

第166回東北地方交通審議会
船員部会議事要録

令和4年8月26日
東北地方交通審議会
船員部会事務局

東北地方交通審議会 第166回船員部会

日 時 令和4年8月26日(金) 13:30～

場 所 Web開催

出席者 公益委員 : 高橋(真)部会長、増田部会長代理

豊田委員、鈴木委員

労働者委員 : 鈴木委員、高橋(雅)委員、奈良委員

使用者委員 : 増富委員(欠席)、平岡委員(欠席)、村上委員

運輸局 : 佐藤海事振興部長、今泉海事振興部次長

菊地船員労働環境・海技資格課長

上村船員労政課長、鈴木専門官、鈴木労政係長

1. 開 会

2. 議 題

(1) 審議事項

船員に関する特定最低賃金の改正に係る諮問について

(2) 管内の雇用等の状況について

(3) その他

3. 閉 会

(資料)

資料1 船員の特定最低賃金の改正に関する諮問関係資料

資料2 船員職業安定業務取扱状況説明資料(6月分)

資料3 新規求人・求職数(東北管内:3年対比)

資料4 有効求人・求職数(東北管内:3年対比)

資料5 新規求人・求職数(全国)

資料6 有効求人・求職数(全国)

資料7 有効求人倍率(東北管内)

資料8 有効求人倍率(全国)

◎開 会

【今泉海事振興部次長】

ただいまから第166回船員部会を開催させていただきます。

議事に入ります前に、今回の部会から委員の交代がございましたので、ご紹介をさせていただきます。

使用者代表の勝倉委員の後任としまして、宮城県北部船主協会副会長の村上純一様が、新しく委員に任命されました。ここで、村上様からご挨拶を頂戴したいと思います。

【村上使用者委員挨拶】

〔第166回船員部会の成立状況について報告〕

〔配付資料確認〕

◎議 事

【高橋（真） 部会長】

それでは、議事に入ります。

お手元にあります議事次第の議題（１）審議事項に入ります。

「船員に対する特定最低賃金の改正に係る諮問について」配付資料１－１のとおり、８月10日付けで東北運輸局長から東北地方交通審議会会長に対し、最低賃金法第35条第7項の規定に基づき、最低賃金の改正に係る諮問がありました。

そして、配付資料１－２のとおり、東北地方交通審議会運営規則第9条により、船員部会において審議がされるよう、８月23日付けで東北地方交通審議会の会長から当船員部会に付託されました。

では、海事振興部長から諮問の趣旨を説明をお願いします。

〔佐藤海事振興部長から諮問の趣旨を説明〕

【高橋（真）部会長】

ありがとうございます。条件が整ったということで諮問が決定されたということです。

ただいまの説明について、委員の皆様から何かご質問等あればお願いします。ございませんか。

それでは、質問がないようですので、諮問を受けまして、船員部会運営規則第6条の規定により、最低賃金専門部会（4業種）を設置することといたします。

続きまして、資料の船員の特定最低賃金の改正に関し、関係船員及び関係使用者の意見聴取に関する公示案及び船員の特定最低賃金の改正に関する諮問状況について、事務局から説明をお願いします。

〔上村船員労政課長から資料1-3、1-4に基づき説明〕

【高橋（真）部会長】

ありがとうございます。今の説明に関して質問等ございますか。

それでは、今の説明に関してはご了承いただいたものといたします。

続きまして、専門部会の委員の任命と今後のスケジュールについて事務局から説明をお願いします。

〔海事振興部次長から資料1-5に基づき報告〕

【高橋（真）部会長】

ありがとうございました。今の委員の任命とスケジュールについて、何かご質問、ご意見ございますか。

それでは、質問がないようですので、今の委員の任命とスケジュールについてはご了承いただいたものといたします。

続きまして、議事次第の「議題（2）管内の雇用等の状況について」、事務局から報告をお願いします。

〔上村船員労政課長から資料2～8に基づき報告〕

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございました。

ただいまの報告内容について、何かご意見、ご質問等はありませんでしょうか。

ないようなので、ご了承いただいたものといたします。

続きまして、議題（２）の情報提供に入りたいと思います。

委員の皆様からの情報提供をお願いします。最初に労働者委員から発言をお願いします。

【高橋（雅） 労働者委員】

それでは、労働者の高橋のほうから発言させていただきます。

8月18日付けの水産経済新聞に、新造船の価格が記録的な高騰が続いているとの記事が掲載されておりました。鋼材、銅、半導体の価格上昇に円安が加わり、インフラの混乱で納品も遅れていることが原因とされています。造船業の厚鋼板価格が、2020年度後半でトン当たり8万円前後が、1年後には1.5倍の12万5,000円程度に上昇し、年内には2倍近い15万円前後に達する可能性もあるとのこととです。

鋼材価格の上昇は船体だけでなく、エンジンなどの船用機器全体の価格の上昇にもつながっており、電化製品や配線、プロペラなどに使用される銅も、導電性が高いことで電気自動車や太陽光発電装置の生産に欠かせず、過去最高値を更新し続け、世界的な脱炭素の供給で追いつかない状況となっているということです。無線や航海計器に使われる半導体も同様に、電気自動車に加え、新型コロナウイルスによるリモートワークの増加に加え、パソコンなどの電化製品の需要が一気に増加し、そこに無線機器メーカーのシェアが高い国内の主要半導体製造工場での火災が追い打ちをかけているということです。

部品に対する不安で各社がストックを増やせば需給バランスが崩れ、価格がさらに高騰し、納品を遅らせればそのストックが負債につながりかねず、逆にさらに価格が上昇すれば転売するブローカーが業界を混乱させるおそれもある。厚鋼板などは、さびによる劣化や置き場所の問題もあり、その都度発注、納品せざるを得ないとのことで、新造船の価格が高くなっているとのことです。

もう一点、5月中旬から太平洋でムラサキイカを操業しておりました中型イカ釣り船ですが、8月10日までに全ての船が帰港しまして、水揚げも終了しております。23隻の総水揚げは2,583トン、八戸の19隻が2,158トン、函館4隻425トンという数字です。

価格ですけれども、全製品の平均価格は8月9日がもっとも高く、1万470円を記録しており、函館も含めた累計平均単価は概算で9,200円前後と、昨年の夏の操業の2倍以上になっているという状況です。

以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございました。

そのほか、労働者委員から何かありますか。お願いします。

【奈良労働者委員】

小名浜地区ですが、さんま棒受網漁船が8月17日に福島船団の5隻、釧路に向け出港し、解禁となった8月20日から操業を開始しております。

以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。そのほかありますか。

それでは、使用者委員から発言をお願いします。

今日は使用者委員、増富委員と平岡委員がお休みなので、今日が初めてなのですが、村上委員から船員に関する状況とか、あと事業に関する内容など情報提供しておきたいことがあればお願いします。

【村上使用者委員】

はい、村上です。

今日、初めてですので、よろしくをお願いします。

私が所属している北部船主協会は気仙沼にあります。先ほど小名浜の委員の方が話されたように、気仙沼からもサンマ船が出港して、現在操業が始まってい

るという話は聞いております。

それから、私の所属している船主協会は、遠洋マグロ、近海マグロを中心にマグロ船が多いのですが、先ほど説明のありました資料3、資料4のとおり、慢性的な乗組員不足が続いております。遠洋マグロ船は、1年に1航海する船が多いのですが、大体10か月から11か月で入港すると、40日、45日休んで出港します。そのときに、最近では乗組員不足で、1か月から1か月半休みが2か月休みとか2か月半休みということで、稼働率が悪くなっているという傾向があります。

あと、近海船についても隻数が右肩下がりで減っている状況ですが、辞めて下船した船員がすぐまた別な船に乗るということで、乗組員が回っているという状況で運航しているのが現状で、新規の乗組員が乗船してこないという厳しい状況があります。

私から先ほどの資料に関連しますが、求人求職に関する棒グラフを見ても分かりますが、漁船のほうが慢性的な乗組員不足で逆に商船のほうは求職のほうを上回っていて、ここは乗組員が余っているというか待機している人が結構いるというそういう状況なのかどうか、その辺についてお聞きしたいと思います。

【高橋（真） 部会長】

今の件について、事務局に回答をお願いしていいですか。

【上村船員労政課長】

船員労政課上村です。

今のご質問についてですが、決して商船の船員が余っているという状況ではないはずで、やはり船側と船員側のマッチングが出来ていない状況にあるのかなと思います。ですので、求人数、求職数とも漁船に比べれば多いわけですが、求職者が多いからといって必ずしも余っているというところではないのかなと。厳しいのはどの業種でも同じで、あとは条件やマッチングというレベルの段階なのかなと捉えているところです。 以上です。

【高橋（真） 部会長】

そうすると、仕事を探している人は多いけど、必ずしもそこで成立しているわ

けではないという理解でいいですか。

【上村船員労政課長】

はい、そういう状況もあるというところです。

【高橋（真）部会長】

分かりました。村上委員、よろしいですか。

【村上使用者委員】

はい、ありがとうございます。

【高橋（真）部会長】

ありがとうございます。

そのほかございますか。

ないようですので、それでは議題（3）のその他に入ります。

委員の皆様から、情報提供以外のことで何かございましたらお願いしたいのですがよろしいですか。

それでは、ないようですので、本日の議事は終了ということにいたします。

次回の船員部会は9月16日金曜日13時30分から、会場は4階の会議室で開催します。

◎閉 会