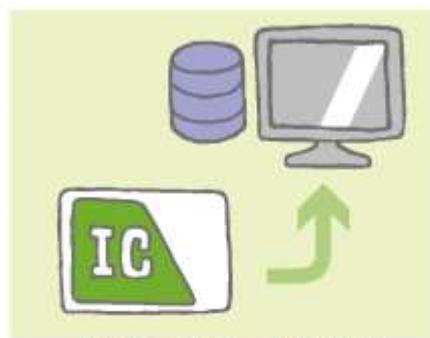
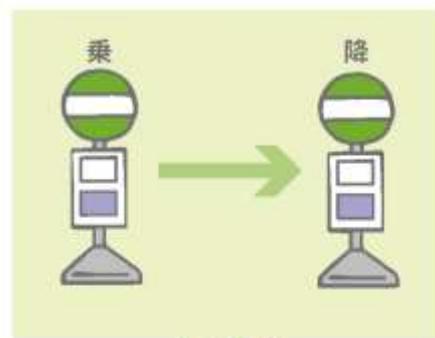




利用実態調査の方法



ICカードデータの活用



OD調査

# バスデータ活用 大百科

バス実態調査とデータ活用方法が丸わかり!



利用実態データの見せ方



バス利用実態データの分析方法

バス事業者から  
自治体担当者まで  
知っておきたい  
データ活用方法を  
完全網羅!

中部運輸局  
令和2年3月



# 目次

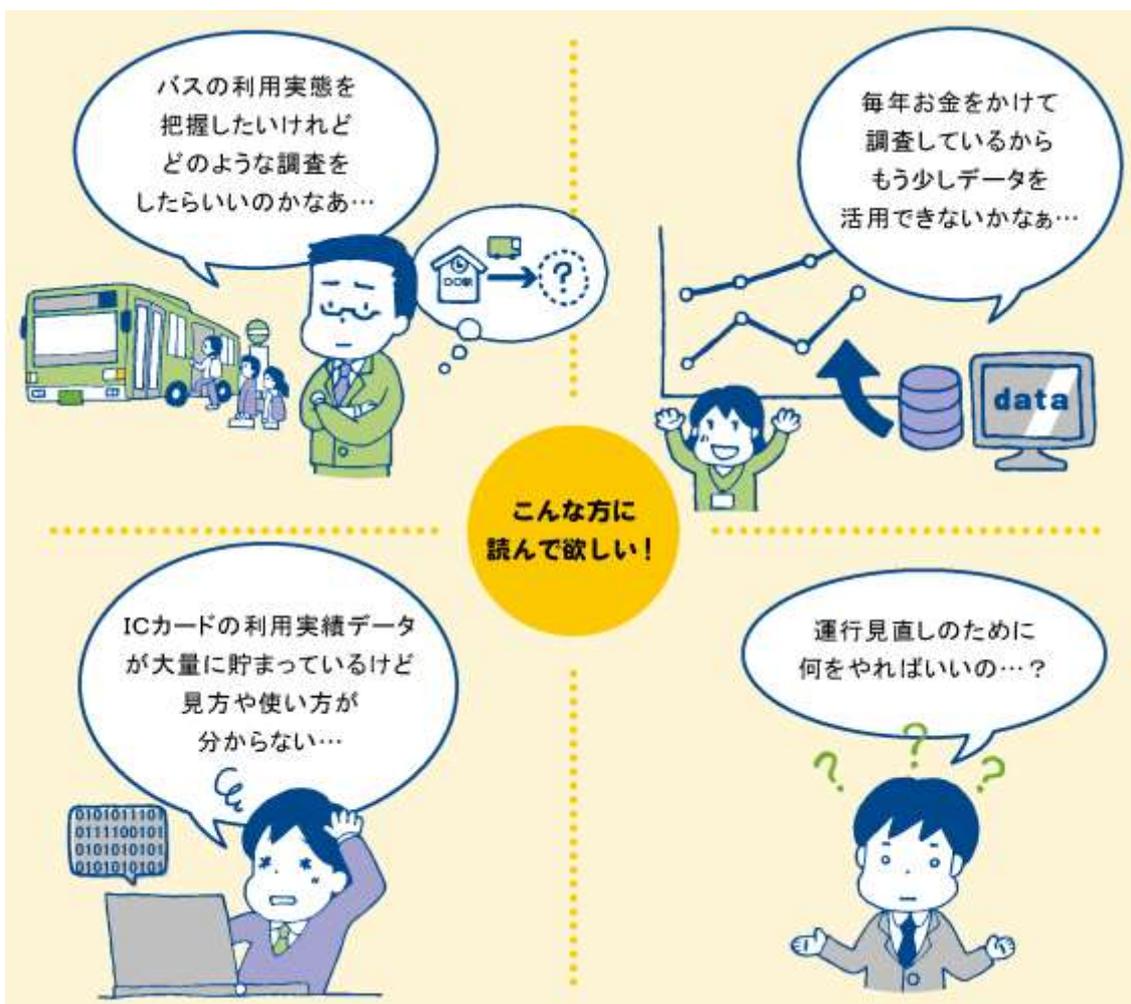
|            |                                    |           |
|------------|------------------------------------|-----------|
| <b>第1章</b> | <b>はじめに</b>                        | <b>1</b>  |
| (1)        | 本冊子の目的（利用実態把握の必要性）                 | 1         |
| (2)        | 本冊子の適用範囲                           | 2         |
| (3)        | 利用実態把握及びデータ取得に係る現状                 | 3         |
| ①          | データ取得の現状                           | 3         |
| ②          | データを用いた分析の現状                       | 4         |
| (4)        | 利用実態を把握、分析、活用することの効果               | 5         |
| (5)        | データ活用の留意点                          | 7         |
| <b>第2章</b> | <b>例えば、こんな時にデータ・分析が使えます！</b>       | <b>8</b>  |
| ①          | 低迷しているバス利用者を増加させたい、潜在需要の掘り起こしをしたい  | 8         |
| ②          | 長大ルートの見直しをしたい、運転士不足に対応して勤務の効率化をしたい | 9         |
| ③          | ダイヤの調整をしたいが、どのように検討すれば良いか分からない     | 10        |
| ④          | 路線の廃止やデマンド化、車両のサイズの変更（小型化）を検討したい   | 11        |
| ⑤          | 利用者の声を路線・ダイヤに反映したい                 | 12        |
| <b>第3章</b> | <b>調査方法、分析指標の総合インデックス</b>          | <b>14</b> |
| <b>第4章</b> | <b>利用実態の調査方法</b>                   | <b>15</b> |
| (1)        | 調査方法の概説                            | 15        |
| (2)        | 人力による調査の方法                         | 16        |
| ①          | 乗車人員調査（便別調査）                       | 16        |
| ②          | 乗車または降車人員調査（バス停別調査）                | 17        |
| ③          | 乗降人員調査（バス停別調査）                     | 18        |
| ④          | OD 調査（調査員による乗客へのカード配布式）            | 21        |
| ⑤          | OD 調査（調査員による乗客へのアンケート配布または聞き取り方式）  | 23        |
| ⑥          | OD 調査（運転士又は添乗調査員による目視記録方式）         | 25        |
| (3)        | 機器による調査の方法                         | 28        |
| ①          | 運賃箱調査（運賃箱の収入集計によるもの）               | 28        |
| ②          | 運賃箱調査（バーコード付き整理券によるもの）             | 29        |
| ③          | 自動カウンタからの調査                        | 30        |
| ④          | IC カードログの集計                        | 32        |
| <b>第5章</b> | <b>利用実態を把握・評価するための様々な分析指標</b>      | <b>34</b> |
| ①          | 路線（系統）別乗車数                         | 34        |
| ②          | 便・ダイヤ別乗車数                          | 35        |
| ③          | 乗車数の曜日変動、月変動、経年変化                  | 37        |
| ④          | バス停別乗降者数（乗車数または降車数、またはその両方）        | 38        |
| ⑤          | バス停別通過人員                           | 39        |
| ⑥          | バス停間 OD 表                          | 40        |
| <b>第6章</b> | <b>実態調査結果の効果的な見せ方について</b>          | <b>44</b> |
| ①          | 系統カルテ（ダッシュボード）の作成                  | 44        |
| ②          | 系統別の通過人員・OD 結果を基にしたバス路線再編検討        | 45        |
| ③          | 定期的なモニタリングの必要性                     | 46        |
| ④          | 地理情報システム（GIS）や地図・模式図を使った見せる化手法     | 47        |
| ⑤          | 統計情報の取得（町丁目・小地域ごとの人口）              | 49        |
| ⑥          | 実態調査結果入力・集計フォーマットの例                | 51        |
| <b>第7章</b> | <b>参考：輸送実績報告及び国庫補助金算定に使う指標の解説</b>  | <b>55</b> |
| (1)        | 利用実態把握に関するデータの種類と特徴                | 55        |
| (2)        | 補助金受給において必要となるデータについて              | 57        |
| (3)        | 参考となる手引き・マニュアル類                    | 62        |

- 1 住民アンケート実施時の留意点・・・「満足度」を聞くだけで満足していませんか？ ..... 12
- 2 機器を使った乗降カウンタの例 ..... 20
- 3 バス停間 OD を調査する際の留意点…「真の OD」を把握することはできるか？ ..... 27
- 4 自動カウンタによるバス運行の「見える化」：イーグルバス（埼玉県）の取組 ..... 31
- 5 乗車数だけでは分からない～可能な限り「バス停別乗降数」を把握しよう ..... 36
- 6 OD に関する補足解説 ..... 41
- 7 乗降調査と OD 調査の違い ..... 41
- 8 何故 OD 調査が必要なのか？ ..... 42
- 9 OD 表の効果的な集計方法…集約して見てみよう ..... 43

# 第1章 はじめに

## (1) 本冊子の目的（利用実態把握の必要性）

- 地方部の路線バスの赤字は年々拡大しており、このままではバス路線の維持確保が困難になる恐れがあります。また、乗務員不足の問題も顕在化しており、乗合バス事業者は限られた労働力と車両数で効率的な運行を確保することが求められます。
- この問題に対処するためには、乗合バス事業者による旅客需要や路線の利用特性を的確に把握し、サービス改善を継続していくという「マーケティング活動」が重要です。一方、乗合バス事業者はICカードデータ、OD調査に基づくデータは持ち合わせてはいますが、そのデータは必ずしも有効に活用されていない場合も多いと推察されます。
- 本冊子は、乗合バス事業及び自治体等のコミュニティバス事業において、更なる利用者増と輸送の効率化を含む生産性向上を図るために必要な「利用実態の把握及びデータ活用の方法」について取りまとめました。調査データに基づく路線、ダイヤの改善に関する一般的な手順について、バスの運行計画、ダイヤ作成、輸送実績等の分析に携わる方に知っておいて欲しい内容です。
- なお、本冊子の対象は、主に定時定路線型（運行ルート及び時刻表が決まっている運行）のバス交通を対象としています。ただし、鉄軌道やデマンド交通（予約型乗合タクシーなど、路線不定期運行及び区域運行）についても、データ取得のための基本的考え方は参考になるものも多いと思われるので、ご活用ください。



## (2) 本冊子の適用範囲

- 本冊子は、路線バスの利用実態把握及び結果の分析に係る標準的な手順を指し示すことで、目的に応じて適切な調査方法を選択してもらうことと、調査結果を正しく分析し活用できるように、その方法論を指し示すことを目的として作成しました。
- 公共交通に関わるデータは以下のとおり多岐に渡りますが、本冊子では、主に利用実態に係るデータの活用方策を中心に解説します。交通事業者やコミュニティバス運行自治体が日々運行している中で蓄積されるデータをどのように有効活用していくか、また今後改善をしていく中で必要なデータが何なのかを、本冊子で参考にして下さい。

### バスデータの種類

#### 既存統計 データ

- 国勢調査等の政府統計
  - ・ 国勢調査小地域集計
  - ・ 経済センサス町丁・大字別集計
  - ・ 地域メッシュレベル(1km、500m、250m単位)
- パーソントリップ調査、大規模交通センサス等の既存交通計画データ

"データ"と一言で  
言ってもいろいろ  
あるね！



本冊子の  
主な対象  
範囲

#### 利用実績 データ

- 利用実態調査(乗降調査、OD調査)
- 運賃箱等の収入実績、計数カウンタ等の乗降実績
- ICカードログ
- 利用者アンケート調査

#### 【データ入手先】



日報・月報・  
乗降調査記録



ICカード  
ログ



運賃箱の  
金庫データ

#### ルート・ ダイヤ データ

- バス経路・時刻表データ等
  - ➔ 標準的なバス情報フォーマット(GTFS-JP)

#### 運行実績 データ

- バスロケーションシステムの運行ログデータ
- 乗客計数カウンタのログ(発着時刻)
  - ➔ 運行遅れの把握

### (3) 利用実態把握及びデータ取得に係る現状

#### ① データ取得の現状

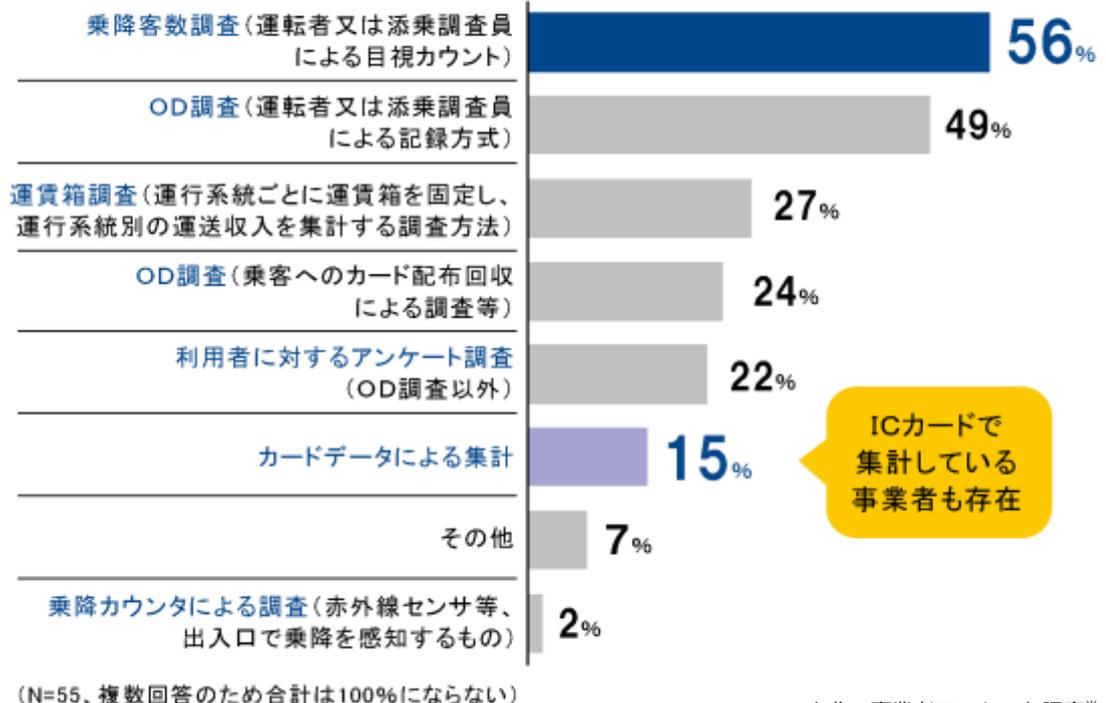
- 輸送実績報告書に記載する系統別輸送人員及び運送収入の算出のための調査の実施頻度をみると、約半数の事業者が「年1回」としていますが、毎日統計を取っている事業者も存在します。

系統別利用実態把握のための調査の実施頻度



- 調査の手法をみると、乗降客調査（運転者又は乗降調査員）による事業者が多くなっています。一方で、ICカードデータで集計している事業者もいます。
- これより、系統別の利用者数・平均乗車密度などのデータの多くは、年1回～数回のOD調査や運賃箱の収入データから算出した推計値であると予想されます。

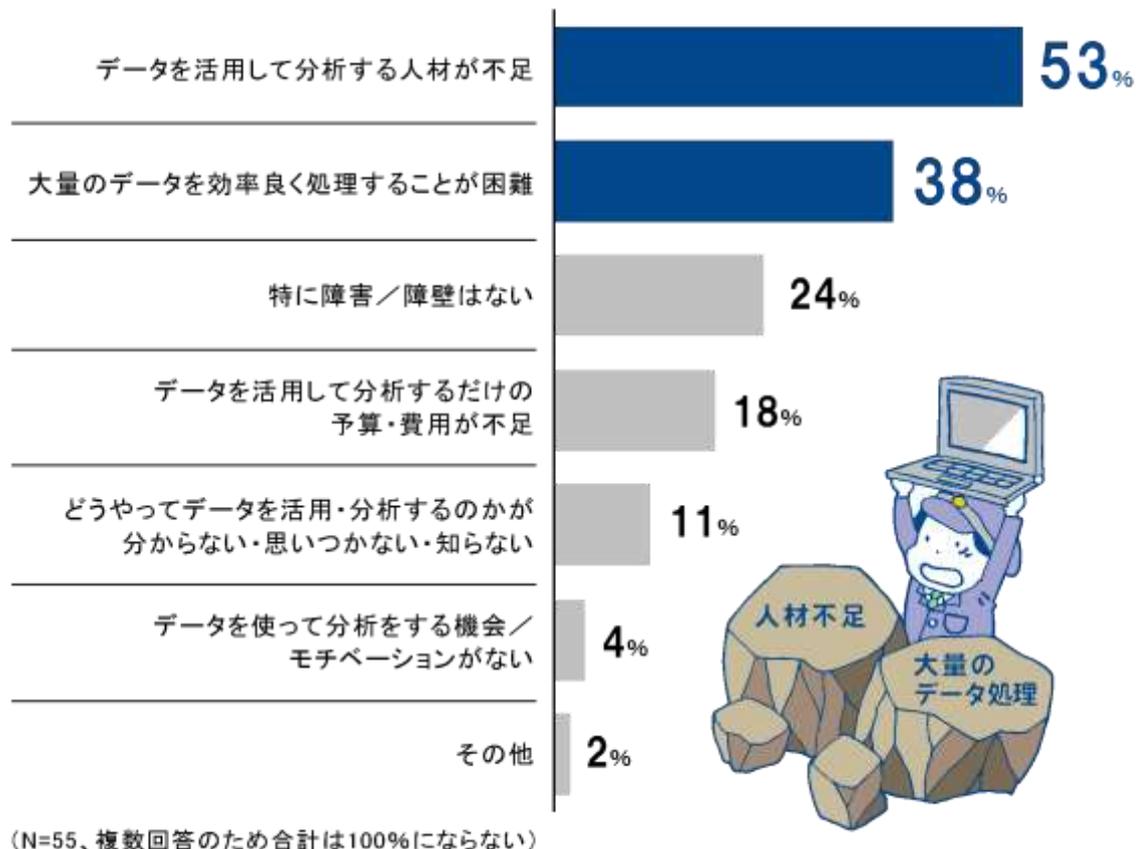
系統別利用実態把握のための調査手法



## ② データを用いた分析の現状

- 乗合バス及びコミュニティバス事業において運行ルート及びダイヤは、利用状況を左右する最も重要な要素です。「どうしてもっと利用してもらえるか」「実施した施策・ダイヤ改正が有効だったか」を正しく計測し、施策実施の合意形成を図るためには、運賃収入、利用実態などのデータを継続的に取得し、「数値での見える化」を実践していくことが不可欠となります。
- しかし、乗合バス事業特有の問題として、限られた車両数・人員及び各種法規（道路運送法、労働基準法等）の中でダイヤを作成しなければならないほか、地域、行政、利用者から日々寄せられるダイヤ改正への意見が複雑にからみあっています。さらに、交通事業者には、定期的なデータ分析に割ける人員も少なくなっているとの課題も指摘されます。
- 中部運輸局が事業者、自治体向けに実施したアンケート調査を見ると、「データを活用して分析する人材が不足している」「大量のデータを効率良く処理することが困難」との回答が多くみられます。

### 路線・ダイヤ改善におけるデータ活用に向けて障害・障壁になっていること



出典：事業者アンケート調査\*

※【事業者アンケート調査】中部運輸局が管内の一般乗合運送事業者（バス事業者）の企画・分析担当者に対し、乗合事業におけるデータ活用等の実態及び課題を把握するため、令和元年8月に実施。55事業者から回答を得た。

#### (4) 利用実態を把握、分析、活用することの効果

- 中部運輸局が交通事業者及び自治体に行った「利用実態のデータ活用に関するアンケート」によると、複数の事業者が、利用実態を把握し、分析活用することの効果を実感しています。

##### 路線・ダイヤ改善等に各種データや調査結果を活用した効果※

(※アンケート調査結果より)

##### 皆さんの声

ダイヤ改善を行う時、  
便ごとの利用者数の経年変化を  
提示したら  
地域住民や関係者への説明や  
合意が得やすかったです！

ICカードから正確なデータを取  
得できるようになったため、  
数値に基づく明確な根拠が  
示せるようになりました。

OD調査等の  
データを分析することで、  
感覚ではなく、  
客観的に状況を把握  
できました。

市民に説明する時、  
客観的な数字を示して  
路線・ダイヤ変更に対する  
理解を得ています。

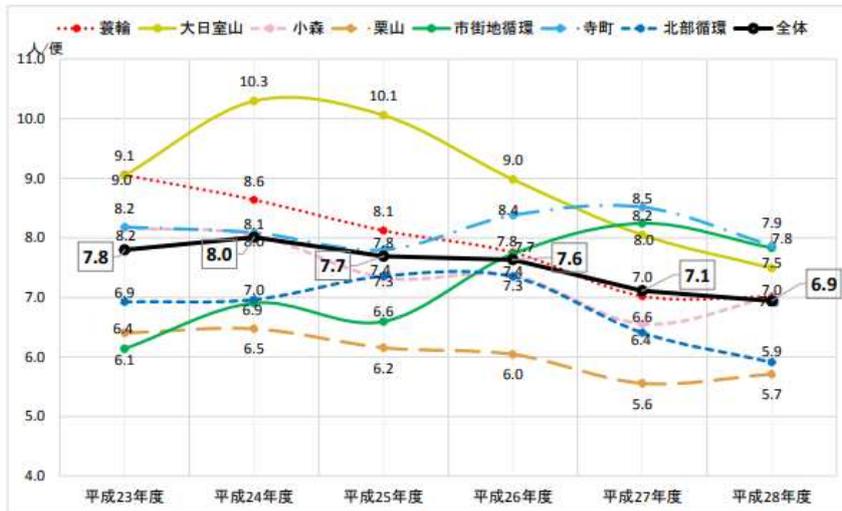
減便や経路変更など  
ダイヤ改正を行う上で  
データは不可欠です！

住民組織、行政、運行事業者の三者が  
協力してバスを運行していますが、  
路線・ダイヤの改正を行う時、  
お客様からの声だけに頼らず  
具体的な数字を見て議論できます。

##### データ活用 の実例①

##### 便ごとの利用者数の経年変化の表示例

乗務員により毎日記録している乗降調査結果より、ルート・便別利用者数のデータを複数年にわたり蓄積し、利用増減の要因について考察を行っている。



便ごとの利用者数の経年変化の表示例

出典：滑川市地域公共交通網形成計画

データ活用  
の実例②

OD 調査のデータ分析の表示例

福山市、笠岡市内を運行する路線バスの利用実態について、ICカードデータ及びバス利用者OD調査結果より概観し、利用の特徴を把握している。

地域間 OD 表の表示例（表形式）

| 乗降場    | 福山市<br>中央部 | 福山市<br>西部 | 福山市<br>東部 | 福山市<br>南部 | 福山市<br>北部 | 福山市<br>東部 | 福山市<br>西部 | 福山市<br>南部 | 福山市<br>北部 | 福山市<br>東部 | 福山市<br>西部 | 福山市<br>南部 | 福山市<br>北部 | 平均   | 合計 |
|--------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|
| 福山市中央部 | 27         | 4         | 0         | 0         | 51        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 2         | 29        | 0         | 113  |    |
| 福山市西部  | 0          | 4480      | 331       | 448       | 140       | 4         | 8         | 24        | 199       | 20        | 88        | 0         | 0         | 5714 |    |
| 福山市東部  | 0          | 335       | 242       | 0         | 0         | 2         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 581  |    |
| 福山市南部  | 0          | 467       | 0         | 130       | 8         | 0         | 0         | 0         | 0         | 5         | 2         | 0         | 0         | 609  |    |
| 福山市北部  | 80         | 138       | 0         | 8         | 18        | 0         | 0         | 0         | 0         | 4         | 2         | 0         | 0         | 228  |    |
| 福山市東部  | 0          | 8         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 8    |    |
| 福山市西部  | 0          | 12        | 0         | 0         | 0         | 2         | 2         | 0         | 7         | 0         | 3         | 0         | 0         | 26   |    |
| 福山市南部  | 0          | 25        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 8         | 11        | 0         | 22        | 0         | 0         | 67   |    |
| 福山市北部  | 0          | 188       | 0         | 0         | 0         | 2         | 3         | 10        | 38        | 0         | 23        | 0         | 0         | 268  |    |
| 笠岡市    | 3          | 20        | 0         | 8         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 30   |    |
| その他乗降場 | 38         | 72        | 1         | 3         | 1         | 0         | 2         | 21        | 31        | 0         | 289       | 0         | 0         | 439  |    |
| 平均     | 2          | 14        | 1         | 1         | 23        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 41   |    |
| 合計     | 131        | 5741      | 378       | 640       | 340       | 10        | 15        | 64        | 288       | 41        | 418       | 0         | 0         | 8164 |    |

地域間 OD の表示例（地図形式）

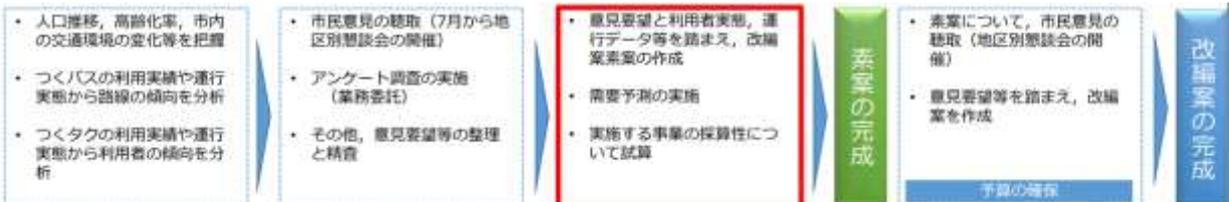


出典：福山・笠岡地域公共交通活性化協議会

データ活用  
の実例③

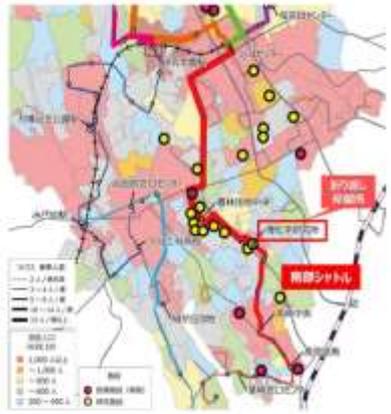
データに基づく路線再編の例

統計情報から取得した沿線人口データ、コミュニティバスの利用実態調査データ（バス停間通過人員）を重ね合わせて利用者の動向を図示し、改編案を検討している。改編案については、需要予測及び採算性の検討を行い、意見要望とともに定量的な評価を行った上で案を作成している。



折り返し便と新規路線の導入  
(小田シャトル)

【小田シャトル 改編案】  
 ■ 改編案①  
 小田シャトルは、現在の桜便を延長する。  
 ■ 改編案②  
 「つくばセンター⇄栗原」に折り返し便を導入する。  
 ■ 改編案③  
 既存路線は維持しつつ「小田東部-大穂窓口センター」間に新規路線を設定する。



折り返し便の導入 (南部シャトル)

【南部シャトル改編案】  
 ■ 改編案①  
 「つくばセンター⇄理化学研究所」に折り返し便を導入する

データに基づく路線改編の例（乗車人数を線の太さ、町字別人口を色塗りで表現し、重ね合わせ）

出典：つくば市公共交通活性化協議会

## (5) データ活用の留意点



### Check

#### 数字が表す意味を探ろう！

地域の実情や背景によって数字のイミは変わってきます。数字が表すイミをきちんと解釈することが大切です。

本冊子は、バスの運行改善のため、データの分析方法から読み方・見せ方までの手順を示しています。しかし、データは現場の運行状況、地理的要因を踏まえた考察があって、はじめて「活きたデータ」になるものです。そのため、改善手法は提示していませんが、これはデータの結果だけで改善策が導き出せるものではないからです。まずはきちんと考察を！

例えば…

この2路線、収支率10%で他の路線よりも成績が悪いぞ！

でも、まてよ…

A路線はまちなかを走る

B路線は人が少ない地域を走る

A路線の方がより悪いってことか！なぜだ！？



### Check

#### 調査方法でデータの信頼性は違う！

調査方法により結果の統計的信頼性は異なるため、予算の範囲で適した調査方法を選択する必要があります。

調査は、コストに応じてどの程度の調査規模が求められるのか(例えば、全数把握が必要なのか、全数でなくても傾向が把握できるのかなど)、状況にあわせて判断が必要です。

調査方法により活用できる分析指標は異なります(詳しくは冊子「第5章」へ)。そのため、調査方法、時期、対象、回収率・捕捉率などの前提条件を踏まえた上で活用する必要があります。

例えば…

Aバス停からBバス停間の移動が3倍に増加してる！

何人が何人になったの？

1人が3人に

路線の年間利用者数で全体を把握した方がいいよ…



### Check

#### 調査は仮説を設定して臨む！

全てを一律に調査するのではなく、問題の大きい特定の路線に“あたり”をつけて調査することで、地道な改善を！

調査にあたっては、特定の路線・系統にターゲットを絞り、「何が・どこが問題なのか？」という仮説を立て、その仮説を検証するために必要な調査を行うことが有効かつ効率的です。(詳しくは「第2章」へ)

本冊子では分析の“あたり”をつけるためのヒントを次頁以降に紹介していますので、参考にして下さい。

例えば…

全路線で色々な調査したぞ！

A路線は定期購入が減ったのが問題だと思うけど、状況分かる？

任せて！

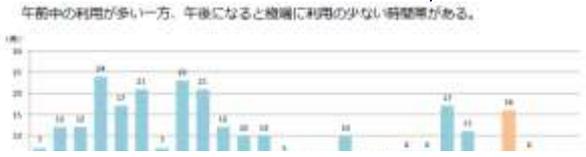
ごめん。調査項目に入れてなかった…



## 第2章 例えば、こんな時にデータ・分析が使えます！

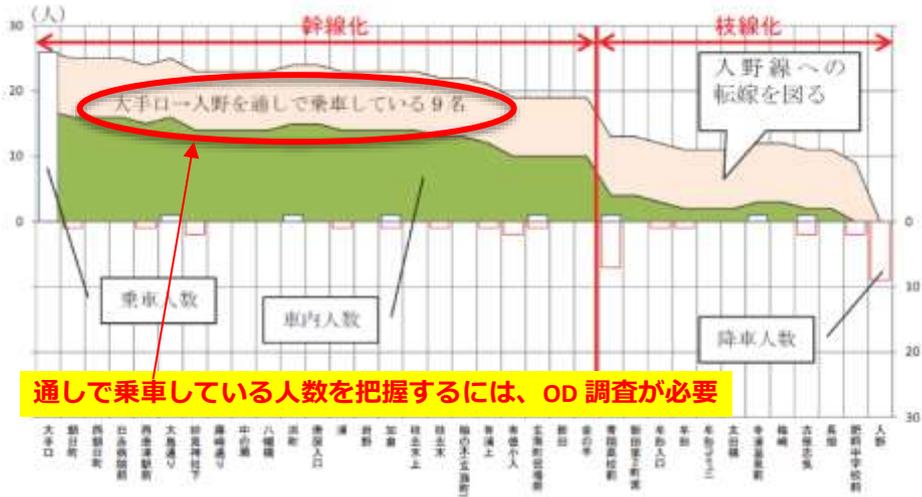
### ① 低迷しているバス利用者を増加させたい、潜在需要の掘り起こしをしたい

「空気を運んでいる」とも言われる、利用が低迷したバス路線（例えば1便平均の利用者数が1.0人前後）を見直すためには、「なぜ利用されていないか」の仮説を立て、それをデータで検証していくという活動が重要です。

| 仮説（例）                | 検証方法                                                                                                                                                                                                                                        | 必要なデータ・調査                                                                                                                                                                                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 特定の便において、極端に利用が少ない？  | <p>運行便・時間帯によって利用の大小が大きく異なる場合があります。便別の利用者数を把握することによって、利用の多い便は当面運行を継続しつつ、利用の少ない便を減便または鉄道との結節を見直すなどが考えられます。</p>  <p>便別乗車数の集計例</p> <p>出典：千歳市地域公共交通再編実施計画</p> | <p>■ <b>乗車人員調査（便別調査）</b>（→p.16）、<b>乗降人員調査（バス停別調査）</b>（→p.18）または <b>OD 調査</b>（→p.21、23、25）</p> <p>→便別の利用者数の把握により、日・便平均乗車数を集計します。必ずしもバス停別に計測する必要はありません。</p>                                             |
| バス路線沿線の人口が少ない（減少した）？ | <p>そもそも沿線に人口が少ないと利用の伸びも期待できません。人口が多いエリアにバスが走っているかどうか確認した上で経路変更や延伸などの対策の可能性について検討できます。</p>  <p>バス路線と沿線人口（イメージ）</p>                                        | <p>■ <b>町丁目・小地域ごとの人口</b>（→p.49）</p> <p>→メッシュ別人口を地図上に表示することができます。バスの経路図を上からなぞることで、ルート上の人口の大小関係を把握することができます。</p> <p>■ <b>乗降人員調査（バス停別調査）</b>（→p.18）</p> <p>→利用の少ないバス停を把握し、路線・バス停の見直しの対象とする対策が考えられます。</p> |
| 移動の目的地がニーズと合っていない？   | <p>利用していない人のニーズは、バス利用実態調査のみでは把握が難しいため、アンケートやヒアリング調査を実施することが望ましいです。</p>                                                                                                                                                                      | <p>■ <b>沿線住民に対するアンケート調査</b>（→p.12～13）</p> <p>→「日頃どの施設に、どの交通手段で移動しているか」を把握することが有効です。</p>                                                                                                               |

② 長大ルートの見直しをしたい、運転士不足に対応して勤務の効率化をしたい

長大なルートや、数多くのバス停を經由し時間がかかりすぎる系統は、乗車時間が長くなりがちで利便性（速達性）が損なわれるほか、運転士の勤務時間も長くなりがちです。そのため、OD 調査（乗客の乗車・降車バス停が分かる調査）を実施することが有効です。

| 仮説（例）                          | 検証方法                                                                                                           | 必要なデータ・調査                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>長すぎる系統は2つの系統に分割できるのでは？</p>  | <p>系統を分断・短縮した場合に、起点側から終点側への「通し利用」が多い場合、乗り換えなど不便を生じさせるため好ましくありません。逆に通し利用が少ないとみなせる場合は、系統を分断しても影響は少ないと判断できます。</p> | <p>■OD 調査（→p.21、23、25）<br/>→利用者が「どこから」「どこまで」乗車しているか、を調査することが望ましいです。（乗降人員調査だけでは下図のような「通し利用」かどうかを判別できません。）</p>  <p>OD 結果から通過人員の集計例<br/>出典：唐津地域地域公共交通網形成計画</p> |
| <p>系統末端での利用が少ないのでは？</p>        | <p>バス停間の通過人員（バス停ごとに乗車人員・降車人員を差し引きした結果）を算出します。通過人員が極めて少ない区間は系統短縮やルート見直しなどが視野に入ります。</p>                          | <p>■OD 調査（→p.21、23、25）、乗降人員調査（バス停別調査）（→p.18）<br/>→バス停ごとの乗降者数を元に、バス停間の車内人数（通過人員）を計算することが可能です。</p>                                                                                                                                               |
| <p>迂回が多い割に、利用のないバス停が多いのでは？</p> | <p>バス停ごとの乗降者数を集計してみましよう。例えば枝線（分岐線）の部分でバス停乗降者数が少ない場合は、その部分を短絡化（ショートカット）して効率化を検討することも可能です。</p>                   | <p>■OD 調査（→p.21、23、25）、乗降人員調査（バス停別調査）（→p.18）<br/>→バス停ごとの乗降者数を把握し、地図上に図示することで、検討が容易になります。</p>                                                                                                                                                   |

③ **ダイヤの調整をしたいが、どのように検討すれば良いか分からない**

利用の運行時間の見直し、鉄道など他の交通機関との接続など、現在の運行ダイヤが利用者から見て適正なものか把握するため、仮説をたててデータを取得・検証しましょう。

| 仮説 (例)                                     | 検証方法                                                                                                                                                                                                   | 必要なデータ・調査                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>鉄道や他交通機関との接続を見直したい、ダイヤ接続による効果検証をしたい</p> | <p>便ごとに主要駅・拠点バス停での乗降人員を計測するとともに、OD調査で乗り継ぎの有無を確認する方が有効です。その他、何を改善すべきか仮説を立てた上で、その仮説を立証できる設問項目をアンケートで聞くなどが考えられます。</p>   | <p>■OD調査 (→p.21、23、25)、乗降人員調査 (バス停別調査) (→p.18)</p> <p>→バス停別乗降人員調査からは、駅・結節点での便別乗降客数を計測し評価することも可能ですが、カード配布または聞き取り式のOD調査が実施できれば、乗り継ぎの有無を聞くことが可能です。</p> <p>乗り継ぎ有無を聞く OD 調査カードの例<br/>出典：釧路市公共交通計画資料</p> |
| <p>便によって利用者数の大小の差が激しいのでは？</p>              | <p>路線・系統別、便別に乗車人員をグラフ化し、期待される通りの利用が見られるか確認します。1日・1便あたりの利用者数として表現することで、路線・便ごとの比較が可能です。</p>  <p>便別乗車人員の集計例 (イメージ)</p> | <p>■乗車人員調査 (便別調査) (→p.16)</p> <p>→便別に運転士または調査員の目視 (計数機) により乗車数をカウントします。可能であれば毎日取得することが望ましいですが、調査する日を複数 (例えば1週間続ける) 設けて調査することで、調査日による変動・誤差を抑える配慮が必要です。</p>                                          |

④ 路線の廃止やデマンド化、車両のサイズの変更（小型化）を検討したい

| 仮説（例）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 検証方法                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 必要なデータ・調査 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>車両の小型化または大型化が必要か？</p> <p>便別平均通過人員集計表の例（イメージ）</p> <table border="1" data-bbox="268 734 951 1048"> <thead> <tr> <th></th> <th>7:13</th> <th>8:15</th> <th>9:56</th> <th>11:15</th> <th>13:15</th> <th>14:15</th> <th>15:13</th> <th>16:45</th> <th>17:45</th> <th>18:45</th> <th>19:45</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>●●駅</td> <td>5.4</td> <td>11.5</td> <td>1.6</td> <td>1.5</td> <td>2.2</td> <td>1.8</td> <td>1.4</td> <td>5.2</td> <td>2.6</td> <td>2.8</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>バス停1</td> <td>5.4</td> <td>11.5</td> <td>1.6</td> <td>1.5</td> <td>2.2</td> <td>1.8</td> <td>1.4</td> <td>5.2</td> <td>2.6</td> <td>2.8</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>バス停2</td> <td>5.4</td> <td>11.5</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>2.2</td> <td>1.8</td> <td>1.4</td> <td>4.9</td> <td>2.4</td> <td>2.8</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>バス停3</td> <td>5.4</td> <td>11.7</td> <td>1.4</td> <td>1.3</td> <td>2.1</td> <td>1.6</td> <td>1.4</td> <td>4.8</td> <td>2.4</td> <td>2.7</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>バス停4</td> <td>5.4</td> <td>11.3</td> <td>1.4</td> <td>1.2</td> <td>2.1</td> <td>1.7</td> <td>1.4</td> <td>4.8</td> <td>2.3</td> <td>2.7</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>バス停5</td> <td>5.4</td> <td>11.2</td> <td>1.4</td> <td>1.2</td> <td>2.1</td> <td>1.7</td> <td>1.4</td> <td>4.8</td> <td>2.1</td> <td>2.6</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>バス停6</td> <td>2.7</td> <td>10.6</td> <td>1.3</td> <td>1.1</td> <td>2.0</td> <td>1.7</td> <td>1.4</td> <td>4.7</td> <td>2.1</td> <td>2.5</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>バス停7</td> <td>2.7</td> <td>10.3</td> <td>1.3</td> <td>1.1</td> <td>1.9</td> <td>1.7</td> <td>1.3</td> <td>4.3</td> <td>1.9</td> <td>2.5</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>バス停8</td> <td>2.6</td> <td>9.6</td> <td>1.3</td> <td>1.0</td> <td>1.7</td> <td>1.6</td> <td>1.1</td> <td>4.0</td> <td>1.0</td> <td>1.8</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>バス停9</td> <td>2.6</td> <td>9.5</td> <td>1.1</td> <td>0.9</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>1.0</td> <td>3.8</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>バス停10</td> <td>2.6</td> <td>8.8</td> <td>1.0</td> <td>0.9</td> <td>1.4</td> <td>1.5</td> <td>0.9</td> <td>3.6</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>バス停11</td> <td>2.5</td> <td>8.7</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>1.2</td> <td>0.9</td> <td>0.8</td> <td>2.9</td> <td>0.8</td> <td>1.4</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>バス停12</td> <td>2.5</td> <td>8.6</td> <td>0.8</td> <td>0.6</td> <td>1.1</td> <td>0.8</td> <td>0.7</td> <td>2.7</td> <td>0.8</td> <td>1.4</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>・学校前</td> <td>0.7</td> <td>1.6</td> <td>0.7</td> <td>0.5</td> <td>0.9</td> <td>0.7</td> <td>0.7</td> <td>2.3</td> <td>0.8</td> <td>1.1</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>バス停14</td> <td>0.7</td> <td>1.5</td> <td>0.6</td> <td>0.5</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> <td>0.7</td> <td>2.3</td> <td>0.8</td> <td>1.1</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>バス停15</td> <td>0.7</td> <td>1.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> <td>0.6</td> <td>0.6</td> <td>2.2</td> <td>0.8</td> <td>1.1</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>バス停16</td> <td>0.6</td> <td>1.3</td> <td>0.5</td> <td>0.4</td> <td>0.7</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>0.5</td> <td>0.6</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>終点</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>平均通過人員で、バス車内に何人乗っているかが区間ごとに分かる</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7:13      | 8:15  | 9:56  | 11:15 | 13:15 | 14:15 | 15:13 | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 | ●●駅 | 5.4  | 11.5 | 1.6  | 1.5  | 2.2  | 1.8 | 1.4 | 5.2  | 2.6 | 2.8 | 1.9 | バス停1 | 5.4 | 11.5 | 1.6 | 1.5 | 2.2 | 1.8 | 1.4 | 5.2 | 2.6 | 2.8 | 1.9 | バス停2 | 5.4 | 11.5 | 1.5 | 1.5 | 2.2 | 1.8   | 1.4  | 4.9 | 2.4 | 2.8 | 1.9 | バス停3  | 5.4  | 11.7 | 1.4 | 1.3 | 2.1 | 1.6  | 1.4  | 4.8  | 2.4  | 2.7  | 1.6  | バス停4                                                                                          | 5.4 | 11.3 | 1.4 | 1.2 | 2.1 | 1.7 | 1.4 | 4.8 | 2.3 | 2.7 | 1.6 | バス停5 | 5.4 | 11.2 | 1.4 | 1.2 | 2.1 | 1.7 | 1.4 | 4.8 | 2.1 | 2.6 | 1.6 | バス停6 | 2.7 | 10.6 | 1.3 | 1.1 | 2.0 | 1.7 | 1.4 | 4.7 | 2.1 | 2.5 | 1.6 | バス停7 | 2.7 | 10.3 | 1.3 | 1.1 | 1.9 | 1.7 | 1.3 | 4.3 | 1.9 | 2.5 | 1.3 | バス停8 | 2.6 | 9.6 | 1.3 | 1.0 | 1.7 | 1.6 | 1.1 | 4.0 | 1.0 | 1.8 | 1.0 | バス停9 | 2.6 | 9.5 | 1.1 | 0.9 | 1.5 | 1.5 | 1.0 | 3.8 | 1.0 | 1.5 | 1.0 | バス停10 | 2.6 | 8.8 | 1.0 | 0.9 | 1.4 | 1.5 | 0.9 | 3.6 | 1.0 | 1.5 | 0.9 | バス停11 | 2.5 | 8.7 | 0.9 | 0.8 | 1.2 | 0.9 | 0.8 | 2.9 | 0.8 | 1.4 | 0.9 | バス停12 | 2.5 | 8.6 | 0.8 | 0.6 | 1.1 | 0.8 | 0.7 | 2.7 | 0.8 | 1.4 | 0.9 | ・学校前 | 0.7 | 1.6 | 0.7 | 0.5 | 0.9 | 0.7 | 0.7 | 2.3 | 0.8 | 1.1 | 0.9 | バス停14 | 0.7 | 1.5 | 0.6 | 0.5 | 0.9 | 0.6 | 0.7 | 2.3 | 0.8 | 1.1 | 0.9 | バス停15 | 0.7 | 1.5 | 0.5 | 0.5 | 0.8 | 0.6 | 0.6 | 2.2 | 0.8 | 1.1 | 0.9 | バス停16 | 0.6 | 1.3 | 0.5 | 0.4 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 1.0 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 終点 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <p>便別のバス停間平均通過人員（バス停ごとに乗降を足し引き、車内に何人乗っているかを示す数値）を便ごとに把握することが最も重要です。混雑している便は車両の大型化の検討、逆に1便あたり数人しか乗っていない便は小型化を検討することが可能です。</p> | <p>■乗降人員調査（バス停別調査）（→p.18）</p> <p>→バス停ごとに乗降人員を計測することで、便ごとのバス停間通過人員を比較し、車両サイズの検討を行うことが可能です。このとき、複数日（可能であれば毎日）の利用者数を継続的に取得して、日変動や曜日変動、季節変動を捉えることが有効です。</p> <p>また、乗車数、降車数のどちらかだけの調査（→p.17）では、平均通過人員（車両内に何人乗っているか）の算出ができません。当検討を行う際は必ず乗車数・降車数の両方を調査するようにして下さい。</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7:13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8:15      | 9:56  | 11:15 | 13:15 | 14:15 | 15:13 | 16:45 | 17:45 | 18:45 | 19:45 |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ●●駅                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 11.5      | 1.6   | 1.5   | 2.2   | 1.8   | 1.4   | 5.2   | 2.6   | 2.8   | 1.9   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 11.5      | 1.6   | 1.5   | 2.2   | 1.8   | 1.4   | 5.2   | 2.6   | 2.8   | 1.9   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 11.5      | 1.5   | 1.5   | 2.2   | 1.8   | 1.4   | 4.9   | 2.4   | 2.8   | 1.9   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 11.7      | 1.4   | 1.3   | 2.1   | 1.6   | 1.4   | 4.8   | 2.4   | 2.7   | 1.6   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 11.3      | 1.4   | 1.2   | 2.1   | 1.7   | 1.4   | 4.8   | 2.3   | 2.7   | 1.6   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 11.2      | 1.4   | 1.2   | 2.1   | 1.7   | 1.4   | 4.8   | 2.1   | 2.6   | 1.6   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10.6      | 1.3   | 1.1   | 2.0   | 1.7   | 1.4   | 4.7   | 2.1   | 2.5   | 1.6   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10.3      | 1.3   | 1.1   | 1.9   | 1.7   | 1.3   | 4.3   | 1.9   | 2.5   | 1.3   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 9.6       | 1.3   | 1.0   | 1.7   | 1.6   | 1.1   | 4.0   | 1.0   | 1.8   | 1.0   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 9.5       | 1.1   | 0.9   | 1.5   | 1.5   | 1.0   | 3.8   | 1.0   | 1.5   | 1.0   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8.8       | 1.0   | 0.9   | 1.4   | 1.5   | 0.9   | 3.6   | 1.0   | 1.5   | 0.9   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8.7       | 0.9   | 0.8   | 1.2   | 0.9   | 0.8   | 2.9   | 0.8   | 1.4   | 0.9   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8.6       | 0.8   | 0.6   | 1.1   | 0.8   | 0.7   | 2.7   | 0.8   | 1.4   | 0.9   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ・学校前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1.6       | 0.7   | 0.5   | 0.9   | 0.7   | 0.7   | 2.3   | 0.8   | 1.1   | 0.9   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1.5       | 0.6   | 0.5   | 0.9   | 0.6   | 0.7   | 2.3   | 0.8   | 1.1   | 0.9   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1.5       | 0.5   | 0.5   | 0.8   | 0.6   | 0.6   | 2.2   | 0.8   | 1.1   | 0.9   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| バス停16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1.3       | 0.5   | 0.4   | 0.7   | 0.5   | 0.5   | 1.0   | 0.5   | 0.6   | 0.4   |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 終点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>利用者が著しく少ない便は予約運行または減便したら良いのでは？</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>過疎地などで利用が少ないものの、便ごとの毎日の乗車人数を計測し、乗車ゼロ運行となっている日数の割合を算出することで、見直しの参考とすることが出来ます。</p> <p>便別乗車数の集計例（イメージ）</p> <table border="1" data-bbox="531 1552 948 1850"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="5">●●駅行き</th> </tr> <tr> <th>1便</th> <th>2便</th> <th>3便</th> <th>4便</th> <th>5便</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0人</td> <td>109日</td> <td>274日</td> <td>477日</td> <td>596日</td> <td>734日</td> </tr> <tr> <td>1人</td> <td>23日</td> <td>153日</td> <td>12日</td> <td>4日</td> <td>0日</td> </tr> <tr> <td>2人</td> <td>8日</td> <td>184日</td> <td>0日</td> <td>1日</td> <td>1日</td> </tr> <tr> <td>3人</td> <td>0日</td> <td>88日</td> <td>1日</td> <td>0日</td> <td>1日</td> </tr> <tr> <td>4人</td> <td>7日</td> <td>28日</td> <td>0日</td> <td>1日</td> <td>0日</td> </tr> <tr> <td>5~10人</td> <td>445日</td> <td>8日</td> <td>1日</td> <td>1日</td> <td>0日</td> </tr> <tr> <td>11人以上</td> <td>143日</td> <td>0日</td> <td>0日</td> <td>0日</td> <td>0日</td> </tr> <tr> <td>運行日計</td> <td>735日</td> <td>735日</td> <td>491日</td> <td>603日</td> <td>736日</td> </tr> </tbody> </table> <p>3~5便は乗車ゼロ運行が多い→予約運行または当該便の必要性も含め検討要</p> |           | ●●駅行き |       |       |       |       | 1便    | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 0人  | 109日 | 274日 | 477日 | 596日 | 734日 | 1人  | 23日 | 153日 | 12日 | 4日  | 0日  | 2人   | 8日  | 184日 | 0日  | 1日  | 1日  | 3人  | 0日  | 88日 | 1日  | 0日  | 1日  | 4人   | 7日  | 28日  | 0日  | 1日  | 0日  | 5~10人 | 445日 | 8日  | 1日  | 1日  | 0日  | 11人以上 | 143日 | 0日   | 0日  | 0日  | 0日  | 運行日計 | 735日 | 735日 | 491日 | 603日 | 736日 | <p>■乗車人員調査（便別調査）（→p.16）</p> <p>→一定期間の毎日の便別乗車数を蓄積することが必要です。バス停ごとに乗車・降車人員を計測する必要は必ずしもありません。</p> |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ●●駅行き                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1便                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2便        | 3便    | 4便    | 5便    |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 0人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 109日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 274日      | 477日  | 596日  | 734日  |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 23日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 153日      | 12日   | 4日    | 0日    |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 8日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 184日      | 0日    | 1日    | 1日    |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 88日       | 1日    | 0日    | 1日    |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 28日       | 0日    | 1日    | 0日    |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5~10人                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 445日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8日        | 1日    | 1日    | 0日    |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11人以上                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 143日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0日        | 0日    | 0日    | 0日    |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 運行日計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 735日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 735日      | 491日  | 603日  | 736日  |       |       |       |       |       |       |       |     |      |      |      |      |      |     |     |      |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |       |      |     |     |     |     |       |      |      |     |     |     |      |      |      |      |      |      |                                                                                               |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |

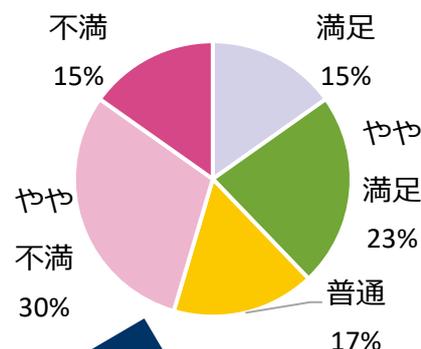
## ⑤ 利用者の声を路線・ダイヤに反映したい

| 仮説(例)                                                                             | 検証方法                                                                                                                                                                                                    | 必要なデータ・調査                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>利用者のニーズと路線・ダイヤとが合っていないのでは？</p> <p>ダイヤを変えて欲しいという要望を聞くけど、その要望を本当に聞いて良いのだろうか？</p> | <p>実際にバスに乗って、どのような方が、何時頃にどこからどこまで乗っているか、肌で感じる事が重要です。</p> <p>担当者が感じた直感や疑問が正しいか、検証する一つの手段として、アンケートを実施することは非常に有意義です。</p>  | <p>■OD 調査(調査員による乗客へのアンケート配布または聞き取り方式)(→p.23)</p> <p>→車内(またはバス停)において利用者アンケートやヒアリングを実施し、直に要望を聞きつつ、どこからどこまで(OD)乗っているかを定量化しましょう。</p> <p>地域の実情に合わせ、路線(便)ごと、個人属性ごとなど様々な切り口で分析ができる調査が望ましいです。</p> |

### Colum 1

#### 住民アンケート実施時の留意点・・・「満足度」を聞くだけで満足していませんか？

- 多くの自治体においては、地域公共交通網形成計画やその他交通計画の立案のために住民アンケートを実施し、公共交通に対する満足度や改善要望を聞くのが一般的に広く行われます。
- しかし、満足度は調査時点での住民の感覚的な「相対評価」に過ぎません。また、大都市部を除くと、住民のうち公共交通を日常的に利用している人は決して多くなく、これらの人がイメージで回答した満足度を用いても、公共交通の改善のヒントは十分に得られない場合が多いと考えられます。
- 定量的に表れない市民の意向を「満足度」という指標で調査することに意味を持たせるのであれば、対象自治体全体の単純集計のみでなく、せめて地域・地区ごとの比較、または公共交通の利用頻度との比較分析をすることで、少しでも分析に具体性を持たせることは実施すべきと言えます。
- また、せっかく住民アンケートを実施するのであれば、交通網の評価・検討に資する具体的な分析ができるよう、可能な限り具体的な分析ができるよう、アンケート内容を検討することが重要です。
- 例えば自家用車も含めた全ての移動の目的地(具体的な施設名)を聞くことで、住民がどこからどこへ(OD)移動しているかのニーズを把握すること(次頁参照)ができます。また改善要望については「具体的にどの駅(バス停)の何を改善して欲しいのか」を自由回答などで分析把握することが重要です。

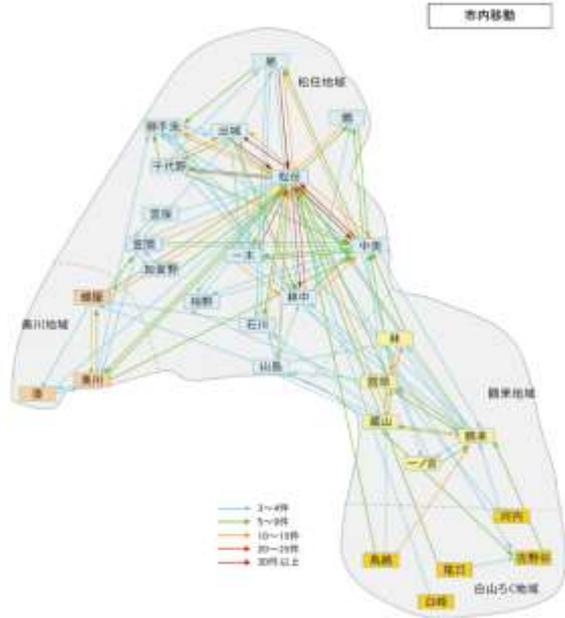


満足度「やや不満」が多い・・・？  
これで何を改善すべきかが分かるか？

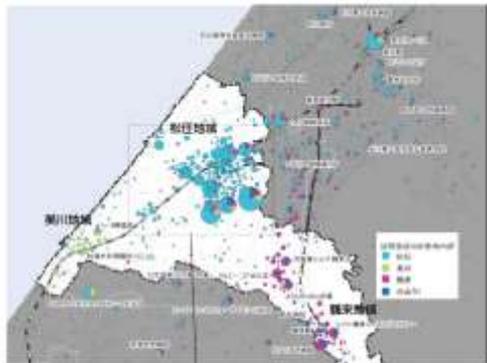
## 【住民アンケート調査における「パーソントリップ」取得の例】

地域公共交通網形成計画の策定にあたり、1日の行動を記載してもらう「パーソントリップ調査」を実施。市民の具体的な移動目的地（公共交通、自動車など）を把握することと、改善要望の具体的な内容を聞くことで、施策提案につなげています。

パーソントリップ調査票  
(1日の行動を記載)



地域間 OD 分布図



目的地施設プロット図  
(具体的な施設・店名などを把握)



公共交通（電車）への改善要望  
(改善して欲しい具体的な施設名を書いてもらう)

出典：白山市地域公共交通網形成計画

### 第3章 調査方法、分析指標の総合インデックス

- バスの利用実態を把握する手法及び調査結果を表現する方法は、下記の通り多岐に渡ります。調査方法としては、主に人力による方法と機器による自動取得の方法があり、それぞれ表の右側に示すように、必要な分析に適した手法が異なります。調査ごとにかかる負担も異なりますので（例：OD 調査を毎日実施することは不可能、など）適切な調査方法を選択してください。

#### 分析指標ごとの分類（第5章）

#### 調査方法ごとの分類（第4章）

| 調査手段       | 調査内容                | 参照頁                        | 調査可能・もしくは取得・算出できるデータ ○：適している ▲：条件によっては可 ×：適さないまたは不可能 |                    |                   |             |               |            |                                      |                 |                  |                 |                 |                   |                  |
|------------|---------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------|---------------|------------|--------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|
|            |                     |                            | 路線（系統）別乗車数                                           | 便・ダイヤ別乗車数          | 乗車数の曜日変動、月変動、経年変化 |             |               | バス停別乗降者数   |                                      | バス停別通過人員        | バス停間OD表          | 平均乗車密度          | 乗車人キ口           | その他               |                  |
|            |                     |                            |                                                      |                    | 日別乗車数             | 曜日別乗車数      | 月別乗車数         | 乗車または降車数   | 乗降者数                                 |                 |                  |                 |                 |                   |                  |
|            |                     |                            | p.34                                                 | p.35               | p.37              | p.37        | p.37          | p.38       | p.38                                 | p.39            | p.40             | p.55            | p.55            |                   |                  |
| 人力による調査の方法 | 乗車人員調査（便別調査）        | p.16                       | ○                                                    | ○                  | ○                 | ○           | ○             | ×          | ×                                    | ×               | ×                | ×               | ×               | —                 |                  |
|            | 乗車または降車人員調査（バス停別調査） | p.17                       | ○                                                    | ○                  | ▲（毎日調査の場合○）       | ▲（毎日調査の場合○） | ▲（毎日調査の場合○）   | ○          | ×                                    | ×               | ×                | ×               | ×               | —                 |                  |
|            | 乗降人員調査（バス停別）        | p.18                       | ○                                                    | ○                  | ▲（毎日調査の場合○）       | ▲（毎日調査の場合○） | ▲（毎日調査の場合○）   | ○          | ○                                    | ○               | ×                | ○               | ○               | 券種、年齢属性等（目視できる範囲） |                  |
|            | OD 調査               | 調査員による乗客へのカード配布式           | p.21                                                 | ○                  | ○                 | ×           | ▲（平休別で調査すれば可） | ×          | ○                                    | ○               | ○                | ○               | ○               | ○                 | 券種、乗り継ぎ有無など項目追加可 |
|            |                     | 調査員による乗客へのアンケート配布または聞き取り方式 | p.23                                                 | ▲（便別乗車数が少ない場合可）    | ▲（便別乗車数が少ない場合可）   | ×           | ▲（平休別で調査すれば可） | ×          | ▲（便別乗車数が少ない場合可）                      | ▲（便別乗車数が少ない場合可） | ▲（便別乗車数が少ない場合可）  | ▲（便別乗車数が少ない場合可） | ▲（便別乗車数が少ない場合可） | ▲（便別乗車数が少ない場合可）   | 券種、乗り継ぎ有無など項目追加可 |
|            |                     | 運転士又は添乗調査員による目視記録方式        | p.25                                                 | ▲（便別乗車数が少ない場合可）    | ▲（便別乗車数が少ない場合可）   | ×           | ▲（平休別で調査すれば可） | ×          | ▲（便別乗車数が少ない場合可）                      | ▲（便別乗車数が少ない場合可） | ▲（便別乗車数が少ない場合可）  | ▲（便別乗車数が少ない場合可） | ▲（便別乗車数が少ない場合可） | ▲（便別乗車数が少ない場合可）   | —                |
| 機器による調査の方法 | 運賃箱調査               | 運賃箱の収入集計によるもの              | p.28                                                 | ▲（系統ごとに車両が固定の場合のみ） | ×                 | ○           | ○             | ○          | ×                                    | ×               | ×                | ×               | ×               | ×                 | —                |
|            |                     | バーコード付き整理券によるもの            | p.29                                                 | ○                  | ▲機器による            | ○           | ○             | ○          | ▲（乗車：整理券番号単位、降車：バス停単位）<br>※機器によって異なる |                 |                  | ×               | ×               | 券種別（現金・それ以外）      |                  |
|            | 自動カウンタからの調査         | p.30                       | ○                                                    | ○                  | ○                 | ○           | ○             | ○          | ○                                    | ○               | ▲（カメラによる調査の場合のみ） | ○               | ○               | —                 |                  |
|            | ICカードログの集計          | p.32                       | ○（IC利用者のみ）                                           | ○（IC利用者のみ）         | ○（IC利用者のみ）        | ○（IC利用者のみ）  | ○（IC利用者のみ）    | ○（IC利用者のみ） | ○（IC利用者のみ）                           | ○（IC利用者のみ）      | ○（IC利用者のみ）       | ○（IC利用者のみ）      | ○（IC利用者のみ）      | ○（IC利用者のみ）        | 券種別、ICカードに付随の属性  |

#### 【ことばの定義】

- ・乗車数、降車数、乗降者数 = 言葉が似ているが、乗降者数 = 乗車数 + 降車数であり、用語と計測方法が異なることに留意する必要がある。
- ・通過人員 = バス停ごとに、乗車数を足し上げ、降車数を差し引くことで、当該バスに何人乗車しているかを示す指標。バス停間ごとに集計される。
- ・OD = どこから（起点・乗車地 = Origin）、どこへ（終点・降車地 = Destination）何人乗っているかを示す指標。乗車バス停 × 降車バス停の組み合わせによるクロス表形式で表せる。

## 第4章 利用実態の調査方法

### (1) 調査方法の概説

- 調査方法には、大きく分けて「人力」による調査、「機器」による調査（自動計測）が挙げられます。それぞれ簡便さやコストなどが大きく異なりますので、取得したいデータに合わせて適切な手法を選ぶ必要があります。

| 調査手段       | 調査内容                |                                                                                 | 概要                                                                                                                                        |
|------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 人力による調査の方法 |                     | 乗車人員調査<br>(便別調査)                                                                | p.16<br>単純に1便ごとの乗車数を記録する方式。バス停別の人員は把握しない。毎日の乗車数を記録する最も簡便な調査。                                                                              |
|            |                     | 乗車または降車人員調査<br>(バス停別調査)                                                         | p.17<br>1便ごと・バス停での乗車数または降車数のどちらかを記入するもの。                                                                                                  |
|            |                     | 乗降人員調査<br>(バス停別)                                                                | p.18<br>停留所ごとの乗車人数、降車人数を目視で記録する方式。乗降停留所ペア（どこからどこへ乗ったか）は把握できない。                                                                            |
|            | OD調査                | 調査員による乗客へのカード配布式                                                                | p.21<br>調査員1~2名がバスに乗車し、乗車時に停留所番号等が書かれた調査カード（ビンゴカード式が多い）を配布し、下車時に回収する方式。乗降停留所ペア（どこからどこへ乗ったか）に加えて券種、乗り継ぎ有無なども把握可能だが、費用と労力がかかるため、頻繁には実施できない。 |
|            |                     | 調査員による乗客へのアンケート配布または聞き取り方式                                                      | p.23<br>調査員が乗客に対してアンケート用紙を車内で配布・回収する方式。車内人員が少ないと見込める路線では有効。                                                                               |
|            | 運転士又は添乗調査員による目視記録方式 | p.25<br>調査カードもアンケートも配布せずに、目視のみで乗降停留所ペアを記入する方式。車内人員が少ないと見込める路線では有効だが、運転士の負担は大きい。 |                                                                                                                                           |
| 機器による調査の方法 | 運賃箱調査               | 運賃箱の収入集計によるもの                                                                   | p.28<br>運賃収入、定期券の発売実績、回数券の着券精算等の収入から推計、または整理券の枚数カウントによるもの。                                                                                |
|            |                     | バーコード付き整理券によるもの                                                                 | p.29<br>バーコード付き整理券により、OD（整理券区間単位）がデータ取得できるもの。                                                                                             |
|            | 自動カウンタからの調査         |                                                                                 | p.30<br>系統別の乗降数を出入り口に設置したカウンタ（赤外線、カメラ等）で自動把握するもの。                                                                                         |
|            | ICカードログの集計          |                                                                                 | p.32<br>ICカードの記録を集計することで得られるデータからODなど様々な分析をするもの。いわゆる「ビッグデータ」集計となるため何らかの集計システムの構築が必要。                                                      |

## (2) 人力による調査の方法

### ① 乗車人員調査（便別調査）

単純に1便ごとの乗車数を記録する方式。バス停別の人員は把握しないもの。

| <b>調査方法</b>                                                          | ・ 運転士による目視（手持ちカウンタまたは正の字で記録）<br>（調査員を別途同乗させるなら、後述する乗降人員調査が望ましい）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                   |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|-------|-------|------|-----------|---|-----|--------|----------|-----|------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|------|----|------|-----|-------|---|------|----------|-------|---|------|-----|-------|----|------|----------|-------|---|--------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|----------|----|---|---|---|---|---|---|----------|----|----|---|---|---|---|---|----------|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>望ましい調査頻度</b>                                                      | ・ 毎日（運転士の目視で計測できる場合）<br>・ 定期的（四半期ごと、半年ごと）に1週間～数週間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |                   |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| <b>調査可能・もしくは取得・算出できるデータ</b><br>○：適している<br>▲：条件によっては可<br>×：適さないまたは不可能 | 路線（系統）別乗車数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 便・ダイヤ別乗車数 | 乗車数の曜日変動、月変動、経年変化 |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
|                                                                      | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ○         | 日別乗車数             | 曜日別乗車数 | 月別乗車数     |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
|                                                                      | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ○         | ○                 | ○      | ○         |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
|                                                                      | バス停別乗降者数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | バス停別通過人員          |        | バス停間 OD 表 |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
|                                                                      | 乗車または降車数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 乗降者数      | ×                 | ×      | ×         |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
|                                                                      | ×                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ×         | ×                 | ×      | ×         |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 平均乗車密度                                                               | 乗車人キ口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | その他       |                   |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| ×                                                                    | ×                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -         |                   |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| <b>記録フォーマット（例）</b>                                                   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>日付</th> <th>曜日</th> <th>仕業番号</th> <th>乗務員名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020年1月3日</td> <td>金</td> <td>401</td> <td>中部 乗太郎</td> </tr> <tr> <th>ルート名・系統番</th> <th>行き先</th> <th>始発時刻</th> <th>記録欄(正の字、またはカウンタ)</th> </tr> <tr> <td>1番路線</td> <td>旭町駅</td> <td>8:00</td> <td>下</td> </tr> <tr> <td>1番路線</td> <td>静居病院</td> <td>9:10</td> <td>正T</td> </tr> <tr> <td>2番路線</td> <td>旭町駅</td> <td>10:20</td> <td>下</td> </tr> <tr> <td>1番路線</td> <td>静居病院</td> <td>11:20</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>4番路線</td> <td>緑山駅</td> <td>13:00</td> <td>正F</td> </tr> <tr> <td>3番路線</td> <td>酒井学校</td> <td>16:00</td> <td>正</td> </tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                                                                 |           |                   |        | 日付        | 曜日    | 仕業番号  | 乗務員名 | 2020年1月3日 | 金 | 401 | 中部 乗太郎 | ルート名・系統番 | 行き先 | 始発時刻 | 記録欄(正の字、またはカウンタ) | 1番路線  | 旭町駅   | 8:00  | 下     | 1番路線  | 静居病院     | 9:10 | 正T | 2番路線 | 旭町駅 | 10:20 | 下 | 1番路線 | 静居病院     | 11:20 | — | 4番路線 | 緑山駅 | 13:00 | 正F | 3番路線 | 酒井学校     | 16:00 | 正 | 運転士が調査票に、1運行ごとカウンタ（手持ち数取り器）または正の字で記録する。<br>調査票は、運転士の仕業票（スタッフ）と同一の運行順で用意すれば、現場で書きやすい。 |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 日付                                                                   | 曜日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 仕業番号      | 乗務員名              |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 2020年1月3日                                                            | 金                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 401       | 中部 乗太郎            |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| ルート名・系統番                                                             | 行き先                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 始発時刻      | 記録欄(正の字、またはカウンタ)  |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 1番路線                                                                 | 旭町駅                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8:00      | 下                 |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 1番路線                                                                 | 静居病院                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9:10      | 正T                |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 2番路線                                                                 | 旭町駅                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 10:20     | 下                 |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 1番路線                                                                 | 静居病院                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 11:20     | —                 |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 4番路線                                                                 | 緑山駅                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 13:00     | 正F                |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 3番路線                                                                 | 酒井学校                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16:00     | 正                 |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| <b>集計フォーマット（例）</b>                                                   | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="7">1番路線</th> </tr> <tr> <th>9:00</th> <th>10:00</th> <th>11:00</th> <th>12:00</th> <th>13:00</th> <th>14:00</th> <th>15:00</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2018/4/1</td> <td>36</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>6</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>2018/4/2</td> <td>14</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>2018/4/3</td> <td>15</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>2018/4/4</td> <td>20</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>2018/4/5</td> <td>26</td> <td>10</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>2018/4/6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |           |                   |        |           |       |       | 1番路線 |           |   |     |        |          |     | 9:00 | 10:00            | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 2018/4/1 | 36   | 4  | 6    | 5   | 0     | 6 | 17   | 2018/4/2 | 14    | 2 | 2    | 2   | 2     | 2  | 4    | 2018/4/3 | 15    | 4 | 2                                                                                    | 7 | 0 | 2 | 4 | 2018/4/4 | 20 | 6 | 5 | 4 | 3 | 5 | 9 | 2018/4/5 | 26 | 10 | 6 | 6 | 1 | 6 | 7 | 2018/4/6 |  |  |  |  |  |  |  | 縦方向に日付（さらに東ねて曜日別、月別など）の行を、横方向に路線別（便別）の列を作成して、乗車数を集計する。便別・路線別の乗車数の推移が把握可能。 |
|                                                                      | 1番路線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |                   |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
|                                                                      | 9:00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10:00     | 11:00             | 12:00  | 13:00     | 14:00 | 15:00 |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 2018/4/1                                                             | 36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4         | 6                 | 5      | 0         | 6     | 17    |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 2018/4/2                                                             | 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2         | 2                 | 2      | 2         | 2     | 4     |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 2018/4/3                                                             | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4         | 2                 | 7      | 0         | 2     | 4     |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 2018/4/4                                                             | 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6         | 5                 | 4      | 3         | 5     | 9     |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 2018/4/5                                                             | 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10        | 6                 | 6      | 1         | 6     | 7     |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| 2018/4/6                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                   |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| <b>メリット</b>                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>最も簡単な調査で、運転士の負担も小さく継続しやすい。</li> <li>1便当たりの乗車数が1人で数えられる程度の場合や、小型車（1扉車）の場合に有効。</li> <li>毎日記録・集計をすることにより、日変動、月・季節変動や路線・便別の乗車数の経年変化を追いやすい。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                   |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |
| <b>デメリット・留意点</b>                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>バス停別の乗車・降車を記録しないため、バス停別の各数値、平均通過人員が取得できない。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |                   |        |           |       |       |      |           |   |     |        |          |     |      |                  |       |       |       |       |       |          |      |    |      |     |       |   |      |          |       |   |      |     |       |    |      |          |       |   |                                                                                      |   |   |   |   |          |    |   |   |   |   |   |   |          |    |    |   |   |   |   |   |          |  |  |  |  |  |  |  |                                                                           |

## ② 乗車または降車人員調査（バス停別調査）

1 便ごと・バス停での乗車数または降車数のどちらかを記入するもの。

| <b>調査方法</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ・ 運転士による目視（手持ちカウンタまたは正の字で記録）<br>（調査員を別途同乗させるなら、後述する乗降人員調査が望ましい）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                   |                  |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------|------|--------|-------|-------|-------|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|------|----|---|---|---|---|---|-----|------|----|---|---|---|---|----|---|-----|---|---|---|---|----|---|---|----|---|---|---|-------|---|---|---|----|---|---|-------|---|---|---|---|-------|---|--------|---|---|---|---|---|-------|----|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|-------|----|---|---|---|---|---|-----|---|------|---|---|---|---|-----|---|---|-------|---|---|---|------|---|---|---|-----|---|---|---------|---|---|---|---|-----|---|------|---|---|---|---|---|------|----|----|----|----|----|----|----|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|---|------|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>望ましい調査頻度</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ・ 定期的（四半期ごと、半年ごと）に1週間～数週間 または毎日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                   |                  |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>調査可能・もしくは取得・算出できるデータ</b><br>○：適している<br>▲：条件によっては可<br>×：適さないまたは不可能                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 路線（系統）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 便・ダイヤ別      | 乗車数の曜日変動、月変動、経年変化 |                  |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 別乗車数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 乗車数         | 日別乗車数             | 曜日別乗車数           | 月別乗車数       |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ○           | ▲（毎日調査の場合○）       | ▲（毎日調査の場合○）      | ▲（毎日調査の場合○） |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | バス停別乗降者数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             | バス停別 <u>通過人員</u>  | バス停間 <u>OD 表</u> |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 乗車または降車数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <u>乗降者数</u> | ×                 | ×                | ×           |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 平均乗車密度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 乗車人キ口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | その他         |                   |                  |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| ×                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ×                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | -           |                   |                  |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>記録フォーマット（例）</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <table border="1"> <thead> <tr> <th>日付</th> <th>曜日</th> <th>社業番号</th> <th>乗務員名</th> <th colspan="2">ルート</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020年1月3日</td> <td>金</td> <td>401</td> <td>中部 乗太郎</td> <td>○○線</td> <td>上り</td> </tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                   |                  |             | 日付    | 曜日    | 社業番号  | 乗務員名  | ルート   |       | 2020年1月3日 | 金    | 401  | 中部 乗太郎 | ○○線   | 上り    |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 日付                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 曜日          | 社業番号              | 乗務員名             | ルート         |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020年1月3日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 金                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 401         | 中部 乗太郎            | ○○線              | 上り          |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>始発時刻</th> <th>8:00</th> <th>9:00</th> <th>10:00</th> <th>11:00</th> <th>12:00</th> <th>13:00</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>実発車時刻</td> <td>8:00</td> <td>9:01</td> <td>10:02</td> <td>11:03</td> <td>12:04</td> <td>13:05</td> </tr> <tr> <td>県庁前</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>市役所前</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>銀行前</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>本町</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>表町</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>石川橋駅前</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>裏町二丁目</td> <td>2</td> <td>3</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>石川橋駅南口</td> <td>3</td> <td>0</td> <td></td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>南町</td> <td>1</td> <td>3</td> <td></td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>高校入口</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>小学校入口</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>八幡前</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>名無町</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>名無町南</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>市民体育館入口</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>工科大前</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>17</td> <td>22</td> <td>17</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>到着時刻</td> <td>8:36</td> <td>9:37</td> <td>10:38</td> <td>11:39</td> <td>12:40</td> <td>13:41</td> </tr> </tbody> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                   |                  | 始発時刻        | 8:00  | 9:00  | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 実発車時刻     | 8:00 | 9:01 | 10:02  | 11:03 | 12:04 | 13:05 | 県庁前 | 2    | 2    | 1     | 1     | 2     | 3     | 市役所前 | 3  | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 銀行前 | 0    | 1  | 1 | 1 | 2 | 2 | 本町 | 2 | 1   | 1 | 2 | 1 | 2 | 表町 | 2 | 2 | 2  | 1 | 0 | 2 | 石川橋駅前 | 3 | 1 | 2 | 1  | 0 | 2 | 裏町二丁目 | 2 | 3 |   | 1 | 1     | 3 | 石川橋駅南口 | 3 | 0 |   | 1 | 3 | 2     | 南町 | 1 | 3 |   | 2 | 1 | 1 | 高校入口   | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 小学校入口 | 0  | 1 | 2 | 3 |   |   | 八幡前 | 1 | 2    | 1 | 1 | 0 | 2 | 名無町 | 2 | 1 | 0     | 1 | 0 | 1 | 名無町南 | 2 | 0 | 0 | 2   | 1 | 3 | 市民体育館入口 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0   | 1 | 工科大前 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1    | 合計 | 27 | 25 | 17 | 22 | 17 | 28 | 到着時刻    | 8:36 | 9:37 | 10:38 | 11:39 | 12:40 | 13:41 |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 始発時刻                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8:00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9:00        | 10:00             | 11:00            | 12:00       | 13:00 |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 実発車時刻                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8:00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9:01        | 10:02             | 11:03            | 12:04       | 13:05 |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 県庁前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 1                 | 1                | 2           | 3     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 市役所前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3           | 1                 | 2                | 1           | 3     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 銀行前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1           | 1                 | 1                | 2           | 2     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 本町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1           | 1                 | 2                | 1           | 2     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 表町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 2                 | 1                | 0           | 2     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 石川橋駅前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1           | 2                 | 1                | 0           | 2     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 裏町二丁目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3           |                   | 1                | 1           | 3     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 石川橋駅南口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0           |                   | 1                | 3           | 2     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 南町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3           |                   | 2                | 1           | 1     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 高校入口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 2                 | 0                | 2           | 1     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 小学校入口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1           | 2                 | 3                |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 八幡前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 1                 | 1                | 0           | 2     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 名無町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1           | 0                 | 1                | 0           | 1     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 名無町南                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0           | 0                 | 2                | 1           | 3     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 市民体育館入口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 1                 | 2                | 0           | 1     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 工科大前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 2                 | 2                | 1           | 1     |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 25          | 17                | 22               | 17          | 28    |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 到着時刻                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8:36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9:37        | 10:38             | 11:39            | 12:40       | 13:41 |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 運転士が調査票に、1 運行・バス停停車ごとに、カウンタ（手持ち数取り器）または正の字で記録する。<br>調査票は、運転士の作業票（スタッフ）と同一の運行順で用意するか、路線・上下別のバス停一覧表を用意する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                   |                  |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>集計フォーマット（例）</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">バス停名</th> <th rowspan="2">乗車計</th> <th colspan="2">1便</th> <th colspan="2">2便</th> <th colspan="2">3便</th> <th colspan="2">4便</th> <th colspan="2">5便</th> <th colspan="2">6便</th> </tr> <tr> <th>8:00</th> <th>9:00</th> <th>10:00</th> <th>11:00</th> <th>12:00</th> <th>13:00</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>県庁前</td> <td>10</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>市役所前</td> <td>12</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>銀行前</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>本町</td> <td>9</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>表町</td> <td>9</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>石川橋駅前</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>裏町二丁目</td> <td>9</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>石川橋駅南口</td> <td>9</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>南町</td> <td>9</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>高校入口</td> <td>9</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>小学校入口</td> <td>6</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>八幡前</td> <td>7</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>名無町</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>名無町南</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>市民体育館入口</td> <td>8</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>工科大前</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |             |                   |                  |             | バス停名  | 乗車計   | 1便    |       | 2便    |       | 3便        |      | 4便   |        | 5便    |       | 6便    |     | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 県庁前  | 10 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3   | 市役所前 | 12 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1  | 3 | 銀行前 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1  | 2 | 2 | 本町 | 9 | 2 | 1 | 1     | 2 | 1 | 2 | 表町 | 9 | 2 | 2     | 2 | 1 | 0 | 2 | 石川橋駅前 | 9 | 3      | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 裏町二丁目 | 9  | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 石川橋駅南口 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2     | 南町 | 9 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1   | 1 | 高校入口 | 9 | 1 | 2 | 2 | 0   | 2 | 1 | 小学校入口 | 6 | 0 | 1 | 2    | 3 | 0 | 0 | 八幡前 | 7 | 1 | 2       | 1 | 1 | 0 | 2 | 名無町 | 5 | 2    | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 名無町南 | 8  | 2  | 0  | 0  | 2  | 1  | 3  | 市民体育館入口 | 8    | 2    | 2     | 1     | 2     | 0     | 1 | 工科大前 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | バス停名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 乗車計         | 1便                |                  | 2便          |       |       | 3便    |       | 4便    |       | 5便        |      | 6便   |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 8:00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             | 9:00              | 10:00            | 11:00       | 12:00 | 13:00 |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 県庁前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2           | 2                 | 1                | 1           | 2     | 3     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 市役所前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3           | 3                 | 1                | 2           | 1     | 3     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 銀行前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0           | 1                 | 1                | 1           | 2     | 2     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 本町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 1                 | 1                | 2           | 1     | 2     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 表町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 2                 | 2                | 1           | 0     | 2     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 石川橋駅前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3           | 1                 | 2                | 1           | 0     | 2     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 裏町二丁目                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 3                 | 0                | 1           | 1     | 3     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 石川橋駅南口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3           | 0                 | 0                | 1           | 3     | 2     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 南町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1           | 3                 | 0                | 2           | 1     | 1     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 高校入口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1           | 2                 | 2                | 0           | 2     | 1     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 小学校入口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0           | 1                 | 2                | 3           | 0     | 0     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 八幡前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1           | 2                 | 1                | 1           | 0     | 2     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 名無町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 1                 | 0                | 1           | 0     | 1     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 名無町南                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 0                 | 0                | 2           | 1     | 3     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 市民体育館入口                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2           | 2                 | 1                | 2           | 0     | 1     |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 工科大前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                   |                  |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| 複数の調査日の合計または1日平均値をとることで、バス停別×便別の乗車数または降車数のモニタリングが可能。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                   |                  |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>メリット</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>大型車・中型車（2扉車）であっても、前ドア（運転士が目視できる範囲）でバス停別の乗車または降車数を把握可能。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                   |                  |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>デメリット・留意点</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>バス停別の乗車または降車のどちらかのみを記録するため、<u>平均通過人員及びOD</u>は取得できない。</li> <li>バス停別を記録しない調査よりも記録、集計の手間は増える。毎日計測するにはやや負担がかかる。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |                   |                  |             |       |       |       |       |       |       |           |      |      |        |       |       |       |     |      |      |       |       |       |       |      |    |   |   |   |   |   |     |      |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |       |   |   |   |    |   |   |       |   |   |   |   |       |   |        |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |       |    |   |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |     |   |   |       |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |         |   |   |   |   |     |   |      |   |   |   |   |   |      |    |    |    |    |    |    |    |         |      |      |       |       |       |       |   |      |  |  |  |  |  |  |  |

### ③ 乗降人員調査（バス停別調査）

停留所ごとの乗車人数、降車人数を目視で記録する方式。乗降停留所ペア（どこからどこへ乗ったか）は把握できない。

|                                                                      |                                     |                   |                   |             |             |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|
| <b>調査方法</b>                                                          | ・運転士または添乗調査員による目視（手持ちカウンタまたは正の字で記録） |                   |                   |             |             |
| <b>望ましい調査頻度</b>                                                      | ・定期的（四半期ごと、半年ごと）に1週間～数週間            |                   |                   |             |             |
| <b>調査可能・もしくは取得・算出できるデータ</b><br>○：適している<br>▲：条件によっては可<br>×：適さないまたは不可能 | 路線（系統）                              | 便・ダイヤ別            | 乗車数の曜日変動、月変動、経年変化 |             |             |
|                                                                      | 別乗車数                                | 乗車数               | 日別乗車数             | 曜日別乗車数      | 月別乗車数       |
|                                                                      | ○                                   | ○                 | ▲（毎日調査の場合○）       | ▲（毎日調査の場合○） | ▲（毎日調査の場合○） |
|                                                                      | バス停別乗降者数                            |                   | バス停別通過人員          |             | バス停間 OD 表   |
|                                                                      | 乗車または降車数                            | 乗降者数              | ○                 | ○           | ×           |
|                                                                      | 平均乗車密度                              | 乗車人キ口             | その他               |             |             |
| ○                                                                    | ○                                   | 券種、年齢属性等（目視できる範囲） |                   |             |             |

| <b>記録フォーマット（例）</b> | <table border="1"> <tr> <th>日付</th> <th>曜日</th> <th>****</th> <th>乗務員名</th> </tr> <tr> <td>2020年1月3日</td> <td>金</td> <td>401</td> <td>中部 乗太郎</td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                 | 日付                                         | 曜日   | ****   | 乗務員名 | 2020年1月3日 | 金 | 401 | 中部 乗太郎 | <p>○○線</p> <p><b>調査 1 便目</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">バス停名</th> <th colspan="3">8:00</th> </tr> <tr> <th>乗</th> <th>降</th> <th>通過</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>県庁前</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>市役所前</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>銀行前</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>本町</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>表町</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td></tr> <tr><td>石川橋駅前</td><td>17</td><td>0</td><td>22</td></tr> <tr><td>裏町二丁目</td><td>13</td><td>0</td><td>35</td></tr> <tr><td>石川橋駅南口</td><td>5</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>南町</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>高校入口</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>小学校入口</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>八幡前</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>名無町</td><td>0</td><td>2</td><td>38</td></tr> <tr><td>名無町南</td><td>0</td><td>8</td><td>30</td></tr> <tr><td>市民体育館入口</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>工大前</td><td>0</td><td>20</td><td>0</td></tr> <tr><td>合計</td><td>40</td><td>40</td><td></td></tr> </tbody> </table> | バス停名 | 8:00 |  |  | 乗 | 降 | 通過 | 県庁前 | 0 | 0 | 0 | 市役所前 | 0 | 0 | 0 | 銀行前 | 0 | 0 | 0 | 本町 | 0 | 0 | 0 | 表町 | 5 | 0 | 5 | 石川橋駅前 | 17 | 0 | 22 | 裏町二丁目 | 13 | 0 | 35 | 石川橋駅南口 | 5 | 0 | 40 | 南町 | 0 | 0 | 40 | 高校入口 | 0 | 0 | 40 | 小学校入口 | 0 | 0 | 40 | 八幡前 | 0 | 0 | 40 | 名無町 | 0 | 2 | 38 | 名無町南 | 0 | 8 | 30 | 市民体育館入口 | 0 | 10 | 20 | 工大前 | 0 | 20 | 0 | 合計 | 40 | 40 |  | <p>○○線</p> <p><b>調査 2 便目</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">バス停名</th> <th colspan="3">8:00</th> </tr> <tr> <th>乗</th> <th>降</th> <th>通過</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>県庁前</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>市役所前</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>銀行前</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>本町</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>表町</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td></tr> <tr><td>石川橋駅前</td><td>17</td><td>0</td><td>22</td></tr> <tr><td>裏町二丁目</td><td>13</td><td>0</td><td>35</td></tr> <tr><td>石川橋駅南口</td><td>5</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>南町</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>高校入口</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>小学校入口</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>八幡前</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>名無町</td><td>0</td><td>2</td><td>38</td></tr> <tr><td>名無町南</td><td>0</td><td>8</td><td>30</td></tr> <tr><td>市民体育館入口</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>工大前</td><td>0</td><td>20</td><td>0</td></tr> <tr><td>合計</td><td>40</td><td>40</td><td></td></tr> </tbody> </table> | バス停名 | 8:00 |  |  | 乗 | 降 | 通過 | 県庁前 | 0 | 0 | 0 | 市役所前 | 0 | 0 | 0 | 銀行前 | 0 | 0 | 0 | 本町 | 0 | 0 | 0 | 表町 | 5 | 0 | 5 | 石川橋駅前 | 17 | 0 | 22 | 裏町二丁目 | 13 | 0 | 35 | 石川橋駅南口 | 5 | 0 | 40 | 南町 | 0 | 0 | 40 | 高校入口 | 0 | 0 | 40 | 小学校入口 | 0 | 0 | 40 | 八幡前 | 0 | 0 | 40 | 名無町 | 0 | 2 | 38 | 名無町南 | 0 | 8 | 30 | 市民体育館入口 | 0 | 10 | 20 | 工大前 | 0 | 20 | 0 | 合計 | 40 | 40 |  | <p>○○線</p> <p><b>調査 3 便目</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">バス停名</th> <th colspan="3">8:00</th> </tr> <tr> <th>乗</th> <th>降</th> <th>通過</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>県庁前</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>市役所前</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>銀行前</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>本町</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>表町</td><td>5</td><td>0</td><td>5</td></tr> <tr><td>石川橋駅前</td><td>17</td><td>0</td><td>22</td></tr> <tr><td>裏町二丁目</td><td>13</td><td>0</td><td>35</td></tr> <tr><td>石川橋駅南口</td><td>5</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>南町</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>高校入口</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>小学校入口</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>八幡前</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td></tr> <tr><td>名無町</td><td>0</td><td>2</td><td>38</td></tr> <tr><td>名無町南</td><td>0</td><td>8</td><td>30</td></tr> <tr><td>市民体育館入口</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>工大前</td><td>0</td><td>20</td><td>0</td></tr> <tr><td>合計</td><td>40</td><td>40</td><td></td></tr> </tbody> </table> | バス停名 | 8:00 |  |  | 乗 | 降 | 通過 | 県庁前 | 0 | 0 | 0 | 市役所前 | 0 | 0 | 0 | 銀行前 | 0 | 0 | 0 | 本町 | 0 | 0 | 0 | 表町 | 5 | 0 | 5 | 石川橋駅前 | 17 | 0 | 22 | 裏町二丁目 | 13 | 0 | 35 | 石川橋駅南口 | 5 | 0 | 40 | 南町 | 0 | 0 | 40 | 高校入口 | 0 | 0 | 40 | 小学校入口 | 0 | 0 | 40 | 八幡前 | 0 | 0 | 40 | 名無町 | 0 | 2 | 38 | 名無町南 | 0 | 8 | 30 | 市民体育館入口 | 0 | 10 | 20 | 工大前 | 0 | 20 | 0 | 合計 | 40 | 40 |  |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|--------|------|-----------|---|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--|--|---|---|----|-----|---|---|---|------|---|---|---|-----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|-------|----|---|----|-------|----|---|----|--------|---|---|----|----|---|---|----|------|---|---|----|-------|---|---|----|-----|---|---|----|-----|---|---|----|------|---|---|----|---------|---|----|----|-----|---|----|---|----|----|----|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--|--|---|---|----|-----|---|---|---|------|---|---|---|-----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|-------|----|---|----|-------|----|---|----|--------|---|---|----|----|---|---|----|------|---|---|----|-------|---|---|----|-----|---|---|----|-----|---|---|----|------|---|---|----|---------|---|----|----|-----|---|----|---|----|----|----|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--|--|---|---|----|-----|---|---|---|------|---|---|---|-----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|-------|----|---|----|-------|----|---|----|--------|---|---|----|----|---|---|----|------|---|---|----|-------|---|---|----|-----|---|---|----|-----|---|---|----|------|---|---|----|---------|---|----|----|-----|---|----|---|----|----|----|--|
|                    | 日付                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 曜日                                         | **** | 乗務員名   |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    | 2020年1月3日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 金                                          | 401  | 中部 乗太郎 |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    | バス停名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8:00                                       |      |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 乗                                          | 降    | 通過     |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    | 県庁前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0                                          | 0    | 0      |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    | 市役所前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0                                          | 0    | 0      |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    | 銀行前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0                                          | 0    | 0      |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    | 本町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0                                          | 0    | 0      |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    | 表町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5                                          | 0    | 5      |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 石川橋駅前              | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0                                          | 22   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 裏町二丁目              | 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0                                          | 35   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 石川橋駅南口             | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 南町                 | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 高校入口               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 小学校入口              | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 八幡前                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 名無町                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2                                          | 38   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 名無町南               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8                                          | 30   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 市民体育館入口            | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10                                         | 20   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 工大前                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 20                                         | 0    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 合計                 | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 40                                         |      |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| バス停名               | 8:00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                            |      |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    | 乗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 降                                          | 通過   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 県庁前                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 0    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 市役所前               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 0    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 銀行前                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 0    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 本町                 | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 0    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 表町                 | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 5    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 石川橋駅前              | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0                                          | 22   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 裏町二丁目              | 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0                                          | 35   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 石川橋駅南口             | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 南町                 | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 高校入口               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 小学校入口              | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 八幡前                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 名無町                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2                                          | 38   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 名無町南               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8                                          | 30   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 市民体育館入口            | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10                                         | 20   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 工大前                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 20                                         | 0    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 合計                 | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 40                                         |      |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| バス停名               | 8:00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                            |      |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    | 乗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 降                                          | 通過   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 県庁前                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 0    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 市役所前               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 0    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 銀行前                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 0    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 本町                 | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 0    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 表町                 | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 5    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 石川橋駅前              | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0                                          | 22   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 裏町二丁目              | 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0                                          | 35   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 石川橋駅南口             | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 南町                 | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 高校入口               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 小学校入口              | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 八幡前                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0                                          | 40   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 名無町                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2                                          | 38   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 名無町南               | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8                                          | 30   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 市民体育館入口            | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10                                         | 20   |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 工大前                | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 20                                         | 0    |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
| 合計                 | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 40                                         |      |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    | ↑便ごとに乗車人員の合計と降車人員の合計は一致することを確認（一致しない場合は計数ミス）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ↑通過人員はその場で計算して書いても良いが、データ入力・集計時に計算で出すことも可能 |      |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |
|                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 運転士または添乗調査員が調査票に、1 運行・バス停停車ごとに、カウンタ（手持ち数取り器）または正の字で記録する。</li> <li>● 添乗調査員が調査する際は、2 扉車の場合、必ず 2 扉とも見通せる位置の座席に座る（または立って調査）必要がある。</li> <li>● 調査票は、運転士の作業票（スタッフ）と同一の運行順で用意するか、路線・上下別のバス停一覧表を用意する。</li> <li>● 目視でわかる利用属性（大人・小人、割引適用者、定期・定期外など）の設定も可能。ただし調査者の負担は増えることに留意。</li> <li>● 便ごとに、乗車人員の合計と降車人員の合計は一致することを確認</li> </ul> |                                            |      |        |      |           |   |     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |  |  |   |   |    |     |   |   |   |      |   |   |   |     |   |   |   |    |   |   |   |    |   |   |   |       |    |   |    |       |    |   |    |        |   |   |    |    |   |   |    |      |   |   |    |       |   |   |    |     |   |   |    |     |   |   |    |      |   |   |    |         |   |    |    |     |   |    |   |    |    |    |  |

する。(一致しないと正しく通過人員が算出されない。なお循環系統・次便への連続運行便はこの限りではない。)

バス停間の通過人員数とバス停乗降者数の両方が便別に取得、集計可能。

※通過人員 (計算で算出) = 前停留所までの通過人員

+ 当該バス停の乗車人員 - 当該バス停の降車人員

集計フォーマット  
(例)

| バス停名    | キロ程  | 第1便 |    |    |
|---------|------|-----|----|----|
|         |      | 乗   | 降  | 通過 |
|         | 8:00 |     |    |    |
| 県庁前     | 0.7  | 0   |    | 0  |
| 市役所前    | 0.3  | 0   | 0  | 0  |
| 銀行前     | 0.2  | 0   | 0  | 0  |
| 本町      | 0.3  | 0   | 0  | 0  |
| 表町      | 0.5  | 5   | 0  | 5  |
| 石川橋駅前   | 0.5  | 17  | 0  | 22 |
| 森町二丁目   | 0.2  | 13  | 0  | 35 |
| 石川橋駅南口  | 0.4  | 5   | 0  | 40 |
| 南町      | 0.5  | 0   | 0  | 40 |
| 高校入口    | 0.2  | 0   | 0  | 40 |
| 小学校入口   | 0.2  | 0   | 0  | 40 |
| 八幡前     | 0.1  | 0   | 0  | 40 |
| 名無町     | 0.4  | 0   | 2  | 38 |
| 名無町南    | 0.5  | 0   | 8  | 30 |
| 市民体育館入口 | 0.5  | 0   | 10 | 20 |
| 工科大前    |      |     | 20 | 0  |
| 合計      |      | 40  | 40 |    |

■路線別・便別平均通過人員(人/便・日)

| 路線名       | 曜日  | 経路  | バス停名       | 便平均  | 1便   | 2便   | 3便   | 4便   | 5便   |
|-----------|-----|-----|------------|------|------|------|------|------|------|
| 〇〇線       | 平日  | 往路  | 1 県庁前      | 4.7  | 13.8 | 33.0 | 5.4  | 4.8  | 15.0 |
|           |     |     | 2 市役所前     | 6.1  | 13.8 | 33.5 |      | 1.7  | 24.0 |
|           |     |     | 3 銀行前      | 6.2  | 13.8 | 33.5 |      | 2.1  | 24.3 |
|           |     |     | 4 本町       | 6.1  | 13.8 | 33.5 |      | 2.0  | 24.3 |
|           |     |     | 5 表町       | 6.0  | 14.0 | 32.8 |      | 2.3  | 24.5 |
|           |     |     | 6 石川橋駅前    | 6.2  | 14.0 | 32.8 |      | 2.3  | 24.6 |
|           |     |     | 7 森町二丁目    | 3.6  |      |      |      |      |      |
|           |     |     | 8 石川橋駅南口   | 3.4  |      |      |      |      |      |
|           |     |     | 9 南町       | 5.4  | 14.0 | 29.5 |      | 1.9  | 22.8 |
|           |     |     | 10 高校入口    | 5.4  | 14.0 | 29.3 |      | 1.9  | 22.8 |
|           |     |     | 11 小学校入口   | 5.3  | 14.0 | 24.5 |      | 1.8  | 22.8 |
|           |     |     | 12 八幡前     | 5.7  | 9.8  | 11.0 |      | 0.7  | 20.6 |
|           |     |     | 13 名無町     | 4.0  | 8.8  | 11.0 |      | 0.7  | 20.0 |
|           |     |     | 14 名無町南    | 4.0  | 8.8  | 11.0 |      | 0.7  | 20.0 |
|           |     |     | 15 市民体育館入口 | 1.5  |      |      |      | 2.3  | 2.5  |
|           |     |     | 16 工科大前    | 1.5  |      |      |      | 2.3  | 2.5  |
| 復路        |     |     |            | 6.50 | 7.23 | 8.05 | 8.27 | 8.45 |      |
| 1 工科大前    | 3.3 | 0.8 | 1.8        |      | 0.1  | 0.8  |      |      |      |
| 2 市民体育館入口 | 2.3 | 1.5 | 2.8        |      | 0.1  | 1.3  |      |      |      |
| 3 名無町南    | 2.5 | 2.0 | 3.0        |      | 0.1  | 1.3  |      |      |      |

■路線別・便別平均乗降人員(人/便・日)

| 路線名       | 曜日   | 経路  | バス停名       | 乗降計   | 1便   | 2便   | 3便   | 4便   | 5便   |
|-----------|------|-----|------------|-------|------|------|------|------|------|
| 〇〇線       | 平日   | 往路  | 1 県庁前      | 138.4 | 7.08 | 7.46 | 8.05 | 8.12 | 8.30 |
|           |      |     | 2 市役所前     | 18.7  | 13.8 | 33.0 | 5.4  | 4.8  | 15.0 |
|           |      |     | 3 銀行前      | 2.4   |      |      |      |      |      |
|           |      |     | 4 本町       | 3.5   |      |      |      |      |      |
|           |      |     | 5 表町       | 8.3   | 0.3  | 0.8  |      |      |      |
|           |      |     | 6 石川橋駅前    | 6.7   | 0.5  | 0.0  |      |      |      |
|           |      |     | 7 森町二丁目    | 1.5   |      |      |      |      |      |
|           |      |     | 8 石川橋駅南口   | 0.0   |      |      |      |      |      |
|           |      |     | 9 南町       | 9.1   |      |      |      |      |      |
|           |      |     | 10 高校入口    | 2.7   |      | 3.3  |      | 0.5  | 1.3  |
|           |      |     | 11 小学校入口   | 2.7   |      | 0.3  |      | 0.0  |      |
|           |      |     | 12 八幡前     | 9.7   |      | 4.8  |      | 0.1  |      |
|           |      |     | 13 名無町     | 27.9  | 5.3  | 13.5 |      | 1.2  | 2.8  |
|           |      |     | 14 名無町南    | 1.6   |      |      |      | 0.0  |      |
|           |      |     | 15 市民体育館入口 | 0.5   |      |      |      | 2.8  | 3.5  |
|           |      |     | 16 工科大前    | 92.0  | 8.8  | 11.0 | 2.8  | 3.5  | 20.0 |
| 復路        |      |     |            | 6.50  | 7.23 | 8.05 | 8.27 | 8.45 |      |
| 1 工科大前    | 88.8 | 0.8 | 1.8        |       | 0.1  | 0.8  |      |      |      |
| 2 市民体育館入口 | 2.8  | 0.8 | 1.0        |       | 0.1  | 0.5  |      |      |      |
| 3 名無町南    | 3.5  | 0.5 | 0.3        |       | 0.1  | 0.1  |      |      |      |
| 4 名無町     | 9.2  |     |            |       | 0.0  |      |      |      |      |
| 5 八幡前     | 10.7 | 1.0 | 0.3        | 0.8   | 0.1  | 0.5  |      |      |      |
| 6 小学校入口   | 3.2  | 0.3 |            | 0.3   | 0.0  | 0.3  |      |      |      |

通過人員：区間ごとに何人乗っているかを示す

乗降：バス停ごとに何人の乗り降りがあるか

メリット

- 詳細なデータ (便別・ダイヤ別) や、停留所ごとの乗車人数と降車人数を差し引きすることにより、停留所間の通過人員が把握可能。
- 平均通過人員は OD 調査より簡便・安価に算出可能である。
- 各停留所間の通過人員に停留所間距離 (キロ) を乗じて全区間分を合計し、これを系統キロで除すると平均乗車密度が算出できる。さらに、これを総乗車人員で除すと、1人あたり平均乗車キロが出る。

デメリット・留意点

- 記録、集計の手間が増えるため、毎日計測するのは困難。
- 1便当たりの乗降者数が多い場合、または2扉車の場合は、調査員の配置が必要。小型車の場合でも、運転士に調査させる場合は負担が増加することに留意。

機器を使った乗降カウンタの例

運転士の目視によるバス停ごとの乗降人員調査は、運転士が自ら調査票に手書きで記入することとなり、安全運転に支障が出る場合があります。

そこで、運転士の作業の手間を軽減させながら、バス停ごとの乗降客数を記録する仕組みがいくつか開発されています。バス停案内システムや標準的なバス情報フォーマット等と連携することにより、比較的安価かつ継続的に乗降客数（及び通過人員）を記録することができ、データ分析が容易にできることが期待されます。

乗降客数記録用アプリ SHINGU

- 乗降客数記録に特化
- バス運転手がバス停車時に乗客数および降客数をそれぞれ入力

| 降車      |    | 乗車      |    |
|---------|----|---------|----|
| 1便計 0 名 |    | 1便計 0 名 |    |
| 1       | +1 | 1       | +1 |
| 2       | +2 | 2       | +2 |
| 3       | +3 | 3       | +3 |



図 乗務員がタッチパネルを操作することにより乗降客数を簡易に計数できる車載アプリ

出典：「標準的なバス情報フォーマットデータの作成から活用までの実践」（九州産業大学・稲永健太郎准教授）

バス情報データ作成・活用シンポジウム 2018（九州運輸局、2018年11月8日）講演資料

<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/content/000090546.pdf>



図 乗務員がボタンを押下することで簡易に乗降客数を簡易に計数できる車載アプリ

出典：「データ利活用の事例」（株）バイタルリード・森山昌幸氏）

オープンデータ利活用推進セミナー（総務省中国総合通信局、2017年3月17日）講演資料

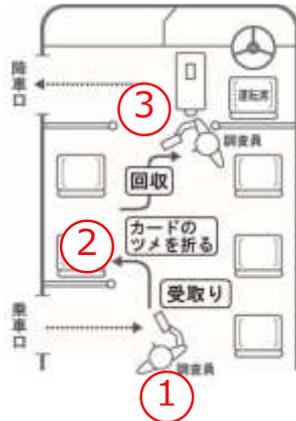
[https://www.soumu.go.jp/main\\_content/000484341.pdf](https://www.soumu.go.jp/main_content/000484341.pdf)

#### ④ OD 調査（調査員による乗客へのカード配布式）

調査員 1～2 名がバスに乗車し、乗車時に停留所番号等が書かれた調査カード（ビンゴカード式が多い）を配布し、下車時に回収する方式。乗降停留所ペア（どこからどこへ乗ったか）に加えて券種、乗り継ぎ有無なども把握可能だが、費用がかかる。

|                                                                      |                                              |                  |                   |                |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|-------------------|----------------|
| <b>調査方法</b>                                                          | ・添乗調査員 1～2 人により、乗車口で乗車位置の分かるカードを配布、降車口で回収する。 |                  |                   |                |
| <b>望ましい調査頻度</b>                                                      | ・定期的（1 年ごと）1 日または複数日（平休日それぞれ 1 日）            |                  |                   |                |
| <b>調査可能・もしくは取得・算出できるデータ</b><br>○：適している<br>▲：条件によっては可<br>×：適さないまたは不可能 | 路線（系統）<br>別乗車数                               | 便・ダイヤ別<br>乗車数    | 乗車数の曜日変動、月変動、経年変化 |                |
|                                                                      | ○                                            | ○                | ×                 | ▲（平休日別で調査すれば可） |
|                                                                      | バス停別乗降者数                                     |                  | バス停別通過人員          | バス停間 OD 表      |
|                                                                      | 乗車または降車数                                     | 乗降者数             | ○                 | ○              |
|                                                                      | 平均乗車密度                                       | 乗車人キロ            | その他               |                |
| ○                                                                    | ○                                            | 券種、乗り継ぎ有無など項目追加可 |                   |                |

#### 調査方法の詳細（例）



出典 滝沢市路線バス乗り込みOD調査 調査結果

- 乗車時に調査票を調査員が配布
- 乗車中に乗客が回答
- 降車時に調査員が調査票を回収

- 乗客全員について、それぞれの乗車バス停・降車バス停を把握する（OD ペア）ため、乗車時に調査票を配布、降車時に回収する。

ビンゴカード式アンケート票が有効  
（回答者の負担を減らさないと、無効票が増える）

出典 新潟市公共交通協会資料

**注意点**  
利用者が回答する部分の設問は不必要に増やさず、必要最低限に！

出典：箕面市地域公共交通活性化協議会

- 調査票には、あらかじめ番号などで乗車地が分かるようになっていて、それを降車地バス停ごとに回収袋を分けるなどで識別することで、乗降ペアを把握することが可能。

|                 |       |        |        |     |        |        |      |      |     |     |
|-----------------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|------|------|-----|-----|
| 集計フォーマット<br>(例) | 旅客No. | 便      | 乗車地    | 乗ID | 乗      | 降車地    | 降ID  | 降    | 券種1 | 券種2 |
|                 | 1     | 0758   | 01_前橋公 | 01  | 前橋公園   | 26_産業技 | 26   | 産業技術 | カード | 0   |
|                 | 2     | 0758   | 01_前橋公 | 01  | 前橋公園   | 39_玉村町 | 39   | 玉村町役 | カード | 割引  |
|                 | 3     | 0758   | 02_県庁前 | 02  | 県庁前    | 36_福島公 | 36   | 福島公民 | カード | 割引  |
|                 | 4     | 0758   | 03_市役所 | 03  | 市役所    | 16_市民体 | 16   | 市民体育 | カード | 0   |
|                 | 5     | 0758   | 05_本町  | 05  | 本町     | 07_前橋駅 | 07   | 前橋駅  | カード | 0   |
|                 | 6     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 15_六供南 | 15   | 六供南  | カード | 0   |
|                 | 7     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 15_六供南 | 15   | 六供南  | カード | 0   |
|                 | 8     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 17_前橋工 | 17   | 前橋工科 | 現金  | 0   |
|                 | 9     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 17_前橋工 | 17   | 前橋工科 | 現金  | 0   |
| 10              | 0758  | 07_前橋駅 | 07     | 前橋駅 | 17_前橋工 | 17     | 前橋工科 | カード  | 0   |     |

↓

| 停留所        | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 01_前橋公園    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 02_県庁前     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  |
| 03_市役所・会庁前 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 18 | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  |
| 04_日銀前     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 05_本町      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  |
| 06_表町      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 07_前橋駅     | 1  | 15 | 9  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  |
| 08_表町二丁目   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 09_前橋駅南口   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 10_南町四丁目   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 11_前橋入口    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 12_城南小入口   | 0  | 1  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 13_六供八幡前   | 0  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 14_六供町     | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 3  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 15_六供南     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 16_市民体育館入口 | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 5  | 1  | 0  | 0  | 0  |

- 各利用者の Origin (起点) と Destination (終点) 組み合わせがわかるデータ。
- 各利用者の乗車停留所 (o)・降車停留所 (d) を記録し OD 表にまとめる。
- これから平均乗車密度、バス停間通過人員など多様な加工が可能となる。

**メリット**

- OD ペア、利用目的、個人属性、通過人員など多様なデータが取得可能。
- 人の流れを詳細につかむことができるため、路線見直し、経路変更の検討に活用可能。(例：短距離移動が多く、長距離の通し利用が少なければ、効率化のためにシステムの短縮なども可能、など)
- 平均乗車キロ (輸送密度算定に必要) など、補助金申請・輸送実績報告に必要なデータは全て取得可能。

**デメリット・留意点**

- 各車両に 1～2 名の調査員の配置が必要でコストがかかり、調査できる日数に限りがある。
- 調査対象便は「全数把握」が必須。カードの受け取り拒否などの場合は、調査員自らが記録する必要がある。
- 可能な限り調査日の「全便」が望ましい。全便でないと、便ごとの利用動態や平均乗車密度がつかめない。調査員の都合で 1 日での全数把握が難しい場合、複数日にわたって全便を調査するなどの工夫も考えられる。

⑤ OD 調査（調査員による乗客へのアンケート配布または聞き取り方式）

調査員が乗客に対してアンケート用紙を車内で配布・回収する方式。車内人員が少ないと見込める路線では有効で、様々な項目を把握することができる。

|                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                   |                |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| <b>調査方法</b>                                                                                             | ・添乗調査員 1 人により、乗車口でアンケートを配布、降車時に回収する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                   |                |                 |
| <b>望ましい調査頻度</b>                                                                                         | ・定期的（1 年ごと）1 日または複数日（平休日それぞれ 1 日）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                   |                |                 |
| <b>調査可能・もしくは取得・算出できるデータ</b><br>○：適している<br>▲：条件によっては可計測できるが全数把握が困難（別途全数が把握できて、内訳を知るには有効）<br>×：適さないまたは不可能 | 路線（系統）<br>別乗車数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 便・ダイヤ別<br>乗車数    | 乗車数の曜日変動、月変動、経年変化 |                |                 |
|                                                                                                         | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ▲(便別乗車数が少ない場合可)  | ×                 | ▲(平休日別で調査すれば可) | ×               |
|                                                                                                         | バス停別乗降者数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  | バス停別通過人員          |                | バス停間 OD 表       |
|                                                                                                         | 乗車または降車数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 乗降者数             |                   |                |                 |
|                                                                                                         | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ▲(便別乗車数が少ない場合可)  | ▲(便別乗車数が少ない場合可)   |                | ▲(便別乗車数が少ない場合可) |
|                                                                                                         | 平均乗車密度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 乗車人キ口            | その他               |                |                 |
| ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                         | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 券種、乗り継ぎ有無など項目追加可 |                   |                |                 |
| 記録フォーマット<br>(例)                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>可能な限り乗客全員</b>について、乗車時に調査票を配布、降車時に回収する。利用者が少ない場合は調査員が直接聞き取っても良く、聞き取りによる有効回収率の向上が期待できる。</li> <li>● 調査票ははがきサイズ～A4×1 枚程度までで、設問数も絞り込む。</li> <li>● A4・コピー紙だと画板（下敷き）が必要になる。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |                   |                |                 |
|                                                                                                         | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: #0056b3; color: white; margin: 0;">〇〇市コミュニティバス乗降調査（利用者アンケート）</p> <p style="text-align: center; margin: 0;">— 調 査 票 —</p> <p>.....</p> <p>【調査員事前記入項目】</p> <p>ご利用日 月 日 ( )</p> <p>路線： _____ 線 _____ <span style="color: red;">調査日、</span></p> <p>便：第 _____ 便</p> <p>.....</p> <p>Q1 あなた自身についてお聞きます（それぞれ、1 つのみ選択） <span style="color: red;">個人属性</span></p> <p>性別： <input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性</p> <p>年齢： <input type="checkbox"/> 10 代 <input type="checkbox"/> 20 代 <input type="checkbox"/> 30 代 <input type="checkbox"/> 40 代 <input type="checkbox"/> 50 代 <input type="checkbox"/> 60 代 <input type="checkbox"/> 70 代 <input type="checkbox"/> 80 歳以上</p> <p>Q2 今回のお出かけの目的と主な行き先を教えてください。 <span style="color: red;">利用目的</span></p> <p>目的（<b>主要なものすべて選択</b>）</p> <p><input type="checkbox"/> 通勤 <input type="checkbox"/> 通学 <input type="checkbox"/> 買物 <input type="checkbox"/> 通院 <input type="checkbox"/> 手続き（市役所・郵便局等）</p> <p><input type="checkbox"/> 趣味・娯楽・サークル（入浴施設、公民館、図書館含む）</p> <p><input type="checkbox"/> 観光 <input type="checkbox"/> その他 ( )</p> <p>主な行き先 _____</p> <p>Q3 今回、利用する乗車バス停・降車バス停を教えてください。また、他の路線や公共交通に乗り換える場合は、乗り換える交通機関を併せて教えてください。 <span style="color: red;">乗降バス停 (OD)</span></p> <p>乗車バス停： _____ 降車バス停： _____</p> <p><b>目的地までに乗り換えがある場合の利用交通機関（すべて選択）</b></p> <p><input type="checkbox"/> コミュニティバス <input type="checkbox"/> 〇〇鉄道〇〇線 <input type="checkbox"/> X X 鉄道 X X 線</p> <p><input type="checkbox"/> 路線バス <input type="checkbox"/> その他 ( ) <span style="color: red;">乗り換えの有無</span></p> <p>Q4 コミュニティバスの利用頻度を教えてください。（1 つのみ選択） <span style="color: red;">利用頻度</span></p> <p><input type="checkbox"/> 週 5 日以上 <input type="checkbox"/> 週に 3～4 日 <input type="checkbox"/> 週に 1～2 日 <input type="checkbox"/> 月に 1～3 日</p> <p><input type="checkbox"/> 年に 6～11 回 <input type="checkbox"/> 年に 1～5 回 <input type="checkbox"/> その他 ( )</p> <p>Q5 コミュニティバスの改善点を具体的な内容と併せて教えてください。 <span style="color: red;">改善要望</span></p> <p><b>改善点（すべて選択）</b></p> <p><input type="checkbox"/> 便数 <input type="checkbox"/> 運行経路・時間 <input type="checkbox"/> バス停の設置場所 <input type="checkbox"/> 乗継環境 <input type="checkbox"/> 車内環境</p> <p><input type="checkbox"/> 待合環境 <input type="checkbox"/> 運賃 <input type="checkbox"/> 車両（大きさ、バリアフリー等） <input type="checkbox"/> その他 ( )</p> <p><b>具体的な内容</b></p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Q6 コミュニティバスに対するご意見等がございましたら、ご自由に記入して下さい。</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">ご協力いただき、ありがとうございました。</p> </div> |                  |                   |                |                 |



|                 |       |        |        |     |        |        |      |      |     |     |
|-----------------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|------|------|-----|-----|
| 集計フォーマット<br>(例) | 旅客No. | 便      | 乗車地    | 乗ID | 乗      | 降車地    | 降ID  | 降    | 券種1 | 券種2 |
|                 | 1     | 0758   | 01_前橋公 | 01  | 前橋公園   | 26_産業技 | 26   | 産業技術 | カード | 0   |
|                 | 2     | 0758   | 01_前橋公 | 01  | 前橋公園   | 39_玉村町 | 39   | 玉村町役 | カード | 割引  |
|                 | 3     | 0758   | 02_県庁前 | 02  | 県庁前    | 36_福島公 | 36   | 福島公民 | カード | 割引  |
|                 | 4     | 0758   | 03_市役所 | 03  | 市役所    | 16_市民体 | 16   | 市民体育 | カード | 0   |
|                 | 5     | 0758   | 05_本町  | 05  | 本町     | 07_前橋駅 | 07   | 前橋駅  | カード | 0   |
|                 | 6     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 15_六供南 | 15   | 六供南  | カード | 0   |
|                 | 7     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 15_六供南 | 15   | 六供南  | カード | 0   |
|                 | 8     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 17_前橋工 | 17   | 前橋工科 | 現金  | 0   |
|                 | 9     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 17_前橋工 | 17   | 前橋工科 | 現金  | 0   |
| 10              | 0758  | 07_前橋駅 | 07     | 前橋駅 | 17_前橋工 | 17     | 前橋工科 | カード  | 0   |     |

↓

| 停留所        | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 01_前橋公園    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 02_県庁前     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  |
| 03_市役所・会庁前 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 18 | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  |
| 04_日銀前     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 05_本町      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  |
| 06_表町      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 07_前橋駅     | 1  | 15 | 9  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  |
| 08_表町二丁目   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 09_前橋駅南口   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 10_南町四丁目   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 11_前商入口    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 12_城南小入口   | 0  | 1  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 13_六供八幡前   | 0  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 14_六供町     | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 3  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 15_六供南     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 16_市民体育館入口 | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 5  | 1  | 0  | 0  | 0  |

- 各利用者の **Origin** (起点) と **Destination** (終点) 組み合わせがわかるデータ。
- 各利用者の乗車停留所 (o)・降車停留所 (d) を記録し OD 表にまとめる。

メリット

- OD ペア、利用目的、個人属性、通過人員などの人の流れと、要望・意見を紐づけることができる。**利用目的、利用頻度、目的地、意識、新たな施策の感度などを把握**する必要がある場合に有効。
- 自由回答が欲しい、利用者の生の意見が聴きたい場合は記述式（乗車数が数人程度と少ない場合は有効）によることも可能。

デメリット・留意点

- 調査対象便はできれば「全数把握」が望ましいが、調査票の配布と説明に時間を要することや、受け取り拒否の可能性があり、調査員 1 人が配布できる数（聞き取れる人数）に限りがある。そのため、利用者の多い系統、混雑している便では実施困難。また、ワゴンタイプなど車内移動が難しい場合も配布・聞き取りが困難。
- 調査員の配置が必要でコストがかかり、調査できる日数に限りがある。
- 回答者に偏りがある可能性がある（高齢者と若者で回答協力率に差が生じる可能性。例えば、通学ラッシュ時の高校生には混雑のため回答してもらいにくい、昼間閑散時の高齢者には回答してもらいやすい）。

補足：車内ではなく、主要バス停（駅やターミナル）において、同様のアンケート（ヒアリング）調査を実施することも考えられます。その場合、停留所にバスが到着し降車した方（または乗車のためにバスを待っている方）へ、アンケート（この場合は郵送回収でも可）やヒアリングを実施することで、サンプル数を多く取得することが可能です。

車内調査と主要バス停での調査のどちらがより効率的かは、主要バス停での乗車数や、バス系統数によって変わってきますが、限られた主要バス停での乗降が大多数と思われる場合は、車内ではなくバス停での調査が効率的な場合もあります。

## ⑥ OD 調査（運転士又は添乗調査員による目視記録方式）

調査カードもアンケートも配布せずに、目視のみで乗降停留所ペアを記入する方式。車内人員が少ないと見込める路線では有効だが、運転士にさせる場合には負担は大きい。

|                                                                                                   |                                                                                                                                          |                             |                   |                |                 |                |                |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>調査方法</b>                                                                                       | ・添乗調査員 1 人により、目視で 1 人ずつ乗降バス停を記録する。                                                                                                       |                             |                   |                |                 |                |                |                |
| <b>望ましい調査頻度</b>                                                                                   | ・定期的（1 年ごと）1 日または複数日（平休日それぞれ 1 日）                                                                                                        |                             |                   |                |                 |                |                |                |
| <b>調査可能・もしくは取得・算出できるデータ</b><br>○：適している<br>▲：条件によっては可<br>目視で 1 人 1 人の OD が追える場合に有効<br>×：適さないまたは不可能 | 路線（系統）<br>別乗車数                                                                                                                           | 便・ダイヤ別<br>乗車数               | 乗車数の曜日変動、月変動、経年変化 |                |                 |                |                |                |
|                                                                                                   |                                                                                                                                          |                             | 日別乗車数             | 曜日別乗車数         | 月別乗車数           |                |                |                |
|                                                                                                   | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                          | ▲(便別乗車数が少ない場合可)             | ×                 | ▲(平休日で調査すれば可)  | ×               |                |                |                |
|                                                                                                   | バス停別乗降者数                                                                                                                                 |                             | バス停別通過人員          |                | バス停間 OD 表       |                |                |                |
|                                                                                                   | 乗車または降車数                                                                                                                                 | 乗降者数                        |                   |                |                 |                |                |                |
|                                                                                                   | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                          | ▲(便別乗車数が少ない場合可)             | ▲(便別乗車数が少ない場合可)   |                | ▲(便別乗車数が少ない場合可) |                |                |                |
| 平均乗車密度                                                                                            | 乗車人キ口                                                                                                                                    | その他                         |                   |                |                 |                |                |                |
| ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                   | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                          | —                           |                   |                |                 |                |                |                |
| <b>記録フォーマット<br/>(例)</b>                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>乗客全員</b>について、調査員が目視で「どこで乗った」「どこで降りた」を記録する。</li> <li>● 目視できる範囲で、性別や年代などを付加することが可能。</li> </ul> |                             |                   |                |                 |                |                |                |
|                                                                                                   | ■ OD 調査シート                                                                                                                               |                             |                   |                |                 |                |                |                |
|                                                                                                   | 降車チェック                                                                                                                                   |                             |                   |                |                 |                |                |                |
|                                                                                                   | 性別                                                                                                                                       | 男・女                         | 男・女               | 男・女            | 男・女             | 男・女            | 男・女            | 男・女            |
|                                                                                                   | 年代                                                                                                                                       | 幼小・中高<br>大・一・高              | 幼小・中高<br>大・一・高    | 幼小・中高<br>大・一・高 | 幼小・中高<br>大・一・高  | 幼小・中高<br>大・一・高 | 幼小・中高<br>大・一・高 | 幼小・中高<br>大・一・高 |
|                                                                                                   | 着席位置<br>①～⑦                                                                                                                              | ※調査員が識別できるよう座席位置を記録(集計はしない) |                   |                |                 |                |                |                |
|                                                                                                   | 1                                                                                                                                        | あさひ駅前                       | 1                 | 1              | 1               |                |                |                |
|                                                                                                   | 2                                                                                                                                        | ひばり1丁目                      |                   |                |                 | 1              | 1              | 1              |
|                                                                                                   | 3                                                                                                                                        | 公園前                         |                   |                | 2               |                |                | 1              |
|                                                                                                   | 4                                                                                                                                        | 市役所                         | 2                 |                |                 |                | 2              |                |
| 5                                                                                                 | かえてスー<br>パー                                                                                                                              |                             |                   |                |                 |                | 2              |                |
| 6                                                                                                 | 中央病院                                                                                                                                     |                             | 2                 |                |                 |                | 2              |                |
| 7                                                                                                 | ・・・                                                                                                                                      | 乗車バス停には「1」 降車バス停には「2」を記入    |                   |                |                 |                |                |                |
| 8                                                                                                 | ・・・                                                                                                                                      |                             |                   |                |                 |                |                |                |

|                 |       |        |        |     |        |        |      |      |     |     |
|-----------------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|------|------|-----|-----|
| 集計フォーマット<br>(例) | 旅客No. | 便      | 乗車地    | 乗ID | 乗      | 降車地    | 降ID  | 降    | 券種1 | 券種2 |
|                 | 1     | 0758   | 01_前橋公 | 01  | 前橋公園   | 26_産業技 | 26   | 産業技術 | カード | 0   |
|                 | 2     | 0758   | 01_前橋公 | 01  | 前橋公園   | 39_玉村町 | 39   | 玉村町役 | カード | 割引  |
|                 | 3     | 0758   | 02_県庁前 | 02  | 県庁前    | 36_福島公 | 36   | 福島公民 | カード | 割引  |
|                 | 4     | 0758   | 03_市役所 | 03  | 市役所・   | 16_市民体 | 16   | 市民体育 | カード | 0   |
|                 | 5     | 0758   | 05_本町  | 05  | 本町     | 07_前橋駅 | 07   | 前橋駅  | カード | 0   |
|                 | 6     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 15_六供南 | 15   | 六供南  | カード | 0   |
|                 | 7     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 15_六供南 | 15   | 六供南  | カード | 0   |
|                 | 8     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 17_前橋工 | 17   | 前橋工科 | 現金  | 0   |
|                 | 9     | 0758   | 07_前橋駅 | 07  | 前橋駅    | 17_前橋工 | 17   | 前橋工科 | 現金  | 0   |
| 10              | 0758  | 07_前橋駅 | 07     | 前橋駅 | 17_前橋工 | 17     | 前橋工科 | カード  | 0   |     |

↓

| 停留所        | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 01_前橋公園    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 02_県庁前     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  |
| 03_市役所・会庁前 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 18 | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  |
| 04_日銀前     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 05_本町      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  |
| 06_表町      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 07_前橋駅     | 1  | 15 | 9  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  |
| 08_表町二丁目   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 09_前橋駅南口   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 10_南町四丁目   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 11_前商入口    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 12_城南小入口   | 0  | 1  | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 13_六供八幡前   | 0  | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 14_六供町     | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  | 3  | 0  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 15_六供南     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 16_市民体育館入口 | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  | 5  | 1  | 0  | 0  | 0  |

- 各利用者の Origin (起点) と Destination (終点) 組み合わせがわかるデータ。
- 各利用者の乗車停留所 (o)・降車停留所 (D) を記録し OD 表にまとめる。

メリット

- OD ペア、通過人員のほか、目視可能な特徴 (支払券種、性別、年齢層) が取得可能。
- 人の流れを詳細につかむことができるため、路線見直し、経路変更の検討に活用可能。(例: 短距離移動が多く、長距離の通し利用が少なければ、効率化のために系統の短縮なども可能、など)

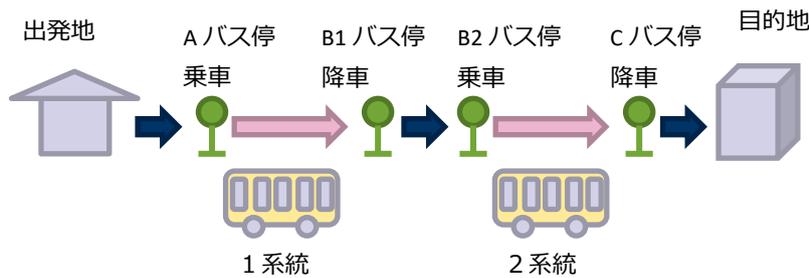
デメリット・留意点

- 調査対象便は「全数把握」を基本とする必要がある。
- 利用者の多い系統、混雑している便では困難。
- ドライブレコーダーの画像データを確認しながら担当が後日調査用紙に記入するなどの方式も考えられる。
- 調査員の配置が必要でコストがかかり、調査できる日数に限りがある。
- 他の OD 調査と違い、乗り継ぎの有無など目視不可能な項目は調査できない。

バス停間 OD を調査する際の留意点…「真の OD」を把握することはできるか？

- OD 調査では「乗車バス停」「降車バス停」の組み合わせ (OD ペア) を把握することができますが、OD 調査は 1 便 1 便ずつ調査するため、複数の系統を乗り継ぐ流動を捉えることが困難です。
- 例えば下図のように、2つの系統を乗り継ぐ利用が多い場合、系統ごとの OD ではなく、複数系統をまたがる利用が分かれば、複数系統の統合など、路線再編に役立つデータが取得できます。
- 調査員による乗客へのアンケート記入方式 (→p.23) であれば、自記または聞き取りにより、複数系統をまたがった利用を調査項目に盛り込むことが可能です。
- アンケート以外の調査方法では複数系統をまたがった利用を捉えることは困難ですが、パンチ (穴あき) カードに「他系統・他交通機関への乗り継ぎ有無」を聞くことで、当該バス停の乗り継ぎ利用を把握することが可能です。
- 調査員目視記録式 (→p.25) の場合は、乗り継ぎの有無を把握することはできませんのでご注意ください。

ある人が 1 系統 → 2 系統のバスを乗り継ぐ場合の「OD」とは？



1 系統のバス : A → B1 間の OD で計上  
 2 系統のバス : B2 → C 間の OD で計上 ⇒ 本来 1 つの移動が 2 つに分かれて計上されてしまう  
 本当の移動 (真の OD) : A → C 間の移動  
 仮に A → C 間の利用が多ければ、1, 2 両系統を統合する、などの検討ができるが...



カード形式の OD 調査カード例 (京都市交通局)

出典 : 京都市交通局

### (3) 機器による調査の方法

#### ① 運賃箱調査（運賃箱の収入集計によるもの）

運賃収入、定期券の発売実績、回数券の着券精算等の収入から推計、または整理券の枚数カウントによるもの。

| <b>調査方法</b>                                                          | ・毎日の運賃箱精算業務の中で、現金、回数券・整理券枚数などをカウントする。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |                   |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|--------|-----------|--|--|------|---------|-------|----------|---------|---------|-----|----------|---------|---------|-----|----------|---------|---------|-----|----------|---------|---------|-----|----------|---------|---------|-----|----------|---------|---------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>望ましい調査頻度</b>                                                      | ・毎日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                   |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>調査可能・もしくは取得・算出できるデータ</b><br>○：適している<br>▲：条件によっては可<br>×：適さないまたは不可能 | 路線（系統）別乗車数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 便・ダイヤ別乗車数 | 乗車数の曜日変動、月変動、経年変化 |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           | 日別乗車数             | 曜日別乗車数 | 月別乗車数     |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                                                                      | ▲（系統ごとに車両が固定の場合のみ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ×         | ○                 | ○      | ○         |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                                                                      | バス停別乗降者数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           | バス停別通過人員          |        | バス停間 OD 表 |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                                                                      | 乗車または降車数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 乗降者数      |                   |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                                                                      | ×                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ×         | ×                 |        | ×         |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                                                                      | 平均乗車密度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 乗車人キ口     | その他               |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| ×                                                                    | ×                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | —         |                   |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>記録・集計フォーマット（例）</b>                                                | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">1号車</th> </tr> <tr> <th>現金収入</th> <th>回数券投入金額</th> <th>整理券枚数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2018/4/1</td> <td>¥27,800</td> <td>¥36,800</td> <td>349</td> </tr> <tr> <td>2018/4/2</td> <td>¥36,700</td> <td>¥71,100</td> <td>597</td> </tr> <tr> <td>2018/4/3</td> <td>¥36,800</td> <td>¥87,700</td> <td>462</td> </tr> <tr> <td>2018/4/4</td> <td>¥13,400</td> <td>¥41,300</td> <td>532</td> </tr> <tr> <td>2018/4/5</td> <td>¥41,800</td> <td>¥23,400</td> <td>826</td> </tr> <tr> <td>2018/4/6</td> <td>¥71,900</td> <td>¥25,500</td> <td>966</td> </tr> </tbody> </table> |           |                   |        | 1号車       |  |  | 現金収入 | 回数券投入金額 | 整理券枚数 | 2018/4/1 | ¥27,800 | ¥36,800 | 349 | 2018/4/2 | ¥36,700 | ¥71,100 | 597 | 2018/4/3 | ¥36,800 | ¥87,700 | 462 | 2018/4/4 | ¥13,400 | ¥41,300 | 532 | 2018/4/5 | ¥41,800 | ¥23,400 | 826 | 2018/4/6 | ¥71,900 | ¥25,500 | 966 |  <p>写真出典：京都市交通局 HP<br/><a href="https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000172060.html">https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000172060.html</a></p> |  |
|                                                                      | 1号車                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |                   |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|                                                                      | 現金収入                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 回数券投入金額   | 整理券枚数             |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 2018/4/1                                                             | ¥27,800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ¥36,800   | 349               |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 2018/4/2                                                             | ¥36,700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ¥71,100   | 597               |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 2018/4/3                                                             | ¥36,800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ¥87,700   | 462               |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 2018/4/4                                                             | ¥13,400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ¥41,300   | 532               |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 2018/4/5                                                             | ¥41,800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ¥23,400   | 826               |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 2018/4/6                                                             | ¥71,900                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ¥25,500   | 966               |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>メリット</b>                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 入庫時に運賃箱を精算する際の現金収入の計数、回数券の投入枚数及び整理券投入枚数などから、乗車数を推計する。<br/>乗車数 = (現金収入 + 回数券投入金額) ÷ 1人あたり平均運賃</li> <li>● 定期券や1日乗車券の販売分は販売実績から推計する必要がある。</li> <li>● 調査が不要であり、毎日の精算業務の中で記録することで日変動や月変動、経年変化などが把握することができる。</li> <li>● 均一運賃の場合は乗車数の推定は容易である。</li> <li>● 路線・系統別に使用車両が固定されている場合は当該路線・系統別に乗車数の把握が可能。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                   |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>デメリット・留意点</b>                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 便別、停留所別の乗車数はわからない。</li> <li>● 同じ車両が複数の系統を走る（混成仕業）場合には、路線・系統の内訳を把握することは不可能である。</li> <li>● 1人あたり平均運賃を別途把握しておく必要があり、本方式による乗車数は、収入ベースの推定値となる。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |                   |        |           |  |  |      |         |       |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |          |         |         |     |                                                                                                                                                                                                                                              |  |

## ② 運賃箱調査（バーコード付き整理券によるもの）

バーコード付き整理券により、OD（整理券区間単位）がデータ取得できるもの。対応車載機器が必要となる。

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                |                                                |                                          |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|
| <p><b>調査方法</b></p>                                                                | <p>・整理券にバーコードを印字する機器を導入。運賃箱は運賃表示器と連動しており、投入されたバーコード付き整理券を読み取って運賃額を表示、さらに投入された硬貨をカウント（自動計数）する。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                |                                                |                                          |                       |
| <p><b>望ましい調査頻度</b></p>                                                            | <p>・毎日</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |                                                |                                          |                       |
| <p><b>調査可能・もしくは取得・算出できるデータ</b></p> <p>○：適している<br/>▲：条件によっては可<br/>×：適さないまたは不可能</p> | <p>路線（系統）別乗車数</p> <p>○</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>便・ダイヤ別乗車数</p> <p>▲機器による</p> | <p>乗車数の曜日変動、月変動、経年変化</p> <p>日別乗車数</p> <p>○</p> | <p>曜日別乗車数</p> <p>○</p>                   | <p>月別乗車数</p> <p>○</p> |
| <p>バス停別乗降者数</p>                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                | <p>バス停別通過人員</p>                                |                                          | <p>バス停間 OD 表</p>      |
| <p>乗車または降車数</p>                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>乗降者数</p>                    |                                                | <p>▲（乗車：整理券番号単位、降車：バス停単位） ※機器によって異なる</p> |                       |
| <p>平均乗車密度</p> <p>×</p>                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>乗車人キロ</p> <p>×</p>          |                                                | <p>その他</p>                               |                       |
| <p>券種別（現金・それ以外）</p>                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                | <p>○</p>                                       |                                          |                       |
| <p><b>記録・集計フォーマット（例）</b></p>                                                      | <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 機械式なので、料金体系別やバス停別の乗降者数なども計測することができる。</li> </ul> </div> </div> <p>写真出典：「利用していただくバスづくり」のためにすぐできる最初の一步と次の一手～乗合バス事業の現状分析と施策検討の手引き～平成 29 年 3 月版 国土交通省 国土交通政策研究所</p> |                                |                                                |                                          |                       |
| <p><b>メリット</b></p>                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 調査が不要であり、毎日の精算業務の中で記録することで日変動や月変動、経年変化などが把握することができる。</li> <li>● 運賃表示器（系統設定）と連動しているため、乗車バス停（整理券番号単位）×降車バス停（停留所単位）の OD が取得可能。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                |                                |                                                |                                          |                       |
| <p><b>デメリット・留意点</b></p>                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 便別の乗車数は不明な場合が多い。（時間帯別の OD は可能な場合あり）</li> <li>● 乗車バス停は整理券番号単位であるため、完全な OD 表とはならない。</li> <li>● 初期投資及び保守費用が必要。</li> <li>● 整理券を投入しない旅客がいる場合、誤差が発生する。</li> </ul>                                                                                                                                                                           |                                |                                                |                                          |                       |

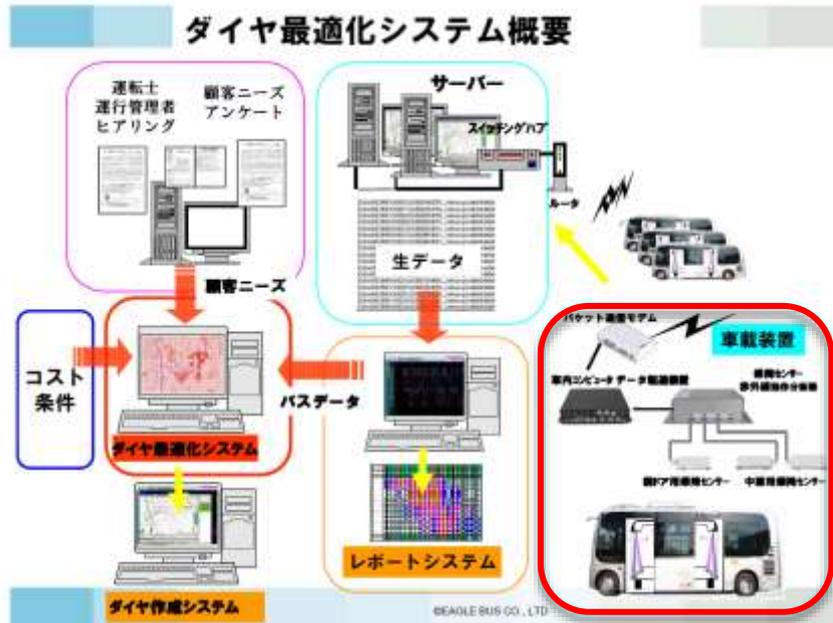
### ③ 自動カウンタからの調査

系統別の乗降数を出入り口に設置したカウンタ（赤外線、カメラ等）で自動把握するもの。

| <p><b>調査方法</b></p>                                                                | <p>例えば以下が挙げられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス車内にビデオカメラを設置して撮影し、映像からカウントする調査</li> <li>・乗降口に乗降カウンタを設置し通過人数を自動計測する調査（次頁に例示）</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                |                                             |                         |                       |     |        |      |    |    |    |    |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----|--------|------|----|----|----|----|--|--|-----|--|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----------|-------|---|---|---|----|---|----|---|---|---|----|---|----------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|-------|---|---|---|---|----|----|---|---|---|----|---|----------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|-------|---|---|---|---|---|----|---|---|---|----|---|----------|-------|---|---|---|---|---|----|---|---|---|----|---|----------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----------|--------|---|---|---|---|----|----|---|---|---|----|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|----|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|--|----|----|----|----|----|----|---|---|----|----|
| <p><b>望ましい調査頻度</b></p>                                                            | <p>・毎日</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                |                                             |                         |                       |     |        |      |    |    |    |    |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| <p><b>調査可能・もしくは取得・算出できるデータ</b></p> <p>○：適している<br/>▲：条件によっては可<br/>×：適さないまたは不可能</p> | <p>路線（系統）<br/>別乗車数</p> <p>○</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>便・ダイヤ別<br/>乗車数</p> <p>○</p> | <p>乗車数の曜日変動、月変動、経年変化<br/>日別乗車数</p> <p>○</p> | <p>曜日別乗車数</p> <p>○</p>  | <p>月別乗車数</p> <p>○</p> |     |        |      |    |    |    |    |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
|                                                                                   | <p>バス停別乗降者数</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                | <p>バス停別通過人員</p>                             |                         | <p>バス停間 OD 表</p>      |     |        |      |    |    |    |    |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
|                                                                                   | <p>乗車または降車数</p> <p>○</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>乗降者数</p> <p>○</p>           | <p>○</p>                                    | <p>▲（カメラによる調査の場合のみ）</p> |                       |     |        |      |    |    |    |    |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
|                                                                                   | <p>平均乗車密度</p> <p>○</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>乗車人キロ</p> <p>○</p>          | <p>その他</p> <p>—</p>                         |                         |                       |     |        |      |    |    |    |    |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| <p><b>記録・集計フォーマット（例）</b></p>                                                      | <p>● 乗降カウンタメーカーによって大きく違う可能性があるが、一般的にバス停の乗降者数（またはそのどちらか）を系統別・便別に計測することが可能。</p> <p style="text-align: center;"><b>乗降人数データ</b></p> <p>抽出条件：系統/00020005 ○○駅-××<br/>期間/2019/XX/01~2019/XX/30<br/>曜日/毎日</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">No.</th> <th rowspan="2">停留所コード</th> <th rowspan="2">停留所名</th> <th colspan="3">1</th> <th colspan="3">2</th> <th colspan="3">3</th> <th rowspan="2">日小計</th> </tr> <tr> <th>乗車</th> <th>降車</th> <th>残数</th> <th>乗車</th> <th>降車</th> <th>残数</th> <th>乗車</th> <th>降車</th> <th>残数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>00003790</td> <td>バス停 1</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>12</td> <td>9</td> <td>0</td> <td>9</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>00004055</td> <td>バス停 2</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>00004050</td> <td>バス停 3</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>00004060</td> <td>バス停 4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>00004115</td> <td>バス停 5</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>00004240</td> <td>バス停 6</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>00004530</td> <td>バス停 7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>00004525</td> <td>バス停 8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>00003640</td> <td>バス停 9</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>00003600</td> <td>バス停 10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>00003610</td> <td>バス停 11</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>00003800</td> <td>バス停 12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>00003690</td> <td>バス停 13</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>00004300</td> <td>バス停 14</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>00004725</td> <td>バス停 15</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>00004785</td> <td>バス停 16</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>00004090</td> <td>バス停 17</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>00003990</td> <td>バス停 18</td> <td>14</td> <td>0</td> <td>14</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>00004380</td> <td>バス停 19</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>00004130</td> <td>バス停 20</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>00004650</td> <td>バス停 21</td> <td>0</td> <td>17</td> <td>17</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>00004660</td> <td>バス停 22</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>00004325</td> <td>バス停 23</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>00004320</td> <td>バス停 24</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>00004225</td> <td>バス停 25</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>00001290</td> <td>バス停 26</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="3">不明</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="3">合計</td> <td>21</td> <td>21</td> <td>42</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>24</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>18</td> <td>42</td> </tr> </tbody> </table> |                                |                                             |                         |                       | No. | 停留所コード | 停留所名 | 1  |    |    | 2  |  |  | 3   |  |  | 日小計 | 乗車 | 降車 | 残数 | 乗車 | 降車 | 残数 | 乗車 | 降車 | 残数 | 1 | 00003790 | バス停 1 | 5 | 0 | 5 | 12 | 0 | 12 | 9 | 0 | 9 | 26 | 2 | 00004055 | バス停 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 00004050 | バス停 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 00004060 | バス停 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 00004115 | バス停 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 00004240 | バス停 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 00004530 | バス停 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 00004525 | バス停 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 0 | 2 | 5 | 12 | 9 | 00003640 | バス停 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 00003600 | バス停 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 00003610 | バス停 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 12 | 00003800 | バス停 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 13 | 00003690 | バス停 13 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 00004300 | バス停 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 00004725 | バス停 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 00004785 | バス停 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 00004090 | バス停 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 18 | 00003990 | バス停 18 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 19 | 00004380 | バス停 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 20 | 00004130 | バス停 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 21 | 00004650 | バス停 21 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 22 | 00004660 | バス停 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 00004325 | バス停 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 00004320 | バス停 24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 00004225 | バス停 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 26 | 00001290 | バス停 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 不明 |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 合計 |  |  | 21 | 21 | 42 | 12 | 12 | 24 | 9 | 9 | 18 | 42 |
| No.                                                                               | 停留所コード                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 停留所名                           | 1                                           |                         |                       |     |        |      | 2  |    |    | 3  |  |  | 日小計 |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                | 乗車                                          | 降車                      | 残数                    | 乗車  | 降車     | 残数   | 乗車 | 降車 | 残数 |    |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 1                                                                                 | 00003790                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 1                          | 5                                           | 0                       | 5                     | 12  | 0      | 12   | 9  | 0  | 9  | 26 |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 2                                                                                 | 00004055                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 2                          | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 0      | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 3                                                                                 | 00004050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 3                          | 1                                           | 0                       | 1                     | 0   | 0      | 0    | 1  | 0  | 1  | 2  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 4                                                                                 | 00004060                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 4                          | 0                                           | 0                       | 0                     | 1   | 11     | 12   | 0  | 0  | 0  | 11 |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 5                                                                                 | 00004115                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 5                          | 1                                           | 0                       | 1                     | 0   | 0      | 0    | 0  | 0  | 0  | 1  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 6                                                                                 | 00004240                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 6                          | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 0      | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 7                                                                                 | 00004530                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 7                          | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 1      | 10   | 0  | 0  | 0  | 10 |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 8                                                                                 | 00004525                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 8                          | 0                                           | 0                       | 0                     | 2   | 8      | 10   | 0  | 2  | 5  | 12 |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 9                                                                                 | 00003640                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 9                          | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 8      | 8    | 0  | 0  | 0  | 8  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 10                                                                                | 00003600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 10                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 3   | 5      | 8    | 0  | 0  | 0  | 8  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 11                                                                                | 00003610                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 11                         | 0                                           | 1                       | 1                     | 0   | 1      | 1    | 0  | 2  | 3  | 4  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 12                                                                                | 00003800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 12                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 2   | 2      | 4    | 0  | 1  | 1  | 3  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 13                                                                                | 00003690                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 13                         | 0                                           | 2                       | 2                     | 0   | 0      | 0    | 0  | 0  | 0  | 2  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 14                                                                                | 00004300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 14                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 2      | 2    | 0  | 0  | 0  | 2  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 15                                                                                | 00004725                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 15                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 1      | 1    | 0  | 0  | 0  | 1  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 16                                                                                | 00004785                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 16                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 0      | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 17                                                                                | 00004090                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 17                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 0      | 0    | 1  | 0  | 1  | 1  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 18                                                                                | 00003990                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 18                         | 14                                          | 0                       | 14                    | 0   | 0      | 0    | 0  | 0  | 0  | 14 |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 19                                                                                | 00004380                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 19                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 18     | 18   | 0  | 0  | 0  | 18 |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 20                                                                                | 00004130                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 20                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 0      | 0    | 1  | 0  | 1  | 1  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 21                                                                                | 00004650                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 21                         | 0                                           | 17                      | 17                    | 0   | 0      | 0    | 0  | 0  | 0  | 17 |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 22                                                                                | 00004660                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 22                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 0      | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 23                                                                                | 00004325                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 23                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 1      | 1    | 0  | 0  | 0  | 1  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 24                                                                                | 00004320                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 24                         | 0                                           | 1                       | 1                     | 0   | 0      | 0    | 0  | 0  | 0  | 1  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 25                                                                                | 00004225                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 25                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 0      | 0    | 1  | 0  | 1  | 1  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 26                                                                                | 00001290                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | バス停 26                         | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 1      | 1    | 0  | 0  | 0  | 1  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 不明                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                | 0                                           | 0                       | 0                     | 0   | 0      | 0    | 0  | 0  | 0  | 0  |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| 合計                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                | 21                                          | 21                      | 42                    | 12  | 12     | 24   | 9  | 9  | 18 | 42 |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| <p><b>メリット</b></p>                                                                | <p>● 初期投資が必要だが、設置後は調査員の配置なく計測・データの蓄積が可能。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |                                             |                         |                       |     |        |      |    |    |    |    |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |
| <p><b>デメリット・留意点</b></p>                                                           | <p>● 計測誤差が生じる場合があるため、検証が必要。</p> <p>● カメラ映像の場合は目視により OD が取得できるが、画像を確認する人力が必要。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                |                                             |                         |                       |     |        |      |    |    |    |    |  |  |     |  |  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |          |       |   |   |   |    |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |    |   |   |   |    |   |          |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |    |    |   |   |   |   |   |   |    |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |          |        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |  |    |    |    |    |    |    |   |   |    |    |

自動カウンタによるバス運行の「見える化」：イーグルバス（埼玉県）の取組

イーグルバスでは、バスの乗降口2箇所にセンサーをつけ乗降数をカウントし、GPSを利用してバスや停留所の位置情報、時間情報をサーバーに蓄積しています。これらデータをグラフ化し、たとえば、バスの慢性的遅延時間、乗降客のいないバス停や路線などがひと目で分かるようにし、路線、ダイヤの見直しに活用しています。



出典：交通まちづくりへのバス事業者の挑戦（イーグルバス（株）谷島賢氏）講演資料  
地域公共交通シンポジウム 2014 in 関西（近畿運輸局）2014年2月17日  
<https://www.tb.mlit.go.jp/kinki/content/000010261.pdf>

#### ④ ICカードログの集計

ICカードの記録を集計することで得られるデータからODなど様々な分析をするもの。いわゆる「ビッグデータ」集計となるため何らかの集計システムの構築が必要。

|                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                   |            |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|------------|---------|
| <b>調査方法</b>                                                                                                      | ・ICカードシステム搭載車であれば自動で取得できる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                   |            |         |
| <b>望ましい調査頻度</b>                                                                                                  | ・毎日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                   |            |         |
| <b>調査可能・もしくは取得・算出できるデータ</b><br>○：適している<br>ただし、ICカード利用者のみ<br>(ic利用率が分かれば、全利用者に拡大可能)<br>▲：条件によっては可<br>×：適さないまたは不可能 | 路線(系統)別乗車数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 便・ダイヤ別乗車数       | 乗車数の曜日変動、月変動、経年変化 |            |         |
|                                                                                                                  | ○(ic利用者のみ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ○(ic利用者のみ)      | 日別乗車数             | 曜日別乗車数     | 月別乗車数   |
|                                                                                                                  | バス停別乗降者数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 | バス停別通過人員          |            | バス停間OD表 |
|                                                                                                                  | 乗車または降車数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 乗降者数            |                   |            |         |
|                                                                                                                  | ○(ic利用者のみ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ○(ic利用者のみ)      | ○(ic利用者のみ)        | ○(ic利用者のみ) |         |
|                                                                                                                  | 平均乗車密度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 乗車人キロ           | その他               |            |         |
| ○(ic利用者のみ)                                                                                                       | ○(ic利用者のみ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 券種別、ICカードに付随の属性 |                   |            |         |
| <b>記録・集計フォーマット(例)</b>                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>ICカードに付随されているデータを自動的にサーバーに蓄えることができる。</li> </ul>  <p>出典：とさでん交通「データの見える化」によるバス路線再編への取組み<br/> <a href="https://www.tosaden.co.jp/company/data.php">https://www.tosaden.co.jp/company/data.php</a></p> |                 |                   |            |         |
| <b>メリット</b>                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>ログデータを使えば、乗車停留所、降車停留所を集計、時間帯別、券種別などでのOD表も作成可能。</li> <li>毎日データが取得できるためサンプル数が多く、年に1度のOD調査よりも精度的に安定していると考えられる。</li> <li>ICカード利用率が分かれば、精度高く全利用者に拡大することができ、乗降客数、OD及び経年変化など多様な集計が可能となる。</li> <li>記名式、無記名式があり、記名式であれば個人属性(性別・年齢・住所など)との紐付けが可能な場合がある。</li> </ul>                              |                 |                   |            |         |

デメリット・留意点

- いわゆるビッグデータとなるため、集計システムの構築が必要（エクセル等の表計算ソフトだけでは対応できない）。
- 利用目的や乗り継ぎの有無など、ICカードに付随しない情報は取得できない。
- 全利用者のうちICカード利用率を捕捉するために、別途券種内訳を調べることが必要。

【ICカードの分析事例：岐阜市】

- 岐阜市では岐阜乗合自動車(株)において導入されているバスICカード「アユカ」の利用ログを用いて、時間帯別の需給バランス（運行本数と需要量の関係）の分析、路線別のOD及び利用者数を勘案した効率的なバス再編を提案しています。

### ICカードデータの活用の可能性

- 全バス路線の全時間帯需要と運行頻度をICカードとバスロケーション情報で分析
- 現場のデータを可視化、データに基づく利便性、効率性を確保した再編が可能
- 路線毎に分析、ダイヤシステムや車両の輸送力など総合的なソフトの検討も必要

■ 交通ICカード（アユカ）利用者のバス乗車率    ■ 全利用人数 44,152人

■ 利用人数、運行本数のピーク率

### 岐阜駅をハブとする再編検討の事例

- 現在は岐阜駅を南北に通過する路線が多い⇒駅を押し利用者の大きな差
- 持続性を高める⇒駅を起終点（ハブ）とした路線再編⇒需要に見合った運行頻度設定が可能

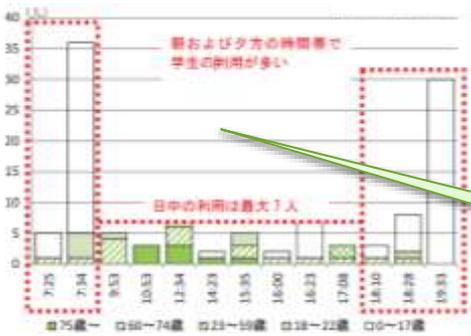
出典：岐阜市の地域公共交通の取り組み（岐阜市作成資料、平成 28 年）  
<http://www.mlit.go.jp/common/001147691.pdf>

# 第5章 利用実態を把握・評価するための様々な分析指標

## ① 路線（系統）別乗車数

|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|---|---|---|-------|--|--|--------|------------------|--------|---|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|-------------|------------|----------|------------|--------------------|---|---|------------|
| <p><b>主な分析目的</b></p>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 路線別の利用動向の経年変化、路線間比較</li> <li>● 運輸局に報告する輸送実績報告書に記載する路線・系統別輸送人員</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |
| <p><b>分析・表示例</b></p>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 下記のように、路線・系統別に一覧表、またグラフにして整理する。</li> </ul> <p style="text-align: center;">路線（系統）別乗車数及び前回調査との比較一覧表の例</p>  <p style="text-align: right;">出典：京都市交通局 市バス旅客流動調査<br/><a href="https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000133/133511/1.pdf">https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000133/133511/1.pdf</a></p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |
| <p><b>評価にあたっての留意点</b></p>                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 路線系統ごとに運行本数、営業キロが異なるため、上記のように「キロ当たり」や「運行1便あたり乗車数」「乗車効率（1便あたり乗車数÷車両定員）」など、<u>単位輸送当たり</u>に変換することで、<u>路線間の比較がしやすくなる</u>。</li> <li>● 路線・系統別の動向を把握するためには、経年変化や季節変動（月変動）を定期的にモニタリングすることが望ましい。（→p.37）</li> </ul>  <p style="text-align: right;">出典：清須市地域公共交通会議</p>                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |
| <p><b>取得できる調査手法</b></p> <p>○：適している<br/>▲：条件によっては可<br/>×：適さないまたは不可能</p> | <p>人力による調査</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <table border="1"> <tr> <td>乗車人員調査<br/>(便別調査)</td> <td>乗車または降車<br/>人員調査<br/>(バス停別調査)</td> <td>乗降人員調査<br/>(バス停別)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">OD 調査</td> </tr> <tr> <td>カード配布式</td> <td>アンケート配布または聞き取り方式</td> <td>目視記録方式</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td>▲(便別乗車数が少ない場合可)</td> <td>▲(便別乗車数が少ない場合可)</td> </tr> </table> | 乗車人員調査<br>(便別調査) | 乗車または降車<br>人員調査<br>(バス停別調査) | 乗降人員調査<br>(バス停別) | ○ | ○ | ○ | OD 調査 |  |  | カード配布式 | アンケート配布または聞き取り方式 | 目視記録方式 | ○ | ▲(便別乗車数が少ない場合可) | ▲(便別乗車数が少ない場合可) | <p>機器による調査</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">運賃箱調査</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">自動カウンタからの調査</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">ICカードログの集計</td> </tr> <tr> <td>運賃箱の収入集計</td> <td>バーコード付き整理券</td> </tr> <tr> <td>▲(系統ごとに車両が固定の場合のみ)</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○(ic利用者のみ)</td> </tr> </table> | 運賃箱調査 |  | 自動カウンタからの調査 | ICカードログの集計 | 運賃箱の収入集計 | バーコード付き整理券 | ▲(系統ごとに車両が固定の場合のみ) | ○ | ○ | ○(ic利用者のみ) |
| 乗車人員調査<br>(便別調査)                                                       | 乗車または降車<br>人員調査<br>(バス停別調査)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 乗降人員調査<br>(バス停別)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |
| ○                                                                      | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |
| OD 調査                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |
| カード配布式                                                                 | アンケート配布または聞き取り方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 目視記録方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |
| ○                                                                      | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |
| 運賃箱調査                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 自動カウンタからの調査                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ICカードログの集計       |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |
| 運賃箱の収入集計                                                               | バーコード付き整理券                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |
| ▲(系統ごとに車両が固定の場合のみ)                                                     | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ○(ic利用者のみ)       |                             |                  |   |   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |  |             |            |          |            |                    |   |   |            |

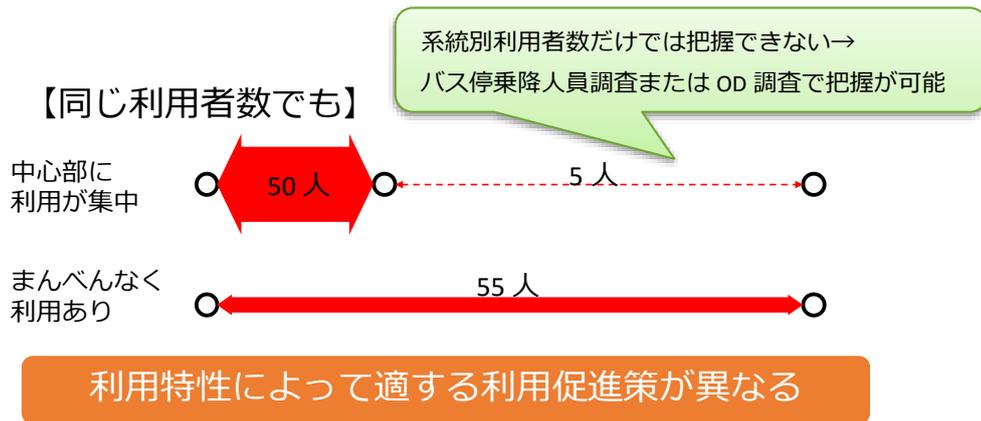
## ② 便・ダイヤ別乗車数

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                             |                  |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
| <b>主な分析目的</b>                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 運行ダイヤの適正化（増便、減便、ダイヤ調整）に向けた現状把握</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                             |                  |
| <b>分析・表示例</b>                                             | <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>便別（または時間帯別）に棒グラフなどで表示する。1日・1便あたり利用者数等で規準化すると比較しやすい。</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">便別利用者数の表示・分析例</p> <p style="text-align: center;">出典：唐津地域公共交通網形成計画</p> |                  |                             |                  |
| <b>評価にあたっての留意点</b>                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 通過人員（→p.39）とは異なる数値であり、車両定員（車両サイズ）の見直しには本指標は利用できない。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                             |                  |
| <b>取得できる調査手法</b><br>○：適している<br>▲：条件によっては可<br>×：適さないまたは不可能 | 人力による調査                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 乗車人員調査<br>（便別調査） | 乗車または降車<br>人員調査<br>（バス停別調査） | 乗降人員調査<br>（バス停別） |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ○                | ○                           | ○                |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | OD 調査            |                             |                  |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | カード配布式           | アンケート配布または聞き取り方式            | 目視記録方式           |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ○                | ▲(便別乗車数が少ない場合可)             | ▲(便別乗車数が少ない場合可)  |
|                                                           | 機器による調査                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 運賃箱調査            |                             |                  |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 運賃箱の収入集計         | バーコード付き整理券                  | 自動カウンタからの調査      |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ×                | ▲機器による                      | ○                |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                             | ICカードログの集計       |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                             | ○ (IC利用者のみ)      |

Colum  
5

乗車数だけでは分からない～可能な限り「バス停別乗降数」を把握しよう

- 例えば同じ「1便あたり55人乗車」という便があったとして、バス停の乗車数または降車数の片方しか分からない場合は、下図のように利用特性を把握することができません。
- 従って、実態把握を踏まえた利用促進策・輸送改善策の検討を行う際は、バス停ごとの乗降人員を把握できる調査を実施することをおすすめします。



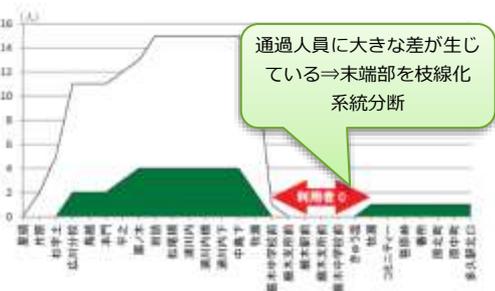
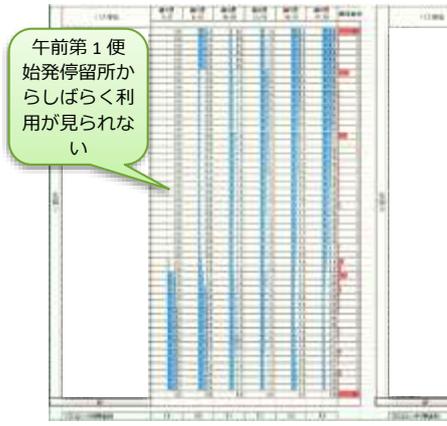
### ③ 乗車数の曜日変動、月変動、経年変化

|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                       |                                                               |                                                       |                                             |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p><b>主な分析目的</b></p>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 曜日ごとのダイヤ、運行本数の見直し</li> <li>● 月別・年別乗車数の継続的な集計公表による施策評価、意識啓発</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                       |                                                               |                                                       |                                             |
| <p><b>分析・表示例</b></p>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 例えば下記のように、曜日（平日ダイヤ、土曜ダイヤ、休日ダイヤ）ごとの利用者の経年変化を見ることができる。</li> </ul> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p><b>1日あたり利用者の経年変化</b><br/>曜日別経年変化(1日あたり降車数)</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>1便あたり利用者の経年変化</b><br/>曜日別経年変化(1便あたり降車数)</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>1日あたり利用者の時間帯分布</b><br/>曜日別時間帯別1日あたり降車数 2007～12年平均</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><b>1便あたり利用者の時間帯分布</b><br/>曜日別時間帯別1便あたり降車数 2007～12年平均</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p><b>利用者数の推移</b></p> <p>平日町における1日あたりバス乗車人数</p> <p>平成24年12月より6ヶ月連続で対前年同月の1日あたり利用者数を上回る (平成30年3月現在)</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 月別の推移をフォローアップし、施策の効果を定期的に把握・評価すると共に、住民に公表していくことで意識啓発につなげ、さらなる利用促進につなげることができる。</li> </ul> <p style="text-align: right;">出典：富山県朝日町「あさひまちバス」HP</p> |                                       |                                                               |                                                       |                                             |
| <p><b>評価にあつての留意点</b></p>                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 1日あたり、1便あたりと評価軸を変えることで、運行本数の適正化に向けた分析も可能。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                       |                                                               |                                                       |                                             |
| <p><b>取得できる調査手法</b></p> <p>○：適している<br/>▲：条件によっては可<br/>×：適さないまたは不可能</p> | <p>人力による調査</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>乗車人員調査<br/>(便別調査)</p> <p>○</p>     | <p>乗車または降車<br/>人員調査<br/>(バス停別調査)</p> <p>▲ (毎日調査の場合)<br/>○</p> | <p>乗降人員調査<br/>(バス停別)</p> <p>▲ (毎日調査の場合)<br/>○</p>     |                                             |
| <p>機器による調査</p>                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>運賃箱調査</p> <p>運賃箱の収入集計</p> <p>○</p> |                                                               | <p>アンケート配布または聞き取り方式</p> <p>▲ (曜日別人員のみ、平休別で調査すれば可)</p> | <p>目視記録方式</p> <p>▲ (曜日別人員のみ、平休別で調査すれば可)</p> |
|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>バーコード付き整理券</p> <p>○</p>            | <p>自動カウンタからの調査</p> <p>○</p>                                   | <p>ICカードログの集計</p> <p>○ (IC利用者のみ)</p>                  |                                             |

④ バス停別乗降者数（乗車数または降車数、またはその両方）

| <p>主な分析目的</p>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 利用の見込めそうなバス停への系統乗り入れ、再編</li> <li>● 利用の少ないバス停の廃止も含めた見直し</li> </ul>                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |                   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |  |             |            |          |            |   |                                  |   |             |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|---|-------------------|---|-------|--|--|--------|------------------|--------|---|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|-------------|------------|----------|------------|---|----------------------------------|---|-------------|
| <p>分析・表示例</p>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 停留所ごとに一覧表に示すこともできるが、グラフまたは地図上に表すことでより視覚的に分かりやすくなる。</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <p>停留所ごとの集計例</p> <p>出典：豊田市資料</p> </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |                   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |  |             |            |          |            |   |                                  |   |             |
| <p>評価にあたっての留意点</p>                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 乗車数または降車数いずれかではなく、可能な限り乗降両方を取得する方が望ましい（それにより、後述する通過人員も算出できる。）</li> </ul>                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |                   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |  |             |            |          |            |   |                                  |   |             |
| <p>取得できる調査手法</p> <p>○：適している<br/>▲：条件によっては可<br/>×：適さないまたは不可能</p> | <p>人力による調査</p>                                                                                                                                                                   | <table border="1"> <tr> <th>乗車人員調査<br/>(便別調査)</th> <th>乗車または降車<br/>人員調査<br/>(バス停別調査)</th> <th>乗降人員調査<br/>(バス停別)</th> </tr> <tr> <td>×</td> <td>▲（乗車または降車のどちらかのみ）</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">OD 調査</td> </tr> <tr> <td>カード配布式</td> <td>アンケート配布または聞き取り方式</td> <td>目視記録方式</td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>▲(便別乗車数が少ない場合可)</td> <td>▲(便別乗車数が少ない場合可)</td> </tr> </table> | 乗車人員調査<br>(便別調査) | 乗車または降車<br>人員調査<br>(バス停別調査) | 乗降人員調査<br>(バス停別) | × | ▲（乗車または降車のどちらかのみ） | ○ | OD 調査 |  |  | カード配布式 | アンケート配布または聞き取り方式 | 目視記録方式 | ○ | ▲(便別乗車数が少ない場合可) | ▲(便別乗車数が少ない場合可) | <table border="1"> <tr> <th colspan="2">運賃箱調査</th> <th rowspan="2">自動カウンタからの調査</th> <th rowspan="2">ICカードログの集計</th> </tr> <tr> <th>運賃箱の収入集計</th> <th>バーコード付き整理券</th> </tr> <tr> <td>×</td> <td>▲（乗車：整理券番号単位、降車：バス停単位）※機器によって異なる</td> <td>○</td> <td>○（ic 利用者のみ）</td> </tr> </table> | 運賃箱調査 |  | 自動カウンタからの調査 | ICカードログの集計 | 運賃箱の収入集計 | バーコード付き整理券 | × | ▲（乗車：整理券番号単位、降車：バス停単位）※機器によって異なる | ○ | ○（ic 利用者のみ） |
| 乗車人員調査<br>(便別調査)                                                | 乗車または降車<br>人員調査<br>(バス停別調査)                                                                                                                                                      | 乗降人員調査<br>(バス停別)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                             |                  |   |                   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |  |             |            |          |            |   |                                  |   |             |
| ×                                                               | ▲（乗車または降車のどちらかのみ）                                                                                                                                                                | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                             |                  |   |                   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |  |             |            |          |            |   |                                  |   |             |
| OD 調査                                                           |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |                   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |  |             |            |          |            |   |                                  |   |             |
| カード配布式                                                          | アンケート配布または聞き取り方式                                                                                                                                                                 | 目視記録方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                             |                  |   |                   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |  |             |            |          |            |   |                                  |   |             |
| ○                                                               | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                                                                  | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |                   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |  |             |            |          |            |   |                                  |   |             |
| 運賃箱調査                                                           |                                                                                                                                                                                  | 自動カウンタからの調査                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ICカードログの集計       |                             |                  |   |                   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |  |             |            |          |            |   |                                  |   |             |
| 運賃箱の収入集計                                                        | バーコード付き整理券                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                             |                  |   |                   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |  |             |            |          |            |   |                                  |   |             |
| ×                                                               | ▲（乗車：整理券番号単位、降車：バス停単位）※機器によって異なる                                                                                                                                                 | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ○（ic 利用者のみ）      |                             |                  |   |                   |   |       |  |  |        |                  |        |   |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |  |             |            |          |            |   |                                  |   |             |

## ⑤ バス停別通過人員

|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                             |                  |             |            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                  |        |            |                 |                 |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|-------------|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|--------|------------|-----------------|-----------------|
| <p><b>主な分析目的</b></p>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 系統別・便別の通過人員を集計・可視化し、個々の便の改善案を考察する（路線・系統の分断、短絡化などルート見直し、利用の多い混雑している便の増便・車両大型化、利用の少ない便の減便・小型化等）</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                             |                  |             |            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                  |        |            |                 |                 |
| <p><b>分析・表示例</b></p>                                                   | <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>通過人員に大きな差が生じている⇒末端部を枝線化 系統分断</p> </div> <div style="width: 45%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 通過人員は、便あたり乗車数よりもさらに詳細に「どの区間が乗っているのか」を分析することができる。</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>通過人員の集計例</b></p> <p style="text-align: center;">出典：唐津地域地域公共交通網形成計画</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;">  <p>午前第1便 始発停留所からしばらく利用が見られない</p> <p style="text-align: center;"><b>便別通過人員の集計例</b></p> </div> <div style="width: 45%;">  <p>最終便 全区間にわたって利用が少ない →減便を検討?</p> </div> </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                             |                  |             |            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                  |        |            |                 |                 |
| <p><b>評価にあたっての留意点</b></p>                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 通過人員は時間帯によって大きく変わるため、輸送力の検討を行う際は終日平均ではなく便単位または時間帯単位で行うことが必要である。</li> <li>● 路線の改編に当たってはバス停別通過人員が最も重要な指標となり、そのためには乗降調査の頻度・精度を高める必要がある。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                             |                  |             |            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                  |        |            |                 |                 |
| <p><b>取得できる調査手法</b></p> <p>○：適している<br/>▲：条件によっては可<br/>×：適さないまたは不可能</p> | <p>人力による調査</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">乗車人員調査<br/>(便別調査)</td> <td style="width: 33%;">乗車または降車<br/>人員調査<br/>(バス停別調査)</td> <td style="width: 33%;">乗降人員調査<br/>(バス停別)</td> </tr> <tr> <td>×</td> <td>×</td> <td>○</td> </tr> </table> | 乗車人員調査<br>(便別調査) | 乗車または降車<br>人員調査<br>(バス停別調査) | 乗降人員調査<br>(バス停別) | ×           | ×          | ○        | <p>OD 調査</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">カード配布式</td> <td style="width: 33%;">アンケート配布または聞き取り方式</td> <td style="width: 33%;">目視記録方式</td> </tr> <tr> <td>○</td> <td>▲(便別乗車数が少ない場合可)</td> <td>▲(便別乗車数が少ない場合可)</td> </tr> </table> | カード配布式 | アンケート配布または聞き取り方式                 | 目視記録方式 | ○          | ▲(便別乗車数が少ない場合可) | ▲(便別乗車数が少ない場合可) |
| 乗車人員調査<br>(便別調査)                                                       | 乗車または降車<br>人員調査<br>(バス停別調査)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 乗降人員調査<br>(バス停別)                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |                             |                  |             |            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                  |        |            |                 |                 |
| ×                                                                      | ×                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                             |                  |             |            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                  |        |            |                 |                 |
| カード配布式                                                                 | アンケート配布または聞き取り方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 目視記録方式                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                             |                  |             |            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                  |        |            |                 |                 |
| ○                                                                      | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ▲(便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                             |                  |             |            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                  |        |            |                 |                 |
| <p>機器による調査</p>                                                         | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">運賃箱調査</td> <td rowspan="2">自動カウンタからの調査</td> <td rowspan="2">ICカードログの集計</td> </tr> <tr> <td>運賃箱の収入集計</td> <td>バーコード付き整理券</td> </tr> <tr> <td>×</td> <td>▲(乗車：整理券番号単位、降車：バス停単位)※機器によって異なる</td> <td>○</td> <td>○(ic利用者のみ)</td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  | 運賃箱調査                       |                  | 自動カウンタからの調査 | ICカードログの集計 | 運賃箱の収入集計 | バーコード付き整理券                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ×      | ▲(乗車：整理券番号単位、降車：バス停単位)※機器によって異なる | ○      | ○(ic利用者のみ) |                 |                 |
| 運賃箱調査                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 自動カウンタからの調査                                                                                                                                                                                                                                                                          | ICカードログの集計       |                             |                  |             |            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                  |        |            |                 |                 |
| 運賃箱の収入集計                                                               | バーコード付き整理券                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                             |                  |             |            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                  |        |            |                 |                 |
| ×                                                                      | ▲(乗車：整理券番号単位、降車：バス停単位)※機器によって異なる                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ○(ic利用者のみ)       |                             |                  |             |            |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                                  |        |            |                 |                 |

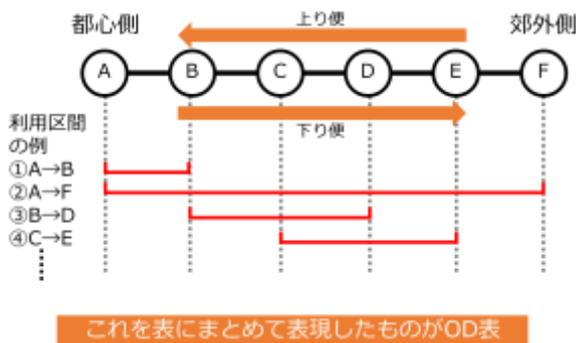
## ⑥ バス停間 OD 表

| <p><b>主な分析目的</b></p>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 系統ごとに人の流れを空間的に把握するために使用。短距離利用が多いか、長距離利用が多いかの分析や、利用に偏りがあるか、途中入れ替わりがあるかなど、利用促進策の方向性を検討することができる。</li> <li>● 路線・系統の再編（分断）を行う際に重要な指標となる。</li> <li>● 運賃表と組み合わせれば、運賃施策の検討も可能（運賃値上げによる増収額の推計、コミバスとの運賃統一による減収額の推計、ワンコイン化・上限運賃制による減収額の推計等）</li> </ul>                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                             |                  |   |                    |   |      |  |  |        |                  |        |   |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |             |            |          |            |   |                                    |   |             |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|---|--------------------|---|------|--|--|--------|------------------|--------|---|------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|-------------|------------|----------|------------|---|------------------------------------|---|-------------|
| <p><b>分析・表示例</b></p>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 基本パターンは下記の通り。</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>OD表</b></p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>流動図</b></p>  <p>出典：稲沢市資料</p> </div> </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                             |                  |   |                    |   |      |  |  |        |                  |        |   |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |             |            |          |            |   |                                    |   |             |
| <p><b>評価にあたっての留意点</b></p>                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>● ICカードが導入されていれば、年に1度のOD調査よりも路線の利用をよく表現すると考えられる。（IC利用者とIC非利用者で利用パターンが異なる路線は注意が必要（観光利用の多い路線など））</li> <li>● その他ODに関する補足は次ページを参照。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                             |                  |   |                    |   |      |  |  |        |                  |        |   |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |             |            |          |            |   |                                    |   |             |
| <p><b>取得できる調査手法</b></p> <p>○：適している<br/>▲：条件によっては可<br/>×：適さないまたは不可能</p> | <p>人力による調査</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <table border="1"> <tr> <th>乗車人員調査<br/>(便別調査)</th> <th>乗車または降車<br/>人員調査<br/>(バス停別調査)</th> <th>乗降人員調査<br/>(バス停別)</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">▲ (乗車または降車のどちらかのみ)</td> <td style="text-align: center;">○</td> </tr> <tr> <th colspan="3">OD調査</th> </tr> <tr> <th>カード配布式</th> <th>アンケート配布または聞き取り方式</th> <th>目視記録方式</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">▲ (便別乗車数が少ない場合可)</td> <td style="text-align: center;">▲ (便別乗車数が少ない場合可)</td> </tr> </table> | 乗車人員調査<br>(便別調査) | 乗車または降車<br>人員調査<br>(バス停別調査) | 乗降人員調査<br>(バス停別) | × | ▲ (乗車または降車のどちらかのみ) | ○ | OD調査 |  |  | カード配布式 | アンケート配布または聞き取り方式 | 目視記録方式 | ○ | ▲ (便別乗車数が少ない場合可) | ▲ (便別乗車数が少ない場合可) | <table border="1"> <tr> <th colspan="2">運賃箱調査</th> <th rowspan="2">自動カウンタからの調査</th> <th rowspan="2">ICカードログの集計</th> </tr> <tr> <th>運賃箱の収入集計</th> <th>バーコード付き整理券</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">×</td> <td style="text-align: center;">▲ (乗車：整理券番号単位、降車：バス停単位) ※機器によって異なる</td> <td style="text-align: center;">○</td> <td style="text-align: center;">○ (IC利用者のみ)</td> </tr> </table> | 運賃箱調査 |  | 自動カウンタからの調査 | ICカードログの集計 | 運賃箱の収入集計 | バーコード付き整理券 | × | ▲ (乗車：整理券番号単位、降車：バス停単位) ※機器によって異なる | ○ | ○ (IC利用者のみ) |
| 乗車人員調査<br>(便別調査)                                                       | 乗車または降車<br>人員調査<br>(バス停別調査)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 乗降人員調査<br>(バス停別)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                             |                  |   |                    |   |      |  |  |        |                  |        |   |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |             |            |          |            |   |                                    |   |             |
| ×                                                                      | ▲ (乗車または降車のどちらかのみ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                             |                  |   |                    |   |      |  |  |        |                  |        |   |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |             |            |          |            |   |                                    |   |             |
| OD調査                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                             |                  |   |                    |   |      |  |  |        |                  |        |   |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |             |            |          |            |   |                                    |   |             |
| カード配布式                                                                 | アンケート配布または聞き取り方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 目視記録方式                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |                             |                  |   |                    |   |      |  |  |        |                  |        |   |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |             |            |          |            |   |                                    |   |             |
| ○                                                                      | ▲ (便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ▲ (便別乗車数が少ない場合可)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                             |                  |   |                    |   |      |  |  |        |                  |        |   |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |             |            |          |            |   |                                    |   |             |
| 運賃箱調査                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 自動カウンタからの調査                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ICカードログの集計       |                             |                  |   |                    |   |      |  |  |        |                  |        |   |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |             |            |          |            |   |                                    |   |             |
| 運賃箱の収入集計                                                               | バーコード付き整理券                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                             |                  |   |                    |   |      |  |  |        |                  |        |   |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |             |            |          |            |   |                                    |   |             |
| ×                                                                      | ▲ (乗車：整理券番号単位、降車：バス停単位) ※機器によって異なる                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ○ (IC利用者のみ)      |                             |                  |   |                    |   |      |  |  |        |                  |        |   |                  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |  |             |            |          |            |   |                                    |   |             |

# Colum 6

## OD に関する補足解説

- **Origin** (起点) と **Destination** (終点) 組み合わせがわかるデータ。通常は OD 表の形で整理されます。
- 利用者全員それぞれの乗車地点・降車地点を把握するため、大規模な調査が必要ですが、IC カードが導入されていれば、OD は比較的容易に取得可能です。



### 1. OD表の見方～基本：上下便の見方

D：降車停留所

|          | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 計   |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 01 ○○駅   |    | 1  | 2  | 25 | 4  | 6  | 5  | 8  | 6  | 57  |
| 02 △△町   | 1  |    | 2  | 4  | 1  | 2  | 3  | 10 | 1  | 24  |
| 03 □□町   | 3  | 1  |    | 3  | 2  |    | 1  | 6  | 2  | 20  |
| 04 ××高校  | 26 | 5  | 3  |    | 4  |    | 8  | 3  | 56 |     |
| 05 @@町   | 3  | 2  | 1  | 5  |    | 2  | 2  | 6  | 1  | 22  |
| 06 ※※町   | 5  | 1  | 2  | 3  | 2  |    | 1  | 10 | 3  | 27  |
| 07 ♪♪町   | 4  | 1  | 1  | 4  | 1  | 2  |    | 6  | 2  | 23  |
| 08 スーパー☆ | 9  | 7  | 8  | 7  | 9  | 7  |    | 9  | 65 |     |
| 09 # #温泉 | 4  | 1  | 1  | 2  | 1  | 3  | 1  | 8  | 2  | 21  |
| 計        | 55 | 23 | 19 | 54 | 22 | 29 | 24 | 62 | 27 | 315 |

O：乗車停留所

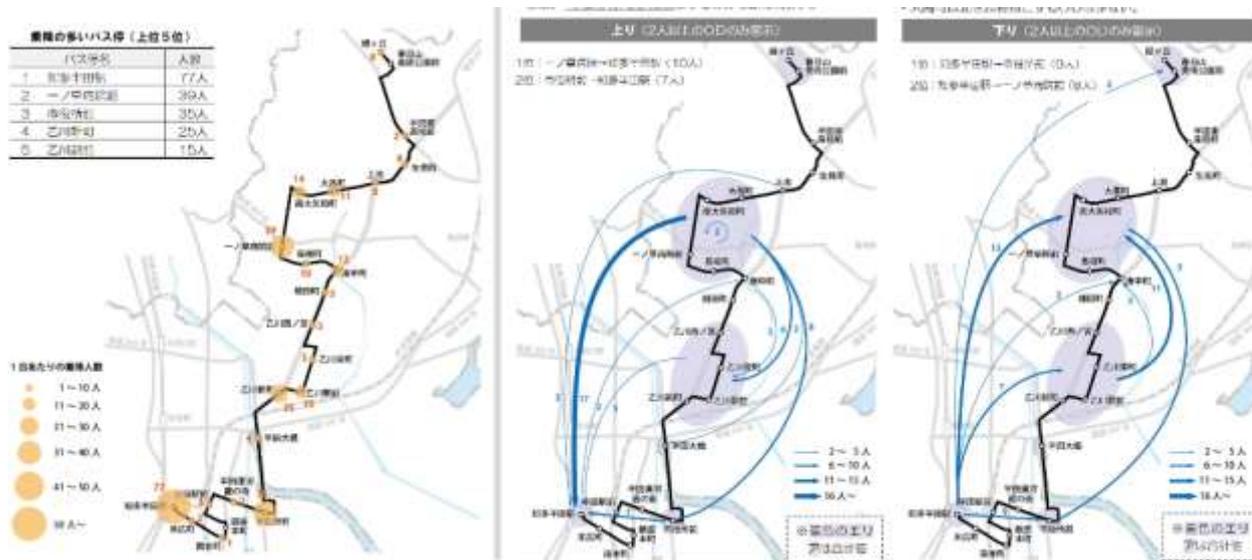
# Colum 7

## 乗降調査と OD 調査の違い

- OD 調査を実施することにより、同じ乗車数でも、人の動き（どこからどこへ人が乗っているか）が、より明確になります。
- 特に、OD 調査には多くの費用がかかるために、頻繁に取得することはできませんが、年 1 回だけの OD 調査で全体が見えるとは限らないため、複数の調査手法を組み合わせ、データを蓄積、活用していくことが重要です。

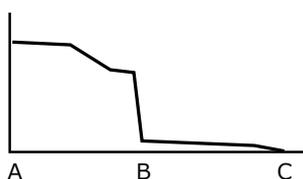
乗降調査：バス停の乗降だけ

OD調査：人の動きが見える



出典：半田市地域公共交通会議資料

- 系統分断・短縮の可能性について評価・検証する際、単に通過人員だけ見ても、OD を詳細に把握しないと、データに基づく改善や利用促進策の検討ができません。そのため、OD 調査を実施（または IC カードデータの取得）して OD の傾向をつかむことは重要と言えます。
- 例えば、下記の A～C 間の、通過人員が大きく異なる系統を B で分断するか否かの検討を行う際、OD 表が左下①であれば、B をまたぐ利用がないため、A～B、B～C で切っても不利益はないと言えます。しかし、右下②のパターンでは、C バス停利用者のほとんどは A～C 間の通し利用で、B～C 間の利用はないため、この状態で系統を分断すると、A～C 間の通し利用に大きな不利益を与えます。このように、路線・系統の再編を行う際には OD 調査は必要な情報になってきます。



【問題】  
通過人員グラフが左の形  
B で路線を分断して良いか？  
→ **OD 表のチェックが必要**

| ① | A   | B   | C  |
|---|-----|-----|----|
| A |     | 100 | 0  |
| B | 100 |     | 10 |
| C | 0   | 10  |    |

**B をまたぐ利用がない**  
→ B で切った方が良い

| ② | A   | B   | C  |
|---|-----|-----|----|
| A |     | 100 | 10 |
| B | 100 |     | 0  |
| C | 10  | 0   |    |

**A↔C の直通利用が存在**  
B↔C の利用はない  
→ B で切ると不利益大

- OD 表は、個々の停留所間の値を見ても解釈が難しいことが多い(数字が細かすぎる)ので、主要停留所を区切りとして一定の区間で束ねた「集約 OD 表」が見やすく便利です。

D : 降車停留所

|           |          |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |
|-----------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
|           | 01       | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 計   |    |
| O : 乗車停留所 | 01_〇〇駅   |    | 1  | 2  | 25 | 4  | 6  | 5  | 8  | 6   | 57 |
|           | 02_△△町   | 1  |    | 2  | 4  | 1  | 2  | 3  | 10 | 1   | 24 |
|           | 03_□□町   | 3  | 1  |    | 3  | 2  | 2  | 1  | 6  | 2   | 20 |
|           | 04_××高校  | 26 | 5  | 3  |    | 4  | 3  | 4  | 8  | 3   | 56 |
|           | 05_@@町   | 3  | 2  | 1  | 5  |    | 2  | 2  | 6  | 1   | 22 |
|           | 06_※※町   | 5  | 1  | 2  | 3  | 2  |    | 1  | 10 | 3   | 27 |
|           | 07_♂♂町   | 4  | 3  | 1  | 4  | 1  | 2  |    | 6  | 2   | 23 |
|           | 08_スーパー☆ | 9  | 9  | 7  | 8  | 7  | 9  | 7  |    | 9   | 65 |
|           | 09_##温泉  | 4  | 1  | 1  | 2  | 1  | 3  | 1  | 8  |     | 21 |
| 計         | 55       | 23 | 19 | 54 | 22 | 29 | 24 | 62 | 27 | 315 |    |

個々の停留所間の値を見ても解釈が難しいことが多い  
 →バスの場合、データがマイクロすぎる

**対応 : ある程度集約したOD表で解釈**

D : 降車停留所

|           |         |     |     |     |     |
|-----------|---------|-----|-----|-----|-----|
|           |         | A市内 | B町内 | C村内 | 計   |
| O : 乗車停留所 | A市内     |     |     |     |     |
|           | 01_〇〇駅  |     |     |     |     |
|           | 02_△△町  |     |     |     |     |
|           | 03_□□町  | 76  | 37  | 44  | 157 |
|           | 04_××高校 |     |     |     |     |
|           | B町内     |     |     |     |     |
|           | 05_@@町  |     |     |     |     |
|           | 06_※※町  | 34  | 10  | 28  | 72  |
|           | 07_♂♂町  |     |     |     |     |
| C村内       |         |     |     |     |     |
| 08_スーパー☆  | 41      | 28  | 17  | 86  |     |
| 09_##温泉   |         |     |     |     |     |
| 計         | 151     | 75  | 89  | 315 |     |

D : 降車停留所

|           |         |    |    |    |    |    |     |    |
|-----------|---------|----|----|----|----|----|-----|----|
|           | 01      | A  | 04 | B  | 08 | C  | 計   |    |
| O : 乗車停留所 | A市内     |    |    |    |    |    |     |    |
|           | 01_〇〇駅  |    | 3  | 25 | 15 | 8  | 6   | 57 |
|           | 02_△△町  | 4  | 3  | 7  | 11 | 16 | 3   | 44 |
|           | 03_□□町  |    |    |    |    |    |     |    |
|           | 04_××高校 | 26 | 8  |    | 11 | 8  | 3   | 56 |
|           | B町内     |    |    |    |    |    |     |    |
|           | 05_@@町  |    |    |    |    |    |     |    |
|           | 06_※※町  | 12 | 10 | 12 | 10 | 22 | 6   | 72 |
|           | 07_♂♂町  |    |    |    |    |    |     |    |
| C村内       |         |    |    |    |    |    |     |    |
| 08_スーパー☆  | 9       | 16 | 8  | 23 |    | 9  | 65  |    |
| 09_##温泉   | 4       | 2  | 2  | 5  | 8  |    | 21  |    |
| 計         | 55      | 42 | 54 | 75 | 62 | 27 | 315 |    |

利用の多いバス停・結節点などは特出しにすることも有効

# 第6章 実態調査結果の効果的な見せ方について

## ① 系統カルテ（ダッシュボード）の作成

- 路線別の比較や経年変化を捉えるために、集計結果を1枚～複数枚の定型的なフォーマットに落とし込んだ【系統カルテ】を作成することで、組織内外の合意形成に寄与します。
- 下記の例は、OD調査（調査員が対象便に乗車し、利用者に対し、ヒアリング調査を実施する方式）をもとにしたコミュニティバスの系統カルテです。実際に調査している項目に合わせて、定型処理ができるような仕組みを構築しておくことをおすすめします。

～ 4. バス路線カルテ ～

(1) かえて団地線（東高経由）

**【路線図】**

**■ 路線概要**

便数 : 39便 **路線概要**  
 路線長 : 6.5km  
 所要時間 : 18分  
 始発 : 6:35 (かえて団地 発)  
 終発 : 20:10 (岩見沢ターミナル 発)  
 運行区間 : 岩見沢ターミナル～かえて団地  
 1便あたり利用者数 : 12.9人便  
 運行経費 : 46,340千円 (平成24年度実績、東高経由+国道経由)

**■ 現状・問題点**

- ◆かえて団地線（東高経由）は、通勤・通学利用が多く、通勤・通学時間帯にあたる7時台、帰宅時間帯にあたる18時台にピークがある。
- ◆岩見沢ターミナル～東高校前での乗降が最も多い。
- ◆通勤・通学利用時にバスからバスへの乗り換えが見られる。

**【利用状況】**

乗降人員及び乗車人員(人)

**バス停乗降、通過人員**

**時間帯別・1便あたり利用人数**

ちゃんと考察すること！

出典：岩見沢市生活交通ビジョン構想(案)策定資料～バス乗降調査結果～  
[http://www.city.iwamizawa.hokkaido.jp/cassette\\_content/content\\_20170817\\_093624.pdf](http://www.city.iwamizawa.hokkaido.jp/cassette_content/content_20170817_093624.pdf)

---

**OD分析 (地図上に図示)**

**凡例**

- 51人以上
- 21～50人
- 11～20人
- 6～10人

**【上り】**

**性別**

**年齢**

**職業**

**利用目的**

**利用頻度**

**乗継有無**

44

## ② 系統別の通過人員・OD 結果を基にしたバス路線再編検討

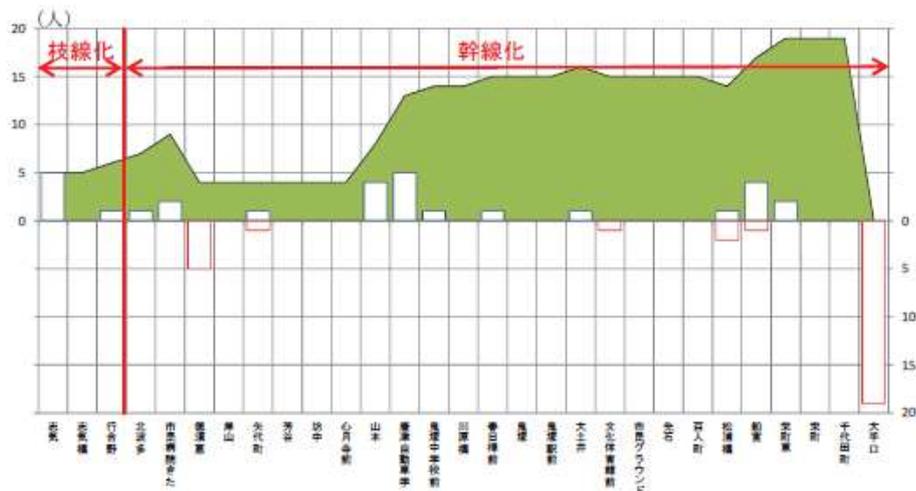
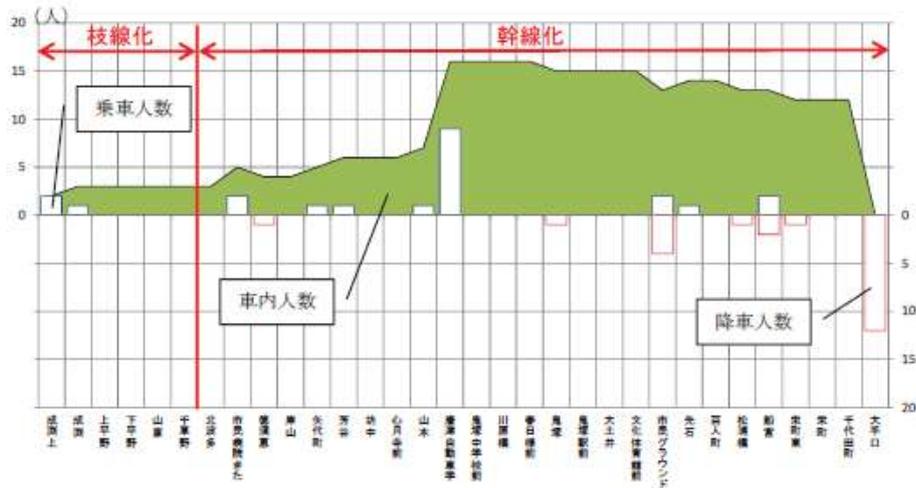
- 路線・系統別の運行水準、運行形態を適正化するためには、乗降調査または OD 調査から得られる「通過人員」の大小が重要な指標となります。
- 下記の例では、通過人員（資料中「車内人数」と表記）をもとに幹線・枝線の再編検討を行っています。

### (2) 運行水準・運行形態の適正化

#### 【実施事業】

・北波多線、唐津・伊万里線の運行水準・運行形態の適正化

北波多線（大手口⇄成淵上・志気）の乗降者数を見ると、大手口行きは北波多バス停まで数名の乗車はあるものの（図 7-26）、成淵上・志気行きは北波多バス停付近で乗車が途絶えることから（図 7-27）、北波多線（大手口⇄成淵上・志気）は北波多バス停までを幹線とし、北波多バス停から成淵バス停・志気バス停までは枝線に分割することを検討する。



バス停区間別通過人員の分析結果をもとにした  
バス路線再編の検討例

出典：唐津地域公共交通網形成計画

### ③ 定期的なモニタリングの必要性

- 特定日のOD調査だけに頼らず、定期的なモニタリングをすることが重要であり、そのための仕組みを構築することが望まれます。
- 大まかな需要傾向をつかむためには、毎年決まった調査方法で、継続して取ることにより、経年変化を見ることが重要です。また、動態をリアルタイムで把握し、日変動、月変動を捉えることで、日々の営業活動や、経営計画資料への活用が可能です。

コミュニティバスの利用状況（評価指標）の定期的なモニタリングの例

| No | 指標                  | H26    | H27    | H28    | H29    | H30    |
|----|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1  | 利用者数<br>(コーちゃんバス全体) | 324人/日 | 333人/日 | 331人/日 | 339人/日 | 351人/日 |
| 2  | 路線別<br>(白須賀新居鷺津線)   | 72人/日  | 75人/日  | 71人/日  | 69人/日  | 67人/日  |
| 3  | (白須賀鷺津線)            | 81人/日  | 75人/日  | 57人/日  | 62人/日  | 66人/日  |
| 4  | (白須賀岡崎線)            | 42人/日  | 44人/日  | 41人/日  | 46人/日  | 46人/日  |
| 5  | (岡崎循環線)             | 24人/日  | 19人/日  | 16人/日  | 16人/日  | 18人/日  |
| 6  | (岡崎鷺津線)             | 58人/日  | 65人/日  | 61人/日  | 65人/日  | 72人/日  |
| 7  | (知波田鷺津線)            | 47人/日  | 55人/日  | 46人/日  | 46人/日  | 44人/日  |
| 8  | (鷺津循環線)             | —      | —      | 40人/日  | 36人/日  | 36人/日  |
| 9  | (自主運行バス浜名線)         | 86人/日  | 95人/日  | 73人/日  | 69人/日  | —      |
| 10 | 乗継券発行枚数             | 207枚/月 | 149枚/月 | 341枚/月 | 229枚/月 | 177枚/月 |

出典：平成30年度 湖西市バス運行評価改善報告書

#### ④ 地理情報システム（GIS）や地図・模式図を使った見せる化手法

- 地図で表すことにより、視覚的に分かりやすい分析を行うことが可能です。
- 地図で表現するためには、バス停の位置情報（緯度/経度）の整備が必須となりますが、標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）によるバス運行データの情報整備が進めば、当該データを用いて容易にバス停乗降者数等を表現することが可能となります。
- 地理情報システム（GIS）は近年、誰でも無料で使えるフリーソフトが開発されています（QGIS）。使い方の詳細は下記リンク及び次ページを参照してください。

##### 地域課題1. 居住環境の改善検討

分析例1 病院と住民との関係（具体的な分析手順については第2部2.1および2.2を参照）

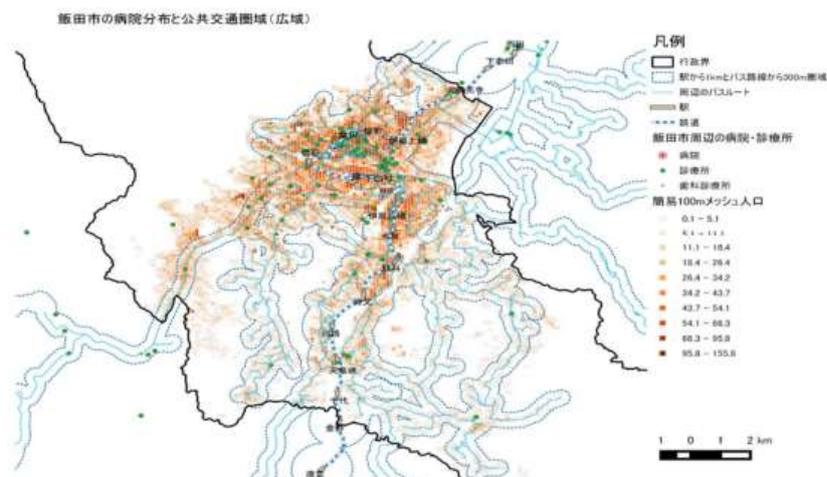
<分析の視点>

高齢者が居住する地域、バス・鉄道により通院可能な地域を重ね合わせて可視化し、地域の病院に通院可能な高齢者の割合を知る。

<分析のフロー>



<結果のイメージ例：病院の分布と公共交通圏域>

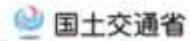


<分析の結果：例>

公共交通機関による通院可能な高齢人口の割合を分析。

出典：地域課題検討のための GIS を使った表現と分析の解説書（国土交通省）  
[https://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudoseisaku\\_chiikikadai\\_gis.html](https://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudoseisaku_chiikikadai_gis.html)

公共交通分野における  
QGISを活用した分析、資料作成のためのガイドブック 概要



市町村担当者の困りごと・ニーズ

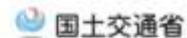
- 地域の公共交通の現状・課題を、**地図情報**を活用し共有したい
  - 地域の公共交通を地図上で把握できる図が無いので、住民との座談会などで困っている。
  - バス事業者との協議や公共交通会議、予算要求時に地図を使って分かりやすく説明したい。
- 計画策定後、**空白地の推移（事業の効果）**を把握したい
  - 空白地の解消が課題であり、路線の見直しやデマンド導入による効果を把握したいが分析方法がわからない。分析するための専用ソフトが必要で庁内のPCでは対応できない。
- 網形成計画の見直しに必要な**現状分析、資料作成等**を行いたい
  - 人口や高齢者の分布など、地図情報を活用した基礎的な分析を行いたい



地域の公共交通に関する図面作成、分析等を支援するガイドブック

- **公共交通網を俯瞰する図の作成、人口・高齢者分布などの地域分析、空白地分析の方法**を紹介  
⇒公共交通担当者による、**バス事業者との協議、住民座談会、公共交通会議、予算要求など、場面に応じた資料作成をサポート**
- **無償で誰でも入手可能なGISソフト**を活用し、**庁内PC**を活用し、**専門的な知識が無くても作業**できる（実質2～3日程度で、データ入手から図の作成まで、一通りの作業を習得できる）

公共交通分野におけるQGISを活用した分析、資料作成のためのガイドブック



想定されるQGISの活用方法

|                                                                                                               |                                                                                                                            |                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1. 地域の公共交通網を視覚化</b></p> <p>・地域の公共交通マップとして、現状の公共交通網を地図上で俯瞰できる図を作成</p>                                    | <p><b>2. コミバス等の導入・見直しによる効果の検証（空白地解消）</b></p> <p>・コミバスルートの見直し、デマンド交通導入後の空白地の状況を、最新の人口分布データを用いて分析。<br/>・事業の効果を定量的・視覚的に把握</p> | <p><b>3. コミバス等の導入・見直しによる効果の検証（利用状況の視覚化）</b></p> <p>・コミバスルートの見直し、デマンド交通導入後の空白地の状況を、最新の人口分布データを用いて分析。<br/>・事業の効果を定量的・視覚的に把握</p> |
| <p>広域的に公共交通網を把握<br/>対象地域を指定した図面</p>                                                                           | <p>計画策定時点<br/>現状</p>                                                                                                       | <p>乗降調査結果<br/>区間ごとの利用客数を視覚化</p>                                                                                               |
| <p><b>4. 勉強会・研修会での利用</b></p> <p>・グループワークで活用する図面を作成<br/>※地域の課題や対応方針を書き込んだための公共交通マップ<br/>※地図上に人口分布と公共交通網を表示</p> | <p><b>5. 網形成計画の見直しのための資料作成</b></p> <p>・網形成計画の改訂のため、現在の人口・高齢者の分布等をQGISにより分析、併せて、計画に掲載する図面等を作成。</p>                          |                                                                                                                               |

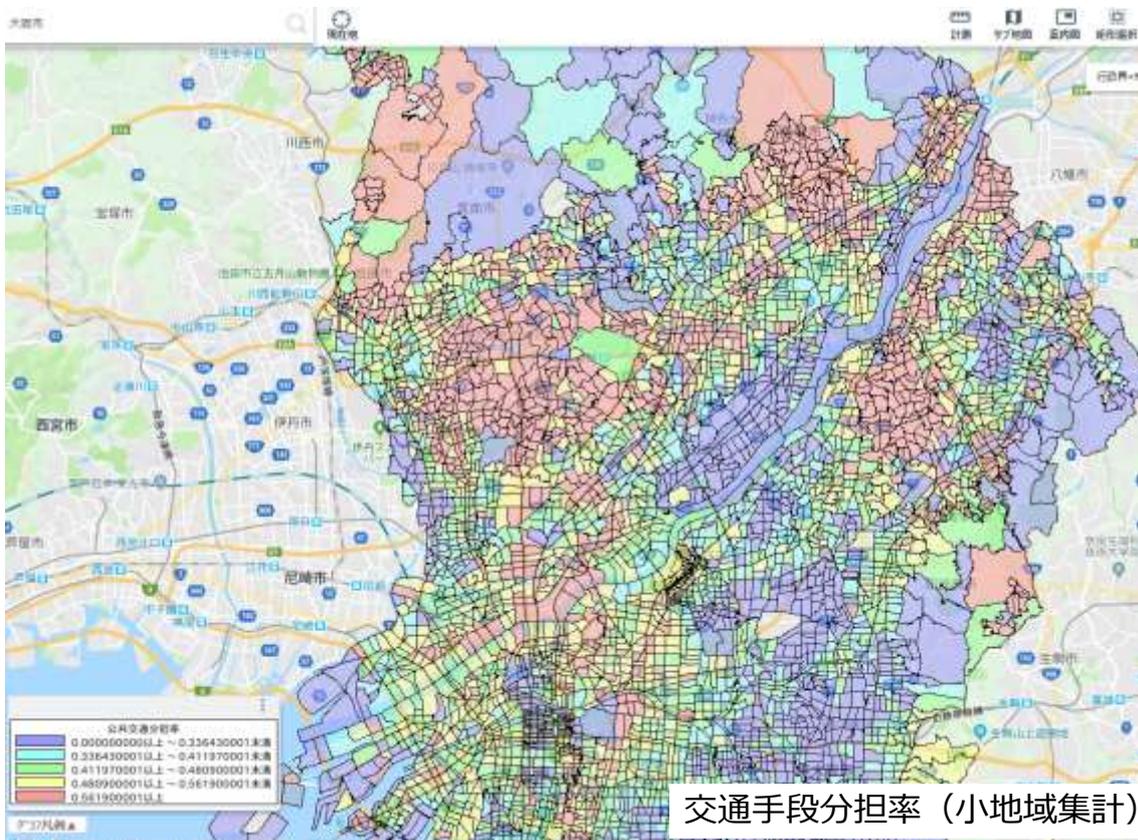
出典：公共交通分野における QGIS を活用した現状分析・資料作成のためのガイドブック  
(国土交通省総合政策局)

本編： [http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/hrt54/com\\_policy/pdf/gaidobook.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/hrt54/com_policy/pdf/gaidobook.pdf)

概要版： [http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/hrt54/com\\_policy/pdf/gaidobook\\_gaiyouban.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/hrt54/com_policy/pdf/gaidobook_gaiyouban.pdf)

### ⑤ 統計情報の取得（町丁目・小地域ごとの人口）

- 国勢調査などの人口統計や事業所調査などのデータを集め、地図に描き、データを落とし込むまでの作業は、総務省統計局が公開している無料の地域分析ツール「jSTAT MAP」により可能となっています。
- 「jSTAT MAP」はマップを軸とした地域分析ツールで、Webブラウザ上で操作することができ、すべての機能を無料で利用できます。



| 出版元            | 統計データ、図形データのダウンロード                                  | WEB画面で簡単に見るなら                                        | 特徴                                      |
|----------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 総務省統計局         | e-stat<br>↓<br>地図で見る統計<br>(統計GIS)<br>↓<br>データダウンロード | e-stat<br>↓<br>地図で見る統計<br>(統計GIS)<br>↓<br>地図に表す統計データ | 国勢調査、経済センサスなど統計局の調査小地域(町字)集計            |
| 国土地理院          | 基盤地図情報<br>ダウンロードサービス                                | 地理院地図<br>(電子国土WEB)                                   | 航空写真、標高、土地利用、地質                         |
| 国土交通省<br>国土政策局 | 国土数値情報<br>ダウンロードサービス                                | 国土情報<br>ウェブマッピング<br>システム                             | 国土骨格、水文、施設、土地、自然、産業統計、指定地域、沿岸線、バス路線、バス停 |

表 3.1 出発地となり得るオープンデータ

| 把握したい内容 | NO | データ種類<br>(データ保有者)   | データの<br>収集期間  | データの<br>空間分解能 | オープン<br>データ<br>(種類) | 入手方法<br>公開<br>取得<br>データ | メリット                        | デメリット     |
|---------|----|---------------------|---------------|---------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|
| 人口      | ①  | 国勢調査<br>〔市町〕        | 5年毎<br>〔最新年度〕 | 300mメッシュ      | ○                   | 国勢調査データ                 | ・第三者でも容易に取得が可能<br>・情報の鮮度が低い | ・情報の鮮度が低い |
|         | ②  | 国勢調査<br>〔町区〕        | 5年毎<br>〔最新年度〕 | 町丁目単位         | ○                   | 国勢調査データ                 | ・第三者でも容易に取得が可能<br>・情報の鮮度が低い | ・情報の鮮度が低い |
|         |    | 行政区別年齢別人口統計<br>〔町区〕 | 毎月            | 町丁目単位         | ○                   | 国勢調査データ                 | ・第三者でも容易に取得が可能<br>・情報の鮮度が低い | ・情報の鮮度が低い |

人口データは、総務省統計局のホームページで公開されている「e-Stat (イースタット) 政府統計の総合窓口」より、入手したい地域を指定してデータをダウンロードする。

○メッシュ単位のデータを使用する場合には、e-Stat の「地図で見る統計 (統計 GIS)」のページより市町村を選択する。

○町丁目単位データを使用する場合には、e-Stat の「都道府県・市町村のすがた」のページより市町村を選択する。

#### 4. 2. 出発地データと目的地データと交通網データの重ね合わせ

##### 4. 2. 1. 概要

GISに取り込んだ出発地データと目的地データと、バス路線等の交通網データを重ね合わせて表示させる。

また、GISの機能を使って、バス停毎に300mの円を描き、バス停のカバーエリアを表示させる。(例：駅のカバーエリア：500m、バス停のカバーエリア：300mと設定)

その結果、人口集中エリアへのバス路線サービス、大規模職場へのバス路線サービスが出来るか可視化することができる。

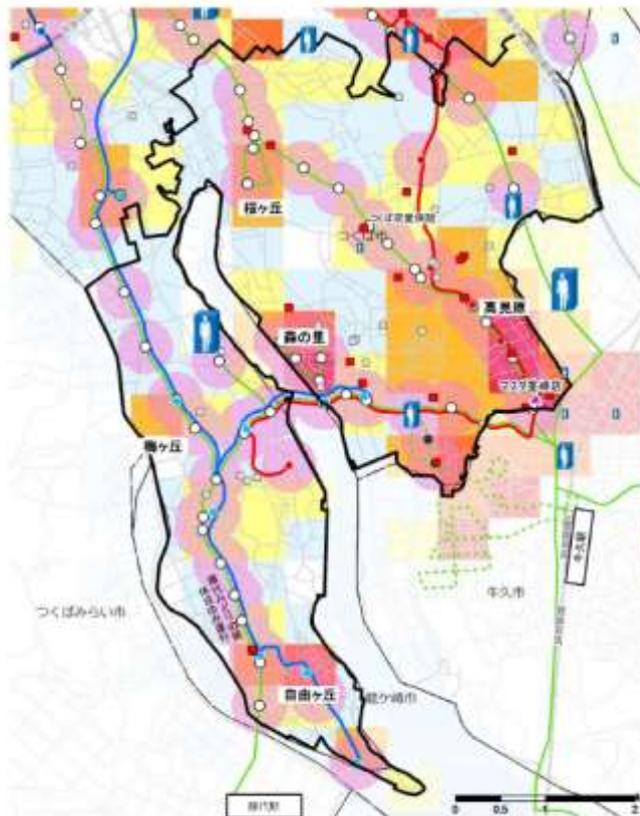


図 4. 2 人口分布とバス路線の関係

出典：公共交通に関するデータ分析の手引き (素案) (国土交通省総合政策局、平成 27 年 3 月)  
[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/jouhouka/chosahokoku/07%20h26\\_bunsekinotebiki\(soan\).pdf](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/jouhouka/chosahokoku/07%20h26_bunsekinotebiki(soan).pdf)

## ⑥ 実態調査結果入力・集計フォーマットの例

- 国土交通省中部運輸局のホームページに、簡単な例として集計フォーマットを公開しています。バス停間乗降調査結果から、通過人員や各種指標をどのように集計してグラフ化するか、デモデータを使って実例を学んでいただくことをおすすめします。

→データは <https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/tsukuro/library/index.html> からダウンロードできます。

| 停留所     | ↓入力してください |      |      | ↓自動計算されます (計算式はセルを参照) |      |
|---------|-----------|------|------|-----------------------|------|
|         | 停留所間乗車人数  | 降車人数 | 通過人数 | 停留所間人キロ               |      |
| 01_東京   | 0         | 4    | 0    |                       |      |
| 02_品川   | 0.7       | 8    | 0    | 4                     | 2.8  |
| 03_新横浜  | 0.3       | 21   | 0    | 12                    | 3.6  |
| 04_小田原  | 0.3       | 10   | 0    | 33                    | 9.9  |
| 05_熱海   | 0.5       | 2    | 0    | 43                    | 21.5 |
| 06_三島   | 0.5       | 76   | 24   | 45                    | 22.5 |
| 07_新富士  | 0.4       | 6    | 0    | 97                    | 38.8 |
| 08_静岡   | 0.5       | 1    | 0    | 103                   | 51.5 |
| 09_掛川   | 0.2       | 3    | 0    | 104                   | 20.8 |
| 10_浜松   | 0.1       | 1    | 5    | 107                   | 10.7 |
| 11_豊橋   | 0.4       | 1    | 9    | 103                   | 41.2 |
| 12_三河安城 | 0.5       | 0    | 4    | 95                    | 47.5 |
| 13_名古屋  | 0.6       | 0    | 7    | 91                    | 54.6 |
| 14_岐阜羽島 | 0.3       | 0    | 38   | 84                    | 25.2 |
| 15_米原   | 0.5       | 0    | 2    | 46                    | 23   |
| 16_京都   | 0.6       | 0    | 7    | 44                    | 26.4 |
| 17_新大阪  | 0.9       | 0    | 1    | 37                    | 33.3 |
| 18_新神戸  | 0.4       | 0    | 1    | 36                    | 14.4 |
| 19_西明石  | 0.4       | 1    | 2    | 35                    | 14   |
| 20_姫路   | 0.5       | 0    | 3    | 34                    | 17   |
| 21_相生   | 0.4       | 0    | 1    | 31                    | 12.4 |
| 22_岡山   | 0.4       | 0    | 2    | 30                    | 12   |
| 23_新倉敷  | 0.5       | 0    | 1    | 28                    | 14   |
| 24_福山   | 0.3       | 0    | 1    | 27                    | 8.1  |
| 25_新尾道  | 0.3       | 0    | 0    | 26                    | 7.8  |
| 26_三原   | 0.3       | 0    | 2    | 26                    | 7.8  |
| 27_東広島  | 0.3       | 3    | 5    | 24                    | 7.2  |
| 28_広島   | 0.9       | 0    | 2    | 22                    | 19.8 |
| 29_新岩国  | 0.8       | 0    | 1    | 20                    | 16   |
| 30_徳山   | 0.6       | 0    | 1    | 19                    | 11.4 |
| 31_新山口  | 0.9       | 0    | 2    | 18                    | 16.2 |
| 32_厚狭   | 0.7       | 0    | 3    | 16                    | 11.2 |
| 33_新下関  | 0.6       | 0    | 2    | 13                    | 7.8  |
| 34_小倉   | 0.2       | 0    | 0    | 11                    | 2.2  |
| 35_博多   | 0.1       | 0    | 11   | 11                    | 1.1  |

### 【用語説明】

**通過人数**：バス停間で車内にいた人数

計算方法：直前の通過人数－降車人数＋乗車人数

例：4Eセルの場合：＝E3-D3+C3

**停留所間人キロ**：各停留所間の輸送量

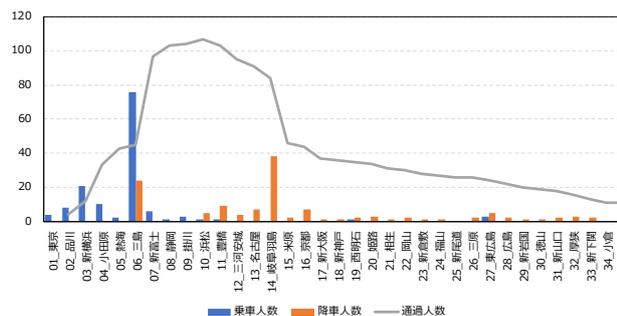
計算方法：停留所間キロ程×通過人数

例：4Fセルの場合：＝B4\*E4

### 【輸送に関する指標の算出例】

| 指標       | 単位  | 値     | 計算方法               |
|----------|-----|-------|--------------------|
| 実車走行キロ   | キロ  | 15.9  | 停留所間キロの合計値         |
| 輸送人キロ    | 人キロ | 633.7 | 停留所間人キロの合計値        |
| 輸送人員     | 人   | 137   | 乗車人数(または、降車人数)の合計値 |
| 一人平均乗車キロ | キロ  | 4.6   | 輸送量÷輸送人員           |
| 平均乗車密度   | 人   | 39.9  | 輸送人キロ÷実車走行キロ       |

通過人員グラフ



※このデータは架空のもので、実在のバス会社の利用者数、バス停名とは関係ありません。

## 【データ活用の実例：「とさでん交通」（高知県）の例】

- とさでん交通では、毎日記録される IC カードデータ等の利用実態分析による「見える化」に取り組み、利用者に分かりやすく効率的なバス路線へ再編するためのデータ活用を行っています。
- 採算性の向上のためには、現行バス路線の抜本的な再編が急務です。そこで、これまでのような経験と勘による路線設定ではなく、ICカードのデータ分析による「見える化」を図り、それを利用して路線再編案の策定すべく検討を進めています。
- 具体的には、ICカードから路線別・バス停区間別の利用者数（OD）を分析し、路線再編（例えば利用実態を勘案して長大路線を分断するなど）を提案しています。

とさでん交通として作成した抜本的な路線再編案

本再編案の考え方と目標

【再掲】バス路線再編の目的・目標

✓ 将来にわたって持続可能な公共交通ネットワークを実現するため、路線・ダイヤの効率化による採算性向上・補助金額削減を進める必要がある

✓ 本再編案の作成にあたっては、「多くの利用が見込める区間」(資料①-2、9ページ参照)を中心に、以下の観点・考え方から検討を行った

- 「多くの利用が見込める区間」を中心とした路線網とする  
→ 採算性向上・補助金額削減を目指す
- 仕業数の削減(長距離路線の短縮、高知市中心部での路線分割)  
→ 乗務員不足の解消を目指す
- 系統数の削減(行先・経由地の統合による系統数の絞り込み、高知市中心部での路線分割)  
→ 分かりやすさ・利用しやすさの向上を目指す

✓ なお本再編案は、現状の施設(ターミナル、折り返し地点等)を前提としたルート設定とした

---

とさでん交通として作成した抜本的な路線再編案

【5. 医療センター線 データ検証①】鳥越～十市後免線の利用状況

✓ 医療センターで路線を分割する影響＝「高知医療センター」をまたぐ利用は全体の4.4%、5.3人/日である

✓ 鳥越行きを廃止して県庁前とする影響＝「都心(帯屋町～はりまや橋)」をまたぐ利用は全体の7.3%、8.8人/日である

| 路線名称     | 区間                    | 平日乗数 |
|----------|-----------------------|------|
| 鳥越～十市後免線 | 鳥越～はりまや橋～高知医療センター～後免町 | 14世  |

| パターン               | 1日平均利用者数 | 割合     | カードID数 | 月間平均利用回数 |
|--------------------|----------|--------|--------|----------|
| 後免町から医療センターまで      | 14.8     | 12.4%  | 201    | 2.3      |
| 医療センターをまたぐ利用       | 5.3      | 4.4%   | 137    | 1.2      |
| 医療センター以西で完結        | 100.0    | 83.2%  | 2,370  | 1.3      |
| 都心 <sup>※</sup> 以东 | 31.4     | 26.2%  | 849    | 1.1      |
| 都心以西               | 59.9     | 49.8%  | 1,495  | 1.2      |
| 都心をまたぐ利用           | 8.8      | 7.3%   | 214    | 1.0      |
| 合計                 | 120.1    | 100.0% | 2,818  | 1.4      |

路線を分割

18 鳥越線

※都心＝帯屋町～はりまや橋間の4バス停を指す

高知医療センター～後免町

鳥越～帯屋町

鳥越～高知医療センター

帯屋町～医療センター

鳥越～はりまや橋

鳥越～県庁前

帯屋町～はりまや橋間のみの利用(0.3人/日)は「都心以东」に含む

八幡道～医療センター

出所＝平成27年4月～9月ICカード利用データ  
乗車地半入力のデータは除外した

とさでん交通における IC カードを活用した路線再編の検討事例

出典：データの「見える化」によるバス路線再編への取り組み（抜粋）  
とさでん交通 H P <http://www.tosaden.co.jp/company/data.php>

- なお、上記事例では IC カードのデータを使用していますが、調査員等による人力の OD 調査等でも、同様の分析は可能です。

## 【データに基づく改善・提案の事例】（イーグルバス）

- 埼玉県日高市（イーグルバス）では、ITとマーケティングをダイヤ計画に取り入れ利用者利便を損なわないダイヤの効率化により無駄な運行コストを削減する取組を実施しています。
- GIS、人口統計データ、バス運行データ活用による路線再編成により、人口増加地域における潜在的バス利用者の増加を図っています。
- バス運行データ、利用者アンケートの結果、評価等を共有し、路線バスを維持させるための協力体制を構築しています。

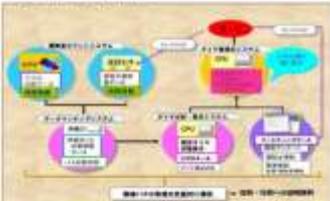
4-3 日高市における地域公共交通活性化・再生総合事業

日高市地域公共交通総合連携計画の目標

(1)ITとマーケティングをダイヤ計画に取り入れ利用者利便を損なわないダイヤの最適化により無駄な運行コストを削減。収支改善  
(2)GIS、人口統計データ、バス運行データ活用による路線再編成、人口増加地域における潜在的バス利用者の増加を図る。  
(3)バス運行データ、利用者アンケートの結果、評価等を共有し、路線バスを維持させるための協力体制構築。

日高市地域公共交通活性化協議会

日高市、イーグルバス株、住民代表、公安委員会、埼玉陸運支局、道路管理者  
【事務局】日高市企画財政部企画課内  
042-989-2111  
4)ダイヤ最適化概要図



20年度事業の実施状況

**1. 事業の内容**

(1)高性能乗降センサー導入。調整後95%以上の取得精度達成。  
(2)乗降データ取得。蓄積、レポートシステムの構築  
(3)乗降データの取得開始。21年4月からのダイヤ改正に応用  
(4)POCAサイクルによる継続的なダイヤ改善

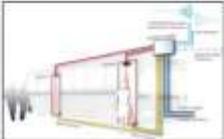
1)乗降センサー(トイ社製)



2)車載コンピューター(イスエル社製)



3)乗降センサー導入イメージ



**2. プロセス、創意工夫**

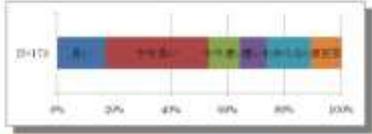
事業を進めるにあたってのプロセス

- 2006年よりPOCAサイクルによる住民アンケートの実施と運行ダイヤ評価を継続実施。
- 利用者ニーズと運行データを取り入れた運行ダイヤの改定を、今回まで2回実施。
- 運行ダイヤ改定評価アンケートの結果とバス収支の実情を年1回レポートとしてまとめている。
- 日高市こま川団地・日高団地地域公共交通活性化協議会の設立で、行政、地域住民、バス会社が協議する場所を持った。
- 協議会で、今までの評価アンケートのまとめと路線バスの現状が住民と行政に報告され、情報と問題点の共有化を実施した。
- 日高地域の路線バスの改善手法についてイーグルバス株と埼玉大学が実施しているダイヤ最適化プロジェクトを発展させる提案がなされ協議会で承認された。
- 事業主体はイーグルバス株と埼玉大学が担当し、地域住民がこれに協力する体制とする。
- 事業費については事業費をイーグルバス株と国からの総合事業費補助金で賄う。

**5. 事業実施効果**

- 乗車人員、売り上げが対前年比初めて向上
- ダイヤ改善評価が前年35%から55%へ向上
- 距離と時間1分、1Kmをコストユニットとして認識することでダイヤ改正による固定費コストが10%改善した。

2008年ダイヤ改定評価



乗客負担軽減

バスサービス向上  
全体改善

乗客満足度向上  
乗客負担軽減

乗客サービス向上  
乗客負担軽減

乗客サービス向上  
乗客負担軽減

乗客サービス向上  
乗客負担軽減

乗客負担軽減

コスト削減

乗客サービス向上  
乗客負担軽減

乗客サービス向上  
乗客負担軽減

乗客サービス向上  
乗客負担軽減

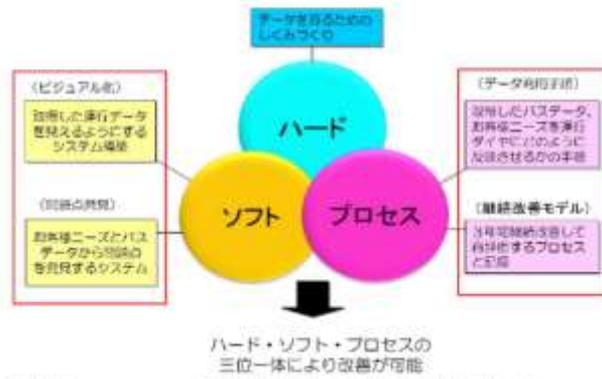
イーグルバスにおけるバス事業改善のためのデータ取得・活用プロセスの実践事例

出典：国土交通省資料  
<http://www.mlit.go.jp/common/000045570.pdf>

【データに基づく改善・提案の事例】（イーグルバス）（つづき）

見える化による改善に必要な3要素

運行の見える化は乗降データを取得するだけでは実現できません。取得したデータをビジュアルで直感的に見せ、特徴点を抽出する機能が必要です。それに加えデータを使ってどのように改善するかという改善プロセスが必要です。



2018/4/18 (C)イーグルバス株式会社 ©2018交通マーケティング研究会 第2回研究会

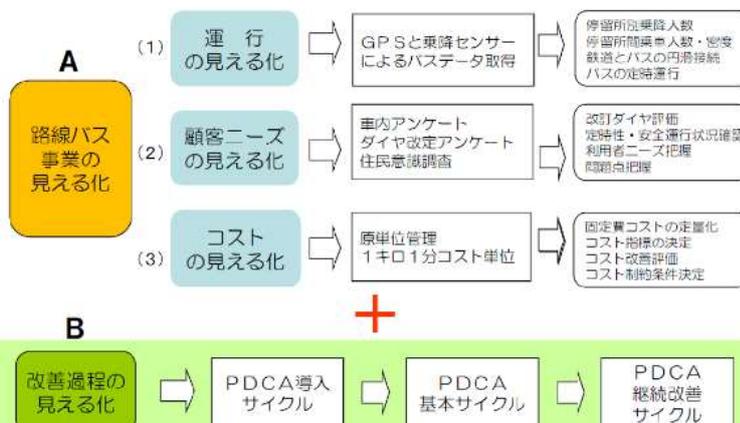
日常業務・定型作業（プロセス化）の一例

- ・ 社長室ミーティング（毎週）
  - ・ 毎週、社長、担当者による、路線別の毎日の乗客数・売上げの報告と議論
  - ・ KPIとして定義して、前年同期、前期比較
- ・ 月曜会議（毎週）
  - ・ 毎週、社長、所長、幹部社員による、全ての車内アンケートの内容と対応の確認
- ・ 朝礼（毎朝）
  - ・ 乗合路線（非補助）の乗客数、売上げを報告
  - ・ 会社理念の唱和
- ・ 事故クレーム防止対策会議（毎月）
  - ・ 所長、運管、運転士らによる、全ての車内アンケートの内容と対応の確認
- ・ トップダウンによるプロセスの固定化・死守
  - ・ データにもとづかない改善提案は、承諾されない
  - ・ データにもとづいた改善提案は実施する

2018/4/18 (C)イーグルバス株式会社 ©2018交通マーケティング研究会 第2回研究会 31

【参考事例：イーグルバス】 **ポイント：事業者がデータ取得から改善まで実施**

路線バス事業改善＝事業の見える化＋改善過程の見える化



©EAGLE BUS CO., LTD.

⇒実施事例：日高市路線バス、ときがわ町

出典：水戸市公共交通基本計画策定調査資料（参考事例紹介）

## 第7章 参考：輸送実績報告及び国庫補助金算定に使う指標の解説

### (1) 利用実態把握に関するデータの種類と特徴

- 国・自治体による各種支援制度（補助金）で使われている指標には、主に以下のものがあります。
- 一般的に言う「利用者数」は、路線の輸送状況を知る上で最も基礎的なデータですが、路線延長や運行本数によって左右される指標であるため、何らかの比較を行うには、単位当たり（1便あたり、1日あたり、走行1kmあたり）など、確認したい基準当たりで利用者数を計測し、路線・区域間で比較することも有効です。

| 評価指標         | 定義（例）                          | 計測方法                                                                                                                                   |
|--------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 利用者数（輸送量）    | ある路線・系統が運んでいる旅客の人数             | 路線・系統ごとの乗降（OD）調査等結果による乗車数                                                                                                              |
| 1便当たりの利用者数   | 該当路線の便数に対する乗降客数。               | 路線毎の年間の乗降客数を年間便数で除して算定。                                                                                                                |
| 走行キロ当たりの利用者数 | 当該路線の特定区間（キロ）の利用者数。            | バス停間の利用者数を計測し、当該区間距離で除して算定。                                                                                                            |
| 平均乗車密度       | バスの起点から終点まで平均して何人乗車しているかを示す数値。 | 対キロ区間制運賃を採用するバス事業者は、運賃収入をベースとして、年間収入額÷（年間実車走行キロ×賃率）で算出するのが一般的。<br>厳密に把握する場合はOD調査により乗降バス停を把握することが必要。その場合、乗車人キロ÷総走行距離で除することでも算出することができる。 |
| 乗車人キロ（輸送人キロ） | 人数と距離を掛け合わせ、輸送の規模を表したものの。      | 利用者数(人)×1人平均乗車キロ                                                                                                                       |

## 各指標の算出方法

### 実車走行キロ 単位：km

営業運行した距離（回送を含まない）

【算出法】 路線長(km)×運行回数(回)×運行日数(日)

### 総走行キロ 単位：km

車両が走行した距離（回送を含む）

【算出法】 実車走行キロ(km) + 回送距離(km)

### 1人平均乗車キロ 単位：km

利用者の乗車距離の平均値

【算出法】 ①  $\sum$  各利用者乗車距離(km)÷利用者数(人)

②  $\sum$ {停留所間距離(km)×停留所間通過人員(人)}÷利用者数(人)

③ 運送収入(円)÷平均賃率(円/km)÷利用者数(人)

### 輸送量 単位：人

ある路線が運んでいる旅客の人数

【計算法】 平均乗車密度(人) × 運行回数(回)

### 平均乗車密度 単位：人

バスに乗っている乗客数の全線での平均

【計算法】 ① 輸送人キロ(人・km)÷実車走行キロ(km) 【正味値】

② 運送収入(円)÷実車走行キロ(km)

÷平均賃率(円/km・人) 【名目値】

### 輸送人キロ 単位：人・km

人数と距離を掛け合わせ、輸送の規模を表したもの。

【計算法】 輸送人員(人)×1人平均乗車キロ(km)

### 平均賃率 単位：円/km・人

1人・1kmあたりの運賃の平均額

【計算法】 バス停相互間総運賃額(円・人)

÷バス停相互間総キロ程(km)

### 運行回数 単位：回

往復で1回、循環路線は1循環1回

【計算法】 実車走行キロ(km)÷運行日数(日)÷キロ程(km)÷2

※平日休日の運行回数を均して表現するため、補助申請の際は

上記計算により算出

### 1人あたり平均運賃 単位：円/人

【計算法】 年間運輸収入（定期券＋回数券等＋現金）÷年間利用者数

## (2) 補助金受給において必要となるデータについて

- 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱において、OD 調査は、補助金交付要綱では「実態調査」として位置づけられています。補助金算出の基礎となる系統ごとの運送収入や、補助対象の基準となる平均乗車密度や輸送量は、この実態調査によって求められるものです。
- このとき、輸送実績報告書に記載する実態調査は「年 1 回以上」とされています。

### 【地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱】（該当箇所抜粋）

第 11 条第 2 項第 2 号 様式第 1-5 「運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表」記載要領

6. 1 人平均乗車キロは運行系統ごとの実態調査に基づいて記載すること。
8. 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の前々年度（基準期間）の運送収入について、原則として年 1 回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。

- 実態調査の実施方法は平成 20 年の事務連絡により「実態調査ガイドライン」にて定められています。実態調査ガイドラインでは、乗降調査方式や運賃箱固定方式などの実施方法や、各系統への収入配分の手法等が示されています。

### 【バス運行対策費補助金の適正な執行にかかる留意点について】

平成 20 年 10 月 29 日付け 自動車交通局バス産業活性化対策室長名事務連絡

（別添 1）バス運行対策費補助金補助対象事業者が行う実態調査ガイドライン（次頁）

(別添1)

## バス運行対策費補助金補助対象事業者が行う実態調査ガイドライン

〈はじめに〉

バス運行対策費補助金（以下、「地バス」という。）の補助対象事業者が各系統毎の収入を算出するために行う実態調査については、これまで地バス補助要綱により、原則として年1回以上実施することとされているのみで、具体的な実施時期・調査手法は各事業者の判断に委ねられていたところであるが、今般、財務省による予算執行調査の指摘を踏まえ、実態調査の実施方法について、一定の基準を設けることにより、実態調査の透明性を確保するとともに、地バス補助申請の審査の効率性の向上を図ることとする。

本ガイドラインは、補助金算定の根拠となる輸送実態調査及び各系統への運送収入の配分等に当たり、考慮すべき一定の基準を示したものであるから、補助対象事業者は、本基準に基づき適宜対応されたい。

### 1. 実施日及び実施回数の選定について

各系統毎の収入の配分に当たっては、以下の変動要素を考慮し、各系統の特徴を踏まえつつ、年間の平均的な配分率の算出に適した実施日及び実施回数を選定すること。

- ① 平日・休日等、曜日の別による収入の増減
- ② 夏・冬期、季節の別による収入の増減
- ③ 大人・子供等、客層の別による収入の増減
- ④ 現金・定期・回数券等、支払手段の別による収入の増減
- ⑤ 天候等の別による収入の増減
- ⑥ その他、当該系統特有の事情による収入の増減

### 2. 実態調査の方法について

実態調査の実施に当たっては、以下の事項を考慮すること。

- ① 収入の集約単位（営業所など）における系統については、補助対象・対象外問わず全てを実態調査の対象とすること。
- ② 調査日における全運行、全区間（起点から終点）を対象とすること。
- ③ 乗降調査方式の場合には、乗客1人1人の乗降停留所、利用者種別（大人・小人・障害者等）、券種別（現金・定期（通勤・通学）カード等）など、より詳細な実態把握に努めること。
- ④ 調査員または乗客が記載した調査票など、実態調査の基となる資料、調査日及び調査員名簿について、後日提出を求めた場合に対応できるようにすること。
- ⑤ 補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律第23条に基づき、立ち入り検査等を実施する場合もあるため、実態調査日について、事前に運輸局及び都道府県担当者に連絡すること。

〈参考：地バス補助対象事業者の行う主な実態調査の概要〉

#### ○ 乗降調査方式

乗客の記載した調査票や聞き取りにより、乗客1人1人の乗降停留所、利用者種別（大人・小人・障害者）、券種別（現金・定期（通勤・通学）カード等）に区分し、区間毎・券種毎の運賃に落と

して営業所或いは路線全体の収入における補助系統の収入割合を求める方式。

#### ○ 運賃箱固定調査方式

運賃箱が車両に固定されていると複数系統の収入が混入するため、実態調査日に系統毎に運賃箱を固定し、営業所或いは路線全体の収入における補助系統の収入割合を求める方式。

### 3. 各系統への収入配分の方法

実態調査の結果に基づき、各系統への収入を配分するに当たっては、以下の事項を考慮すること。

- ① 実態調査等に基づき算出された各系統毎の収入の割合に、収入の集約単位（営業所など）で集計されている年間収入実績を乗じることにより、系統別年間収入を算出すること。
- ② IC カードにおける、車載機器上のメモリーカートリッジに記録されるカード使用履歴データ等、調査日のデータを抽出することが可能なデータがある場合には、実態調査結果の整合性の確認等に活用されたい。
- ③ 実態調査日における突発的な増減要因（例えば、修学旅行生等団体旅行客の乗車等）は排除すること。

### 4. 補助申請書の添付資料について

補助申請書には、当該申請書に記載された各系統毎の輸送量、収入等の算出方法及び結果が説明できる資料を添付すること。

なお、作成に当たっては、以下の内容を網羅すること。

- ① 実態調査日及び調査回数の決定理由
- ② 具体的な実態調査方法
- ③ 各系統への収入の按分方法
- ④ 調査結果から収入按分までのフロー
- ⑤ 各系統毎の収入及び輸送量一覧
- ⑥ 実態調査日の収入の根拠
- ⑦ 年間収入の根拠（会計帳簿等）
- ⑧ 実態調査原票（会計帳簿等）
- ⑨ 実態調査以外の方法により収入を按分しているものがある場合には、その内容について①から⑧と同等のもの

（参考）バス運行対策費補助金交付要綱で示している算式等

- ・生活交通路線の1要件＝1日当たりの輸送量が15～150人（要綱 第2条（3）（ロ））
- ・輸送量＝平均乗車密度×運行回数（要綱 第2条（7））
- ・平均乗車密度＝系統毎の収入÷（系統毎の実車走行キロ×平均賃率）  
（要綱 第2号の2様式 記載要領10）
- ・平均賃率＝停留所相互間の設定運賃額の総計÷停留所相互間の総キロ数  
（要綱 第2号の2様式 記載要領9）
- ・系統毎の収入＝各事業者が年1回以上行う実態調査に基づいて算出  
（要綱 第2号の2様式 記載要領7）

### 実態調査原票イメージ（乗降調査方式）

平成〇年〇月〇日  
調査員：\_\_\_\_\_

〇〇駅 発（12：00） 〇〇団地 行き（13：00）

1. 大人    2. 高校生    3. 中学生    4. 小学生    5. 幼稚園  
6. 大人（割引）    7. 高校生（割引）    8. 中学生（割引）    9. 小学生（割引）

1. 現金    2. バスカード    3. 回数券    4. 定期券    5. その他

※乗車停留所には○印、下車停留所には×印を記入

|       |  |       |  |       |  |
|-------|--|-------|--|-------|--|
| A 停留所 |  | J 停留所 |  | S 停留所 |  |
| B 停留所 |  | K 停留所 |  | T 停留所 |  |
| C 停留所 |  | L 停留所 |  | U 停留所 |  |
| D 停留所 |  | M 停留所 |  | V 停留所 |  |
| E 停留所 |  | N 停留所 |  | W 停留所 |  |
| F 停留所 |  | O 停留所 |  | X 停留所 |  |
| G 停留所 |  | P 停留所 |  | Y 停留所 |  |
| H 停留所 |  | Q 停留所 |  | Z 停留所 |  |
| I 停留所 |  | R 停留所 |  |       |  |

### 実態調査原票イメージ（運賃箱方式）

平成〇年〇月〇日  
調査員：\_\_\_\_\_

〇〇駅 発（12：00） 〇〇団地 行き（13：00）

|     | 人数 | 金額 |
|-----|----|----|
| 現金  |    |    |
| 回数券 |    |    |
| その他 |    |    |



### (3) 参考となる手引き・マニュアル類

---

#### 【実態調査・データ把握の参考になる手引き】

1. 「利用していただくバスづくり」のためにすぐできる最初の一步と次の一手～乗合バス事業の現状分析と施策検討の手引き～（国土交通省 国土交通政策研究所、平成 29 年 3 月）  
<https://www.mlit.go.jp/pri/shiryoku/press/pdf/shiryoku170329.pdf>
2. 公共交通における効果的なニーズ把握に関する調査（国土交通省関東運輸局、平成 29 年 3 月）  
[http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/koutuu\\_seisaku/kassei\\_saisei/tyousa/needs\\_29\\_3.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/koutuu_seisaku/kassei_saisei/tyousa/needs_29_3.pdf)

#### 【GIS を使った見える化の参考になる手引き】

3. 公共交通分野における QGIS を活用した現状分析・資料作成のためのガイドブック～地域公共交通網の見える化、公共交通空白地の把握～（国土交通省総合政策局、平成 30 年度）  
本編：[http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/hrt54/com\\_policy/pdf/gaidobook.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/hrt54/com_policy/pdf/gaidobook.pdf)  
概要版：[http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/hrt54/com\\_policy/pdf/gaidobook\\_gaiyouban.pdf](http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/hrt54/com_policy/pdf/gaidobook_gaiyouban.pdf)
4. 地域課題検討のための GIS を使った表現と分析の解説書（国土交通省国土政策局、平成 28 年 11 月）  
[https://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudoseisaku\\_chiikikadai\\_gis.html](https://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudoseisaku_chiikikadai_gis.html)
5. 公共交通に関するデータ分析の手引き（素案）（国土交通省総合政策局、平成 27 年 3 月）  
[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/jouhouka/chosahokoku/07%20h26\\_bunsekinotebiki\(soan\).pdf](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/jouhouka/chosahokoku/07%20h26_bunsekinotebiki(soan).pdf)





# バスデータ活用 大百科

---

**発行** 国土交通省中部運輸局

**監修** 乗合バス事業における利用実態の把握及びデータの活用方法等に関する検討会

**お問合せ先**

中部運輸局交通支援室 tel.052-952-8050

静岡運輸支局 tel.054-261-2939

三重運輸支局 tel.059-234-8411

愛知運輸支局 tel.052-351-5311

岐阜運輸支局 tel.058-279-3716

福井運輸支局 tel.0776-34-1601