

第167回東北地方交通審議会
船員部会議事要録

令和4年9月16日
東北地方交通審議会
船員部会事務局

東北地方交通審議会 第167回船員部会

日 時 令和4年9月16日(金) 13:30~

場 所 Web開催

出席者 公益委員 : 高橋(真)部会長、増田部会長代理

豊田委員(欠席)、鈴木委員

労働者委員 : 鈴木委員、高橋(雅)委員、奈良委員

使用者委員 : 増富委員、平岡委員(欠席)、村上委員

運輸局 : 佐藤海事振興部長(欠席)、今泉海事振興部次長

菊地船員労働環境・海技資格課長

上村船員労政課長、鈴木専門官、鈴木労政係長

1. 開 会

2. 議 題

(1) 管内の雇用等の状況について

(2) 情報提供について

(3) その他

3. 閉 会

(資料)

資料1 船員職業安定業務取扱状況説明資料(7月分)

資料2 新規求人・求職数(東北管内:3年対比)

資料3 有効求人・求職数(東北管内:3年対比)

資料4 新規求人・求職数(全国)

資料5 有効求人・求職数(全国)

資料6 有効求人倍率(東北管内)

資料7 有効求人倍率(全国)

参考資料1 令和4年度(第66回)船員労働安全衛生月間スタート

参考資料2 知床遊覧船事故対策検討委員会 中間取りまとめ

◎開 会

〔第167回船員部会の成立状況について報告〕

〔配付資料確認〕

◎議 事

【高橋（真） 部会長】

それでは、議事に入ります。

お手元の議事次第の「議題（1）管内の雇用等の状況について」、事務局から説明をお願いします。

〔上村船員労政課長から資料1～7に基づき報告〕

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。

それでは、今の報告内容について、何かご意見、ご質問もあればお願いします。

【高橋（雅） 労働者委員】

資料1の3ページの商船の求人、その他ですけれども、7件増えているのですが、その内訳を教えてください。

【上村船員労政課長】

前月4件が、7件増えて11件の内訳というご質問でよろしいでしょうか。

（「はい」の声あり）

申し訳ありませんが、少しお時間いただきたいと思います。後ほどご説明させていただきますのでよろしいでしょうか。

【高橋（真） 部会長】

それでは、議事を進めますので、調べてもらって、分かったら、後で説明いただくことでいいですか。

【上村船員労政課長】

はい。

【高橋（真）部会長】

他に質問等ありますか。

それでは、「議題（２）情報提供について」に移ります。

はじめに、労働者委員から情報提供をお願いします。高橋委員、奈良委員、鈴木委員の順番で、何かあればお願いします。

【高橋（雅）労働者委員】

９月１日から底引きの漁が解禁になっております。八戸の底引き船が11隻、宮古では、ここは２艘引きですので５組、宮城が12隻、19トンが14隻で出漁しております。

八戸では、真イカの漁が大分良くて、１箱15キロですが、箱数を制限しいて、1,000箱までいいことになっています。満船で帰ってくる船もありまして、値段ですが、１万5,000円から１万2,000円。昨年より2,000円から3,000円ほど高くなっているという状況です。

宮古でも、２艘引きなのですが、やはり真イカの漁が少しあります。宮城もありまして、そこそこの漁が今現在できているという状況です。

以上です。

【高橋（真）部会長】

ありがとうございます。

それでは、鈴木委員、ありますか。

【鈴木労働者委員】

サンマの情報ですが、８月の解禁の漁場が花咲から北東に800から900海里だったのが、現在、500から520海里までに変わってきています。

それと魚体も、大・中・小と分かれて0・0・10だったのですが、現在は0・3・7から0・2・8と変わってきています。９月は少し水揚げ数量が上がって

きて、花咲に14日、8隻で200トン、15日に同じ花咲に5隻で190トンの水揚げがありました。それから大船渡にも入港船があつて、14日1隻23トンで、高値が1キロ950円から、下値で1キロ803円でした。15日も2隻で65トン。こちらは、値段が750円から558円でした。

以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。

それでは、使用者委員から情報提供をお願いいたします。

【村上使用者委員】

気仙沼では、近海マグロ船が夏場の切り上げが終わりまして、ほとんど出航して、早い船で1航海終わった船もあります。隻数が少しずつ減っている中で、現在、11隻稼働しております。

関連して、先ほど求人・求職の話がありましたが、慢性的な漁船員の不足で、今年も引退された方がおります。それで、最近、経験が浅い幹部職員、または技術がなかなか伴わないということがあり、船のほうで沖に出てからトラブルとか、そういうところが最近発生しております。今後もこの慢性的な船員不足、特に幹部船員の不足ということで、このことにより事故につながるのではないかとということが懸念されております。

私からは以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。

それでは、今の件に関して、何かご質問ありませんか。

ないようですので、「議題（3）その他」に入ります。

参考資料1の「令和4年度（第66回）船員労働安全衛生月間スタート」について、事務局のほうから説明をお願いします。

〔菊地海技資格課長から参考資料 1、2 に基づき報告〕

【高橋（真） 部会長】

それでは、参考資料 1 について、質問とかあればお願いします。労働者委員、使用者委員、公益委員、何かありますか。大丈夫ですか。

ないようですので、参考資料 2 の知床遊覧船事故対策検討委員会に関する資料説明ですけど、これに関して、労働者委員、使用者委員、公益委員のほうで、何か質問ありますか。よろしいですか。

【増田部会長代理】

いろいろご説明いただいたのですけれども、今回の知床の事件では通信設備とか船の管理の話とかありましたが、一番大きく変わったところというのはどこでしょうか。

【高橋（真） 部会長】

事務局からお願いします。

【菊地海技資格課長】

知床遊覧船事故対策検討委員会の中間報告の部分について、何点か改善がはかられておりますけれども、やはり国民の不安に対応してきちんと安全対策の情報を提供すること、監査についての公表をホームページで 5 年分、過去も踏まえて 5 年間分を公表するなどにより安全を担保していくことと考えております。

【高橋（真） 部会長】

よろしいですか。

【増田部会長代理】

ありがとうございました。

【高橋（真） 部会長】

では、私からですが、中間取りまとめと書いてありますが、最終的な報告はいつ頃になりますか。

【菊地海技資格課長】

今年の年内を目標に最終取りまとめを予定しております。

【高橋（真） 部会長】

分かりました。ありがとうございます。

それでは、資料のない第3の項目について、説明をお願いします。

【菊地海技資格課長】

パソコンの画面をご覧くださいながらお聞きいただければと思います。

船員の働き方改革と健康確保についてのWEB説明会についてのご案内となります。

船員の働き方改革に向けまして、今年の4月に船員法が一部改正され船舶所有者に労務管理責任者の選任が義務づけられるようになりました。

加えまして、来年令和5年4月から一定規模以上の事業者には、産業医の選任等、船員の健康確保に関する制度の導入、また、労働時間規制において、船の操練とか当直交代についての労働時間規制の見直しが来年の4月から予定されていますので、国土交通本省海事局によりますオンラインによる事業者向けの説明会を、9月27日から10月14日までの4回、オンライン説明会を開催する予定となっております。

こちらにつきましては、事前にお申込みということが必要になりますので、国土交通省の「船員の働き方改革」で検索していただきますと、こちらのご案内のチラシやURLが出てきますので、大変恐れ入りますが、国土交通省の「船員の働き方改革」から検索いただきまして、お申込みをよろしくお願いいたします。

報告につきましては以上となります。

【高橋（真）部会長】

ありがとうございました。

今の説明に関して何か質問ありますか。

では、私から。今の働き方改革の説明会の対象、受講対象は使用者の方ということですか。

【菊地海技資格課長】

主に会社、使用者を対象にした説明会という形になると思います。

【高橋（真）部会長】

そうすると、この説明会を、当然、希望なので、受けない人もいますよね。

【菊地海技資格課長】

はい。

【高橋（真）部会長】

東北運輸局の管内だと、対象の事業者は何者ぐらいいますか。

【菊地海技資格課長】

基本は船員法適用事業者になりますけれども、産業医の選任等の基準となる、常時船員を50名以上雇用されている事業者で、東北では21事業者となります。

【高橋（真）部会長】

東北では21事業者ということですが、実際に参加しない事業者に対して、運輸局として何か対応するということは考えているのですか。

【菊地海技資格課長】

当日、説明会に参加されない事業者に対しましては、資料や説明会の音声等が、国土交通省海事局のホームページに掲示される予定となっております。

【高橋（真） 部会長】

そうすると、働き方改革とって、こういうことやりますよと、その方針で動いてほしいと国は示していますが、実際に事業者にはそれが伝わらないということがあり得ますよね。

【菊地海技資格課長】

はい。

【高橋（真） 部会長】

ホームページに掲載したので見てくださいただけじゃなくて、資料等を事業者へ送付するとかは考えているのですか。

【菊地海技資格課長】

参加されない事業者には、資料等を配付することも検討させていただきたいと思います。

【高橋（真） 部会長】

分かりました。ありがとうございます。

そのほか、委員の方でございますか。

ないようですので、先ほどの商船の求人内訳について、事務局から回答いただけますか。

【上村船員労政課長】

申し訳ございませんが、商船の求人11件の詳細な内訳については、管内の支局に再度確認をしたうえで次回の船員部会で、回答させていただきたいと思いますが、よろしいでしょうか。

【高橋（真） 部会長】

では、次回の部会で、内訳を資料に入れてもらっていいですかね。

【今泉海事振興部次長】

はい、承知しました。

【高橋（真）部会長】

よろしくをお願いします。

それでは、これまでの内容について、何かご意見、ご質問はございますか。

無いようですので、本日の議事は終了とします。

次回の船員部会は、10月28日金曜日の13時30分から、会場は4階会議室で開催
します。

◎閉 会