

令和4年10月14日(金)
第7回おでかけ交通博2022 in せんだい
トークセッション

定禅寺通のまちづくりと公共交通

仙台市まちづくり政策局政策企画部
定禅寺通活性化室
高橋 勝美

定禅寺通～杜の都のシンボルロード

周辺に多くの居住者と従業者



定禅寺通の位置

豊かな公共空間



4列の美しいケヤキ並木と彫刻「夏の思い出」

文化芸術やイベントの舞台

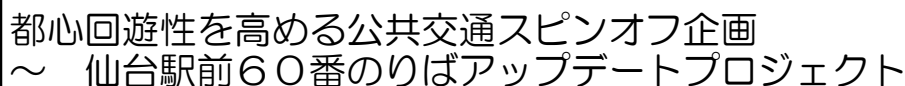


定禅寺ストリートジャズフェスティバル

市民協働による
まちづくり・空間利活用の
歴史と実績



SENDAI 光のページェント



- 通過する全てのバスが定禅寺通エリアを経由
- 時刻表を見る必要がないほど、バス本数が多い
- グランドレベルで使いやすい面も
- ◎ 都心まちなかの回遊に使えるはず

一方で、

- 目立たない ← ペDESTロリアンデッキの下
- 行き方がわかりにくい
- この便利なバス停の認知度は低い

都心回遊性を高める公共交通スピンオフ企画 ～ 経緯

令和2年度

- 仙台市として定禅寺通エリアの活性化を推進（定禅寺通活性化室）
- 定禅寺通活性化検討会における議論（アクセス性向上の必要性も）
- 仙台MaaSの検討の一環からスタート（プロジェクト推進課）
 - ・定禅寺通エリア活性化に資するMaaSを考えた
 - ・MaaSのシステム + コメ細かな利便性向上（アナログも）
- プロジェクト推進課と定禅寺通活性化室の連携

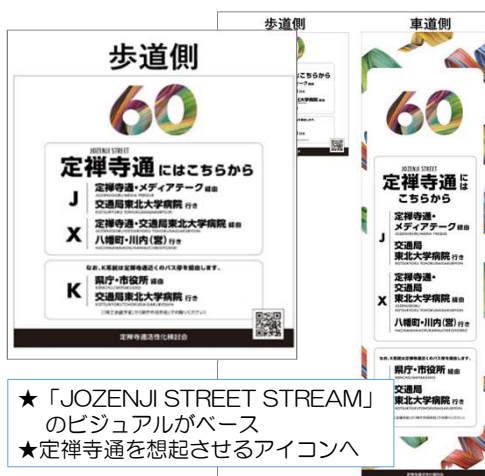
令和3年度

- 定禅寺通活性化検討会のWGの活動の一環で推進
 - ― 都心回遊性を高める公共交通TWGスピンオフ企画
「仙台駅前バス停60番のりばアップデートプロジェクト」
- 福島大学吉田ゼミとのコラボ
 - ・フィールドワークとワークショップを行い、提案
- (株)ユーメディア・デザインチームがデザイン
- 定禅寺通活性化室とプロジェクト推進課の連携
- 仙台市交通局及び青葉区道路課の協力



都心回遊性を高める公共交通スピンオフ企画 ～ 成果

① 学生の提案をもとにバス停のデザインをリニューアル



バス停のデザイン



どこまでバスがきているか
インターネットで手軽にわかります！
<http://www.dokobasu.kotsu.city.sendai.jp/>

【案内QRコードの掲載】

- ★「どこバス仙台」60番バス停専用
- ★仙台MaaS
- ★「JOZENJI STREET STREAM」

都心回遊性を高める公共交通スピンオフ企画 ～ 成果

② 行き方を紹介する動画を学生が制作 (企画・出演・撮影・編集)

JR仙台駅から60番バスのりば、及び定禅寺通エリアへの行き方を紹介



JOZENJI STREET STREAM で検索

<https://www.jozenji-street.com/special/006/>

現在も掲載中！

都心回遊性を高める公共交通スピンオフ企画 ～ 成果

③ 案内・誘導の改善

★60番バス停までの案内・誘導サイン

★案内板に「定禅寺通方面には60番のりばから」
＋ 行き方案内QRコード

