

令和6年3月22日  
東北運輸局

# 東北初！自動運転車レベル4の認可を行いました

## ～ 運転者を必要としない自動運転車（レベル4）～

本日、東北運輸局では、JR気仙沼線のBRT\*車両について、道路運送車両法に基づき、東北地方初の運転者を必要としない自動運転車（レベル4）として認可しました。

\* BRT：Bus Rapid Transit（バス高速輸送システム）の略。

JR気仙沼線は、東日本大震災により被災した鉄道施設の代替手段としてBRTを導入。

東北運輸局では、JR気仙沼線を運行するBRT車両1台に備える自動運行装置について、令和6年3月22日、道路運送車両法に基づき保安基準適合性が確認されましたので、走行環境条件の付与を行い、自動運転車（レベル4）として認可しました。

この自動運転車（レベル4）は、JR気仙沼線柳津駅～陸前横山駅間を運行し、周囲の状況を監視しながら、特定の条件下において運転者を必要としない自動運転をすることが可能です。

申請者	東日本旅客鉄道 株式会社
運行区間	JR気仙沼線 柳津駅から陸前横山駅間のBRT専用道片道約4.8km
運行主体	東日本旅客鉄道 株式会社
運行車両	車名・日野 通称名・ブルーリボン 
運行形態	専用道に埋め込まれた磁気マーカー（一部RFID付き）と車両側の磁気センサーにて自己位置を認識しながら最高速度60km/hで走行

【問い合わせ先】

東北運輸局自動車技術安全部技術課 平川、佐々木、千葉  
TEL：022-791-7535