

4 鉄道輸送等の現況

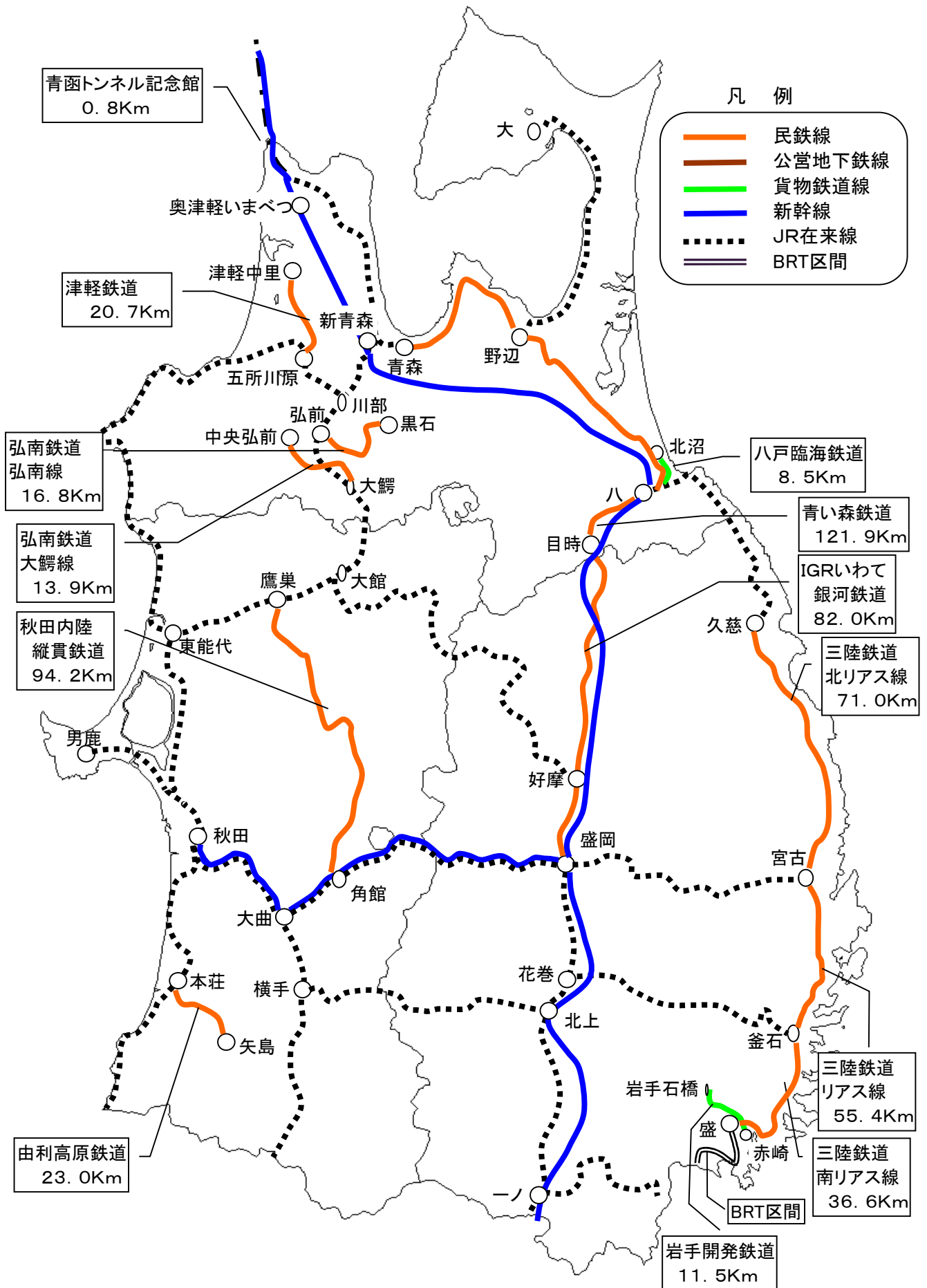
(1) 鉄道事業の現況

令和4年度

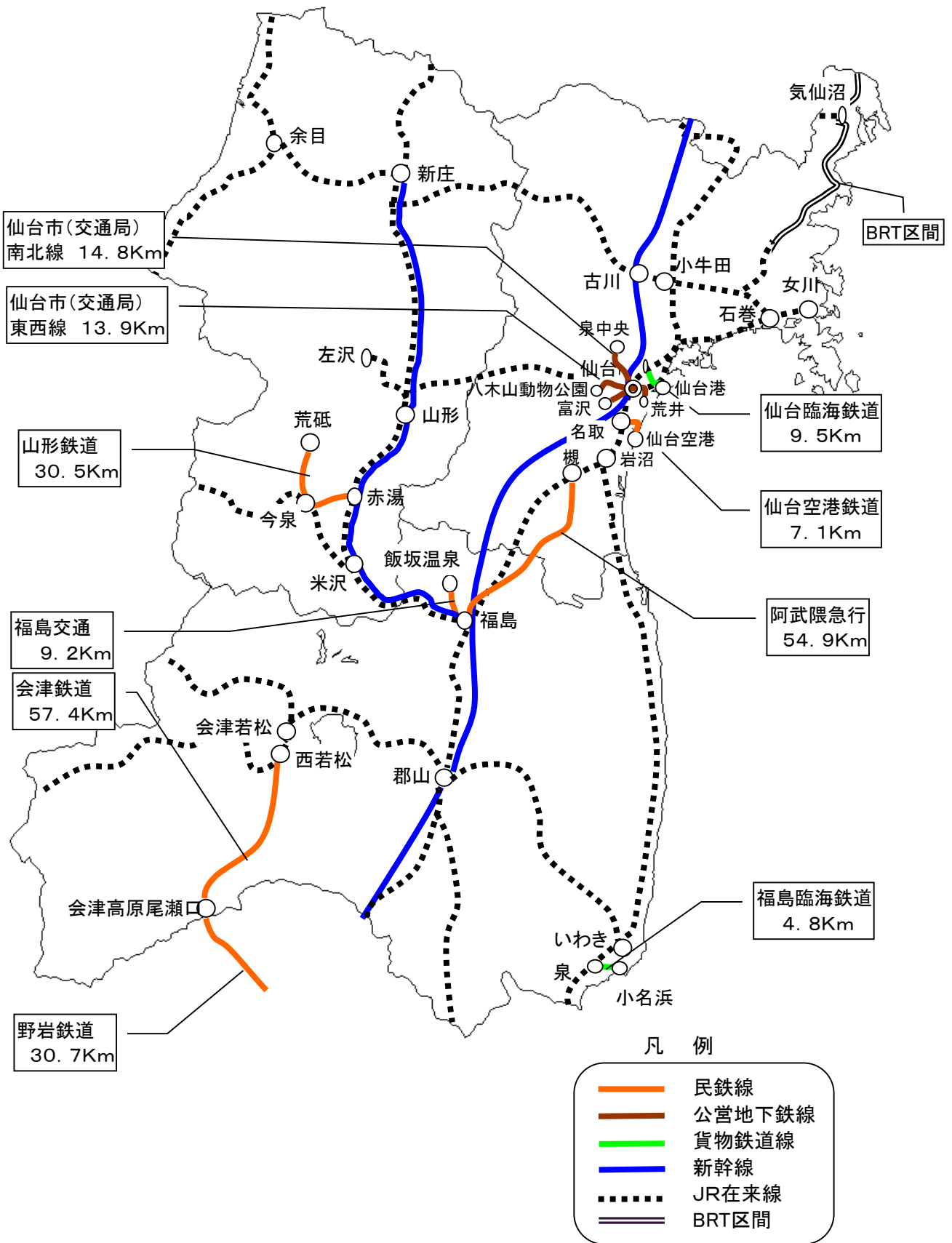
県別	事業者名	区間	営業キロ	運輸実績および運輸収入							旅客人キロ (千人キロ)	貨物トンキロ (千トンキロ)	車両数 (両)
				運輸数量		運輸収入			旅客人キロ (千人キロ)	貨物トンキロ (千トンキロ)			
				旅客(千人)	貨物(千トン)	旅客(千円)	手小荷物(千円)	貨物(千円)					
青森	津軽鉄道	津軽五所川原～津軽中里	20.7	232		97,049	0		29,425	126,474	2,850	17	
	弘南鉄道	弘前～黒石	16.8	1,046		202,465	14		28,122	230,601	11,407	30	
		大鰐～中央弘前	13.9	329		53,104	9		16,344	69,457	2,059		
	青函トンネル記念館	記念館～体験坑道	0.8	31		15,961	0			15,961	24	1	
	青い森鉄道	目時～青森	121.9	3,762		1,127,653	0		941,345	2,068,998	82,829	22	
岩手	八戸臨海鉄道	八戸貨物～北沼	8.5		191			143,737	226,801	370,538	1,623	7	
	三陸鉄道	宮古～久慈	71.0									26	
		釜石～宮古	55.4	610		303,009	0		53,041	356,050	14,784		
		盛～釜石	36.6										
	IGRいわて銀河鉄道	盛岡～目時	82.0	4,452		972,778	0		2,763,183	3,735,961	68,539	14	
岩手開発鉄道	赤崎～盛～岩手石橋	11.5		2,057			528,671	12,324	540,995	23,655	49		
宮城	仙台市	泉中央～富沢	14.8	63,444		10,469,836	0		935,977	11,405,813	316,194	144	
		八木山動物公園～荒井	13.9	27,467		3,659,834	0		409,750	4,069,584	106,629		
		(重複分)		△ 8,103									
	仙台空港鉄道	名取～仙台空港	7.1	4,016		883,369	0		24,170	907,539	17,520	6	
	仙台臨海鉄道	陸前山王～仙台北港 仙台港～仙台埠頭 仙台港～仙台西港	9.5		816			323,540	206,493	530,033	3,904	5	
秋田	秋田内陸縦貫鉄道	鷹巣～角館	94.2	184		91,136	0		13,479	104,615	6,915	11	
山形	由利高原鉄道	羽後本荘～矢島	23.0	186		38,939	0		118	39,057	2,669	5	
	山形鉄道	赤湯～荒砥	30.5	418		97,327	0		25,985	123,312	4,227	6	
福島	阿武隈急行	槻木～福島	54.9	1,289		333,429	0		19,494	352,923	17,839	20	
	福島交通	福島～飯坂温泉	9.2	1,904		401,932	0		24,277	426,209	9,151	14	
	会津鉄道	西若松～会津高原尾瀬口	57.4	368		222,464	0		47,996	270,460	10,378	11	
	福島臨海鉄道	泉～小名浜	4.8		217			160,917	126,692	287,609	1,039	3	
合計			758.4	101,635	3,281	18,970,285	23	1,156,865	5,905,016	26,032,189	674,014	391	

(2)管内鉄道路線略図

北東北



# 南東北



## (3)鉄道事業運輸実績の推移

種別 年度別	営業 キロ程	運 輸 数 量						運 輸 収 入							
		旅 客			指 数	貨 物 (千トン)	指 数	旅 客			指 数	貨 物 (千円)	指 数	合 計 (千円)	指 数
		定 期 (千人)	定期外 (千人)	計 (千人)				定 期 (千円)	定期外 (千円)	計 (千円)					
13	570.2	30,700	41,505	72,205	1.00	4,874	1.00	4,583,697	10,289,230	14,872,927	1.00	1,683,269	1.00	16,556,196	1.00
14	657.2	30,957	40,872	71,829	0.99	4,766	0.98	4,693,713	10,552,296	15,246,009	1.03	1,661,034	0.99	16,907,043	1.02
15	657.2	33,131	41,371	74,502	1.03	4,068	0.83	5,046,472	11,438,407	16,484,879	1.11	1,505,411	0.89	17,990,290	1.09
16	657.2	33,319	40,233	73,552	1.02	4,138	0.85	5,030,835	11,211,084	16,241,919	1.09	1,459,164	0.87	17,701,083	1.07
17	657.2	33,258	40,151	73,409	1.02	4,127	0.85	5,091,913	11,079,737	16,171,650	1.09	1,469,218	0.87	17,640,868	1.07
18	664.3	33,485	39,308	72,793	1.01	4,220	0.87	5,136,374	10,962,561	16,098,935	1.08	1,566,788	0.93	17,665,723	1.07
19	638.6	33,737	38,978	72,715	1.01	3,598	0.74	5,155,603	11,137,196	16,292,799	1.10	1,447,780	0.86	17,740,579	1.07
20	638.6	33,986	37,962	71,948	1.00	3,333	0.68	5,171,860	10,499,448	15,671,308	1.05	1,165,432	0.69	16,836,740	1.02
21	616.3	32,470	34,628	67,098	0.93	3,114	0.64	5,056,672	10,038,989	15,095,661	1.01	1,069,129	0.64	16,164,790	0.98
22	712.3	33,826	35,635	69,461	0.96	3,313	0.68	5,044,022	10,096,108	15,140,130	1.02	1,142,671	0.68	16,282,801	0.98
23	712.3	34,133	35,923	70,056	0.97	980	0.20	4,959,458	10,447,017	15,406,475	1.04	495,208	0.29	15,901,683	0.96
24	697.6	36,841	38,627	75,468	1.05	2,949	0.61	5,282,602	11,218,675	16,501,277	1.11	1,063,427	0.63	17,564,704	1.06
25	697.6	39,813	39,522	79,335	1.10	3,708	0.76	5,688,560	11,436,609	17,125,169	1.15	1,242,957	0.74	18,368,126	1.11
26	697.0	41,213	38,423	79,636	1.10	3,752	0.77	5,894,972	11,533,042	17,428,014	1.17	1,216,085	0.72	18,644,099	1.13
27	710.9	45,206	40,806	86,012	1.19	3,512	0.72	6,453,398	11,320,044	17,773,442	1.20	1,209,219	0.72	18,982,661	1.15
28	710.9	53,779	52,496	106,275	1.47	3,585	0.74	7,527,737	13,306,859	20,834,596	1.40	1,167,948	0.69	22,002,544	1.33
29	710.9	57,664	53,637	111,301	1.54	3,800	0.78	7,987,326	13,617,148	21,604,474	1.45	1,228,125	0.73	22,832,599	1.38
30	766.3	60,192	53,617	113,809	1.58	3,885	0.80	8,305,348	13,640,774	21,946,122	1.48	1,269,289	0.75	23,215,411	1.40
R1	766.3	61,945	52,497	114,442	1.58	3,727	0.76	8,493,023	13,436,481	21,929,504	1.47	1,256,375	0.75	23,185,879	1.40
R2	766.3	52,564	34,023	86,587	1.20	3,361	0.69	7,187,338	8,339,563	15,526,901	1.04	1,148,201	0.68	16,675,102	1.01
R3	758.4	54,900	37,890	92,790	1.29	3,396	0.70	7,520,856	9,350,710	16,871,566	1.13	1,157,407	0.69	18,028,973	1.09
R4	758.4	57,429	44,206	101,635	1.41	3,281	0.67	7,789,130	11,181,155	18,970,285	1.28	1,156,865	0.69	20,127,150	1.22

※年度計の数値は、四捨五入等の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある

(4) 東北新幹線・北海道新幹線の施設計画

令和5年3月31日現在

新幹線別 施設計画				北海道新幹線
	東京 — 盛岡	盛岡 — 八戸	八戸 — 新青森	新青森 — 札幌
基本計画	S46. 1. 18	S47. 6. 29	S47. 6. 29	S47. 6. 29
建設線調査命令	S46. 1. 19	S47. 6. 29	S47. 6. 29	S47. 6. 29
整備計画	S46. 4. 1	S48. 11. 13	S48. 11. 13	S48. 11. 13
工事実施計画	S46. 10. 14	H 7. 4. 28	H10. 3. 12	(H17. 4. 27)
開業	S57. 6. 23(大宮)	H14. 12. 1	H22. 12. 4	H28. 3. 26 (新函館北斗)
	S60. 3. 14(上野)	—	—	—
	H 3. 6. 20(東京)	—	—	—
線路延長	535. 3km	96. 6km	81. 2km	(148. 8km) 300km

北海道新幹線の( )書きは、新青森～新函館北斗間分のみ

(5) 鉄道国庫補助金交付の現況

(単位：万円)

年度	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
補助事業													
踏切道改良促進法によるもの													
地域公共交通確保維持改善事業費補助※によるもの	24,208 弘南鉄道 十和田観光電鉄 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 阿武隈急行 会津鉄道 福島交通	24,726 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 会津鉄道 阿武隈急行 福島交通 仙台空港	29,373 津軽鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 仙台空港	26,829 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 仙台空港	79,924 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 阿武隈急行	63,871 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 阿武隈急行	4,263 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 阿武隈急行	7,946 山形鉄道 会津鉄道 J R 東日本	360 会津鉄道	2,974 山形鉄道 会津鉄道 J R 東日本	1,648 山形鉄道 会津鉄道	1,016 秋田内陸縦貫	2,063 津軽鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 JR東日本
地域公共交通確保維持改善事業費補助（地域公共交通感染症拡大防止対策事業R4～経営改善支援事業）※によるもの											12,940 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道	13,269 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道	9,146 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道
鉄道施設総合安全対策事業費補助※によるもの							50,085 弘南鉄道 青い森鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 仙台臨海	43,346 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 秋田臨海 青森県	42,438 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 秋田臨海 八戸臨海	42,101 津軽鉄道 弘南鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 八戸臨海	44,048 津軽鉄道 弘南鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 八戸臨海 仙台空港	84,994 津軽鉄道 弘南鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 JR東日本	105,657 津軽鉄道 弘南鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港
訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助※によるもの							13,758 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 福島交通 会津鉄道	34,933 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 阿武隈急行	1,082 秋田内陸縦貫 山形鉄道 会津鉄道 J R 東日本	18,849 阿武隈急行 J R 東日本 会津鉄道	27,194 阿武隈急行 J R 東日本 青森県	87,863 弘南鉄道 山形鉄道 阿武隈急行 会津鉄道 青森県 JR東日本 三陸鉄道 福島交通	63,139 青い森鉄道 青森県 阿武隈急行 会津鉄道 津軽鉄道 秋田内陸縦貫 弘南鉄道 山形鉄道 由利高原 JR東日本
観光振興事業費補助によるもの											1 仙台市	9,175 青森県	14,757 青森県
地下高速鉄道事業費補助によるもの	1,138,912 仙台市	793,389 仙台市	840,000 仙台市	233,600 仙台市	485,039 仙台市								
災害復旧事業費補助※によるもの		500,157 八戸臨海 岩手県 仙台臨海 仙台空港 宮城県 由利高原 阿武隈急行 福島臨海 J R 貨物	225,000 岩手県	90,000 岩手県					31,469 J R 東日本	167,700 三陸鉄道 阿武隈急行 J R 東日本	126,841 J R 東日本	26,900 J R 東日本	75,210 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫鉄道 阿武隈急行 JR東日本

※平成21年度までは鉄道軌道輸送高度化事業費補助、平成22年度は鉄道軌道輸送対策事業費補助  
 ※災害復旧事業費補助金は一部未確定のため申請時の金額を表示  
 ※平成26年度については、利用環境改善促進事業及び補正予算を含む  
 ※平成27年度については、補正予算を含む  
 ※平成28年度については、補正予算を含む  
 ※平成28年度訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助には、訪日外国人旅行者受入加速化事業費補助によるものを含む  
 ※平成29年度については、補正予算を含む  
 ※平成30年度については、補正予算を含む  
 ※平成30年度訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助には、旅行環境整備事業費補助によるものを含む  
 ※令和元年度については、補正予算を含む  
 ※令和2年度については、補正予算を含むが、三次補正で令和3年度中に実施予定の地域公共交通確保維持改善事業費補助（活性化・継続事業）は含まず  
 ※令和3年度については、補正予算を含む  
 ※令和4年度については、補正予算を含む  
 ※令和4年度の一部の災害復旧事業費補助については、新潟県に敷設している施設の復旧費用も含む

(6) 踏切道の現況

令和4年度

事業者名		踏切道				合計
		第一種	第二種	第三種	第四種	
普通鉄道	津軽鉄道	25	0	0	16	41
	弘南鉄道	68	0	0	14	82
	八戸臨海鉄道	9	0	2	2	13
	青森県	68	0	2	1	71
	アイジーアールいわて銀河鉄道	54	0	0	0	54
	岩手開発鉄道	8	0	1	8	17
	三陸鉄道	40	0	2	10	52
	仙台空港鉄道	1	0	0	0	1
	仙台臨海鉄道	16	0	8	2	26
	秋田内陸縦貫鉄道	36	0	3	26	65
	由利高原鉄道	25	0	2	4	31
	山形鉄道	48	0	5	3	56
	阿武隈急行	7	0	0	0	7
	福島交通	44	0	1	25	70
	福島臨海鉄道	6	0	2	7	15
	会津鉄道	45	0	5	9	59
	福島県	3	0	4	14	21
	(JR以外小計)	503	0	37	141	681
	東日本旅客鉄道(当局管内分)	2,387	0	78	135	2,600
	日本貨物鉄道(当局管内分)	29	0	2	13	44
(JR小計)	2,416	0	80	148	2,644	
<b>合計</b>		2,919	0	117	289	3,325

- (注)
1. 第1種踏切 昼夜を通じて踏切警手が遮断機を操作している踏切道、又は自動遮断機が設置されている踏切道。
  2. 第2種踏切 1日のうち一定時間だけ踏切警手が遮断機を操作している踏切道。
  3. 第3種踏切 警報機が設置されている踏切道。
  4. 第4種踏切 踏切警手もおらず、遮断機も警報機も設置されていない踏切道。

(7) 鉄道運転事故の発生状況

種類	項目	年度							
		H 2 7	H 2 8	H 2 9	H 3 0	R 1	R 2	R 3	R 4
列車衝突	件数								
	死者								
	負傷者								
列車脱線	件数	1				(3) 3		2	
	死者								
	負傷者	16						6	
列車火災	件数								
	死者								
	負傷者								
踏切障害	件数	(7) 19	(3) 11	(5) 17	(2) 8	(3) 13	(1) 8	(7) 15	(3) 12
	死者	(1) 5	(2) 6	(1) 6	4	(1) 5	4	(1) 8	(2) 6
	負傷者	(4) 15	(2) 4	3	(1) 2	1	1	4	(3) 4
道路障害	件数								
	死者								
	負傷者								
人身障害	件数	(1) 15	26	(1) 11	(2) 25	16	(1) 16	9	(3) 13
	死者	(1) 13	24	(1) 7	(1) 19	14	(1) 13	7	(2) 8
	負傷者	2	2	4	(1) 6	3	3	2	(1) 5
物 損	件数			1	1				
	死者								
	負傷者								
合 計	件数	(8) 35	(3) 37	(6) 29	(4) 34	(6) 32	(2) 24	(7) 26	(6) 25
	死者	(2) 18	(2) 30	(2) 13	(1) 23	(1) 19	(1) 17	(1) 15	(4) 14
	負傷者	(4) 33	(2) 6	7	(2) 8	4	4	12	(4) 10
列車走行 百万キロ 当り	件数	(0.7) 0.4	(0.3) 0.5	(0.5) 0.4	(0.3) 0.4	(0.5) 0.4	(0.2) 0.3	(0.5) 0.3	(0.5) 0.4

(注) ・ ( ) 内の数字は、民鉄の内数を示す。  
 ・ 列車脱線の○内の数字は、踏切障害に起因するものの内数を示し、  
 事故種類「踏切障害」の件数には含まない。



(8) 踏切障害の状況

① 踏切障害の踏切種類別

年度 種類	H 2 7	H 2 8	H 2 9	H 3 0	R 1	R 2	R 3	R 4
1種	12	8	13	6	9	7	16	9
3種	1			1	1	1	3	1
4種	6	3	4	1	3		3	2

② 踏切障害の衝撃物別

年度 種類	H 2 7	H 2 8	H 2 9	H 3 0	R 1	R 2	R 3	R 4
乗用車等	8	7	7	4	3	3	11	6
貨物車	1	1	3	2	4		2	2
二輪車等	1							
軽車両	1		1		2			
歩行者	6	3	6	2	4	5	9	3
その他	2							1

## (9) 索道事業

## ・索道の輸送実績(普通・特殊)

	区分	年度					
		30	R1	R2	R3	R4	
普通索道	青森	基数	3	3	3	3	3
		輸送人員(千人)	435	394	239	138	332
		営業収入(千円)	293,630	285,663	153,594	117,798	234,188
	岩手	基数	8	8	8	8	8
		輸送人員(千人)	1,085	1,220	643	876	1,001
		営業収入(千円)	420,958	494,891	246,688	328,654	436,505
	宮城	基数	2	2	2	2	2
		輸送人員(千人)	217	185	141	159	168
		営業収入(千円)	61,950	47,754	34,246	40,545	49,081
	秋田	基数	1	1	1	1	1
		輸送人員(千人)	71	63	95	77	81
		営業収入(千円)	51,394	54,679	69,610	55,531	59,846
	山形	基数	5	5	5	5	5
		輸送人員(千人)	1,251	1,106	616	779	1,102
		営業収入(千円)	677,019	599,795	346,412	450,378	723,593
福島	基数	4	4	4	4	4	
	輸送人員(千人)	825	505	223	271	356	
	営業収入(千円)	355,873	273,743	140,883	161,833	227,542	
特殊索道	青森	基数	33	33	33	33	33
		輸送人員(千人)	2,393	1,692	2,157	2,134	2,226
		営業収入(千円)	334,039	247,307	279,035	303,306	301,636
	岩手	基数	82	76	76	76	72
		輸送人員(千人)	4,526	4,230	3,506	4,062	3,990
		営業収入(千円)	730,968	766,953	578,659	668,514	768,419
	宮城	基数	43	42	42	42	42
		輸送人員(千人)	3,448	1,947	3,368	3,646	3,312
		営業収入(千円)	500,072	304,603	512,887	559,574	561,474
	秋田	基数	36	33	33	33	33
		輸送人員(千人)	2,565	1,568	2,128	2,409	2,495
		営業収入(千円)	344,157	249,475	296,138	341,650	380,563
	山形	基数	93	92	90	90	90
		輸送人員(千人)	7,307	5,358	5,551	6,511	7,157
		営業収入(千円)	1,193,662	910,440	837,581	1,042,556	1,235,062
福島	基数	104	102	101	100	100	
	輸送人員(千人)	9,596	6,697	6,923	8,185	8,714	
	営業収入(千円)	1,510,423	1,143,361	1,007,917	1,246,020	1,459,985	

◇「普通索道」・・・閉鎖式搬器（扉を有する箱型の搬器〔旅客又は旅客及び貨物するための客車又は椅子とその懸垂部の総称〕）を使用するもの

◇「特殊索道」・・・椅子型搬器（外部に解放された座席で構成される搬器）を使用するもの