

自動車事故報告書

営業所名ではなく本社名で記載すること  
(本社が管轄外にある場合など特に注意)

国土交通大臣 ○○ ○○ 殿

報告書提出時点の大臣名を記載すること

自動車の使用者の氏名又は名称

国土交通株式会社

住所

宮城県仙台市宮城野区○○-○

事故発生から1ヶ月以内に4部提出すること

電話番号

×××-×××-××××

令和

4

年

5

月

19

日

提出

☆発生日時

令和4年4月20日 17時30分

天候

1晴れ 2曇 3雨 4雪 5霧 6その他

☆路線名又は道路名

国道・県道・市道など具体的に記載すること  
高速道路の場合は、上り線/下り線の別を記載をすること

国道45号線

☆発生場所

宮城県仙台市宮城野区原町3丁目 坂下交差点

被けん引車を伴う場合はそれぞれ併せて記載すること  
(報告するのはけん引車を使用していた事業者)

自動車登録番号又は車両番号

☆当該自動車の使用の本拠の名称及び位置

仙台100あ○○○○

国土交通株式会社 本社営業所  
宮城県仙台市宮城野区○○-×

営業所名も記載すること  
営業所名・住所は事故発生時のものとする

☆当時の状況

当該車両は4/20(水)17:20に本社営業所を出発し、宮城運輸支局へ向かった。国道45号線の左側車線を苦竹方面に向かって60km/hで走行中、事故発生地点の交差点にさしかかった際に、車道を走行していた自転車に気を取られたことで前方にて信号待ちをしていた乗用車に気づくのが遅れ、急ブレーキをかけたが間に合わず追突した。

この事故で当該車両の運転者は頭部に軽傷、相手乗用車の運転者が右足の骨を折る重傷を負った。相手車両に同乗者はいなかった。

☆◆現場の略図(道路上の事故の場合には車線の区分を明らかにし

だれがいつどこでなにをどうしたの形式で記入すること  
可能な限り詳しく記入すること  
誰がどの程度の負傷(骨折の部位・度合い)だったのか分かるように記載すること  
(健康起因事故の場合は病名も含めて)

苦竹方面

国道45号線

坂下交差点

駅方面

☆当時の処置

被害者の負傷の程度を確認し、消防及び警察に連絡した。車両を路肩に寄せ、警察が着くまで発煙筒をおいて注意を促した。

☆事故の原因

自転車に気を取られて前方への注意が散漫となった。また、速度超過によりブレーキが間に合わなかった。

各所への連絡状況  
負傷者に対する処置  
旅客、積荷等に対する対応などを記載すること

☆再発防止策

全ての乗務員に対して事故事例として周知するとともに、運行時には周囲の状況に気をつけるとともに安全速度を遵守するよう指導した。

※備考

考

記入しないこと

・事業者として講じたものを具体的に記入  
・事故原因が明らかになってから講ずることとしている場合は、「原因究明結果待ち」と記入するとともに、緊急的に講じた対策についても記入すること

「死傷」  
 ・歩行者又は自転車運転者を撥ね死傷した場合  
 ・走行中の車両への飛び乗り又は飛び降りによって死傷した場合  
 (裏)

事故の種類	区分	1 転	2 転	3 路外	4 小	5 小	6 衝突	7 死傷	8 危険物等	9 車内	10 飲酒等	11 健康起因	12 救護違反	13 車両故障	14 交通傷害	15 その他	☆ 危険認知時の速度	60 km/h
	発生した事故の種類	○で囲むこと																
	2種類以上の事故が発生した場合、発生順に番号を振るとともに、最も大きな被害が発生した区分に○をつけること	1																
	飲酒等・救護違反を伴う場合はそれぞれの区分にも○をつけること	2 側面衝突 3 追突 5 物件衝突																
	☆車体の形状	水深 m																
	☆初度登録年又は初度検査年	平成18年1月																
	□□□	ABC-DFG123																
	事業用	1 乗合旅客 2 貸切旅客 3 乗用旅客 4 特定旅客 5 一般貨物 (イ特別積合せ貨物、ロその他) 6 特定貨物 7 特定第二種																
	自家用	1 有償貸渡し (レンタカー) 2 有償旅客運送 3 その他																
	種別	1 普通 2 小型 3 その他																
	☆ 乗車定員	3 人																
	☆ 最大積載量	2000 kg																
	☆ 当時の乗車人員	1 人																
	☆ 当時の積載量	500 kg																
	許可等の必要性	制限外許可 1有 2無 特殊車両通行許可 1有 2無 保安基準の緩和 1有 2無																
許可等の取得状況	制限外許可 1有 2無 特殊車両通行許可 1有 2無 保安基準の緩和 1有 2無																	
貨物の内容	1 土砂等 2 長大物品等 3 コンテナ 4 生コンクリート 5 危険物等 6 冷凍、冷蔵品 7 原木、製材 8 引越 9 その他																	
積載の有無	1 有 2 無																	
積載危険物等	種類 1 危険物 2 火薬類 3 高圧ガス 4 核 5 R I 6 毒劇物 7 可燃物 ☆品名及び積載量又は放射能の量 ( ) kg, l ( ) Bq イエローカードの携行状況 1有 2無																	
道路の種類	1 道路 (イ高速自動車国道、ロ自動車専用道路等) 2 その他 (ハその他) 3 その他の場所																	
☆道路の幅員	路肩を含む道路の総幅員 ※歩道は除く 15 m																	
この配	1 平たん 2 上り 3 下り																	
道路の形態	1 直線 2 右曲り 3 左曲り 4 交差 5 つづら折り																	
路面の状態	1 乾 2 湿 3 積雪 4 氷結																	
警戒標識の設置	1 有 2 無 ☆ 当該道路の制限速度 50 km/h																	
踏切の状態	1 遮断機付き 2 警報機付き 3 その他																	
☆ 当時の運行計画	(発地・経由地・着地) 営業所～宮城運輸支局～営業所																	
☆ 運送契約の相手方の氏名又は名称、住所等 (貸切旅客のみ)	旅行者等の場合には、氏名又は名称、住所のほか旅行者等の登録番号を記載(1種は観光庁HP、2種、3種は、都道府県HPでも確認できる)																	
安全性優良事業所の認定 (貨物のみ)	1有 2無																	
運送形態	1 下請運送 2 その他																	
☆ 荷送人の氏名又は名称及び住所	(株) 国土交通省 宮城県仙台市宮城野区扇町3-3-15																	
☆ 荷受人の氏名又は名称及び住所	宮城運輸 宮城県仙台市宮城野区扇町3-3-15																	
☆ 運送会社から依頼を受けて運送をした場合、下請運送とすること	禁止対策																	
☆ 死亡	0 人 (うち乗客 0 人)																	
☆ 重傷	1 人 (うち乗客 1 人)																	
☆ 軽傷	1 人 (うち乗客 1 人)																	
☆ 危険認知時の速度	60 km/h																	
☆ 危険認知時刻	10 m																	
☆ スリップ	12 m																	
当該自動車の走行等の態様	7 左折 8 駐車 10 転回 11 合流 1 車道 2 歩道 3 横断歩道																	
道路路上での事故の場合には事故発生地点	1 車道 2 歩道 3 横断歩道 4 路側帯 5 路肩 6 交差点 7 バス停留所 8 トンネル 9 その他																	
死傷事故の場合には死傷者の状態	1 左側通行 2 右側通行 3 信号無視 4 車道通行 5 歩道通行 6 横断歩道歩行 7 車の直前横断 8 斜横断 9 飛び出し 10 酔酩 11 路上作業 12 路上遊戯 13 乗降中 14 安全地帯 15 自転車運転 16 その他																	
車両の故障に起因する場合には故障箇所	1 原動機 (速度抑制装置を除く) 2 速度抑制装置 3 動力伝達装置 4 車輪 (タイヤを除く) 5 タイヤ 6 車軸 7 操縦装置 8 制動装置 9 緩衝装置 10 燃料装置 11 電気装置 12 車枠及び車体 13 連結装置 14 乗車装置 15 物品積載装置 16 窓ガラス 17 騒音防止装置 18 ばい煙等の発散防止装置 19 灯火装置及び指示装置 20 反射器 21 警告音器 22 視野を確保する装置 (後写鏡、窓ふき器等) 23 計器 (速度計、走行距離計等) 24 消火器 25 内圧容器及びその附属装置 26 運行記録計 27 その他																	
☆ 氏名	東北 太郎																	
☆ 年齢	35 才																	
☆ 経歴年数	5 年 0 月																	
本務・臨時の別	1 本務 2 臨時																	
☆ 事故日以前1ヶ月間に出勤しなかった日数	8 日																	
☆ 乗務開始から事故発生までの乗務時間及び乗務距離	0.1 時間 3 km																	
☆ 最近出勤しなかった日から事故日までの勤務日数及び乗務距離の合計	勤務日数 1 日 乗務距離 3 km																	
損害の程度	1 死亡 2 重傷 3 軽傷																	
シートベルトの着用状況	1 着用 2 非着用 3 非装備																	
☆ 交替運転者の配置	1 有 (交替後の乗務時間及び乗務距離) 2 無																	
☆ 過去3年間の事業用自動車に業務中の事故の状況	0 件 (年 月 日)																	
☆ 過去3年間の道路交通法の違反の状況	0 件 (最近の違反年月日) 年 月 日																	
☆ 過去3年間の適性診断の受診状況	1 有 (最近の受診年月日) 令和2年2月10日 (適性診断受診場所) NASVA仙台																	
☆ 最近の健康診断の受診年月日	(最近の受診年月日) 令和3年4月10日																	
本務・臨時の別	1 本務 2 臨時																	
損害の程度	1 死亡 2 重傷 3 軽傷																	
シートベルトの着用状況	1 着用 2 非着用 3 非装備																	
運行管理者	氏名 国土 太郎 運行管理者資格者証番号 東宮貨物第〇〇〇号																	
運行管理者	氏名 国土 太郎 運行管理者資格者証番号 東宮貨物第〇〇〇号																	
☆ 死亡	0 人 (うち乗客 0 人)																	
☆ 重傷	1 人 (うち乗客 1 人)																	
☆ 軽傷	1 人 (うち乗客 1 人)																	
☆ 死亡は、事故発生後から24時間以内に死亡した場合、原則、医師の診断結果に基づき記入	禁止対策																	