

第168回東北地方交通審議会
船員部会議事要録

令和4年10月28日
東北地方交通審議会
船員部会事務局

東北地方交通審議会 第168回船員部会

日 時 令和4年10月28日(金) 13:30~

場 所 仙台第4合同庁舎 4階会議室

出席者 公益委員 : 高橋(真)部会長、増田部会長代理(欠席)

豊田委員(欠席)、鈴木委員

労働者委員 : 甲斐委員、高橋(雅)委員、奈良委員

使用者委員 : 増富委員、平岡委員、村上委員

運輸局 : 佐藤海事振興部長、今泉海事振興部次長

菊地船員労働環境・海技資格課長

上村船員労政課長、鈴木専門官、鈴木労政係長

1. 開 会

2. 議 題

(1) 管内の雇用等の状況について

(2) 情報提供について

(3) その他

3. 閉 会

(資料)

資料1 船員職業安定業務取扱状況説明資料(8月分)

資料2 新規求人・求職数(東北管内:3年対比)

資料3 有効求人・求職数(東北管内:3年対比)

資料4 新規求人・求職数(全国)

資料5 有効求人・求職数(全国)

資料6 有効求人倍率(東北管内)

資料7 有効求人倍率(全国)

資料8 最低賃金審議スケジュール

資料9 Webによる船員部会の開催について

参考資料 167回の補足資料

参考資料 令和5年度 海事局関係予算概算要求概要

◎開 会

【今泉海事振興部次長】

ただいまから第168回船員部会を開催させていただきます。

今回の部会から委員の交代がありましたので、ご紹介いたします。

労働者代表の鈴木敏委員の後任としまして、全日本海員組合八戸支部長の甲斐忠行様が新しく委員に任命されました。また、使用者代表の村上委員も対面による船員部会が初めてということで、ここで甲斐様、村上様からご挨拶をお願いします。

【甲斐労働者委員 挨拶】

【村上使用者委員 挨拶】

〔第168回船員部会の成立状況について報告〕

〔配付資料確認〕

◎議 事

【高橋（真）部会長】

それでは、早速議事に入りたいと思います。

お手元にあります議事次第の「議題（１）管内の雇用等の状況について」、事務局から報告をお願いします。

【上村船員労政課長】

議題に入ります前に、先月、ご質問のありました件についてご報告させていただきます。

〔上村船員労政課長から参考資料１６７回の補足資料に基づき報告〕

〔続いて、上村船員労政課長から資料１～７に基づき報告〕

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございました。

ただいまの報告内容について、何かご意見、ご質問はございますか。

それでは、ないようですので、ご了承いただいたものといたします。

それでは次に、委員の皆様からの情報提供をお願いします。

最初に、労働者委員から情報提供をお願いします。

【高橋（雅） 労働者委員】

11月1日、2日に組合の全国大会があります。場所は千葉の幕張メッセで行います。今年も2年に一度の活動を少し大まかに見直す年になります。そのほかに役員選挙もあります。

それからもう1点、最賃の審議状況ですが、10月6日に神戸の沖底の最賃の改定金額が4,500円増額の21万円で合意されました。

それと、近畿の沖底についても10月14日に、改定金額が1,000円増額の20万1,000円で合意となりました。

以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。

それでは、労働者委員の奈良委員、お願いします。

【奈良労働者委員】

サンマ漁の現在の状況ですが10月18日現在、昨年同期を5割方上回っている状況です。また、小名浜港にも小名浜地区のサンマ船が2隻入りまして、小名浜港に10月10日、10月24日に2隻合計で60トンの水揚げをしております。

以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。

それでは、甲斐委員からお願いします。

【甲斐労働者委員】

八戸港の状況ですが、昨日、中型イカ釣り漁船が入港して水揚げが行われました。イカの価格ですが、昨年は1ケースの平均単価が約5,000円ぐらいでしたが、今年は8,000円から9,000円ということで、かなり高値で取引をされており、水揚げ量自体は少ないのですが、金額で昨年をかなり上回っているという状況です。

以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございました。

それでは、使用者委員からお願いします。

平岡委員、お願いします。

【平岡使用者委員】

7月から9月までの内航燃料油価格が決まりました。低硫黄C重油が1キロリットル12万5,000円、A重油が1キロリットル11万7,400円と共に過去最高を記録しました。令和2年7月から9四半期連続で値上がりし、低硫黄C重油は1キロリットル8万1,600円、188%のアップ。A重油は1キロリットル7万800円、152%アップしました。

1年に何回も運賃を値上げすることは困難で、燃料サーチャージの普及拡大を望むところです。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございました。

増富委員、お願いします。

【増富使用者委員】

政府は、電力・ガス・食料品等価格高騰重点支援地方交付金を創設して、地方自治体に6,000億円が交付される予定となっております。

このことにより、東北運輸局では、管内の県、市町に対し、コロナ禍における

物価高騰や原油価格高騰の影響を受けて極めて厳しい経営環境に置かれている交通・物流事業者への支援について働きかけを行うこととしており、各運輸支局が各県庁へ要望を行っているところでございます。支局によっては、事業者、事業者団体の同席を求め県庁へ要望を行っているところもございます。

以上でございます。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。

村上委員、お願いします。

【村上使用者委員】

先ほど、燃油のお話が出ていましたが、外国で操業している遠洋船等は、燃油の価格が18万円前後の単価で積んでいる船もあります。東京の組織ですけれども、日本かつお・まぐろ漁業協同組合では、水産庁の漁業経営セーフティーネット構築事業の令和4年度の積立てが既に第2四半期で使い切るという状況になっていることから、水産庁に対し積み増しの要望を上げて、今年末ぐらいまでに積み増しの可能性があるということです。ただし、補助率については、現在検討しているという情報もあります。

以上です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございました。

その他、ございますか。

【高橋（雅） 労働者委員】

私からもう1点、最賃の関係ですが、全国の内航船運送業に関してですが、職員A・B、部員A・Bとも全て1,000円の増額で、職員Aで25万1,750円、職員Bが23万5,300円、部員Aが19万3,150円、部員Bが18万3,850円の金額で合意がされております。

それから、全国の上客運送業ですが、職員、事務職員、部員とも1,000円の

増額で、職員が24万8,350円、事務部職員が19万4,250円、部員が18万6,900円の金額で合意がされたと確認しております。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございます。

その他、ございますか。

今の情報提供に関して、何かご意見、ご質問はありませんか。

【甲斐労働者委員】

先ほど村上委員から話があった燃料油ですが、原油価格自体は値下がりしていると思いますが、円安の影響があって、日本の油が高いということでしょうか、外地で入れる油もみんな高くなっているということですか。

【村上使用者委員】

そうですね。WTIの原油自体は上がったり下がったり、80ドル台のところまで推移していると思いますが、為替の関係で単価がアップしている、現在そういう状況です。

日本では補助があるので、世界の港を見ていると日本で積むのが一番安い状況です。

【高橋（真） 部会長】

ありがとうございました。

それでは、「議題（3）その他」に入ります。

資料8について、事務局から説明をお願いします。

〔今泉次長から資料8「最低賃金スケジュール」について説明〕

【高橋（真） 部会長】

ただいまの内容について、何かご意見、ご質問はございますか。

それでは、ないようですので、資料9について説明をお願いします。

〔上村船員労政課長から資料9「Webによる船員部会の開催」について説明〕

【高橋（真）部会長】

ただいまの報告内容について、何かご意見、ご質問はございますか。

【甲斐労働者委員】

Web開催となると、具体的にどういった形になりますか。私が今業務で使っているパソコンにはカメラ機能がないのですけれども。

【上村船員労政課長】

全日海の皆様に関しましては、従来、石巻及び小名浜等々、私どもの運輸支局の出先がございますので、そちらに設備を準備して、事務所までおいでいただいて、そこでWebで会議に参加いただいております。今後も同じように継続して開催したいと考えております。

【甲斐労働者委員】

では、八戸の海事事務所でも同じようにしていただけると。

【上村船員労政課長】

はい、その予定です。

【甲斐労働者委員】

ありがとうございます。

【高橋（真）部会長】

よろしいですか。

あと具体的なことについては個別に事務局と相談してください。

その他、ご質問はございますか。よろしいですか。

年度内は先ほど説明があったように、対面が12月と3月で、11月、1月、2月
がWeb開催になります。

それでは、本日の議事は終了といたします。

次回の船員部会は11月25日金曜日の13時30分から、Webでの開催となります。

◎閉 会