

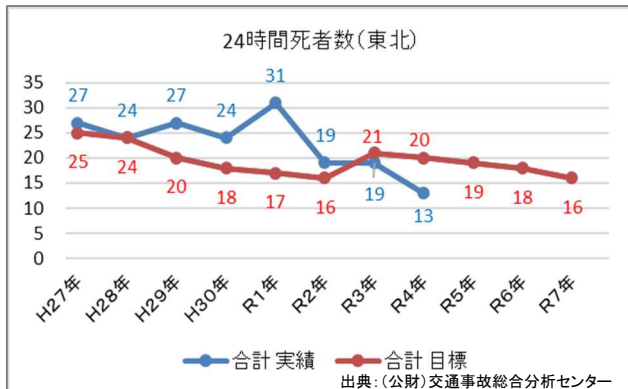
人身事故と飲酒運転件数で目標達成できず

～ 令和4年 事業用自動車の事故削減目標の達成状況を発表 ～

東北運輸局では、令和5年7月26日に東北地域事業用自動車安全対策会議を開催し、令和4年事業用自動車事故削減目標の達成状況を共有するとともに、各団体における施策について討議を行いました。

今後も同会議を通じて運送事業者団体等と連携し、それぞれの重点施策をとおして事業用自動車の飲酒運転を含む事故等の削減に取り組んで参ります。

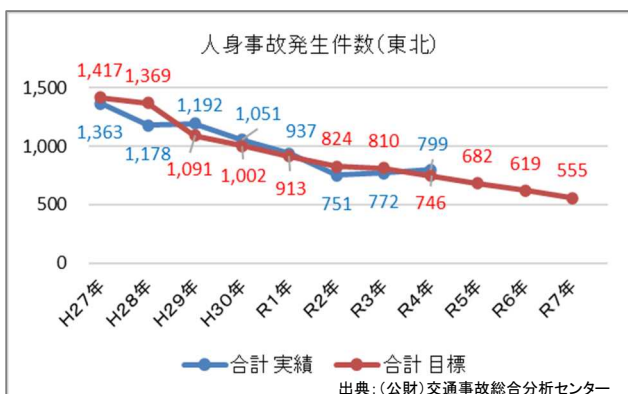
＜主な達成状況＞ ※ 業態別の達成状況は別紙1～3のとおり。



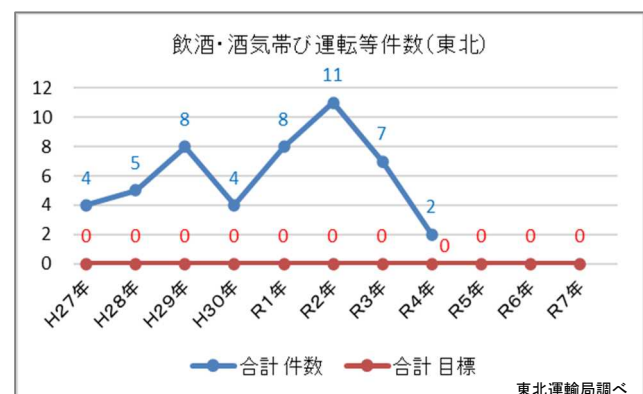
R4年の目標を達成し、事業用自動車総合安全プラン2009が策定されたH21年以降最小となった。



R4年の目標を達成し、R3年の目標値設定以降、目標達成を続けている。



R4年の目標を達成出来ず、R2年より2年連続で増加となった。



事業用自動車総合安全プラン2009が策定されたH21年以降最小となったが、未だ根絶に至っていない。

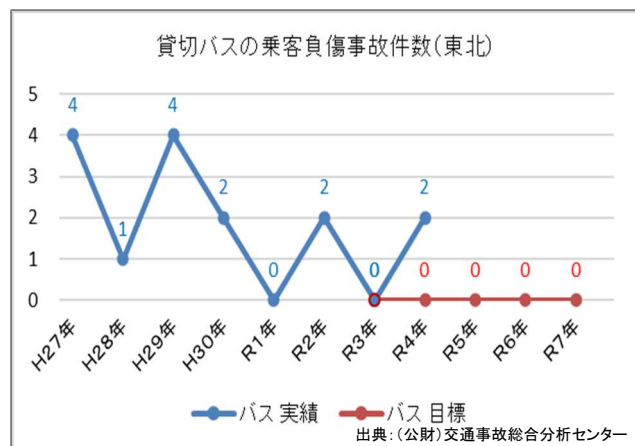
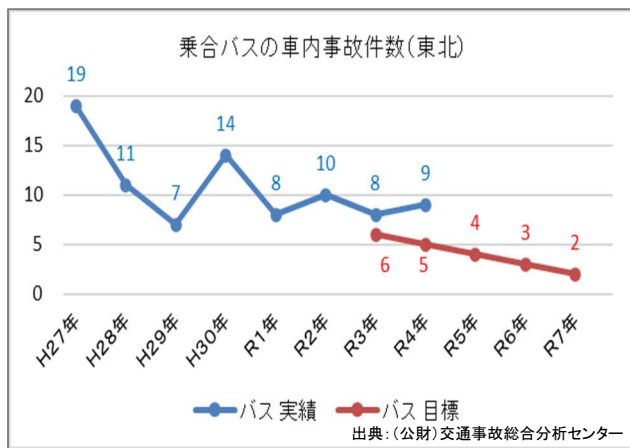
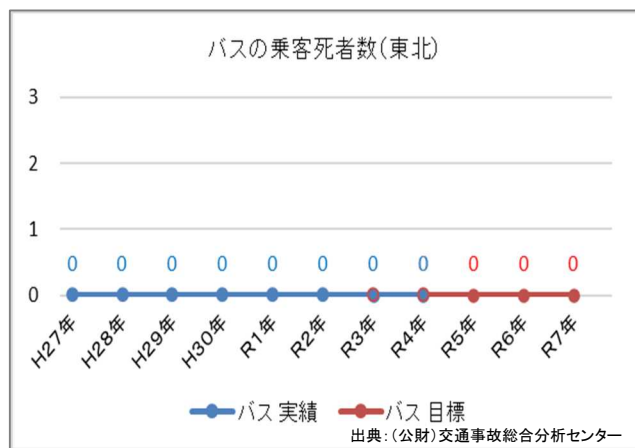
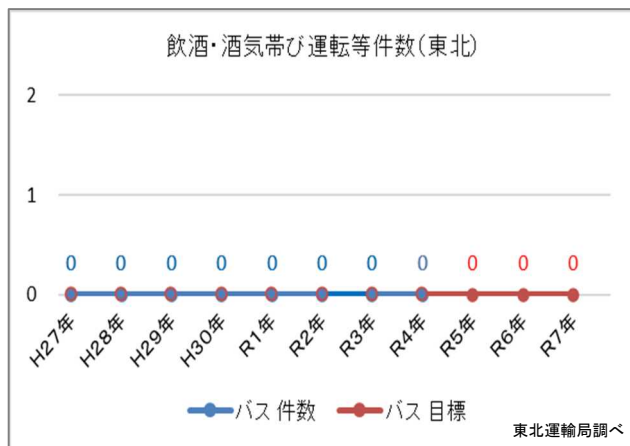
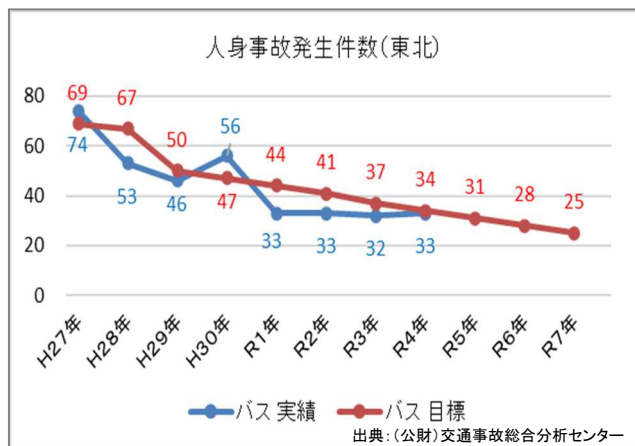
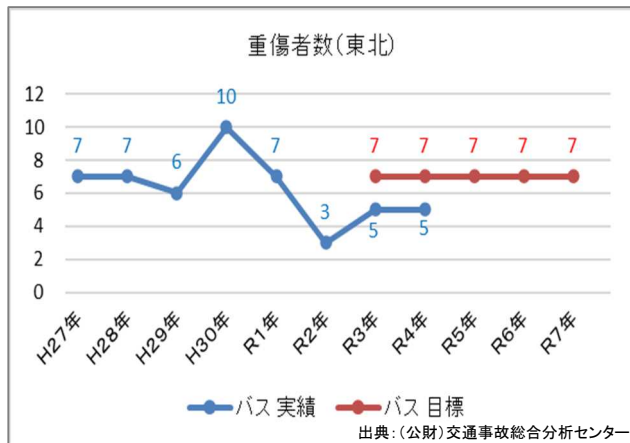
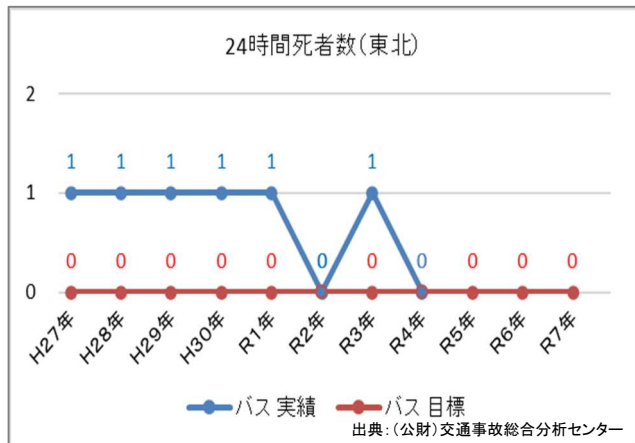


【問い合わせ先】

東北運輸局

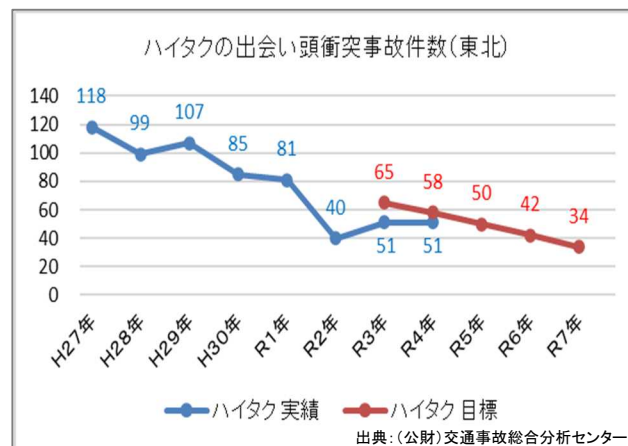
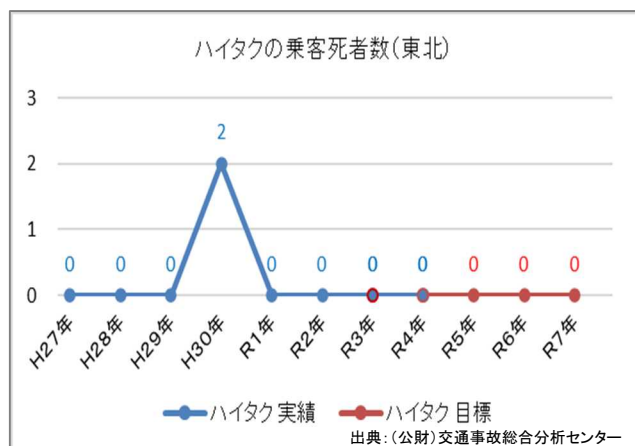
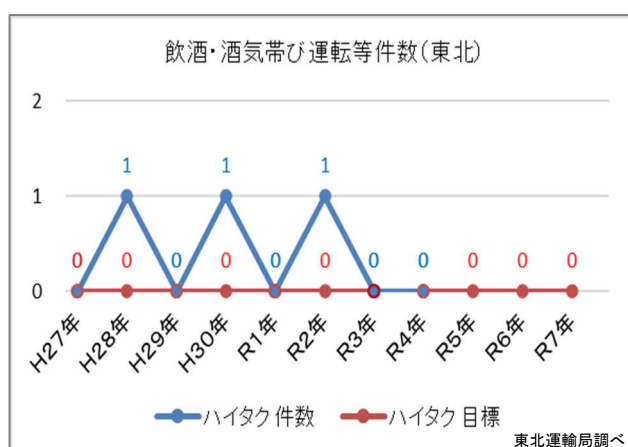
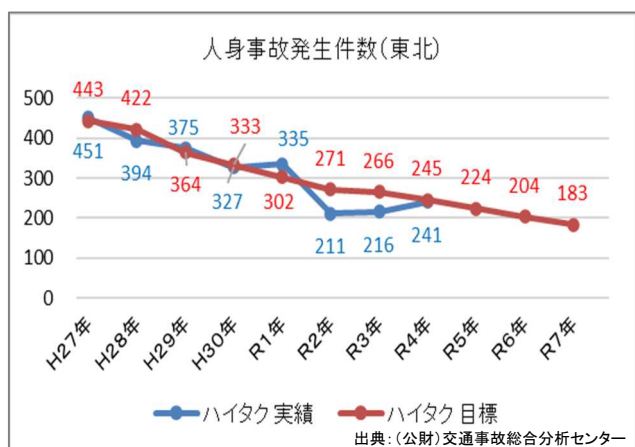
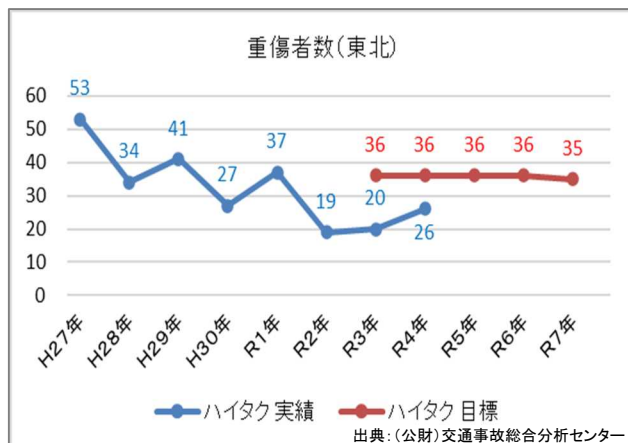
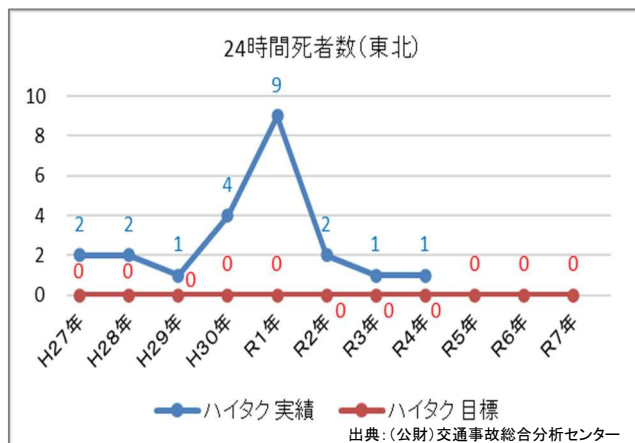
自動車技術安全部 保安・環境調整官 原子、安部(022-791-7534)

<バスにおける令和 4 年事故削減目標の達成状況>



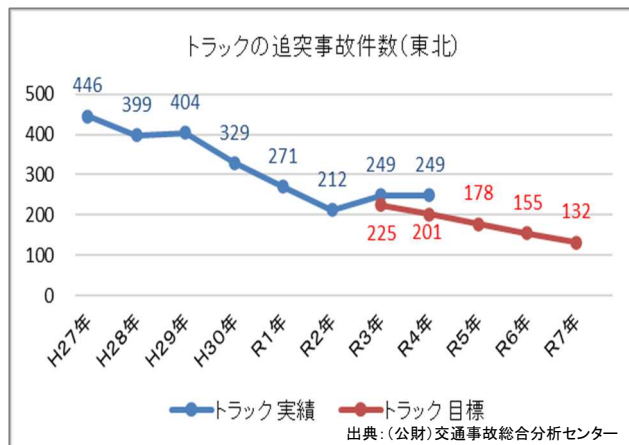
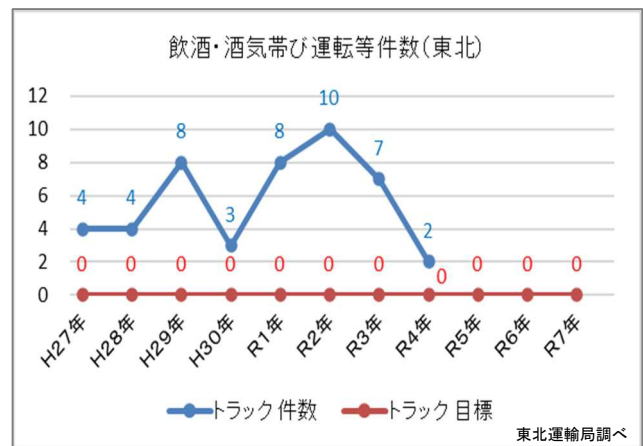
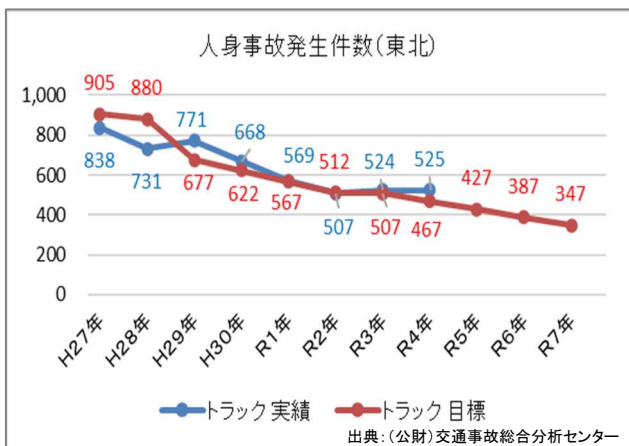
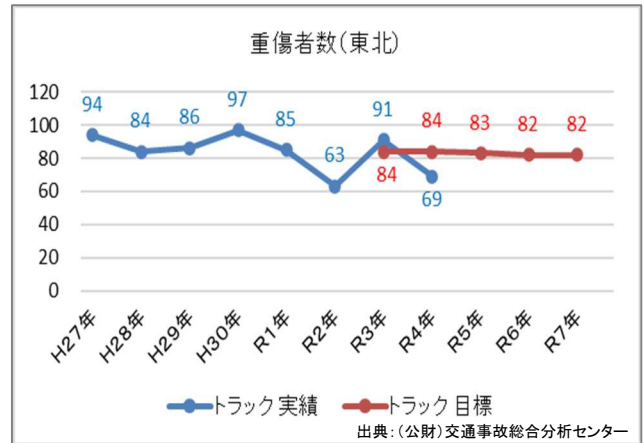
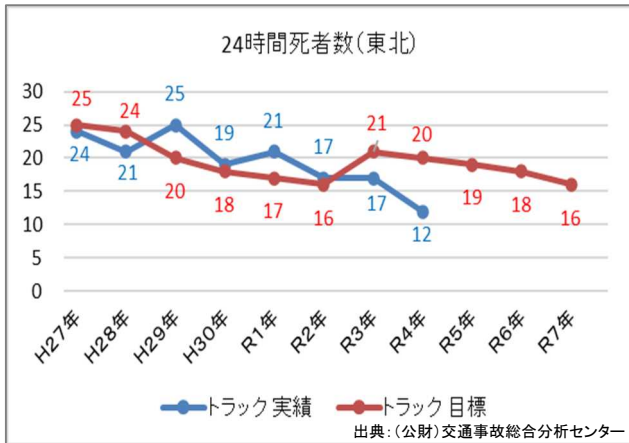
- ・ 24時間死者数及び重傷者数はR4年の目標を達成した。
 - ・ 人身事故発生件数はR4年の目標を達成したものの、R1年から横ばいとなっている。
 - ・ 飲酒・酒気帯び運転等件数及びバスの乗客死者数は0を維持している。
 - ・ 乗合バスの車内事故件数及び貸切バスの乗客負傷事故件数は目標を達成出来なかった。
- ※重傷者数、乗客死者数、車内事故件数、貸切バス乗客負傷事故件数は、R3年から目標値を設定。

＜ハイタクにおける令和 4 年事故削減目標の達成状況＞



- ・ 24時間死者数は1名となり、R4年の目標を達成することが出来なかった。
 - ・ 重傷者数、人身事故発生件数はR4年の目標を達成したものの、R2年から2年連続で増加している。
 - ・ 飲酒・酒気帯び運転等件数及びハイタクの乗客死者数は、R3年に続き0を維持している。
 - ・ 出会い頭衝突事故件数はR4年の目標は達成したものの、R3年より減少していない。
- ※重傷者数、乗客死者数、出会い頭衝突事故件数は、R3年から目標値を設定。

＜トラックにおける令和4年事故削減目標の達成状況＞



- ・ 24時間死者数はR4年の目標を達成し、事業用自動車総合安全プラン 2009 が策定されたH21年以降最小となった。
 - ・ 重傷者数はR4年の目標を達成した。
 - ・ 人身事故発生件数はR2年より2年連続で増加し、R4年の目標を達成出来なかった。
 - ・ 飲酒・酒気帯び運転等件数はR3年より減少したものの、未だ根絶に至っていない。
- ※重傷者数、追突事故件数は、R3年から目標値を設定。

【東北地域事業用自動車安全対策会議】

- 構成団体
- 東北六県バス協会連合会
 - 東北ハイタク連合会
 - 東北トラック協会
 - 独立行政法人自動車事故対策機構 仙台主管支所
 - 東北地方交通運輸産業労働組合協議会
 - 東北運輸局
- オブザーバー
- 東北管区警察局
 - 一般社団法人全国個人タクシー協会 東北支部



令和3年3月に策定された**事業用自動車総合安全プラン2025**に基づき、東北地域の事業用自動車の**事故削減目標**を定めるとともに、**令和7年までの目標達成**に向け、**官民を挙げた総力戦**で各種施策を実施。

ポイント

- 自動車運送事業者に関する**各団体**及び**東北運輸局**において、事故削減目標の達成に向けた**重点施策**を策定
- **東北6県の各機関**において、重点施策を基軸とした各種施策を関係事業者へ周知し、**官民協働**により事故の削減に取り組む
- 各業態における課題を**機動的に検討**するため、**分科会**を試行的に設置して、個別の課題を集中的に議論し、**各種施策を提案**

【**事故削減目標**】 令和7年までの事故削減目標を以下のとおり決定。 ※東北管内の事業用自動車が第一当事者となるもの

<全体目標>

- ① 24時間**死者数16人以下**、バス、タクシーの**乗客死者数ゼロ**
- ② **重傷者数124人以下**
- ③ **人身事故件数555件以下**
- ④ **飲酒運転ゼロ**

<各業態の個別目標>

- 【乗合バス】 **車内事故件数2件以下**
- 【貸切バス】 **乗客負傷事故件数0件**
- 【タクシー】 **出会い頭衝突事故件数34件以下**
- 【トラック】 **追突事故件数132件以下**

【**重点施策**】 上記事故削減目標を達成するため、東北地域の実情に合わせ、重点施策を以下のとおり策定。

東北六県バス協会連合会

「乗合バスの車内事故防止」

東北ハイタク連合会

「歩行者優先意識の高揚」「健康起因事故の防止」等

東北トラック協会

「飲酒運転事故防止」「大型車の車輪脱落事故防止」

自動車整備東北ブロック連絡協議会

「大型車の車輪脱落事故防止」

独立行政法人自動車事故対策機構仙台主管支所

「適性診断等の機会を通じての飲酒運転防止啓蒙活動の実施」

東北運輸局

「幅広い安全情報の提供体制の構築」「各業態における分科会の設置」