

第163回東北地方交通審議会
船員部会議事要録

令和4年5月27日
東北地方交通審議会
船員部会事務局

東北交通審議会第163回船員部会

日 時 令和4年5月27日(金) 13:30～

場 所 仙台第4合同庁舎 4階会議室

出席者 公益委員 : 高橋(真)部会長、増田部会長代理(欠席)

豊田委員、佐々木委員(欠席)

労働者委員 : 鈴木委員、高橋(雅)委員、奈良委員

使用者委員 : 増富委員、平岡委員、勝倉委員(欠席)

運輸局 : 佐藤海事振興部長、今泉海事振興部次長、

菊地船員労働環境・海技資格課長

上村船員労政課長、鈴木専門官、鈴木労政係長

1. 開 会

2. 議 題

(1) 管内の雇用等の状況について

(2) 情報提供について

(3) その他

3. 閉 会

(資料)

資料1 船員職業安定業務取扱状況説明資料(3月分)

資料2 新規求人・求職数(東北管内:3年対比)

資料3 有効求人・求職数(東北管内:3年対比)

資料4 新規求人・求職数(全国)

資料5 有効求人・求職数(全国)

資料6 有効求人倍率(東北管内)

資料7 有効求人倍率(全国)

資料8 知床沖海難事故を受けた緊急安全対策

資料9 2021年度水産高校等新規学卒者船員就職状況調査

資料10 海事広報専用ツイッターアカウントの創設について

◎開 会

【今泉海事振興部次長】

〔第163回船員部会の成立状況について報告〕

〔配付資料の確認〕

◎議 事

【高橋（真） 部会長】

それでは、議事に入りたいと思います。

議題（1）に入る前に、前回の船員部会で発言のあった船員の海技資格に関する要望事項への対応について、事務局のほうから報告をお願いします。

【事務局から要望事項への対応について報告】

【高橋（真） 部会長】

事務局から説明がありましたが、ただいまの報告内容について何かご意見、ご質問はありますか。よろしいですか。

それでは、委員の皆様にはご理解いただけたようですので、ご了承いただいたものといたします。

それでは、お手元にあります議事次第の「議題（1）管内の雇用等の状況について」、事務局のほうから報告をお願いします。

【上村船員労政課長】

資料1の報告に入る前に、前回の部会で平岡委員から船員の派遣に関するご質問がありましたので、回答させていただきます。

国土交通本省では、令和4年の1月21日に第30回の船員派遣事業等フォローアップ会議を開催しております。そのフォローアップ会議の、メンバーは、大学教授、労働者側で全日本海員組合から4名、使用者側として一般社団法人日本旅客船協会ほか3名、また国土交通本省より海事局の船員政策課長ほか1名のメンバー構成となっております。この会議では船員派遣事業に関する全体的な概要が報告されておりますが、令和3年、昨年1月から12月までに地方運輸局長等が派

遣事業の52業者に対して監査を実施しており、その監査結果の概要についても報告がされております。

質問のありました、事業者数、派遣船員数について報告します。

令和3年12月末日現在で、許可を受けて有効である事業者数は、全国で294事業者となっております。そのうち昨年の1年間の監査を行った事業者数は、52事業者となっております。

また、船員派遣等の状況ですが、派遣船員を含む雇用船員が全国で1,912名、その内訳は、派遣船員が474名、派遣船員以外の雇用船員が1,438名、派遣先の船舶が78隻、過去3年間の派遣先企業数は、こちらは累計ですが、188事業者が派遣先の企業数と報告されております。

以上でございます。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。ただいまの報告内容に関して何かございますか。

無いようですので、資料についてお願いします。

[上村船員労政課長から資料1～7に基づき報告]

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございました。

ただいまの報告内容について、何かご意見、ご質問等ありますか。

ないようですので、「議題（2）情報提供について」に移りたいと思います。

それでは、労働者委員から情報提供をお願いします。

【高橋（雅） 労働者委員】

5月14日に、太平洋で操業のアカイカの中型イカ釣り船が、八戸から青森船籍と岩手船籍を含めて16隻出航しました。ほかに石川から1隻、あと北海道から3隻と、全国で合計20隻出航しております。そのほか、日本海でのマイカの操業ですが、6月1日以降、主に酒田、北海道函館、石川の小木から順次出航する予定になっています。

【高橋（真） 部会長】

はい、ありがとうございます。鈴木委員、お願いします。

【鈴木労働者委員】

気仙沼は、遠洋マグロ船が多い中で、ご存じのように燃油が大変高くなって、現在、A重油は10万から11万、それは船の大きさによって、隻数の保有によって若干の違いがあります。それと、洋上におけるタンカー補給が14万から15万、過去最高になっているようです。その中で、燃油が高くて採算が取れないとって係船している船もあると聞いております。以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。奈良委員、お願いします。

【奈良労働者委員】

小名浜と大津のインドネシアからの漁業技能実習生ですが、去年の4月以降に来日する予定がコロナ禍で入国ができなくなって、それがようやく緩和されて1年遅れで、4月末に小名浜、5月末に大津に来日しました。以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。

それでは、使用者委員からお願いします。増富委員、何かありますか。

【増富使用者委員】

4月23日に知床で起きた遊覧船の事故を受けまして、本日の資料8にも国交省の資料がありますが、中央で検討委員会が開催されまして、そこに日本旅客船協会からも委員として出席しているところです。この検討委員会のほかに日本旅客船協会でも独自に小型船安全対策特別委員会を設置して、国の検討委員会における検討状況の共有、国の施策の方向性に関する検討、業界としての安全対策の取りまとめを行うこととしております。

以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。平岡委員、お願いします。

【平岡使用者委員】

燃料油価格激変緩和補助金の件ですが、4月のA重油は1キロリットル当たり2万500円、低硫黄C重油は1万9,300円でした。弊社では、総トン数499トンの貨物船1隻の燃料消費量はA重油が14キロ、低硫黄C重油が64キロリットルだったので、152万円の補助金を頂きとても助かりました。しかし、船舶用燃料油販売特約店の4月から6月期の低硫黄C重油の参考価格は、前期価格と比べて1万9,900円高い10万4,200円を提示され、152万円の補助金は全て吸収されてしまいます。しかしながら、燃料油価格激変緩和補助金がないとさらに経営が圧迫されます。燃料油価格制御制度の給付を希望いたします。以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。そのほかございますか。

ないようですので、「議題（3）その他」に入ります。

資料8の「知床沖海難事故を受けた緊急安全対策」について、事務局からよろしくをお願いします。

[菊池船員労働環境・海技資格課長から資料8に基づき報告]

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございました。

ただいまの報告内容について、何かご意見、ご質問等ありますか。高橋委員、どうぞ。

【高橋（雅） 労働者委員】

質問ですが、3ページの立入点検事業者船舶数として、宮城県内の船舶数38隻のうち小型船は何隻ですか。

【菊地海技資格課長】

資料を持ち合わせていないので、調べて後ほどご回答させていただきます。

【高橋（真） 部会長】

それでは、よろしくをお願いします。

【高橋（雅） 労働者委員】

可能であれば、東北管内の全ての数を教えてください。

【菊地海技資格課長】

はい、調べて報告します。

【高橋（真） 部会長】

ほかにございますか。

私から質問ですが、小型船に関しては日本小型船舶検査機構が検査して、20トン以上の大型船は運輸局が検査するということですか。

【菊地海技資格課長】

そうです。20トン以上の大型船は運輸局の船舶検査官が検査します。

【高橋（真） 部会長】

この小型船舶検査機構というのは、東北のどこにあるのですか。

【菊地海技資格課長】

調べて、報告しますが、小型船については小型船舶検査機構が事業者に出向いて検査を行っております。

【高橋（真） 部会長】

そうすると、今回の事故で船舶検査の関係で報道がされておりますが、この小型船舶検査機構の検査態勢はどこがチェックするのですか。

【菊地海技資格課長】

この件もお調べして、あとでご報告させていただきます。

【高橋（真） 部会長】

もし分かればお願いします。

【菊地海技資格課長】

承知しました。

【高橋（真） 部会長】

それでは、資料9の「2021年度水産高校等新規学卒者船員就職状況調査」について、事務局からお願いします。

[上村船員労政課長から資料9に基づき報告]

【高橋（真） 部会長】

ただいまの報告内容について、何かご意見、ご質問ありますか。

なければ、資料10の海事広報専用ツイッターアカウントの創設について、事務局からお願いします。

[事務局から資料10に基づき報告]

【高橋（真） 部会長】

ただいまの報告内容について、何かご意見、ご質問ございませんか。

ないようですので、本日の議事は終了となります。

次回の船員部会は、6月24日金曜日の13時30分から、会場は4階会議室で開催することになります。

◎閉 会