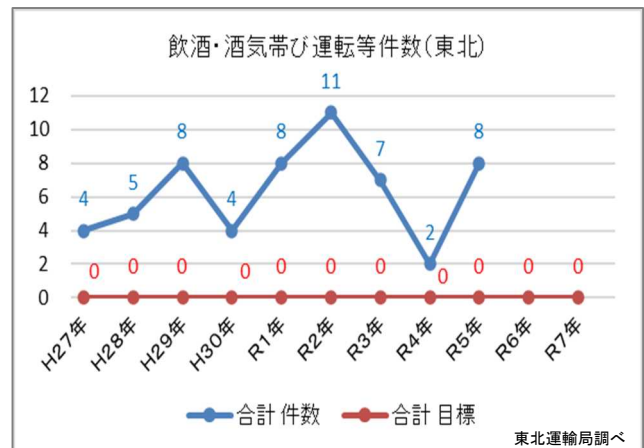
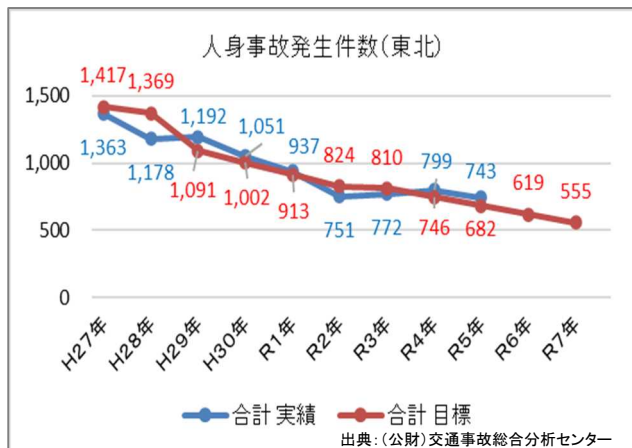
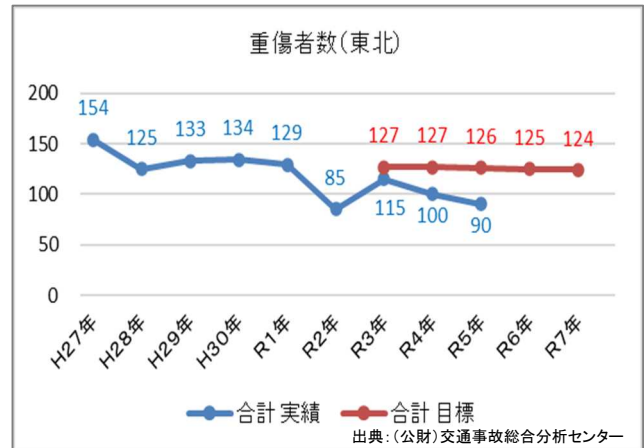
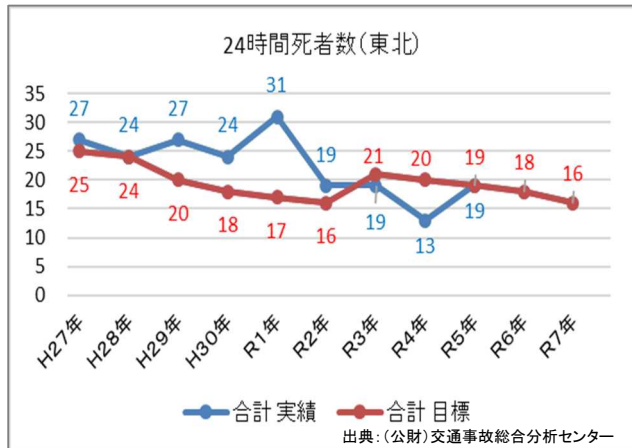


令和5年 事業用自動車の事故削減目標の達成状況

東北地域の事業用自動車における令和5年までの事故発生状況及び事業用自動車総合安全プラン2025に基づく事故削減目標の達成状況は次のとおりでした。

今後も運送事業者団体等と連携し、それぞれの重点施策をとおして事業用自動車の事故等の削減に取り組んで参ります。

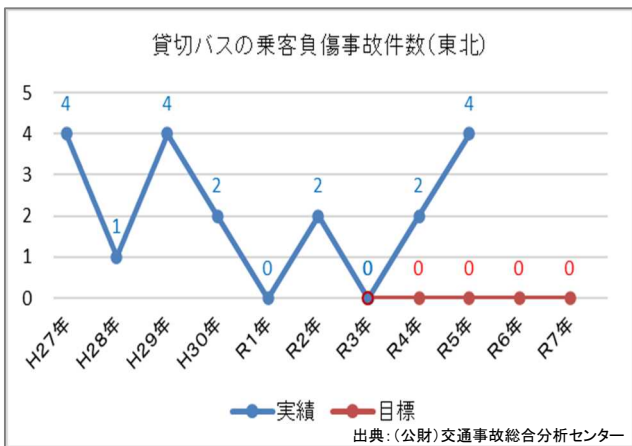
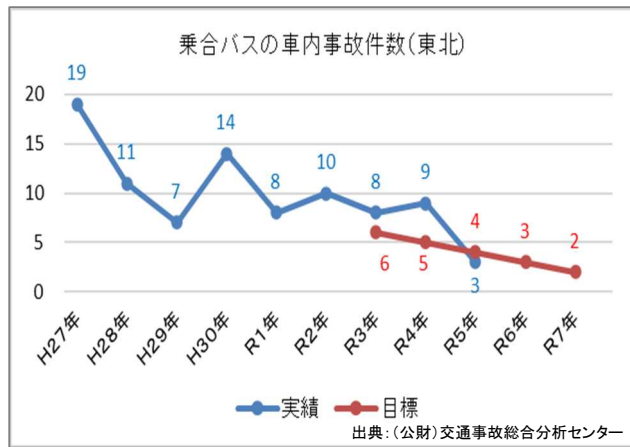
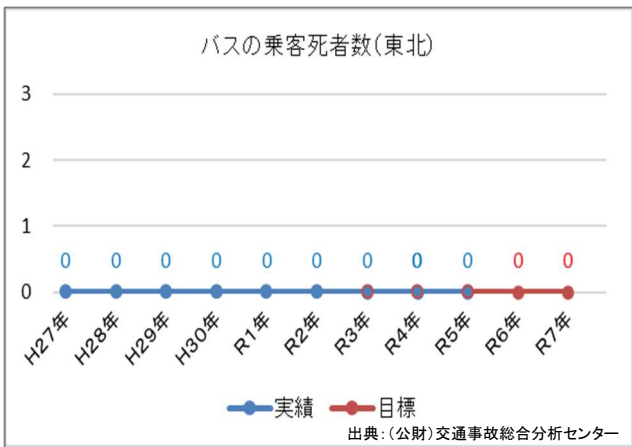
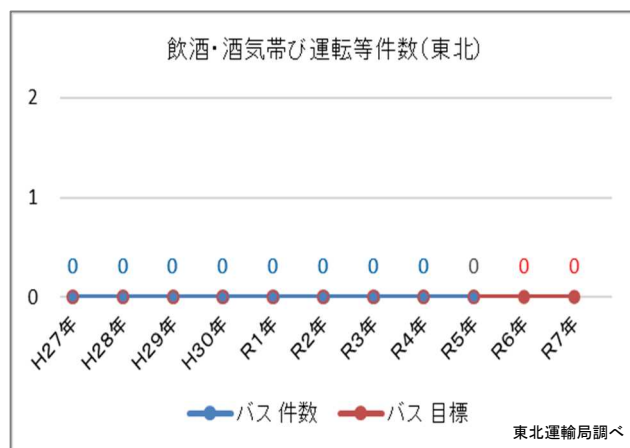
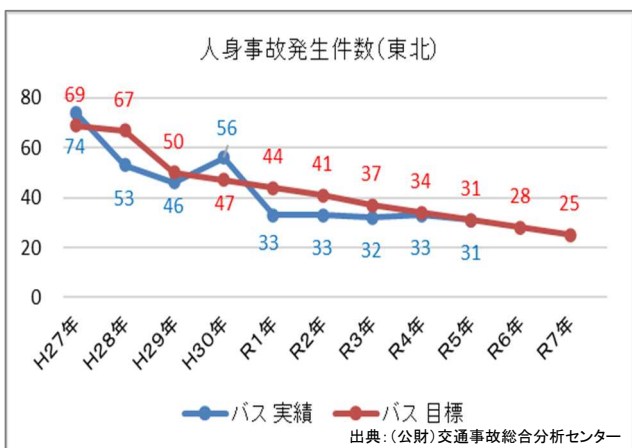
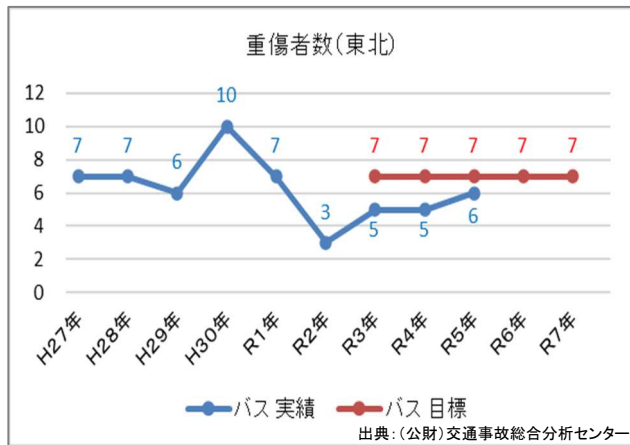
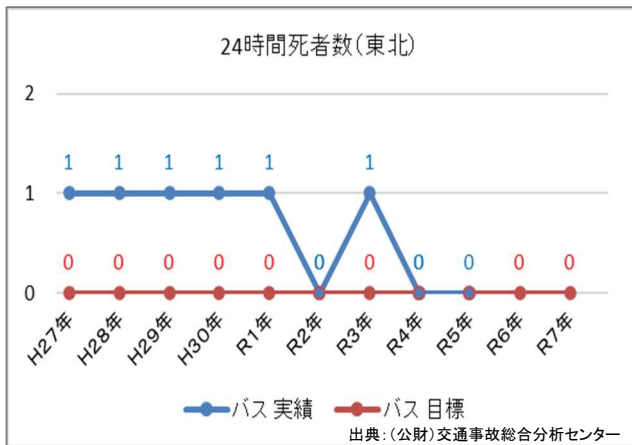
<事故削減目標の主な達成状況（全業態合計）> ※業態別の達成状況は別紙1～3のとおり。



- ・ 24時間死者数は、R5年の目標を達成したが、R4年より増加している。
- ・ 重傷者数は、R5年の目標を達成し、R3年の目標値設定以降、目標達成を続けている。
- ・ 人身事故発生件数は、R4年より減少したものの、R5年の目標を達成出来なかった。
- ・ 飲酒・酒気帯び運転等件数は、R2年から2年連続で減少していたが再び増加し、未だ根絶に至っていない。

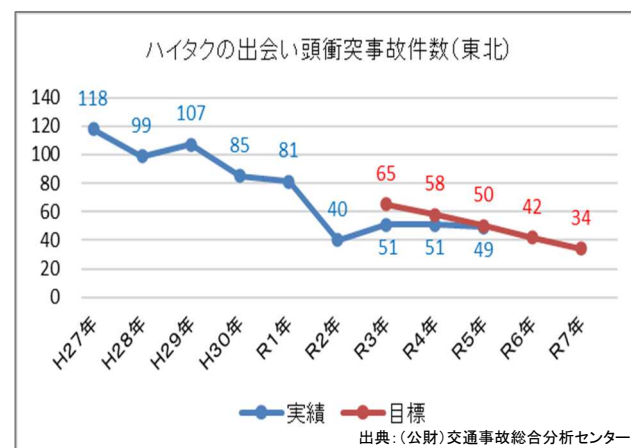
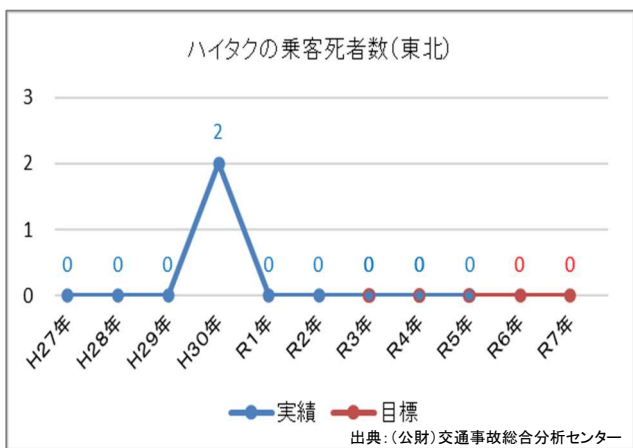
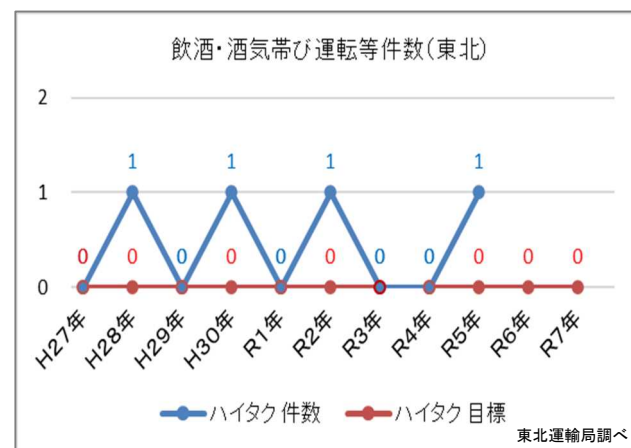
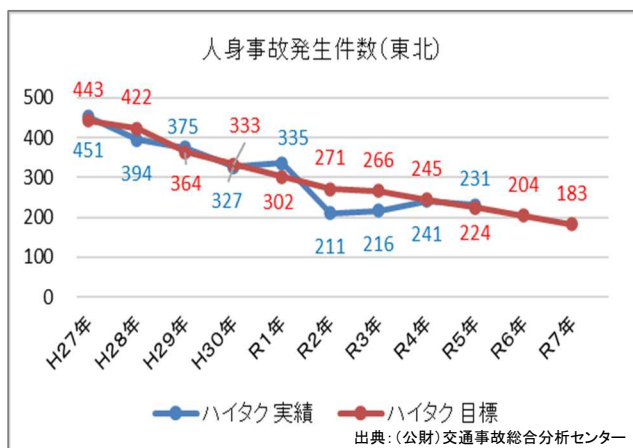
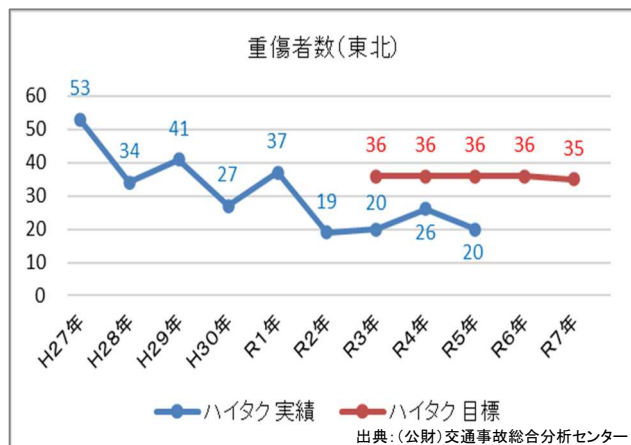
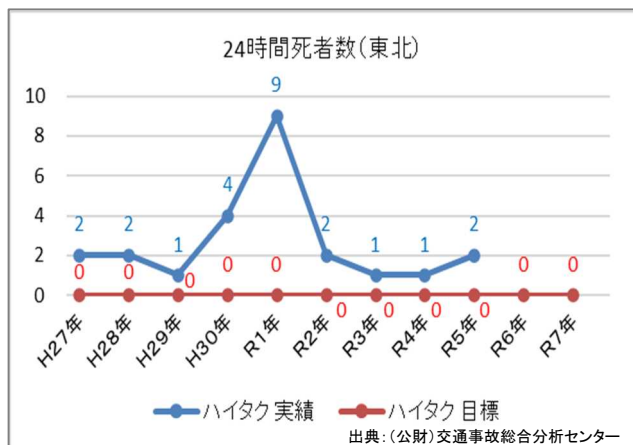
※重傷者数は、R3年から目標値を設定。

＜バスにおける令和5年事故削減目標の達成状況＞



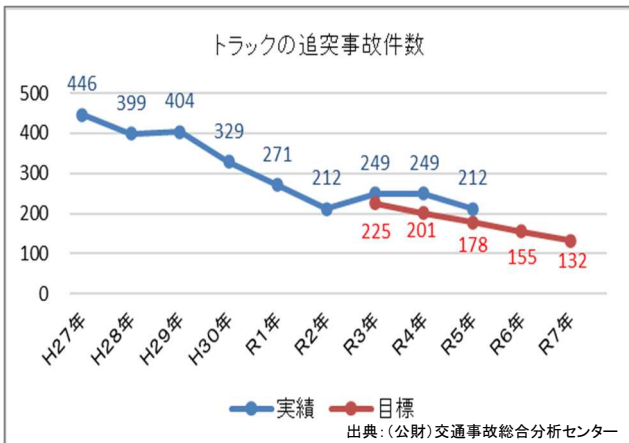
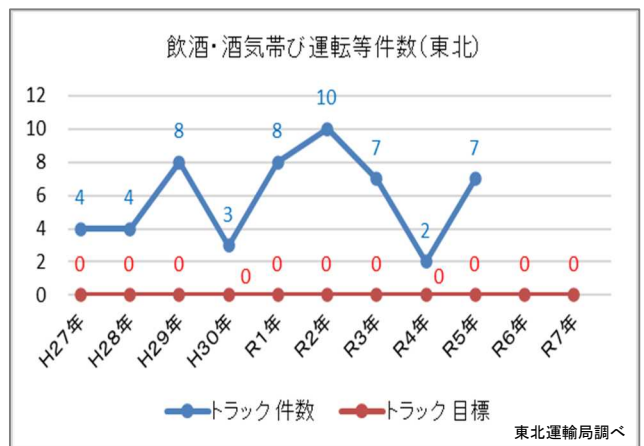
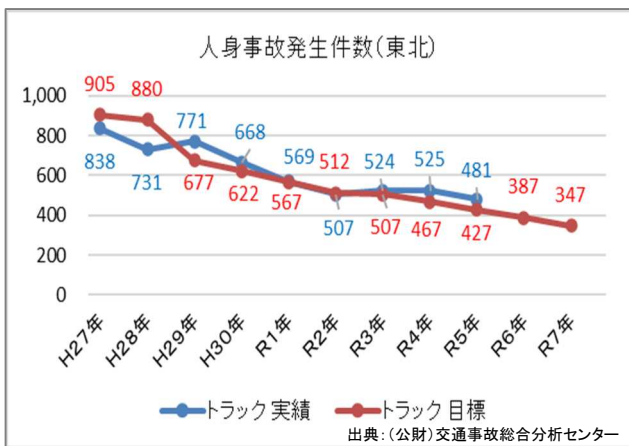
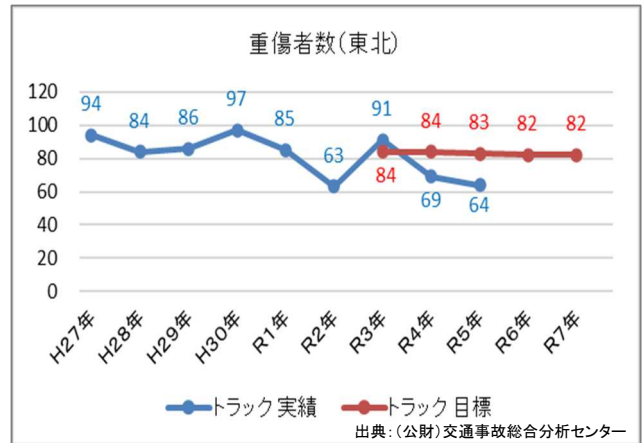
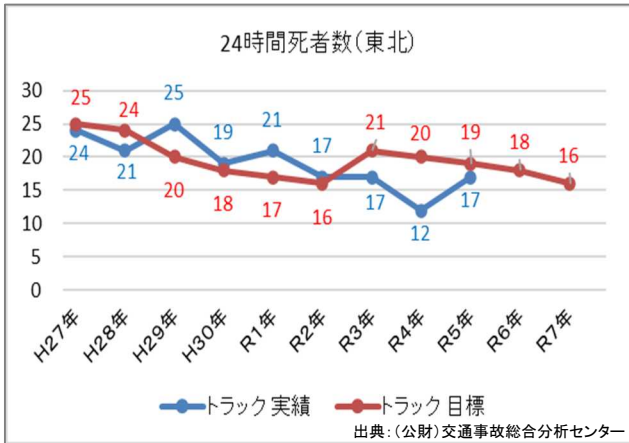
- ・24時間死者数及び重傷者数はR5年の目標を達成した。
 - ・人身事故発生件数はR5年の目標を達成したものの、R1年からほぼ横ばいとなっている。
 - ・飲酒・酒気帯び運転等件数及びバスの乗客死者数は0を維持している。
 - ・乗合バスの車内事故件数は大きく減少し、R5年の目標を達成した。
 - ・貸切バスの乗客負傷事故件数は2年連続で増加し、R5年の目標を達成出来なかった。
- ※重傷者数、乗客死者数、乗合バス車内事故件数、貸切バス乗客負傷事故件数は、R3年から目標値を設定。

＜ハイタクにおける令和5年事故削減目標の達成状況＞



- ・ 24時間死者数はR4年より1名増加し、R5年の目標を達成することが出来なかった。
 - ・ 重傷者数は3年ぶりに減少し、R3年の目標値設定以降、目標達成を続けている。
 - ・ 人身事故発生件数は3年ぶりに減少したものの、R5年の目標を達成出来なかった。
 - ・ 飲酒・酒気帯び運転等件数は、R3年、R4年と0であったものの再び発生し目標を達成出来なかった。
 - ・ 乗客死者数はR1年から0を維持している。
 - ・ 出会い頭衝突事故件数はR5年の目標は達成したものの、R3年からほぼ横ばいとなっている。
- ※重傷者数、乗客死者数、出会い頭衝突事故件数は、R3年から目標値を設定。

＜トラックにおける令和5年事故削減目標の達成状況＞



- ・ 24時間死者数はR5年の目標を達成したが、R4年より増加した。
- ・ 重傷者数はR5年の目標を達成した。
- ・ 人身事故発生件数は事業用自動車総合安全プラン2009が策定されたH21年以降最小となったが、R5年の目標を達成出来なかった。
- ・ 飲酒・酒気帯び運転等件数はR2年から2年連続で減少していたが再び増加し、未だ根絶に至っていない。
- ・ 追突事故件数はR4年より減少したものの、R5年の目標を達成出来なかった。

※重傷者数、追突事故件数は、R3年から目標値を設定。