

自動車事故報告書			
国土交通大臣 ○○ ○○ 殿		自動車の使用者の氏名又は名称 国土交通株式会社	
		住所 宮城県仙台市宮城野区○○－○	
		電話番号 ×××－×××－××××	
		令和 5 年 12 月 10 日 提出	
☆発生日時	令和 5 年 11 月 20 日 16 時 40 分	☆路線名 又は 道路名	東北自動車道 上り線
天 候	①晴れ 2曇 3雨 4雪 5霧 6その他		
☆発生場所	栃木県矢板市×× ○丁目		
☆当該自動車の使用の本拠の名称及び位置		☆自動車登録番号 又は車両番号	
国土交通株式会社 本社営業所 宮城県仙台市宮城野区○○－×		仙台100あ○○○○	
☆当時の状況			
<p>運転者は、6:40分に日常点検を実施し運行管理者補助者の点呼を受け、埼玉県草加市にある荷下ろし先へ向け営業所を出発した。国道4号を經由し白石ICから東北自動車道に乗り、途中矢板北PAで30分休憩した。このとき積み荷の状態を確認したが車両の確認はしなかった。</p> <p>休憩後運転を再開し、走行車線を走っていたところ、○○キロポスト付近において異音が生じたためハザードを点灯し路側帯に車両を停車させた。車両を確認したところ、左後前タイヤの内側と外側2本が外れていたため警察への通報と運行管理者への連絡を行った。その後、当該車両はレッカーにより○○の整備工場まで移動され、タイヤは異音が生じた地点から100m先の左側の路側帯から2本とも発見されたが、ホイール・ナットは当該車両のものと思われるものが異音が生じた地点から約1km手前で2本見つかったものの、残り8本は見つからなかった。</p> <p>なお、ホイール・ボルトの折損はなかった。</p> <p>また、この事故による人身や物損の被害はなかった。</p> <p>当該車両は、11月17日に自社（認証無し）にて夏用タイヤから冬用タイヤへ交換していたが、その後増し締めは行っていなかった。また、日常点検では、ナットの緩みは目視で確認しただけであり、マーカ等もしていなかった。</p>			
☆◆現場の略図			
<p>判明している限りで、以下の状況について分かるよう記入して下さい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車輪が脱落した場所 ・脱落したタイヤの転がった状況及び止まった場所 ・車両を停車させた場所 ・脱落箇所（何軸目かや左右の別） 			
☆当時の処置	警察へ通報及び運行管理者へ連絡した。 その後、運行管理者よりレッカー手配され、当該車両はレッカーにより○○の整備工場まで移動された。		
☆事故の原因	ホイール・ナットの緩み 11月17日のタイヤ交換時にはトルクレンチを用いて締め付けを行っていたものの、事故後車両を確認したところハブに錆や汚れが見受けられたことから、これが原因で緩んでいたものと考えられる。 また、日常点検で目視でナットの状況は確認していたものの、マーカ等をしておらず確認方法が不適切であった。		
☆再発防止策	<ul style="list-style-type: none"> ・タイヤ交換時、ハブやボルト、ナットの錆や汚れの清掃を行う。 ・ボルト等に損傷や摩耗がある場合には交換する。 ・営業所における日常点検においては、点検ハンマー及びトルクレンチを使用して行う。（二人体制での実施を徹底：運転者と整備管理者もしくは整備管理補助者） ・出先での目視による緩み確認のためホイールナットマーカを使用する。 ・タイヤ交換後は50～100km、及び500km、1000km程度走行毎に増し締めを実施する。 ・定期的にタイヤ脱落事故及び対策について乗務員教育を行う。 		
※備考			

(車輪脱落事故における記載例)

事故の種別															(裏)																
事故の種別	区分	1 転覆	2 転落	3 路外逸脱	4 火災	5 踏切突	6 衝突	7 死傷	8 危険物等	9 車内	10 飲酒等	11 健康起因	12 救護違反	13 車両故障	14 交通傷害	15 その他	☆ 危険認知時の速度	80 km/h													
	☆ 発生順															☆ 危険認知時の距離	0 m														
	☆ 転落の状態	落差 m 水深 m														☆ スリップ距離	0 m														
	☆ 衝突等の状態	1 正面衝突 4 接触				2 側面衝突 5 物件衝突				3 追突							当該自動車の事故時の走行等の態様			1 直進 (加速)			2 直進 (減速)			③ 直進 (定速)					
	☆ 車名	☆ 型式				☆ 車体の形状				☆ 初度登録年又は初度検査年							道路上で事故発生地点			① 車道			2 歩道			3 横断歩道					
	○○○	2 PG-1234				バン				平成30年							死傷事故の場合には死傷者の状態			1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行					
	事業用	1 乗合旅客 3 乗用旅客 5 一般貨物 (イ特別積合せ貨物 ① その他) 6 特定貨物				2 貸切旅客 4 特定旅客 7 特定第二種											1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行								
	自家用	1 有償貸渡し (レンタカー) 2 有償旅客運送				3 その他											1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行								
	種別	① 普通				2 小型				3 その他							1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行								
	☆ 乗車定員	2 人				☆ 当時の乗車人員				1 人							1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行								
	☆ 最大積載量	9,600 kg				☆ 当時の積載量				6,000 kg							1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行								
	許可等の必要性	制限外許可				1 有				② 無							1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行								
	許可等の取得状況	制限外許可				1 有				② 無							1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行								
	貨物の内容	1 土砂等				2 長大物品等				3 コンテナ							1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行								
	積載危険物等	1 有				② 無											1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行								
道路等の状況	1 道路 ① 高速自動車国道				ロ 自動車専用道路等				ハ その他							1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行									
☆ 当時の運行計画	(発地・経由地・着地)															1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行									
☆ 運送契約の相手方の氏名又は名称、住所等 (貸切旅客のみ)																1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行									
安全性優良事業所の認定 (貨物のみ)	1 有				2 無											1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行									
運送形態	1 下請運送				2 その他											1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行									
☆ 荷送人の氏名又は名称及び住所																1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行									
☆ 荷受人の氏名又は名称及び住所																1 左側通行			2 右側通行			4 車道通行									

別表3 車両故障事故報告書添付票

(車輪脱落事故における記載例)

自 動 車 検 査 証 間 の 有 効 期	令和5年 6月 14日まで		
使 用 開 始 後 の 総 走 行 距 離	236,327 km		
最近における 大規模な改造	内 容		
	施 行 期 日	年 月 日	
	施 工 者		
破 損 又 は 脱 落 部 品 名	ホイール・ナット		
同 上 部 品 の 名 称	ホイール・ナット	前前 前後 ⓪ 後後 ⓪ 右	
当 該 部 品 を 取 付 け て か ら 事 故 発 生 ま だ の 走 行 キ ロ	723 km		
当 該 部 品 を 含 む 装 置 の 整 備 及 び 改 造 の 状 況	令和5年 11月 17日	夏用から冬用へのタイヤ交換(自社) (運転者、整備管理者、整備管理補助者) 交換時走行距離 235,604km	
	令和5年 9月 8日	3ヶ月点検(〇〇自動車)(認証) 点検時走行距離 212,511km	
	令和5年 6月 12日	12ヶ月点検(〇〇自動車)(指定) 点検時走行距離 196,832km	
破 損 又 は 脱 落 の 状 況 (略 図 又 は 写 真)	故障箇所がわかる略図や別紙として パーツリスト等や写真を添付し、確認できる状態を示すこと。		
当 該 部 品 の 製 作 者 (不 明 の 場 合 は 販 売 者) の 氏 名 又 は 名 称 及 び 住 所	〇〇自動車株式会社 神奈川県〇〇1-2-3		
疲 労 又 は 急 進 破 壊 の 別	疲労(経年劣化)、急進破壊(不良品使用や外的要因等)		
材 質 、 加 工 、 設 計 等 に 対 す る 意 見			