

4 鉄道輸送等の現況

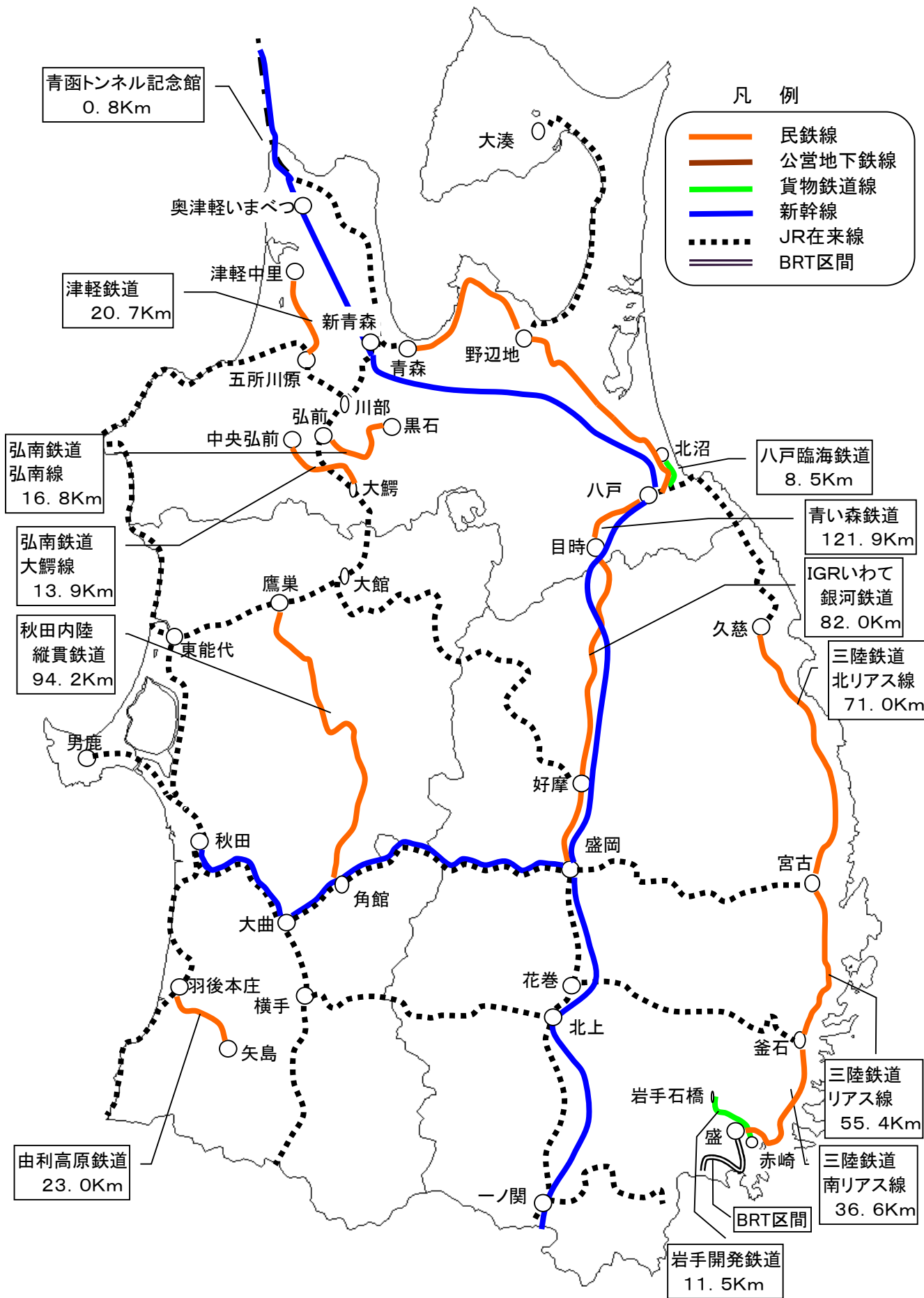
(1) 鉄道事業の現況

令和5年度

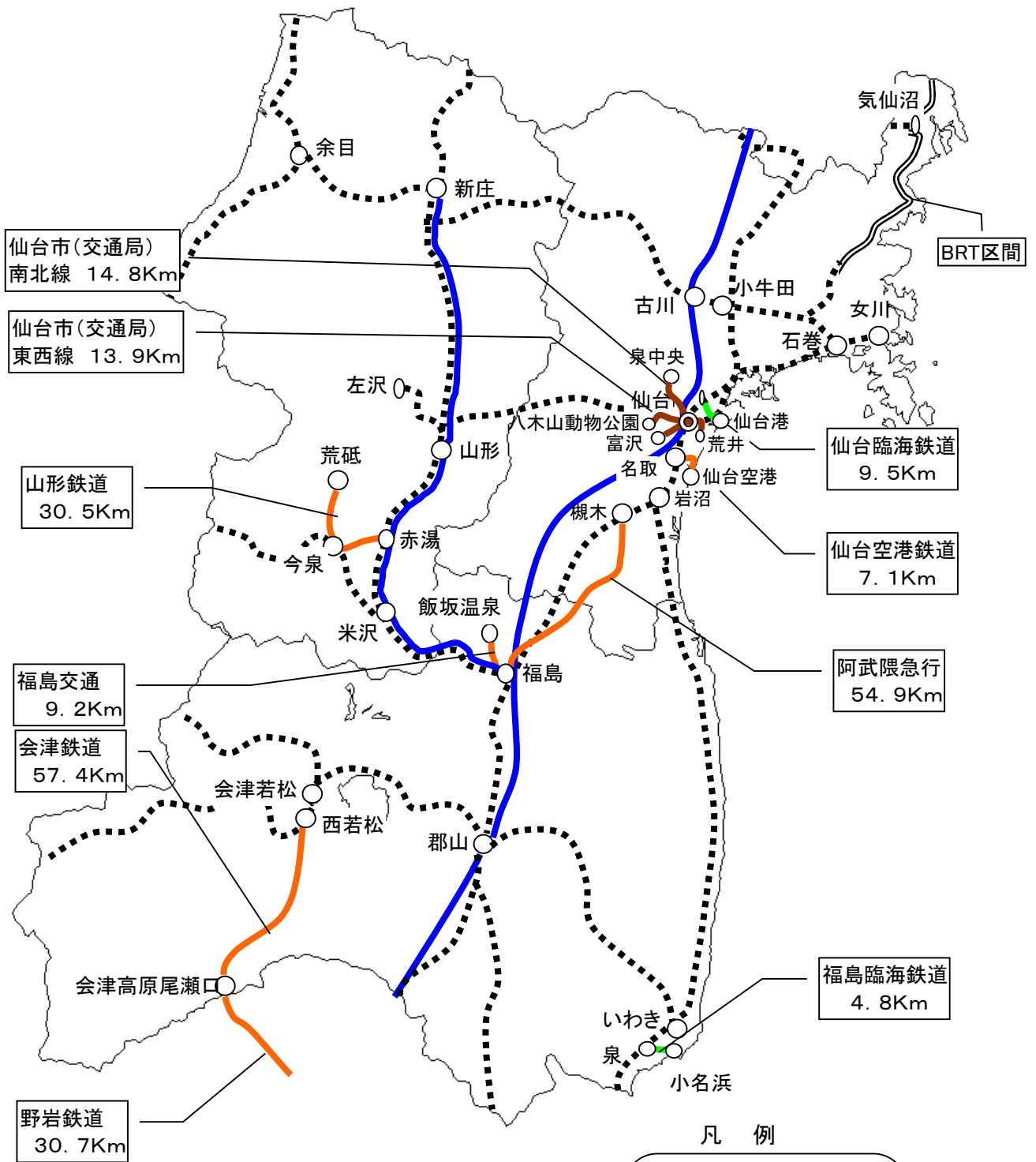
県別	事業者名	区間	営業キロ	運輸実績および運輸収入								車両数(両)	
				運輸数量		運輸収入				旅客人キロ (千人キロ)	貨物トンキロ (千トンキロ)		
				旅客(千人)	貨物(千トン)	旅客(千円)	手小荷物(千円)	貨物(千円)	運輸雑収(千円)				合計(千円)
青森	津軽鉄道	津軽五所川原～津軽中里	20.7	225		94,099	0		29,685	123,784	2,709		17
	弘南鉄道	弘前～黒石	16.8	1,012		198,732	6		16,400	215,138	11,492		30
		大鰐～中央弘前	13.9	271		47,368	1		11,292	58,661	1,705		
	青函トンネル記念館	記念館～体験坑道	0.8	35		17,848	0			17,848	28		1
	青い森鉄道	目時～青森	121.9	4,004		1,281,792	0		1,002,663	2,284,455	88,521		22
岩手	八戸臨海鉄道	八戸貨物～北沼	8.5		196				147,658	230,418		1,668	3
		宮古～久慈	71.0										
	三陸鉄道	釜石～宮古	55.4	618		335,704	0		50,820	386,524	15,689		26
		盛岡～釜石	36.6										
	IGRいわて銀河鉄道	盛岡～目時	82.0	4,536		1,048,364	0		2,918,582	3,966,946	70,412		14
岩手開発鉄道	赤崎～盛岡	11.5		2,092				540,646	3,010	543,656		24,063	49
宮城	仙台市	泉中央～富沢	14.8	68,470		11,397,424	0		948,215	12,345,639	336,731		144
		八木山動物公園～荒井	13.9	30,345		4,103,277	0		417,341	4,520,618	117,164		
	仙台空港鉄道	(重複分)			△ 8,704								
		名取～仙台空港	7.1	4,547		1,028,482	0		26,467	1,054,949	20,311		6
		陸前山王～仙台北港 仙台北港～仙台埠頭 仙台港～仙山西港	9.5		814				337,267	205,232	542,499		3,862
秋田	秋田内陸縦貫鉄道	鷹巣～角館	94.2	231		120,808	0		4,998	125,806	8,052		11
山形	由利高原鉄道	羽後本荘～矢島	23.0	193		39,471	0		112	39,583	2,749		5
	山形鉄道	赤湯～荒砥	30.5	447		108,091	0		33,507	141,598	4,484		6
福島	阿武隈急行	槻木～福島	54.9	1,900		484,947	0		20,680	505,627	26,098		20
	福島交通	福島～飯坂温泉	9.2	2,009		425,565	0		27,825	453,390	9,674		14
	会津鉄道	西若松～会津高原尾瀬口	57.4	427		263,124	0		49,002	312,126	11,693		11
	福島臨海鉄道	泉～小名浜	4.8		202				156,944	143,192	300,136		970
合計			758.4	110,566	3,304	20,995,096	7	1,182,515	6,139,441	28,317,059	727,512	30,563	387

(2)管内鉄道路線略図

北東北



南東北



凡例

- 民鉄線
- 公営地下鉄線
- 貨物鉄道線
- 新幹線
- - - JR在来線
- BRT区間

(3)鉄道事業運輸実績の推移

種別 年度別	営業 キロ程	運 輸 数 量						運 輸 収 入							
		旅 客			指 数	貨 物 (千トン)	指 数	旅 客			指 数	貨 物 (千円)	指 数	合 計 (千円)	指 数
		定 期 (千人)	定期外 (千人)	計 (千人)				定 期 (千円)	定期外 (千円)	計 (千円)					
16	657.2	33,319	40,233	73,552	1.00	4,138	1.00	5,030,835	11,211,084	16,241,919	1.00	1,459,164	1.00	17,701,083	1.00
17	657.2	33,258	40,151	73,409	1.00	4,127	1.00	5,091,913	11,079,737	16,171,650	1.00	1,469,218	1.01	17,640,868	1.00
18	664.3	33,485	39,308	72,793	0.99	4,220	1.02	5,136,374	10,962,561	16,098,935	0.99	1,566,788	1.07	17,665,723	1.00
19	638.6	33,737	38,978	72,715	0.99	3,598	0.87	5,155,603	11,137,196	16,292,799	1.00	1,447,780	0.99	17,740,579	1.00
20	638.6	33,986	37,962	71,948	0.98	3,333	0.81	5,171,860	10,499,448	15,671,308	0.96	1,165,432	0.80	16,836,740	0.95
21	616.3	32,470	34,628	67,098	0.91	3,114	0.75	5,056,672	10,038,989	15,095,661	0.93	1,069,129	0.73	16,164,790	0.91
22	712.3	33,826	35,635	69,461	0.94	3,313	0.80	5,044,022	10,096,108	15,140,130	0.93	1,142,671	0.78	16,282,801	0.92
23	712.3	34,133	35,923	70,056	0.95	980	0.24	4,959,458	10,447,017	15,406,475	0.95	495,208	0.34	15,901,683	0.90
24	697.6	36,841	38,627	75,468	1.03	2,949	0.71	5,282,602	11,218,675	16,501,277	1.02	1,063,427	0.73	17,564,704	0.99
25	697.6	39,813	39,522	79,335	1.08	3,708	0.90	5,688,560	11,436,609	17,125,169	1.05	1,242,957	0.85	18,368,126	1.04
26	697.0	41,213	38,423	79,636	1.08	3,752	0.91	5,894,972	11,533,042	17,428,014	1.07	1,216,085	0.83	18,644,099	1.05
27	710.9	45,206	40,806	86,012	1.17	3,512	0.85	6,453,398	11,320,044	17,773,442	1.09	1,209,219	0.83	18,982,661	1.07
28	710.9	53,779	52,496	106,275	1.44	3,585	0.87	7,527,737	13,306,859	20,834,596	1.28	1,167,948	0.80	22,002,544	1.24
29	710.9	57,664	53,637	111,301	1.51	3,800	0.92	7,987,326	13,617,148	21,604,474	1.33	1,228,125	0.84	22,832,599	1.29
30	766.3	60,192	53,617	113,809	1.55	3,885	0.94	8,305,348	13,640,774	21,946,122	1.35	1,269,289	0.87	23,215,411	1.31
R1	766.3	61,945	52,497	114,442	1.56	3,727	0.90	8,493,023	13,436,481	21,929,504	1.35	1,256,375	0.86	23,185,879	1.31
R2	766.3	52,564	34,023	86,587	1.18	3,361	0.81	7,187,338	8,339,563	15,526,901	0.96	1,148,201	0.79	16,675,102	0.94
R3	758.4	54,900	37,890	92,790	1.26	3,396	0.82	7,520,856	9,350,710	16,871,566	1.04	1,157,407	0.79	18,028,973	1.02
R4	758.4	57,429	44,206	101,635	1.38	3,281	0.79	7,789,130	11,181,155	18,970,285	1.17	1,156,865	0.79	20,127,150	1.14
R5	758.4	62,103	48,463	110,566	1.50	3,304	0.80	8,415,373	12,579,723	20,995,096	1.29	1,182,515	0.81	22,177,611	1.25

※年度計の数値は、四捨五入等の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある

(4) 東北新幹線・北海道新幹線の施設計画

令和6年3月31日現在

新幹線別 施設計画	東北新幹線			北海道新幹線
	東京 — 盛岡	盛岡 — 八戸	八戸 — 新青森	新青森 — 札幌
基本計画	S46. 1. 18	S47. 6. 29	S47. 6. 29	S47. 6. 29
建設線調査命令	S46. 1. 19	S47. 6. 29	S47. 6. 29	S47. 6. 29
整備計画	S46. 4. 1	S48. 11. 13	S48. 11. 13	S48. 11. 13
工事実施計画	S46. 10. 14	H 7. 4. 28	H10. 3. 12	(H17. 4. 27)
開業	S57. 6. 23(大宮)	H14. 12. 1	H22. 12. 4	H28. 3. 26 (新函館北斗)
	S60. 3. 14(上野)	—	—	—
	H 3. 6. 20(東京)	—	—	—
線路延長	535. 3km	96. 6km	81. 2km	(148. 8km) 300km

北海道新幹線の()書きは、新青森～新函館北斗間分のみ

(5) 鉄道国庫補助金交付の現況

(単位：万円)

年度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
補助事業										
踏切道改良促進法によるもの										
	79,924	63,871	4,263	7,946	360	2,974	1,648	1,016	2,063	3,413
地域公共交通確保維持改善事業費補助※によるもの	津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 仙台市	津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 秋田臨海	津軽鉄道 弘南鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行	山形鉄道 会津鉄道	会津鉄道	山形鉄道 会津鉄道 J R 東日本	山形鉄道 会津鉄道	秋田内陸縦貫	津軽鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 JR東日本	秋田内陸縦貫 由利高原 弘南鉄道 JR東日本
地域公共交通確保維持改善事業費補助(交通DX・GXによる経営改善支援事業)※によるもの							12,940	13,269	9,146	672
							津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道	津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道	津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道	弘南鉄道 IGRいわて銀河鉄道 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通
鉄道施設総合安全対策事業費補助※によるもの			50,085	43,346	42,438	42,101	44,048	84,994	105,657	92,198
			弘南鉄道 青い森鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 仙台臨海	津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道	弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道	津軽鉄道 弘南鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 八戸臨海 八戸臨海	津軽鉄道 弘南鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 八戸臨海 八戸臨海 仙台空港 JR東日本	津軽鉄道 弘南鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 仙台空港 仙台臨海 JR東日本	津軽鉄道 弘南鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 阿武隈急行 福島交通 仙台空港 福島臨海	
ポストコロナを見据えた受入環境整備促進事業補助※によるもの			13,758	34,933	1,082	18,849	27,194	87,863	63,139	40,149
			弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 福島交通 会津鉄道	津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 阿武隈急行 福島交通 仙台空港	秋田内陸縦貫 山形鉄道 会津鉄道 J R 東日本	阿武隈急行 J R 東日本 会津鉄道	阿武隈急行 J R 東日本 青森県	弘南鉄道 山形鉄道 阿武隈急行 会津鉄道 青森県 JR東日本 三陸鉄道 福島交通	青い森鉄道 青森県 阿武隈急行 会津鉄道 津軽鉄道 秋田内陸縦貫 弘南鉄道 山形鉄道 由利高原 JR東日本	津軽鉄道 青い森鉄道 山形鉄道 阿武隈急行 会津鉄道 JR東日本
観光振興事業費補助によるもの							1	9,175	14,757	
							仙台市	青森県	青森県	
地下高速鉄道事業費補助によるもの	485,039									
	仙台市									
災害復旧事業費補助※によるもの					31,469	167,700	126,841	26,900	75,210	6,498
					J R 東日本	三陸鉄道 阿武隈急行 J R 東日本	J R 東日本	J R 東日本	IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 阿武隈急行 JR東日本	IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫

※災害復旧事業費補助金は一部未確定のため申請時の金額を表示

※平成26年度については、利用環境改善促進事業及び補正予算を含む

※平成27年度については、補正予算を含む

※平成28年度については、補正予算を含む

※平成28年度訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助には、訪日外国人旅行者受入加速化事業費補助によるものを含む

※平成29年度については、補正予算を含む

※平成30年度については、補正予算を含む

※平成30年度訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助には、旅行環境整備事業費補助によるものを含む

※令和元年度については、補正予算を含む

※令和2年度については、補正予算を含むが、三次補正で令和3年度中に実施予定の地域公共交通確保維持改善事業費補助(活性化・継続事業)は含まず

※令和3年度については、補正予算を含む

※令和4年度については、補正予算を含む

※令和4年度の一部の災害復旧事業費補助については、新潟県に敷設している施設の復旧費用も含む

※令和5年度については、補正予算を含む

(6) 踏切道の現況

令和5年度

事業者名		踏切道				合計
		第一種	第二種	第三種	第四種	
普通鉄道	津軽鉄道	25	0	0	16	41
	弘南鉄道	68	0	0	14	82
	八戸臨海鉄道	9	0	2	2	13
	青森県	68	0	2	1	71
	アイジーアールいわて銀河鉄道	54	0	0	0	54
	岩手開発鉄道	8	0	1	8	17
	三陸鉄道	40	0	2	10	52
	仙台空港鉄道	1	0	0	0	1
	仙台臨海鉄道	16	0	8	2	26
	秋田内陸縦貫鉄道	36	0	3	26	65
	由利高原鉄道	25	0	2	4	31
	山形鉄道	48	0	5	3	56
	阿武隈急行	7	0	0	0	7
	福島交通	44	0	1	25	70
	福島臨海鉄道	6	0	2	7	15
	会津鉄道	45	0	5	9	59
	福島県	3	0	4	14	21
	(JR以外小計)	503	0	37	141	681
	東日本旅客鉄道(当局管内分)	2,386	0	78	134	2,598
	日本貨物鉄道(当局管内分)	29	0	2	13	44
(JR小計)	2,415	0	80	147	2,642	
合計		2,918	0	117	288	3,323

- (注)
1. 第1種踏切 昼夜を通じて踏切警手が遮断機を操作している踏切道、又は自動遮断機が設置されている踏切道。
 2. 第2種踏切 1日のうち一定時間だけ踏切警手が遮断機を操作している踏切道。
 3. 第3種踏切 警報機が設置されている踏切道。
 4. 第4種踏切 踏切警手もおらず、遮断機も警報機も設置されていない踏切道。

(7) 鉄道運転事故の発生状況

種類	項目	年度							
		H 2 8	H 2 9	H 3 0	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5
列車衝突	件数								
	死者								
	負傷者								
列車脱線	件数				(3) 3		2		(1) 1
	死者								
	負傷者						6		
列車火災	件数								
	死者								
	負傷者								
踏切障害	件数	(3) 11	(5) 17	(2) 8	(3) 13	(1) 8	(7) 22	(3) 12	(3) 13
	死者	(2) 6	(1) 6	4	(1) 5	4	(1) 9	(2) 6	7
	負傷者	(2) 4	3	(1) 2	1	1	4	(3) 4	1
道路障害	件数								
	死者								
	負傷者								
人身障害	件数	26	(1) 11	(2) 25	16	(1) 16	9	(3) 13	21
	死者	24	(1) 7	(1) 19	14	(1) 13	7	(2) 8	16
	負傷者	2	4	(1) 6	3	3	2	(1) 5	5
物 損	件数		1	1			1		
	死者								
	負傷者								
合 計	件数	(3) 37	(6) 29	(4) 34	(6) 32	(2) 24	(7) 34	(6) 25	(4) 35
	死者	(2) 30	(2) 13	(1) 23	(1) 19	(1) 17	(1) 16	(4) 14	23
	負傷者	(2) 6	7	(2) 8	4	4	12	(4) 9	6
列車走行 百万キロ 当り	件数	(0.3) 0.5	(0.5) 0.4	(0.3) 0.4	(0.5) 0.4	(0.2) 0.3	(0.6) 0.4	(0.5) 0.3	(0.4) 0.5

(注) ・ () 内の数字は、民鉄の内数を示す。
 ・ 列車脱線の○内の数字は、踏切障害に起因するものの内数を示し、
 事故種類「踏切障害」の件数には含まない。

(9) 索道事業

・索道の輸送実績(普通・特殊)

	区分	年度					
		R1	R2	R3	R4	R5	
普通索道	青森	基数	3	3	3	3	3
		輸送人員(千人)	394	239	138	332	355
		営業収入(千円)	285,663	153,594	117,798	234,188	250,975
	岩手	基数	8	8	8	8	8
		輸送人員(千人)	1,220	643	876	1,001	1,073
		営業収入(千円)	494,891	246,688	328,654	436,505	491,943
	宮城	基数	2	2	2	2	2
		輸送人員(千人)	185	141	159	168	122
		営業収入(千円)	47,754	34,246	40,545	49,081	35,393
	秋田	基数	1	1	1	1	1
		輸送人員(千人)	63	95	77	81	73
		営業収入(千円)	54,679	69,610	55,531	59,846	58,436
	山形	基数	5	5	5	5	5
		輸送人員(千人)	1,106	616	779	1,102	1,307
		営業収入(千円)	599,795	346,412	450,378	723,593	929,845
福島	基数	4	4	4	4	4	
	輸送人員(千人)	505	223	271	356	353	
	営業収入(千円)	273,743	140,883	161,833	227,542	229,792	
特殊索道	青森	基数	33	33	33	33	33
		輸送人員(千人)	1,692	2,157	2,134	2,226	1,565
		営業収入(千円)	247,307	279,035	303,306	301,636	247,851
	岩手	基数	76	76	76	72	72
		輸送人員(千人)	4,230	3,506	4,062	3,990	3,926
		営業収入(千円)	766,953	578,659	668,514	768,419	845,242
	宮城	基数	42	42	42	42	42
		輸送人員(千人)	1,947	3,368	3,646	3,312	1,915
		営業収入(千円)	304,603	512,887	559,574	561,474	373,213
	秋田	基数	33	33	33	33	33
		輸送人員(千人)	1,568	2,128	2,409	2,495	1,847
		営業収入(千円)	249,475	296,138	341,650	380,563	361,154
	山形	基数	92	90	90	90	89
		輸送人員(千人)	5,358	5,551	6,511	7,157	6,042
		営業収入(千円)	910,440	837,581	1,042,556	1,235,062	1,257,788
福島	基数	102	101	100	100	101	
	輸送人員(千人)	6,697	6,923	8,185	8,714	7,884	
	営業収入(千円)	1,143,361	1,007,917	1,246,020	1,459,985	1,487,125	

◇「普通索道」・・・閉鎖式搬器（扉を有する箱型の搬器〔旅客又は旅客及び貨物するための客車又は椅子とその懸垂部の総称〕）を使用するもの

◇「特殊索道」・・・椅子型搬器（外部に解放された座席で構成される搬器）を使用するもの