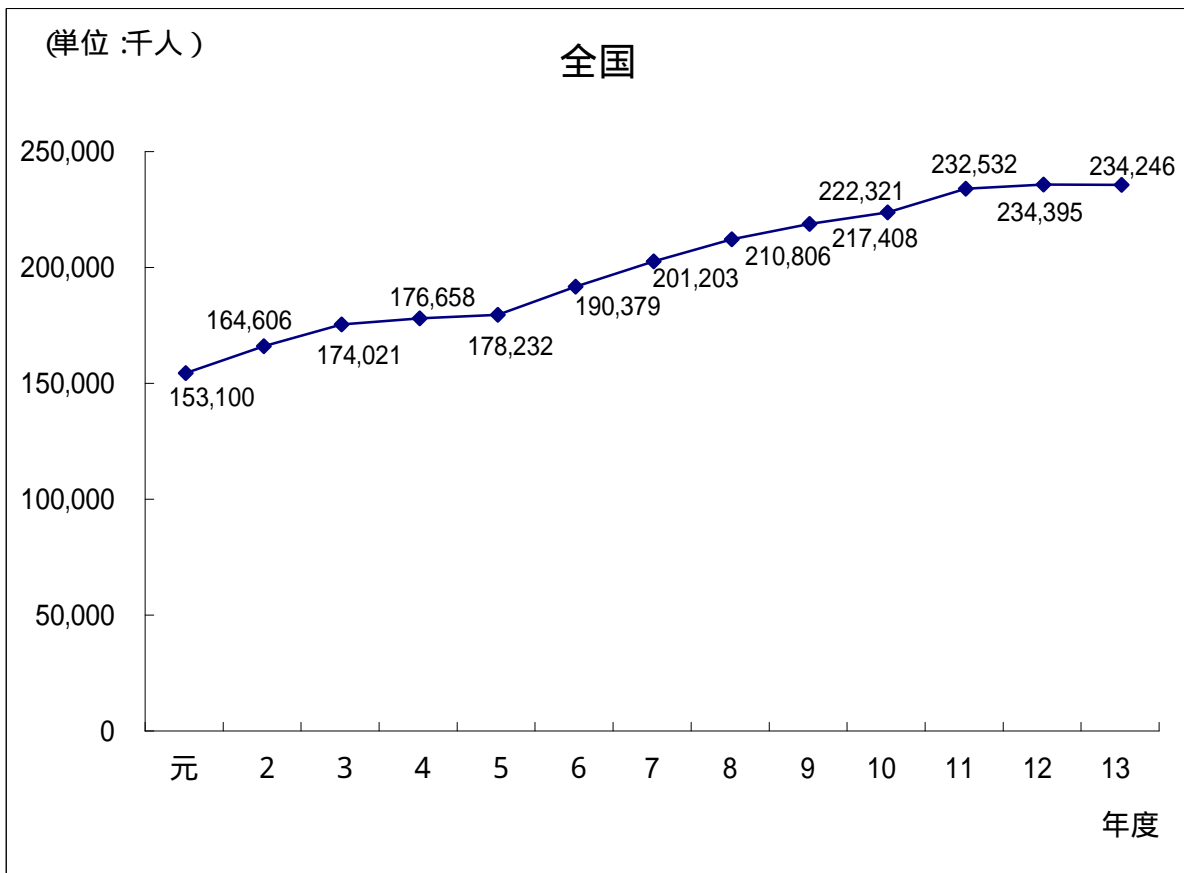
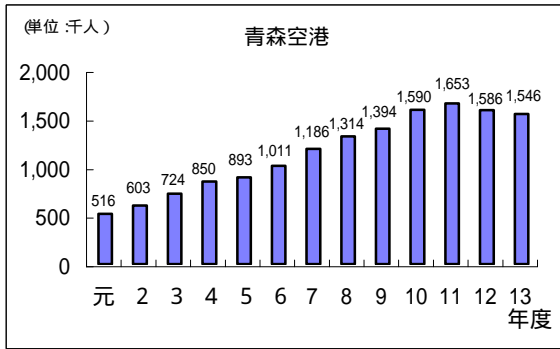


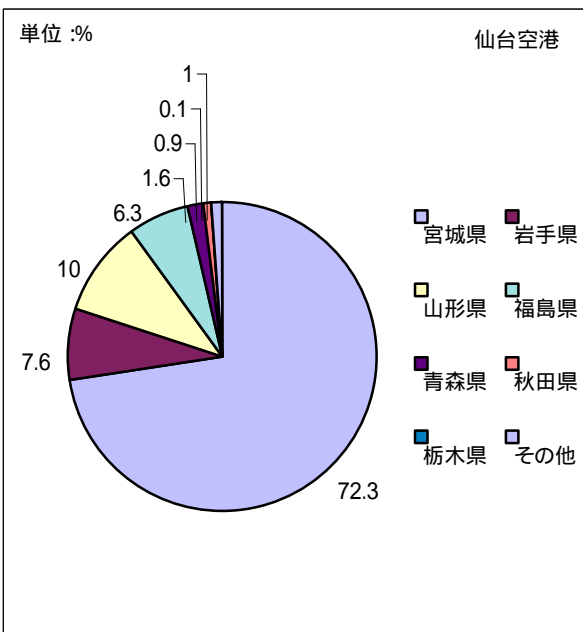
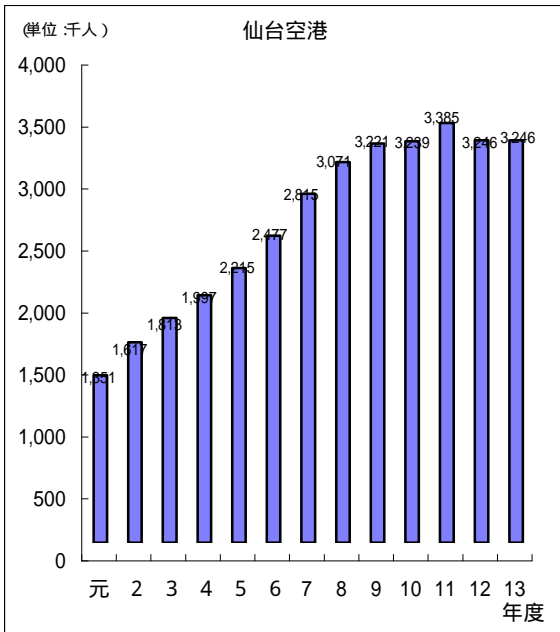
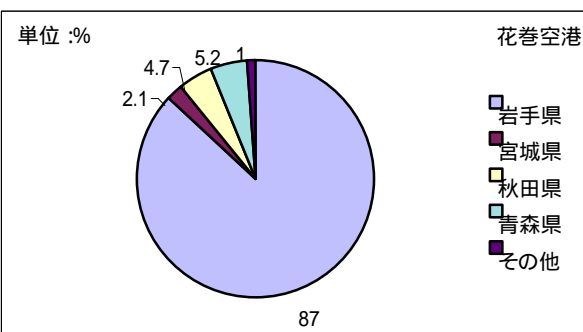
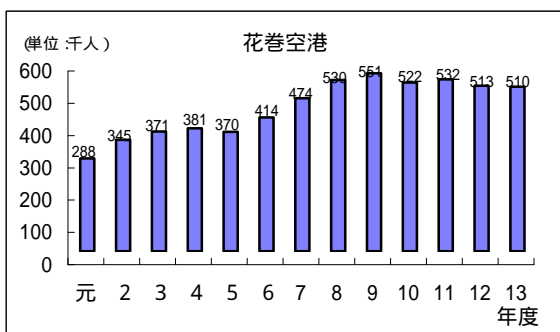
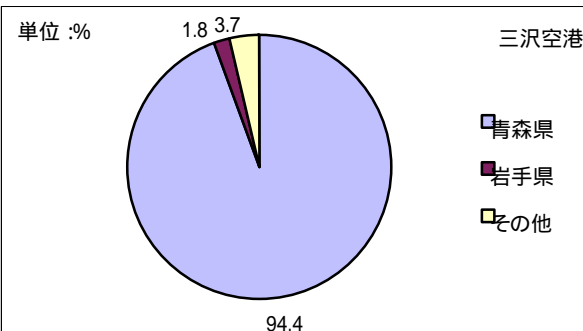
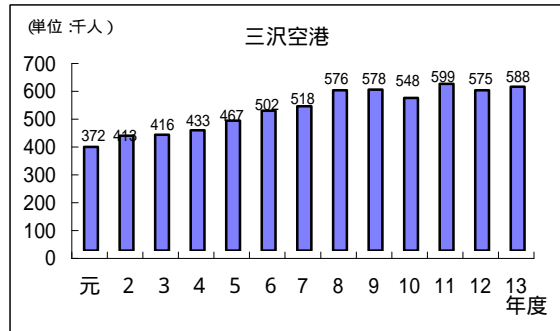
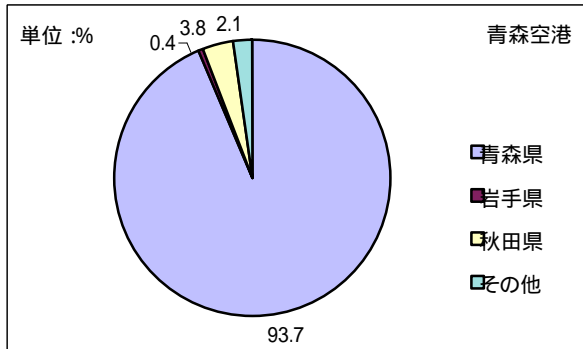
2 - 4 - 1 空港利用者数の推移

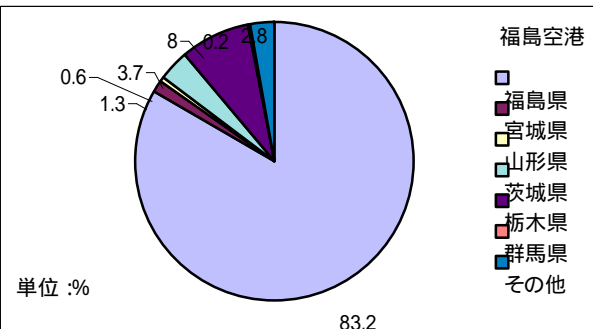
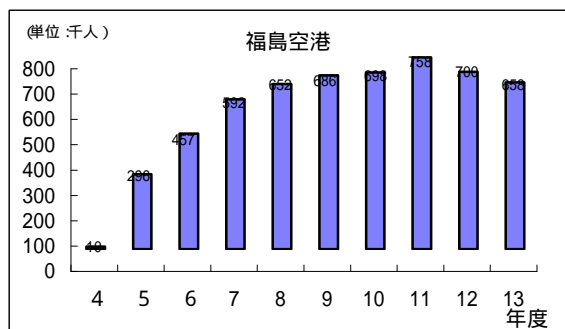
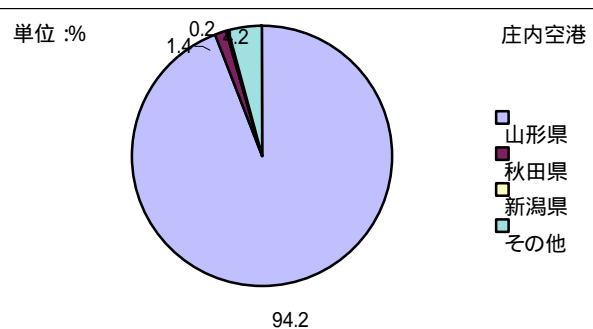
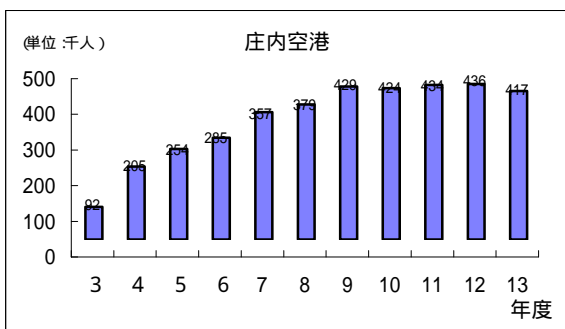
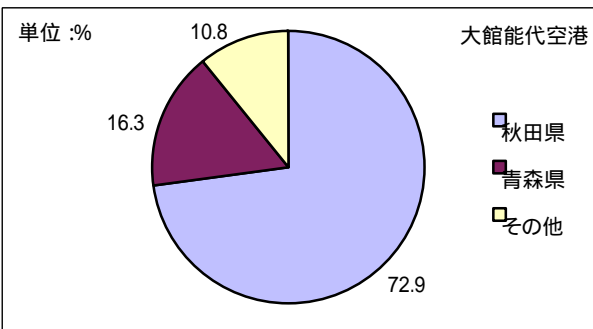
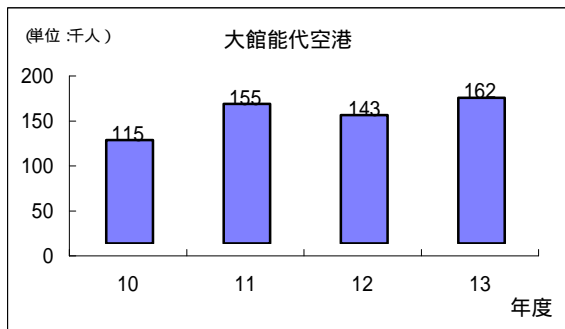
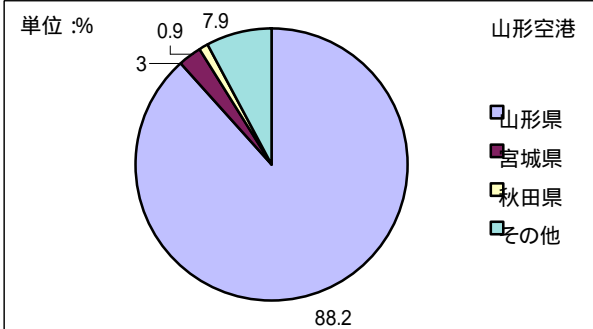
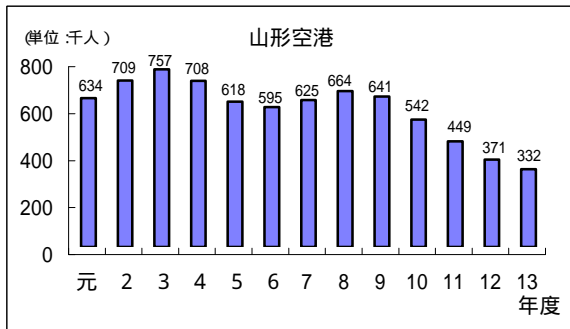
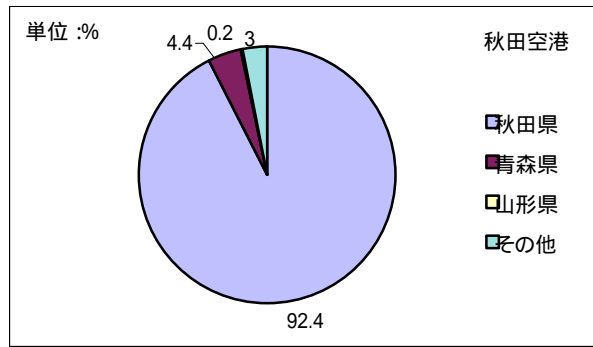
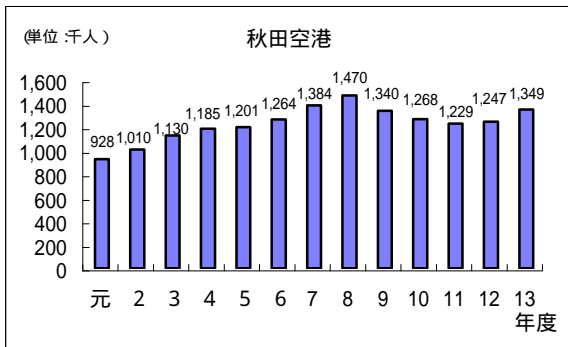


空港別利用者数推移

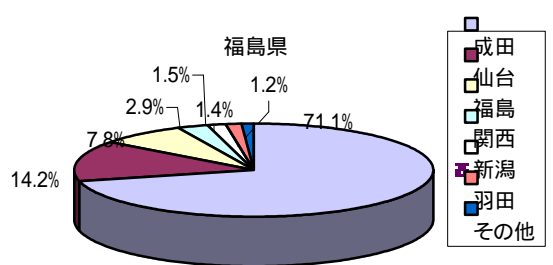
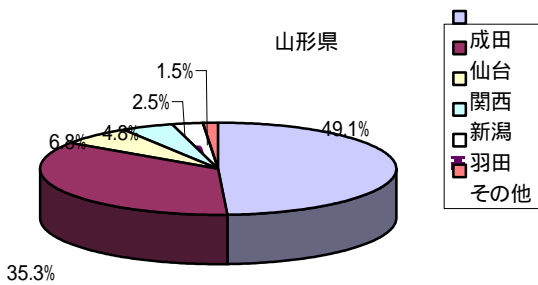
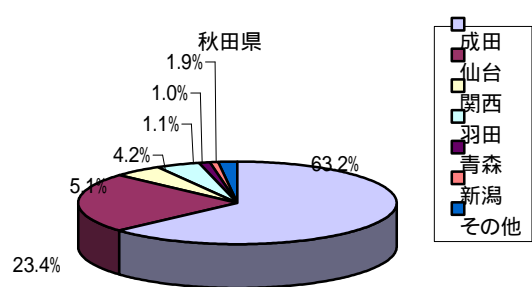
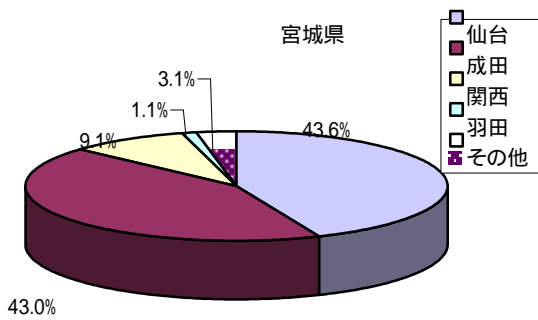
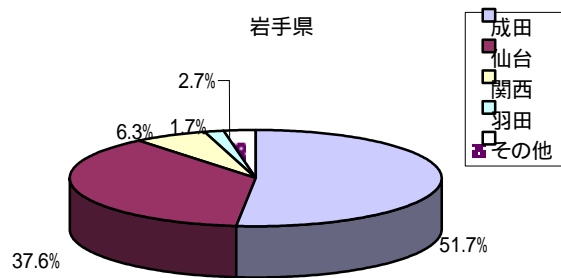
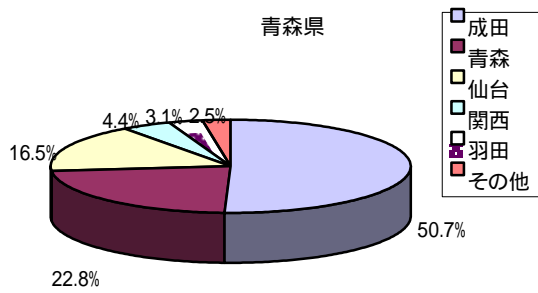
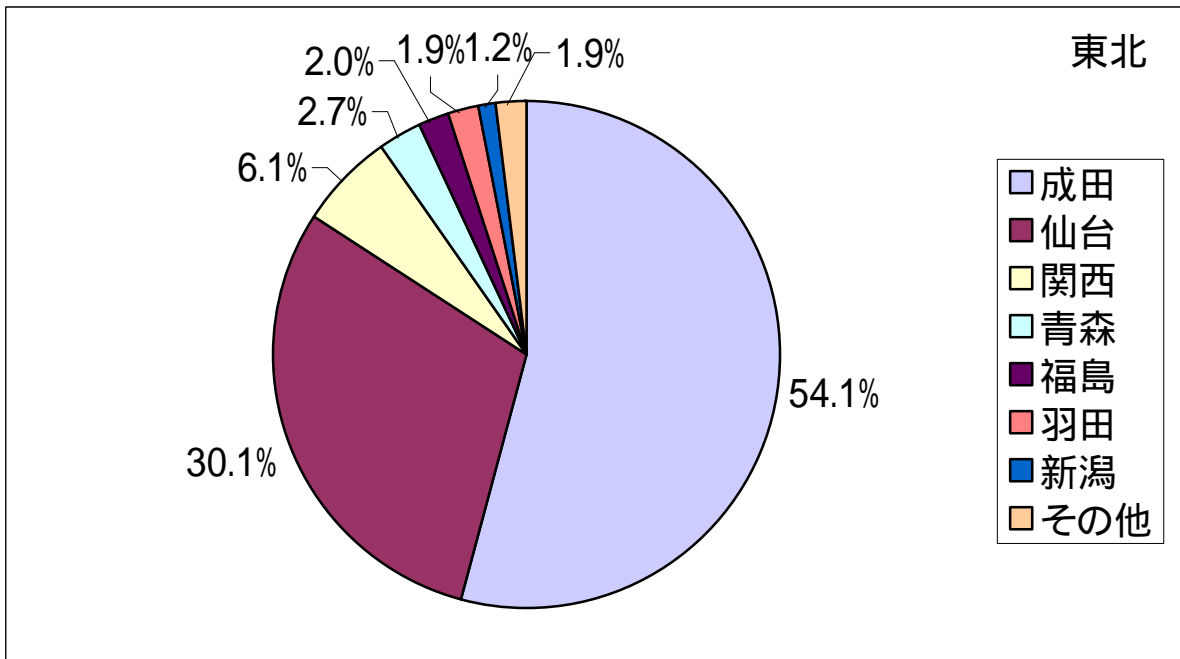


利用者の県別内訳



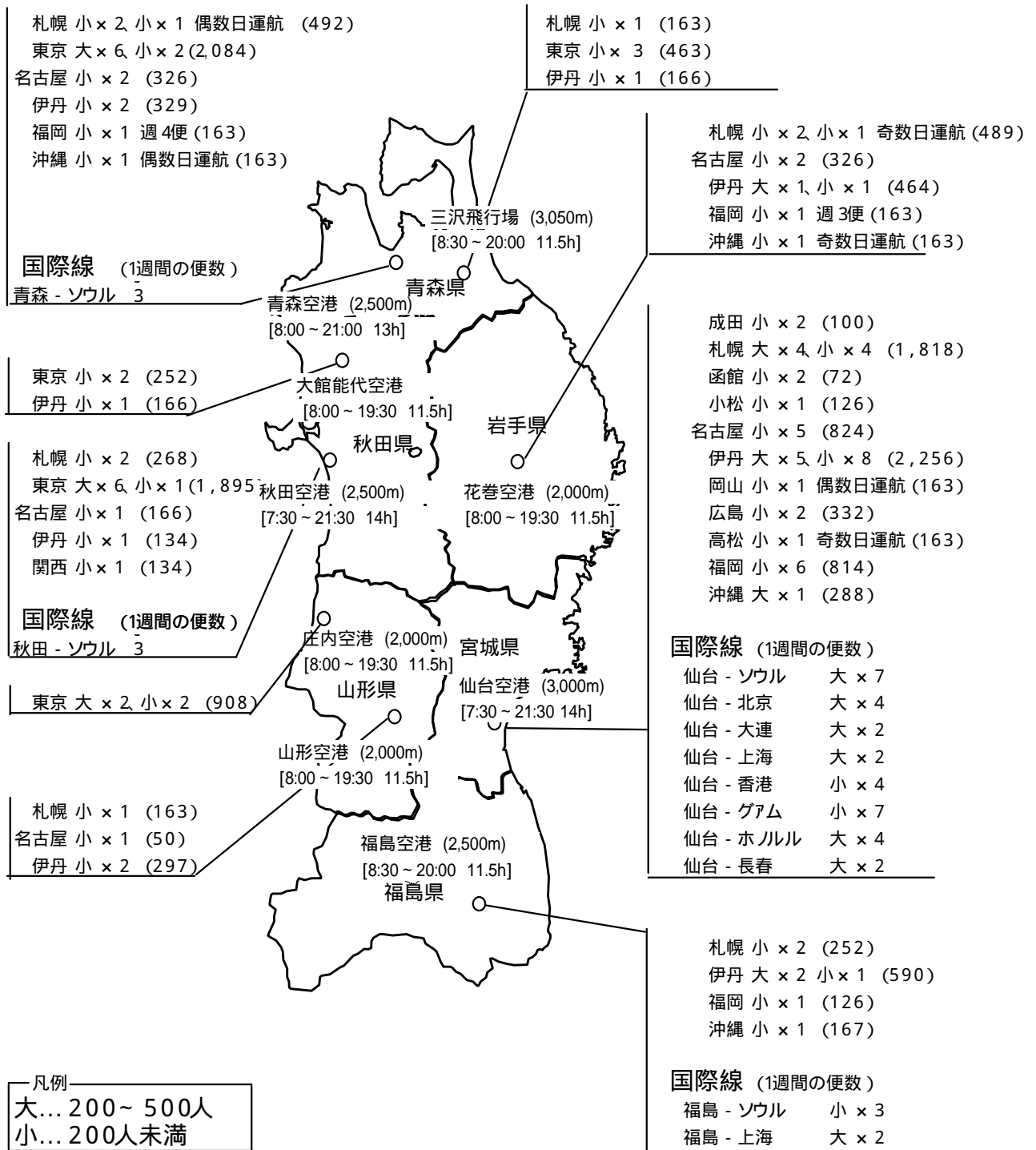


2-4-2 日本人出国者の利用空港内訳 (平成11年度)



資料 国際航空旅客動態調査 (平成11年度)

2-4-3 航空路線網



資料:東北運輸局

注 1.平成15年3月現在

2.()内は各路線定員合計

3.[]内は各空港運用時間

4.×数字:国内線は原則として1日当たりの便数を表す。

国際線は1週間当たりの便数を表す。

5.コミュニティ路線を除く

2-4-4 東北地方の各空港の国際線就航状況(平成14年度)

空 港	区 分	出 発 地	便 数	航空会社	備 考	
仙 台	定 期	ソウル	7便/週	アジアナ航空		
		北京(大連経由)	2便/週	中国国際航空		
		北京(上海経由)	2便/週	中国国際航空		
		香港	4便/週	香港ドラゴン航空		
		グアム	7便/週	コンチネンタル航空		
		ホノルル	4便/週	ジャルウェイズ		
		長春	2便/週	中国北方航空	H15.2.27～	
	チャーター	台北	片 35便/年	中華航空(34) マンダリン航空(1)		
		高雄	片 2便/年	マンダリン航空		
		長春	片 1便/年	中国北方航空		
		ソウル	片 1便/年	大韓航空		
		ローマ	片 1便/年	アリタリア航空		
	外国人入国者数(暦年:14年11月まで)				39,277人	
	福 島	定 期	ソウル	3便/週	アジアナ航空	夏期4便/週
上海			2便/週	中国東方航空		
チャーター		-	-	-		
外国人入国者数(暦年:14年11月まで)				9,362人		
青 森	定 期	ソウル	3便/週	大韓航空		
		ハバロフスク	2便/週	ダリアピア航空	7月～9月	
	チャーター	イルクーツク	片 2便/年	サヤカット航空		
	外国人入国者数(暦年:14年11月まで)				5,732人	
三 沢	定 期	-	-	-		
	チャーター	-	-	-		
	外国人入国者数(暦年:14年11月まで)				70人	
秋 田	定 期	ソウル	3便/週	大韓航空		
	チャーター	ソウル	片 6便/年	大韓航空		
	外国人入国者数(暦年:14年11月まで)				3,263人	
花 巻	定 期	-	-	-		
	チャーター	台北	片 29便/年	エバー航空		
		高雄	片 13便/年	マンダリン航空		
	外国人入国者数(暦年:14年11月まで)				4,458人	
山 形	定 期	-	-	-		
	チャーター	-	-	-		
	外国人入国者数(暦年:14年11月まで)				4人	
庄 内	定 期	-	-	-		
	チャーター	台北	片 2便/年	中華航空	H15.1.31	
	外国人入国者数(暦年:14年11月まで)				4人	

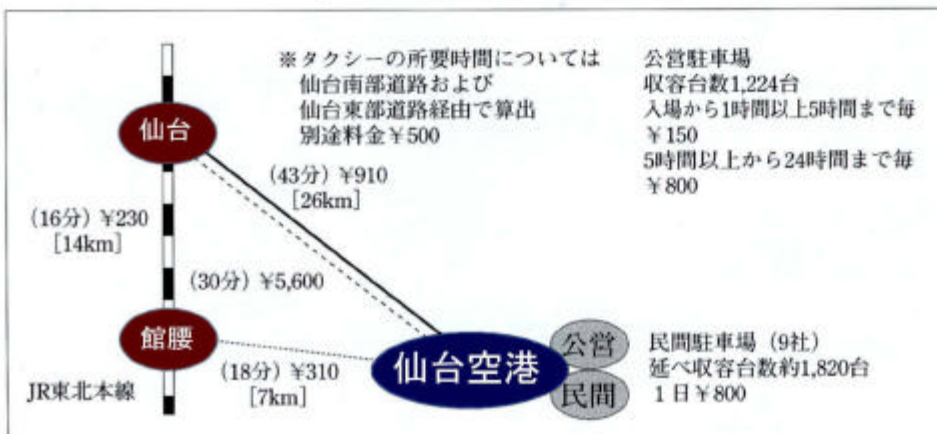
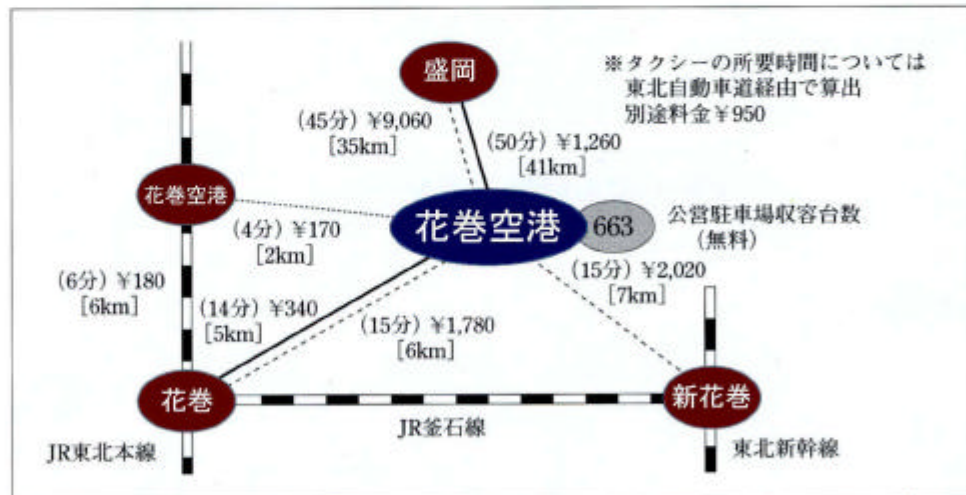
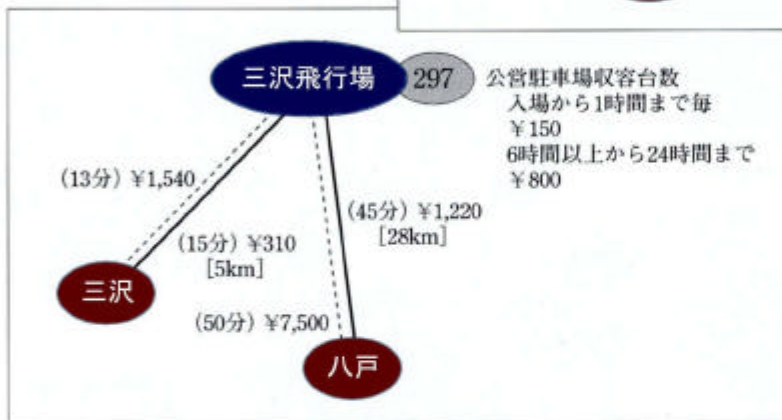
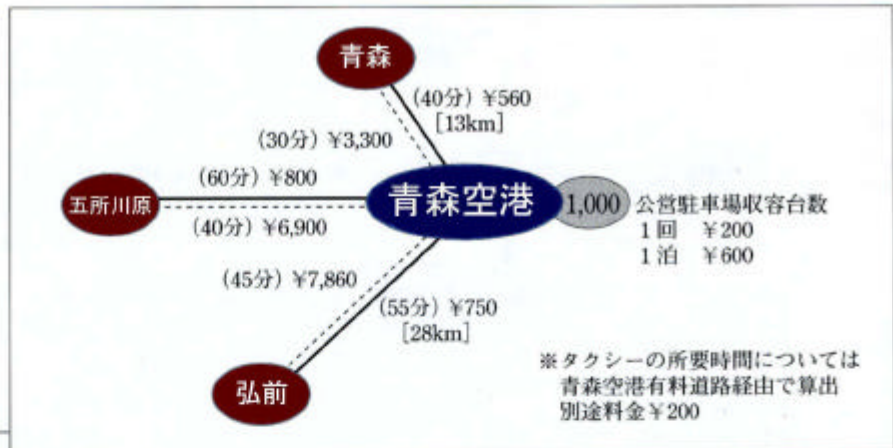
資料 東北運輸局

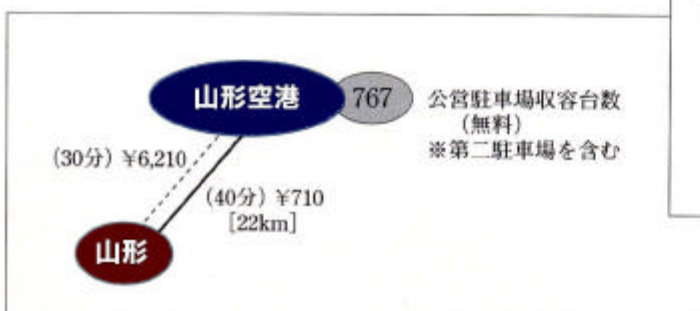
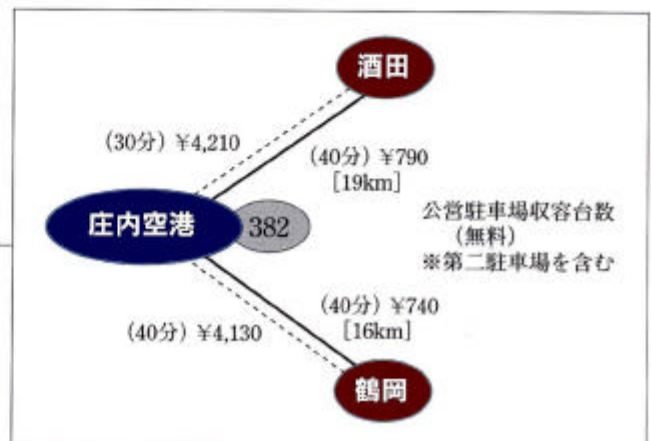
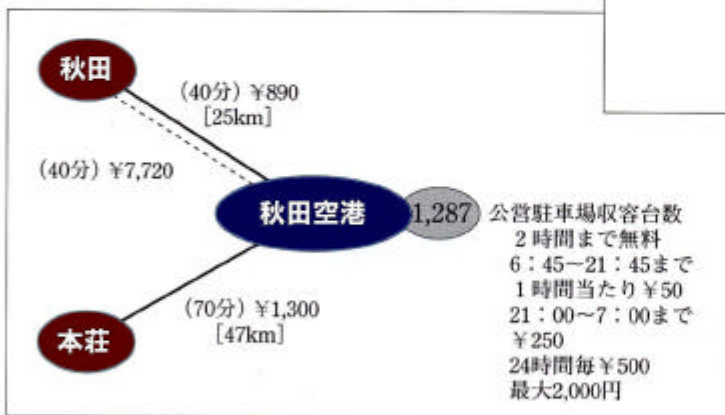
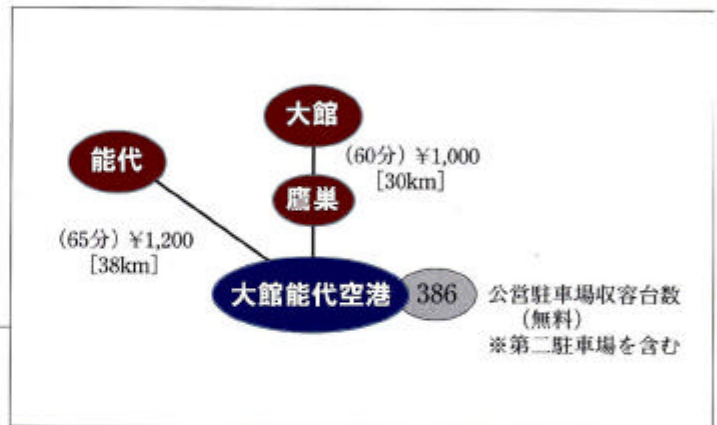
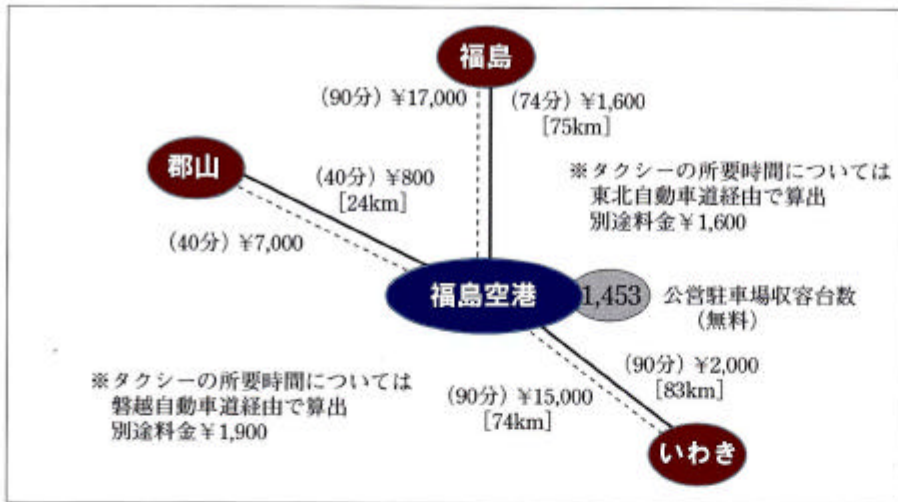
2-4-5 空港アクセスの概況

凡例

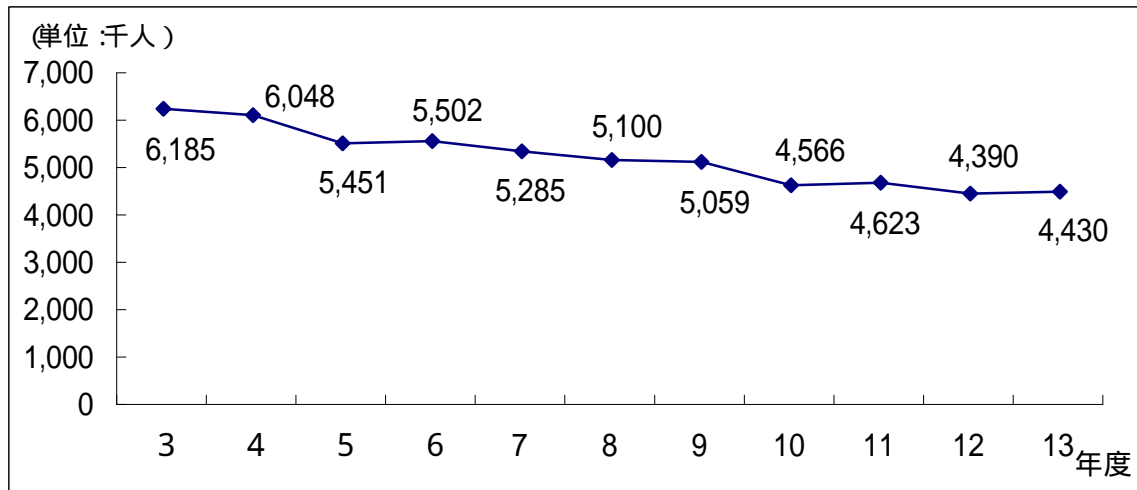


()は所要時間
[]は距離
アクセス状況は平成14年4月現在
資料：東北運輸局

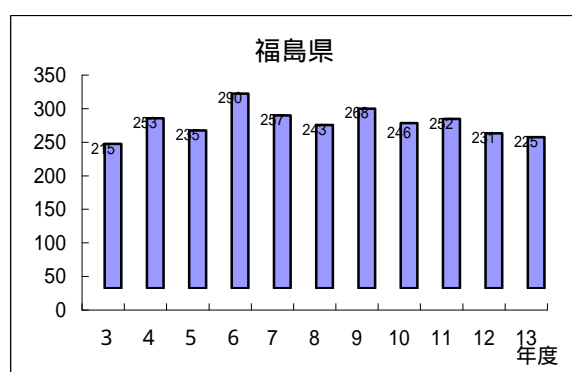
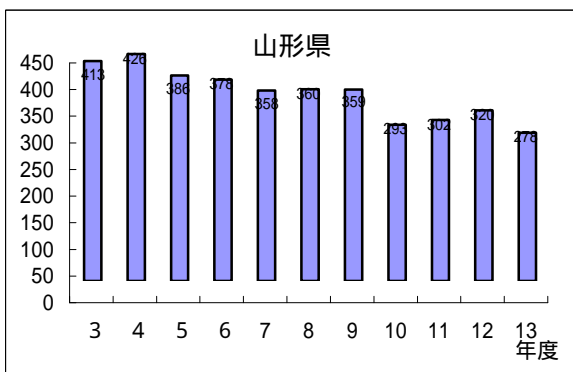
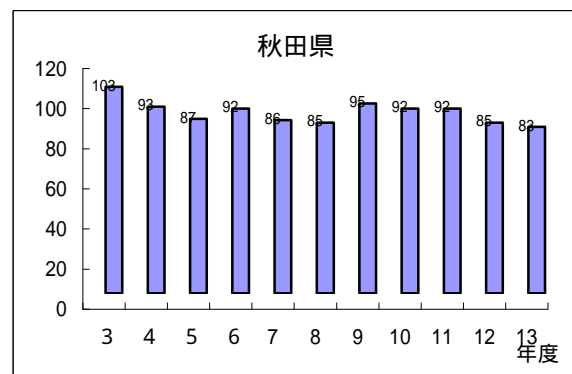
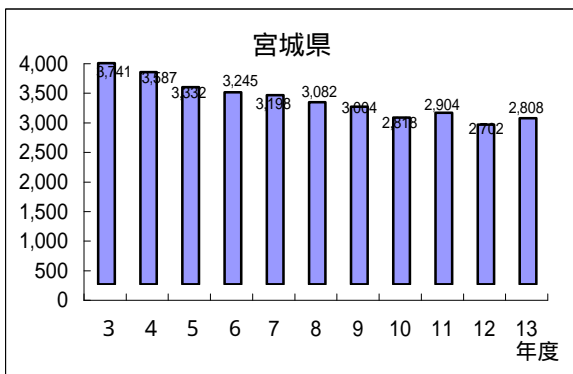
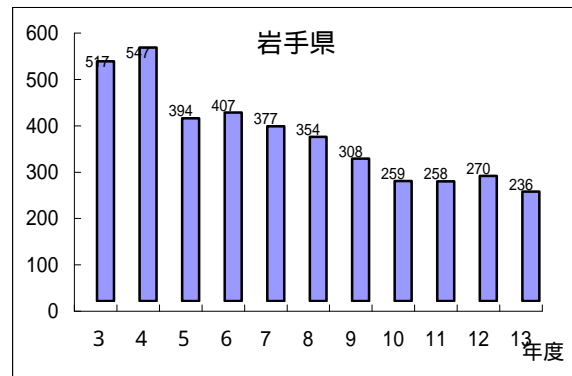
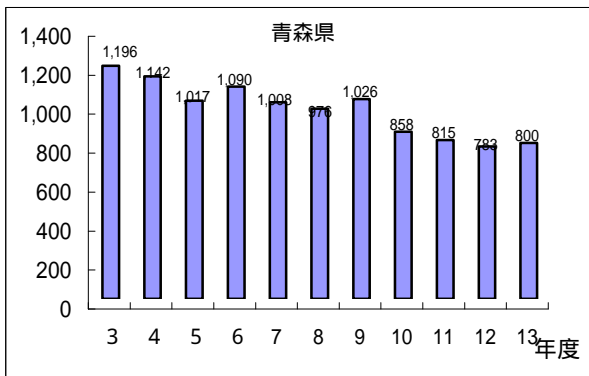




2-5-1 旅客船輸送人員の推移



(単位:千人)

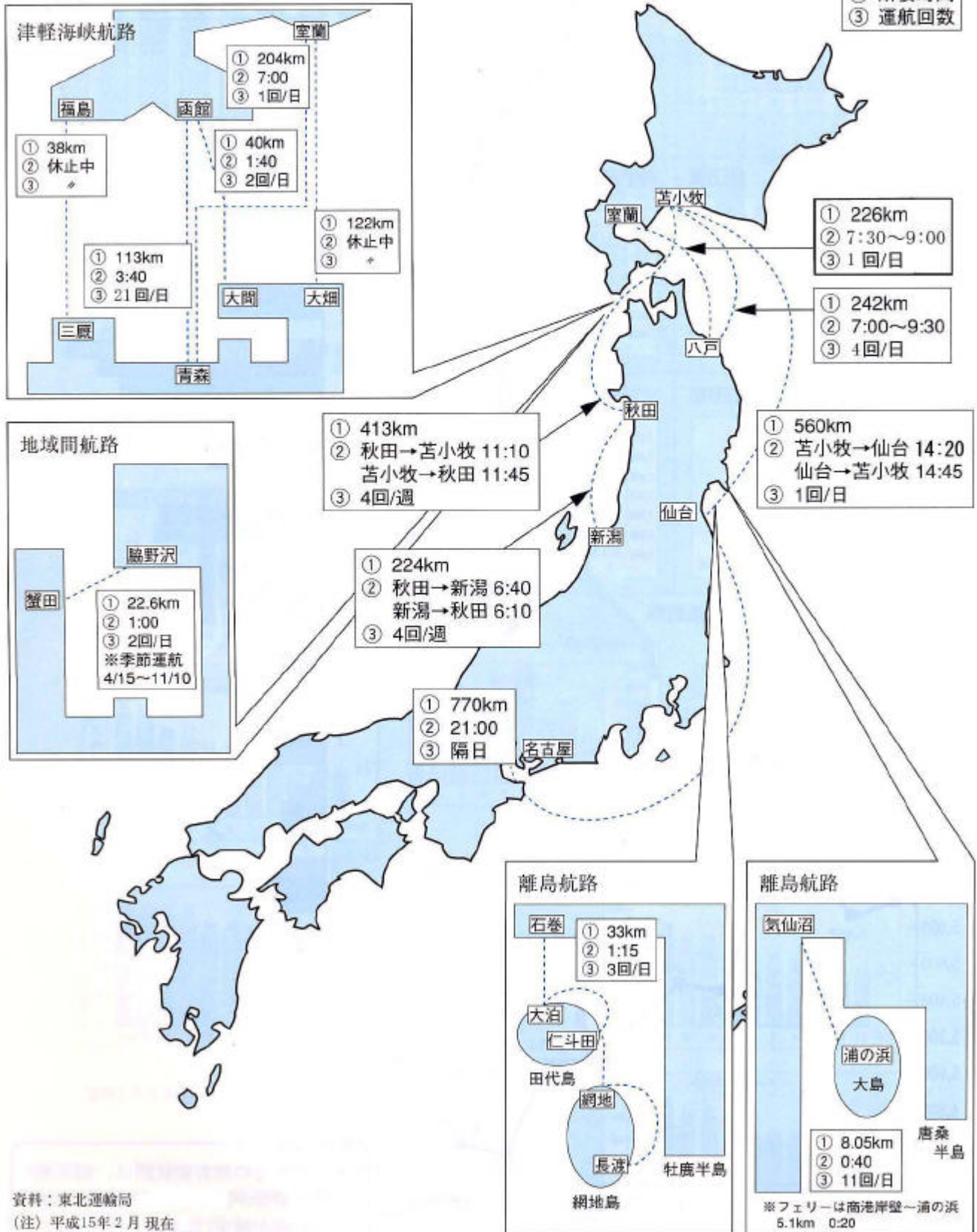


資料:東北運輸局

2-5-2 フェリー航路の現況

凡例

- ① 航路距離
- ② 所要時間
- ③ 運航回数



資料：東北運輸局
(注) 平成15年2月現在

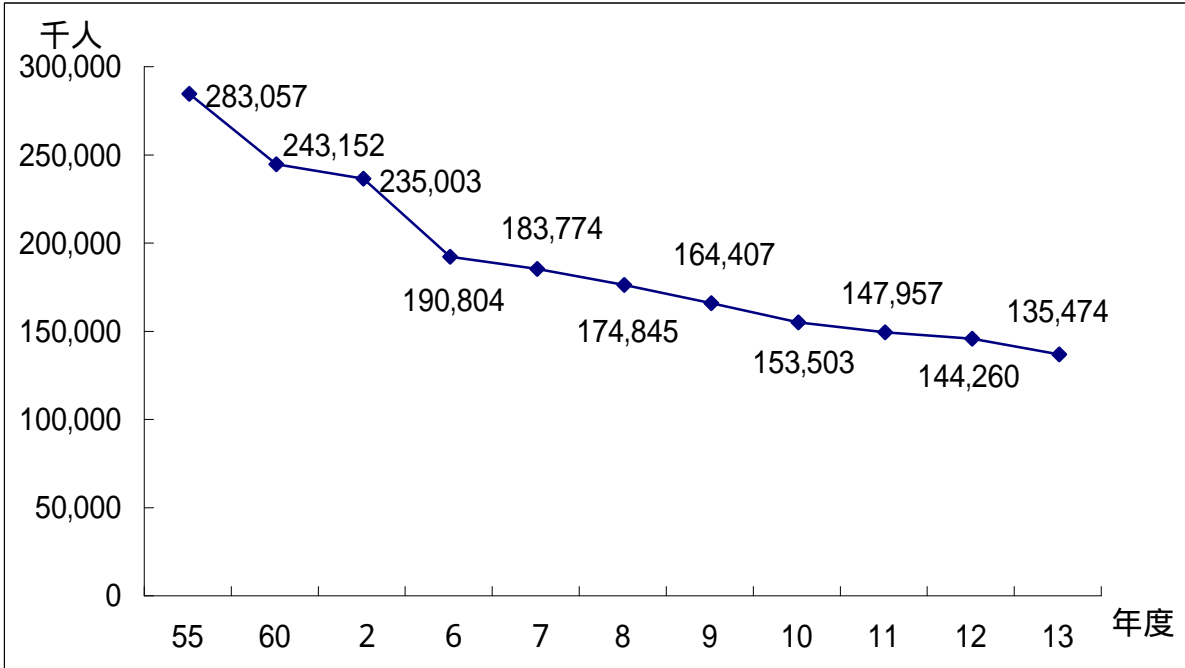
2-5-3 離島航路の現況

平成14年3月31日現在

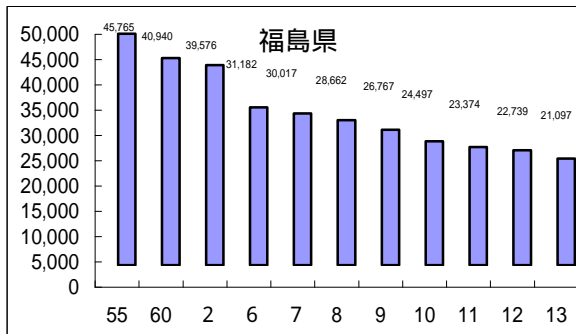
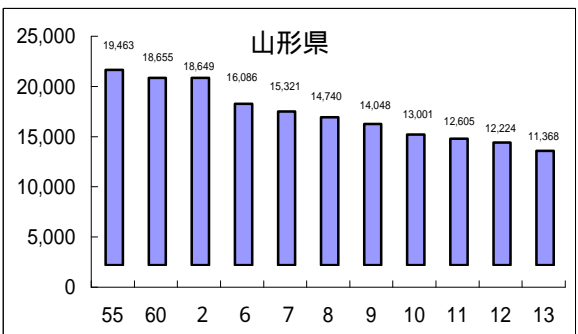
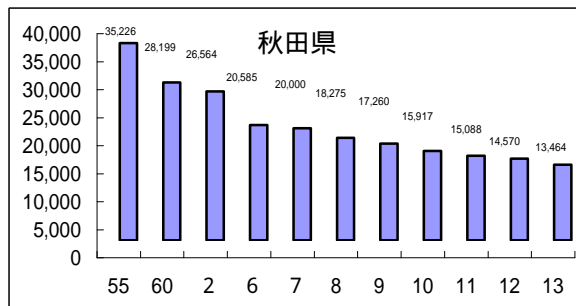
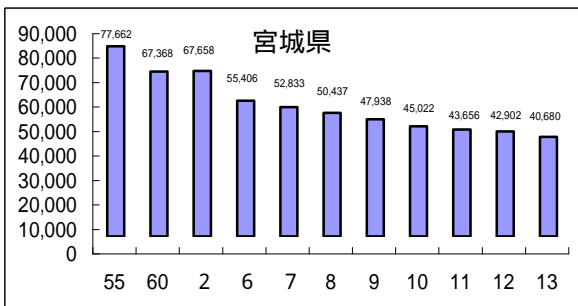
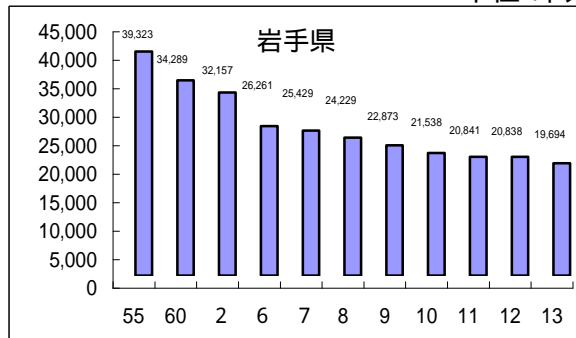
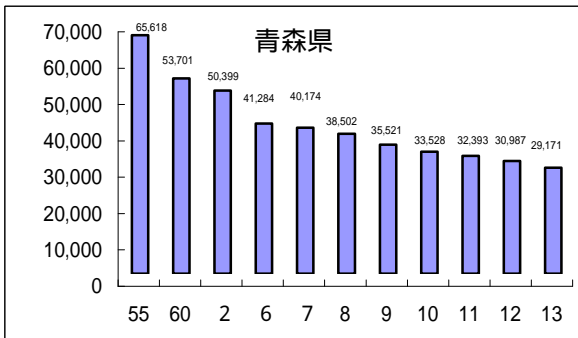
事業者名	航路名	国庫補助 航路指定 年 度	本土との 距 離 km	使用船舶数 及 び 総 トン数	輸送実績(千人)				
					9年度	10年度	11年度	12年度	13年度
塩竈市	塩竈～朴島	40	15.4	3隻 230.36トン	279	260	251	240	235
牡鹿町	鮎川 鮎川 金華山	40	18.2 7.4	1隻 99.00トン	58	54	63	49	40
江島汽船(有)	女川～江島	39	13.8	3隻 64.00トン	26	20	20	19	19
丸中金華山 汽船(株)	女川～出島	43	11.0	3隻 82.00トン	97	91	87	87	90
下北汽船(株)	青森～佐井	46	79.9	3隻 90.00トン	19	17	17	16	16
網地島ライン (株)	石巻～長渡	53	33.0	3隻 217.00トン	65	59	60	61	58
唐桑汽船(株)	鮎立～気仙沼	58	11.8	3隻 149.00トン	38	34	37	33	30
酒田市	酒田～勝浦	35	39.3	3隻 223.00トン	47	44	42	37	37
気仙沼市	浦ノ浜～気仙沼	/	8.05	2隻 217.57トン	213	215	212	215	207
大島汽船	浦ノ浜～気仙沼	/	8.05	2隻 735.80トン	911	853	893	829	830
計				3隻 2,107.73トン	1753	1647	1682	1586	1562

資料 東北運輸局

2-6 ハイヤー・タクシー輸送人員の推移



単位:千人



資料:東北運輸局