



令和5年12月6日  
国土交通省東北運輸局

## 地域公共交通に関する東北地方の取組が、 優良事例として国土交通大臣表彰を受賞します！

### ～令和5年地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰～

- この度、「NPO法人みんなと湊まちづくりネットワーク・福島県会津若松市」（2団体で1件）における地域公共交通の確保・維持・活性化に向けた取組が、他地域の模範となるような顕著な功績を挙げたとして、「地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰」を受賞することとなりました。
- 表彰式は12月13日（水）に、国土交通省本省において執り行われます。

- 国土交通省では、地域公共交通の確保・維持・活性化に関する取組が他地域の模範となるような顕著な功績がある団体表彰するとともに、本表彰を通じ、取組に携わっている方々のモチベーションの向上や、優良事例の他地域への横展開等を目的として、平成21年から、「地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰」を実施しています。

- 令和5年の表彰においては、東北地方から、「NPO法人みんなと湊まちづくりネットワーク」及び「福島県会津若松市」の2者連携による取組が表彰されることとなりました。（全国で計5事項・6団体）

- 取組内容の概要は、以下のとおりです。（詳細は、別紙参照）

- ・ 市と住民主体のNPOをはじめとする関係者の連携・協働により、広域的な路線再編と環境負荷の低い地域内交通の導入とを一体的に実施し、交通空白地を解消。
- ・ 地域内交通（みなとバス）の運行に当たっては、利用目的に応じた運行形態の設定、地域の合意による目標設定など、地域住民が主体的かつ持続的に運営する仕組みを構築・運用。

- なお、表彰式は以下のとおり執り行われます。

1. 日時 令和5年12月13日（水）14：00～

2. 式場 国土交通省10階「共用大会議室」

（東京都千代田区霞が関2-1-3中央合同庁舎第3号館）

3. 受賞者数 5事項 6団体

（参考：国土交通省HP）

- ・ 令和5年地域公共交通優良団体大臣表彰について

[https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo03\\_hh\\_000370.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo03_hh_000370.html)

- ・ 地域公共交通優良団体国土交通大臣表彰について

[https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei\\_transport\\_tk\\_000042.html](https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000042.html)

#### 【問合せ先】

国土交通省 東北運輸局 交通政策部 交通企画課 山城、林 TEL:022-791-7507

「みなとバス」時刻表	
<p>目的に合わせ、【路線バス接続便】【地域内用足し便】をご利用ください。            ・火・水・金で、全ての集落を対象に運行いたします。            ・祝日、お盆、年末年始は運休となります。            ・路線バス接続便が、行き3便、帰り4便で利用できます。            前日の13時までに電話にて予約ください。</p>	
<p>【路線バス接続便】～中心市街地の病院やスーパーへ直行したい方            路線バス【河原・橋本】や中央病院へ入庫し、乗換のための送迎の便となります。            北側に在住の方は【碓氷水】、南側に在住の方は【廣小中学校前】までの送迎を基本とします。            の便から、ご利用したい行きの便、帰りの便を選んで、ご予約ください。</p>	
<p>行き 3 便</p> <p>出発時刻前(20～30分前)まで、【河原・橋本】で乗降していただく場合は、乗降の便を予約してください。</p> <p>【碓氷水】 8:04 発、9:09 発、10:29 発</p> <p>【廣小中学校前】 8:55 発、9:00 発、10:29 発</p> <p>【河原・橋本】 8:24 発、9:29 発、10:49 発</p> <p>【中央病院前】 8:37 発、9:42 発、11:02 発</p> <p>【神明通】 8:52 発、9:57 発、11:17 発</p> <p>【竹田病院前】 8:56 発、10:01 発、11:21 発</p>	<p>帰り 4 便</p> <p>【竹田病院前】 11:34 発、13:04 発、14:24 発、15:24 発</p> <p>【神明通】 11:38 発、13:08 発、14:28 発、15:28 発</p> <p>【中央病院前】 11:53 発、13:23 発、14:43 発、15:43 発</p> <p>【河原・橋本】 12:07 発、13:37 発、14:57 発、15:57 発</p> <p>【廣小中学校前】 12:41 発、14:11 発、15:31 発、16:31 発</p> <p>【碓氷水】 12:29 発、13:59 発、15:19 発、16:19 発</p> <p>【河原・橋本】 12:41 発、14:11 発、15:31 発、16:31 発</p> <p>【河原・橋本】の到着時刻に合わせ、バス停前で「みなとバス」でお待ちください。ご自宅までお送りいたします。</p>
<p>【地域内用足し便】～公民館、集落センター、農協、コンビニエンスストア、郵便局、農内の各集落へ各集落への移動にご利用する場合には、必ず前日までに、ご予約と相談ください。            ※路線バス接続便の予約状況により、希望通りの運行ができないことがありますのでご了承ください。</p>	

地域内交通「みなとバス」時刻表

令和5年地域公共交通優良団体大臣表彰受賞者名簿

令和5年12月13日

国土交通省

ふりがな 受賞者名	功績概要	現住所
あかいがむらちいきこうきょうこうつうかつせいかきょうぎかい 赤井川村地域公共交通活性化協議会	村役場が中心となり、リゾート会社の従業員送迎バスといった村内の輸送資源をフル活用し、地域の多様な意見を取り入れ、自らがデザインした持続可能な公共交通「むらバス」を運行するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	北海道余市郡赤井川村字赤井川74-2
とくていひえいりかつどうほうじんみんまとみなとまちづくりねっとわーく 特定非営利活動法人みんなと湊まちづくりネットワーク ふくしまけんあいづわかまつし 福島県会津若松市	市と住民主体のNPOが連携し、利用目的に応じたバス路線の再編や地域の合意による目標設定を行うなど、地域内交通を地域住民が主体的かつ持続的に運営する仕組みを構築・運用するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	福島県会津若松市湊町大字共和字西田面272  福島県会津若松市東栄町3-46
ぐんまけんまえはし 群馬県前橋市	様々な関係者と連携を図り市内バス事業者六社をとりまとめ共同経営計画の策定へ導き、重複路線の運行を効率化したこと、MaaSの運用においてマイナンバーカードとの認証・連携などのデジタル化を推進し、利用者の増加に積極的に取り組んだ	群馬県前橋市大手町2-12-1
かかみがはらしちいきこうきょうこうつうかいぎ 各務原市地域公共交通会議	地域住民・交通事業者・行政の連携により公共交通網を再構築し、とりわけ「ふれあいバス」の再編、「チョイソコかかみがはら」の導入及び複数のタクシー事業者による輪番制の運行など利便性・持続可能性を向上させる地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	岐阜県各務原市那加桜町1-69
ながさきしこうきょうこうつうかつせいかきょうぎかい 長崎市公共交通活性化協議会	バス事業者と市が連携し、競合路線での運行事業者の一本化、等間隔運行の実施及び幹線と地域路線のハブ&スポーク化を含む路線再編施策を展開することで利便性の維持、運行の効率化及びバス事業者の収支改善を実現するなど地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組んだ	長崎県長崎市魚の町4-1

# NPO法人みんなと湊まちづくりネットワーク・福島県会津若松市（福島県会津若松市湊地区）

市と住民主体のNPOが連携し、風力発電事業者等の協力も得て環境負荷の低い地域内交通を構築。 路線再編と一体的な地域内交通の導入により交通空白地を解消。 市の伴走的支援と、住民による活発かつ継続的な議論を可能とする組織づくりによってPDCAサイクルを確立し、持続的な運行を実現。



## (取組の概要)

### 1. 多様な主体の実質的参画

#### (1) 地域主体のNPOによる段階的な運行実施と市の伴走的支援

- 急激な人口減少等の地域課題に対応するため、**地域活性化を目指す地域運営組織**を設立(H27)。地域行事での無償送迎バス運行など実証的取組も経て、**地域を経由するバス路線の再編を契機に、地域主体による地域内交通「みなとバス」の無償運行を開始 (R1-)**。令和2年に**NPO法人化し、令和3年より自家用有償旅客運送**として運行。
- 市は、**組織の立上げから積極的に働きかけ、サポート**するとともに、**地域ビジョンの策定支援、運行経費支援、バス乗車体験会の開催による利用促進など、幅広く継続的に支援。** **毎月の会議にも担当者が参加。**

#### (2) 地域住民の参画とエネルギー事業者の協力

- **運転は地域住民 (NPO会員) 10名程度で分担。** 風力発電事業者より、**PHEV車両の寄贈や急速充電施設の無料設置開放**等の協力も得て、**環境負荷の低い地域内交通を実現。**

### 湊地区の概況

湊地区(市中心から車約30分)

〈概況〉

- ・ 昭和30年に会津若松市に編入
- ・ 人口1,515人、621世帯 (令和5年7月末現在)
- ・ 高齢化率46.6%(市全体30.9%) (令和2年7月末現在)
- ・ 主産業 農業

〈地域課題〉

- ・ 人口が急減(年約50人・3%ずつ減)
- ・ 子どもが少なく、減少 (小中義務教育学校に向け動き出した)
- ・ 農業の後継者不足 ・ 交通の便が悪い
- ・ 地域内に病院やスーパーがない

※ 光ネットワークは令和2年にやっと呼び込んだ

### 2. 創意工夫

#### (1) 市の主導による再編実施計画に基づく路線再編

- 一部重複する路線バス・コミュニティバスを統合。低利用区間の廃止に代えて、**増便により全体の利便性を向上しつつ、統合後の路線に接続する地域内交通として「みなとバス」を導入し、交通空白地を解消。**

#### (2) 活発かつ継続的な議論を可能とする組織・仕組みづくり

- NPOは地域住民計70名程度で構成。地区区長会など各種団体や事業者、湊地区住民が参画し、**毎月、全体会・役員会・各部会を開催。**「みなとバス」事業の検討・評価は、「生活・福祉部会」が担う。

#### (3) 多様な取組の実施

- 「みなとバス」によるおでかけツアーの開催 (地域内の交流機会増加に寄与) のほか、**農産物直売所の運営、環境維持活動、スポーツ少年団の支援等、地域活性化に資する多様な関連サービスを実施。**



### 「みなとバス」時刻表

目的地: 会津 (路線バス接続便) 地域内用車 (専用) をご利用ください。火・水・木・金で、全ての乗降を対象に運行いたします。+土曜日の運行は、乗降対象の乗降区間が異なる場合があります。+平日の13時以降は、乗降対象の乗降区間が異なる場合があります。+前日の13時までに電話にて予約ください。

行き先	時刻	予約
会津駅前	11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00	予約
湊地区	11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00	予約



### 地域内用車 (専用) 時刻表

目的地: 会津 (路線バス接続便) 地域内用車 (専用) をご利用ください。火・水・木・金で、全ての乗降を対象に運行いたします。+土曜日の運行は、乗降対象の乗降区間が異なる場合があります。+平日の13時以降は、乗降対象の乗降区間が異なる場合があります。+前日の13時までに電話にて予約ください。

行き先	時刻	予約
会津駅前	11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00	予約
湊地区	11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00	予約

### 3. 自立性・継続性

#### (1) 地域の合意による目標の設定とPDCAサイクルの実施

- 地域で議論を重ね、**運転者の持続的な確保と住民の利用**を両立可能な水準を見据え目標設定。コロナ禍での有償化後も着実に利用者数を伸ばし、**目標 (6.3人/日) を達成 (7.6人/日) (R4)**。毎年度、**事業計画に基づき事業を実施し、定期的に取組を評価。** 路線バスとの接続性の向上など**随時サービスの改善**を行っている。

#### (2) 青年部会との連携

- NPO内には**青年部会が設置**され、広く意見交換を実施。若い世代の意見が反映される仕組みとなっているほか、青年部会と連携した**運転手確保など長期的・継続的な運行に向けた取組が可能**な環境が整っている。

