

積込先、配送先で 困りごと、ありませんか。

情報ください



「目安箱」
投稿サイト

(国土交通省HP内)

恒常に長い 荷待ち時間

▼
過労運転防止義務
違反を招くおそれが
あります。



過積載になる ような依頼

▼
過積載運行を招く
おそれがあります。



無理な到着 時間の設定

▼
最高速度違反を
招くおそれがありま
す。

異常気象時 の運行指示

▼
輸送安全確保義
務違反を招くおそ
れがあります。

そのほか、こんな行為についても情報があればお寄せください。

- 依頼(契約)がない附帯作業 (貨物への値札ラベル貼り、などをさせられるが料金が支払われない。)
- 運賃・料金等の不当な据置き

国土交通省トラックGメンが荷主・元請事業者に対して
「働きかけ」、「要請」を行い、是正を指導します。

【電話でのご連絡はこちらまで】

国土交通省 東北運輸局 自動車交通部 貨物課 022-791-7531

青森運輸支局 輸送・監査部門 017-739-1501 (音声案内3)
宮城運輸支局 輸送・監査部門 022-235-2517 (音声案内3)
山形運輸支局 輸送・監査部門 023-686-4711 (音声案内3)

岩手運輸支局 輸送・監査部門 019-638-2154 (音声案内3)
秋田運輸支局 輸送・監査部門 018-863-5811 (音声案内3)
福島運輸支局 輸送・監査部門 024-546-0345 (音声案内3)



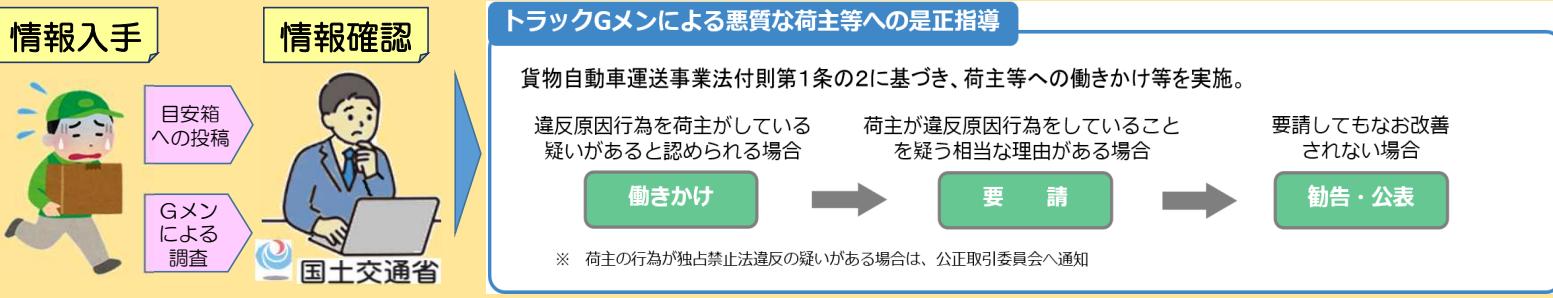
トラックGメン
ポータルサイト

*内容は順次更新中

「トラックGメン」とは…

トラックGメンは、適正運賃の収受や労働環境の改善を実現し、2024年問題の解決を目指すため国土交通省が創設した専門部隊です。「プッシュ型(積極的)情報収集」や、違反原因行為の疑いのある荷主・元請事業者への「働きかけ」や「要請」等を行い、疑いが事実であれば、改善に向けた計画策定を指導します。

【働きかけ・要請の手順】



【働きかけ後の改善事例】

依頼(契約)になかった附帯作業 (食品製造卸会社・真荷主等)

- 改善策 -

作業範囲、運送料金、作業附帯料金をそれぞれ分けて契約を締結



【要請後の改善事例】

長時間の荷待ち(製造業・発荷主) 働きかけ後の再発により要請実施

- 改善策 -

「入構時間の指定」「出荷口の増設」「搬送先付近の倉庫を『中継地点』として活用」などを実施



目安箱（具体的イメージ）

Q 1. ご意見・事例の分類について、該当する項目1つを選択してください。[必須]
□ 5. 依頼と共に荷主は不積み作業
□ 6. 依頼にはなかつづけURL貼り・横断などの削除作業
□ 7. 高津料金など支払の自己負担
□ 8. 滞留作業によるトラブル等
□ 9. 黄檗山案によるトラブル等
□ 10. その他、コンプライアンス前に問題と見られるもの
(内閣 [...])
△複数該当するものがある場合には、複数箱に分けてご記入ください。

【記入項目の記入例】	
- トラックの種類 トラックの大きさ トラックの形状	
- い・く 牛 両 両 内 容 記入例：『東京都千代田区西霞橋二丁目』の『霞ヶ関第1物流センター』	
- 荷 主 記入例：『東京都千代田区』の『霞ヶ関第1物流センター』	
- 場 所 記入例：『東京都千代田区』の『霞ヶ関第1物流センター』	
- 内 容 記入例：『東京都千代田区』の『霞ヶ関第1物流センター』	

Q 2. 記入例を参考にしながら、ご意見・事例を具体的にご記入ください。

トラックGメンの適切な活動のため、目安箱への投稿をお願いします。

投稿いただきたい内容

○ご意見・事例の分類

…長時間の荷待ち、依頼にない附帯業務など

○ご意見・事例の具体的な内容

…いつ、どこで、誰から、どのようなことをさせられたか

○貨物の種類

…加工食品、日用品、機械・機械部品など

○発着荷主の業態

…農林漁業、鉱業・碎石業・砂利採取業など

○投稿者の情報

…会社名、お名前、ご職業、ご連絡先など

※「国土交通省からの連絡可否」において、「連絡不可」を選択いただいた場合、ご連絡を差し上げることはありません。

※荷主等（働きかけ・要請の対象）から情報提供元が特定されないように配慮します。