

令和5年11月16日
東北運輸局

東北地方の大型車車輪脱落事故を防げ！！

東北地方の令和4年度に発生した大型車の車輪脱落事故件数は、過去最多の54件となりました。

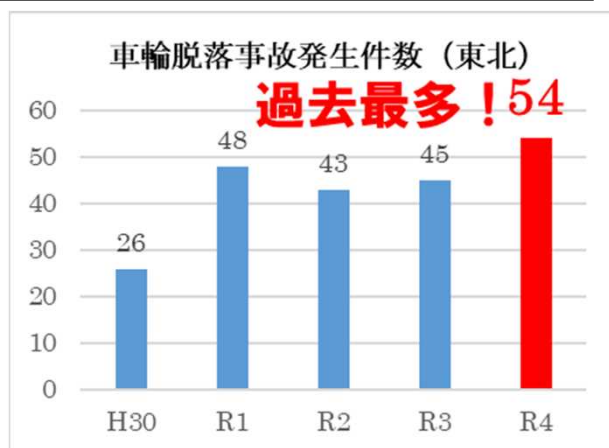
これを受け、10月から実施の「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」の一環として、ホイール・ナットの締付状態を確認する緊急街頭点検を以下のとおり実施します。

日時：令和5年11月21日(火)14:00～

- 開会式は13:30から行います。
- 雨天による中止判断は当日10:00頃に行いますので、問い合わせ先(整備・保安課)までご確認ください。

場所：山形県東根市関山付近の駐車帯

Googleマップ：<https://maps.app.goo.gl/dpU7gN2x5gtMuw15A>



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告



【ホイール・ナット締付状態の確認の様子】



【走る前左後輪点検キャンペーンの取り組み】



なくそう！
車輪脱落



【街頭点検実施場所】

＜問い合わせ先＞

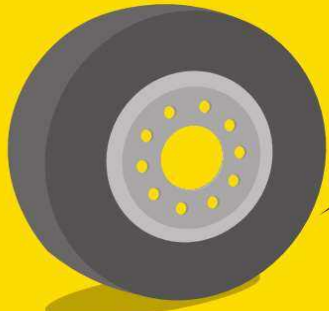
東北運輸局自動車技術安全部 整備・保安課 杉本、阿部
東北運輸局自動車技術安全部 保安・環境調整官 原子、安部
TEL:022-791-7534
東北運輸局山形運輸支局検査・整備・保安部門 平澤
TEL:023-686-4711(プッシュ2)
東北運輸局宮城運輸支局検査・整備・保安部門 鈴木
TEL:022-235-2517(プッシュ2)

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

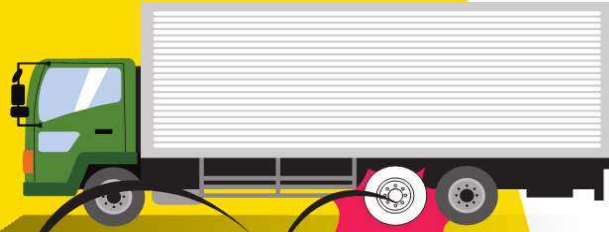
防ごう

大型車の

車輪脱落事故



危ない!



おと

おとさめのための 点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善の手段です。

トルクレンチで 適正締付

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。

動画をチェック!

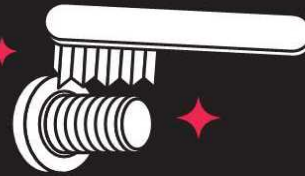
正しい点検方法や連結式ナット回転指示インジケーターの使用方法をご案内しています。



さ

さびたナットは 清掃・交換

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。



な

ナット・ワッシャー 隙間に給脂

ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。



い

いちにち一度は 緩みの点検

運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、ボルト、ナットを目で見て手で触って点検します。

「おと・さ・ない」
を徹底しよう!



Mr. 整備くん

