

図で見る東北の運輸 2023



東北運輸局

目次

総括編

1. 主要経済・運輸指標	1
2. 人口	
(1) 人口の推移	2
(2) 年齢3区分別構成比の推移	2
(3) 年齢別・性別人口構成比の推移	3
(4) 都市・郡部の人口	3
(5) 20万人以上の都市	4
3. 所得	
(1) 県民所得の推移	5
(2) 1人当たりの県民所得の推移	5
(3) 各県別1人当たりの県民所得	5
4. 産業基盤	
(1) 産業別人口の推移	6
(2) 産業別総生産額の推移	6
(3) 県別総生産額産業別構成	6
5. 自動車保有・整備工場	
(1) 自動車保有台数の推移	7
(2) 各県別自動車保有状況	7
(3) 地方版図柄入りナンバープレート申込件数	8
(4) 認証・指定工場数の推移	9
6. 船舶の登録状況	
(1) 船舶隻数の推移	10
(2) 船舶トン数の推移	10
7. 船員	
(1) 船員数の推移	10
(2) 船種別船員数の推移	10
8. 交通事故	
(1) 交通事故の推移	11
(2) 事業用自動車業態別重大事故発生状況	11

旅客編

1. 旅客輸送量	
(1) 旅客輸送機関別分担率	12
(2) 輸送機関別旅客輸送人員の推移	12
2. 旅客流動	
(1) 東北域内の旅客流動	13
(2) 東北と全国との旅客流動	14

3. 鉄道網	
鉄道路線網及び主な鉄道整備プロジェクト	15
4. 鉄道旅客輸送	
(1) 鉄道旅客輸送人員の推移	16
(2) 新幹線(東北線)の輸送人員の推移	16
(3) 仙台市営地下鉄の輸送人員の推移	16
(4) 民鉄旅客輸送人員の推移	17
(5) 鉄道駅のバリアフリー化施設整備状況	17
5. 索道	
(1) 索道営業基数の推移	18
(2) 索道輸送人員の推移	18
(3) 索道営業基数の分布	18
6. 乗合バス	
乗合バス輸送人員の推移	19
7. 貸切バス	
貸切バス輸送人員の推移	20
8. 高速バス	
(1) 高速バス輸送人員－東北管内発着便	21
(2) 高速バス輸送人員の推移－各県内発着	22
(3) 高速バス輸送人員の推移－東北管内発着	23
(4) 高速バス輸送人員－東北から管外への連絡便	24
(5) 高速バス輸送人員の推移－首都圏、その他の地域	25
9. ハイヤー・タクシー	
(1) ハイヤー・タクシー事業者数の推移	26
(2) ハイヤー・タクシー車両数の推移	26
(3) ハイヤー・タクシー輸送人員の推移	26
10. レンタカー	
レンタカー車両数の推移	27
11. 旅客船	
旅客船輸送人員の推移	28
12. フェリー	
フェリー航路	29
13. 航空路線網	
航空路線網	30

14. 航空旅客	
(1) 空港別乗降客数の推移	31
(2) 全国の国際・国内線乗降客数の推移	32
(3) 国内線路線別旅客数順位	32
15. 空港アクセス	
空港アクセスの概況	33,34

貨物編

1. 全国の貨物輸送量	
(1) 輸送機関別貨物輸送量の推移	35
(2) 貨物輸送機関別分担率	35
2. 貨物流動	
(1) 地域間における貨物流動状況	36
(2) 東北と全国との貨物流動状況	37
3. 品目別輸送量	
東北発着品目別輸送量の推移	38
4. 貨物自動車輸送	
(1) 一般貨物自動車運送事業者数・車両数の推移	39
(2) 一般貨物自動車運送事業者の現況	40
(3) 貨物自動車輸送量の推移	41
(4) 営業用自動車と自家用自動車の割合	41
(5) 貨物自動車主要品目別輸送比率の推移	41
(6) 営業用自動車と自家用自動車の輸送量の推移	42
(7) 貨物軽自動車運送事業者数・車両数の推移	43
5. 鉄道輸送	
(1) 貨物鉄道事業の現況	44
(2) 鉄道貨物輸送トン数の推移	45
(3) 鉄道貨物輸送トンキロの推移	46
6. 海上貨物	
(1) 主要港の貨物取扱量	47
(2) 品目別海上貨物取扱量	48
(3) 港別港湾運送取扱貨物量の推移	48
7. 航空貨物	
(1) 国内航空貨物輸送実績の推移	49
(2) 国内航空貨物の空港別取扱量	49
(3) 国際航空貨物輸送実績の推移	50
8. 倉庫	
倉庫所管面(容)積の推移及び全国シェア	51

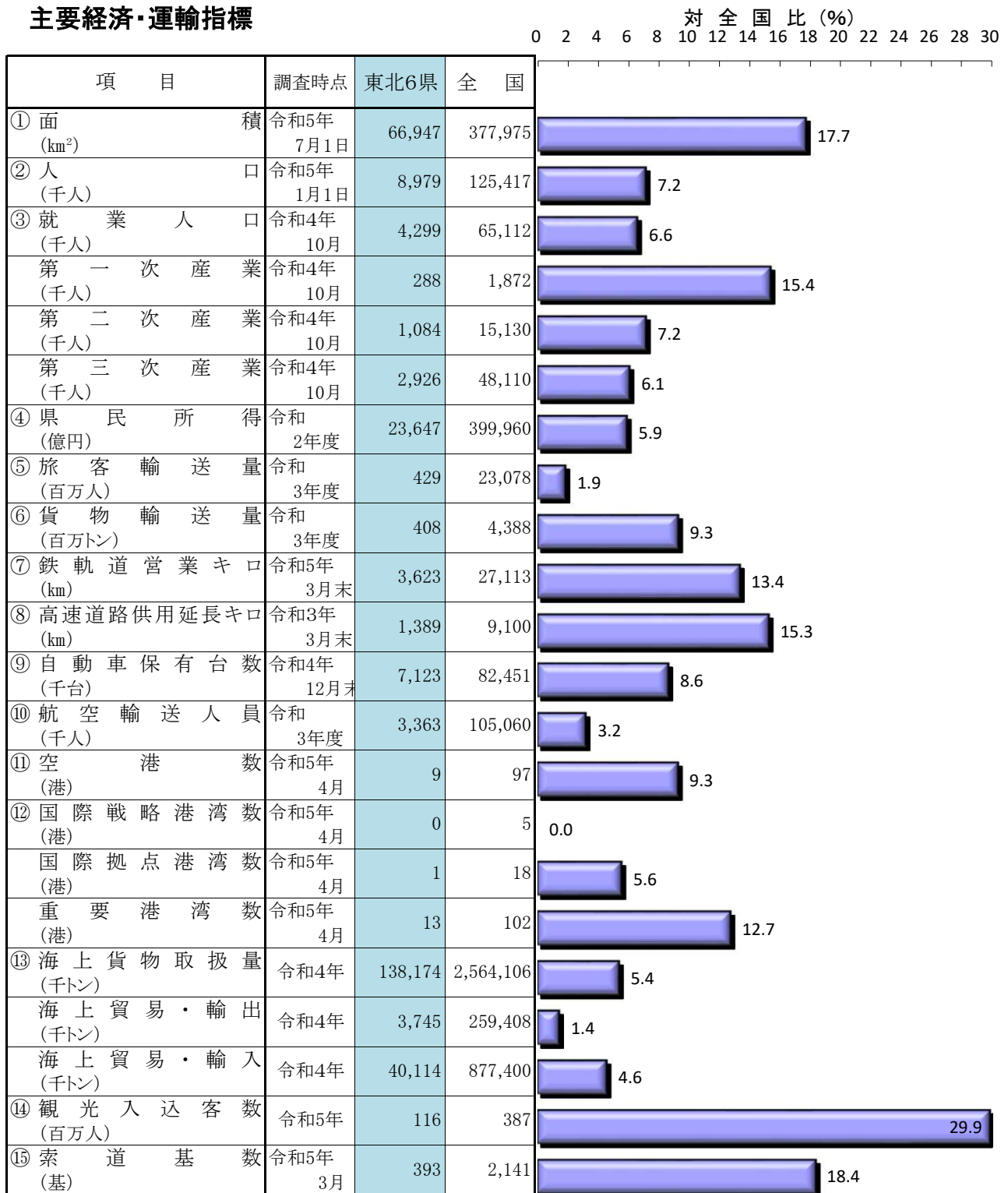
観光編

1. 観光地域	
(1) 観光地域づくり法人(DMO)の現況	52
(2) 主な観光地入込客数	53
(3) 主なお祭り入込客数	54
(4) 主なスキー場入込客数	55
(5) 「JNTO認定外国人観光案内所」一覧	56、57
(6) 県別消費税免税店数の推移	58
2. 宿泊者数	
(1) 日本人・外国人の宿泊者数の推移	59
(2) 海外市場別外国人宿泊者数の推移	59
(3) 外国人宿泊者数の季節変動	60
(4) 県別外国人宿泊者数	60
3. 宿泊施設	
(1) 登録ホテル数の推移	61
(2) 登録旅館数の推移	61
(3) 住宅宿泊事業者届出状況	62
4. 旅行業	
(1) 旅行業の現況	63
(2) 旅行業者(第一種旅行業者)の推移	63
5. その他国際交流	
(1) 都市別国際会議開催件数の推移	64
(2) パスポート取得率の推移	65

総括編

主要経済・運輸指標

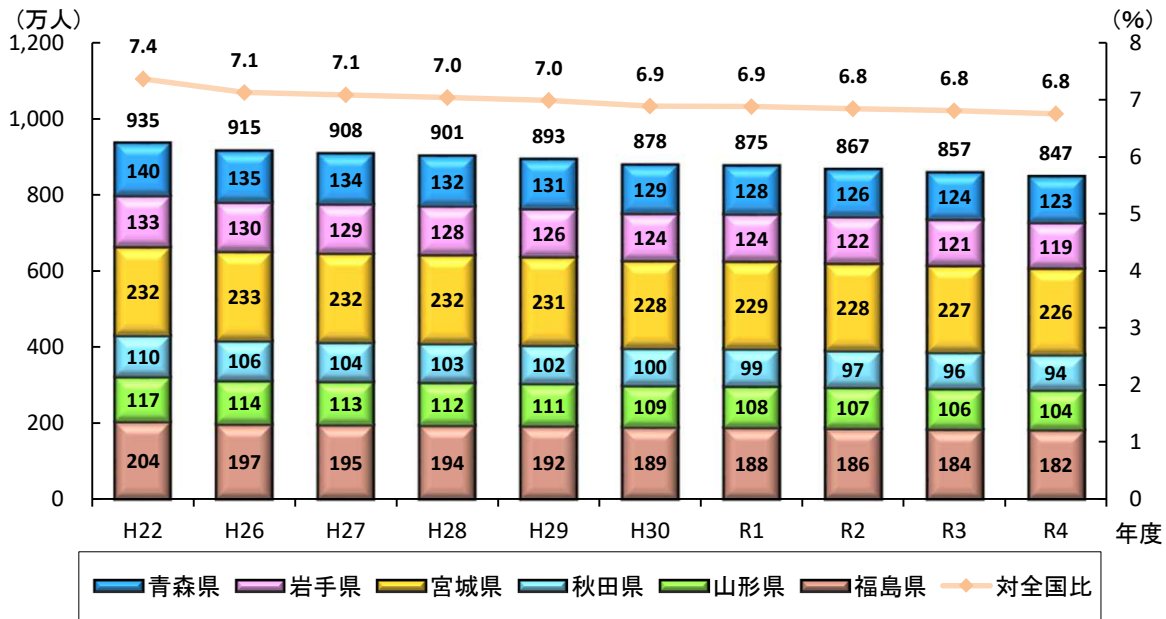
主要経済・運輸指標



資料：

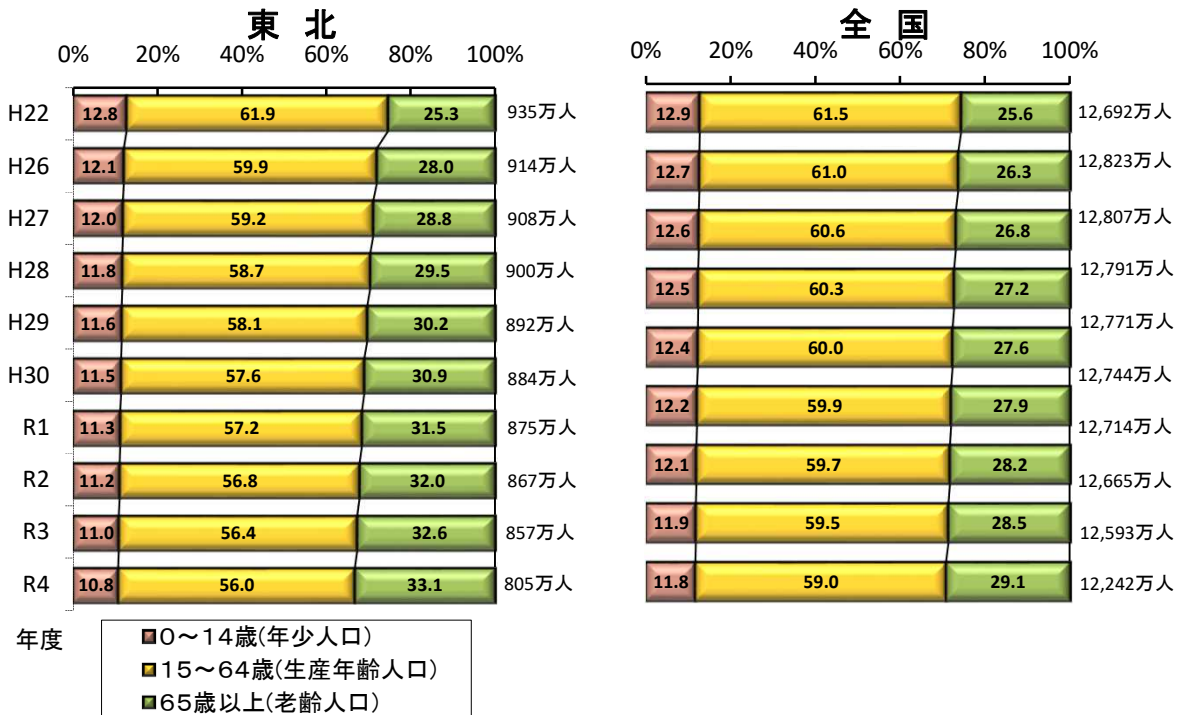
- ①国土地理院「全国都道府市区町村別面積調」(境界未定地域分は含まない)
- ②総務省:住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数 ③総務省「平成29年就業構造基本調査」
- ④内閣府「県民経済計算」 ⑤国土交通省「旅客地域流動調査」 ⑥国土交通省「貨物地域流動調査」
- ⑦⑨⑬東北運輸局 ⑧国土交通省「道路統計年報」 ⑩⑪国土交通省航空局「空港管理状況調査」
- ⑫⑬国土交通省「港湾統計」 ⑭観光庁「観光入込客統計」

(1)人口の推移



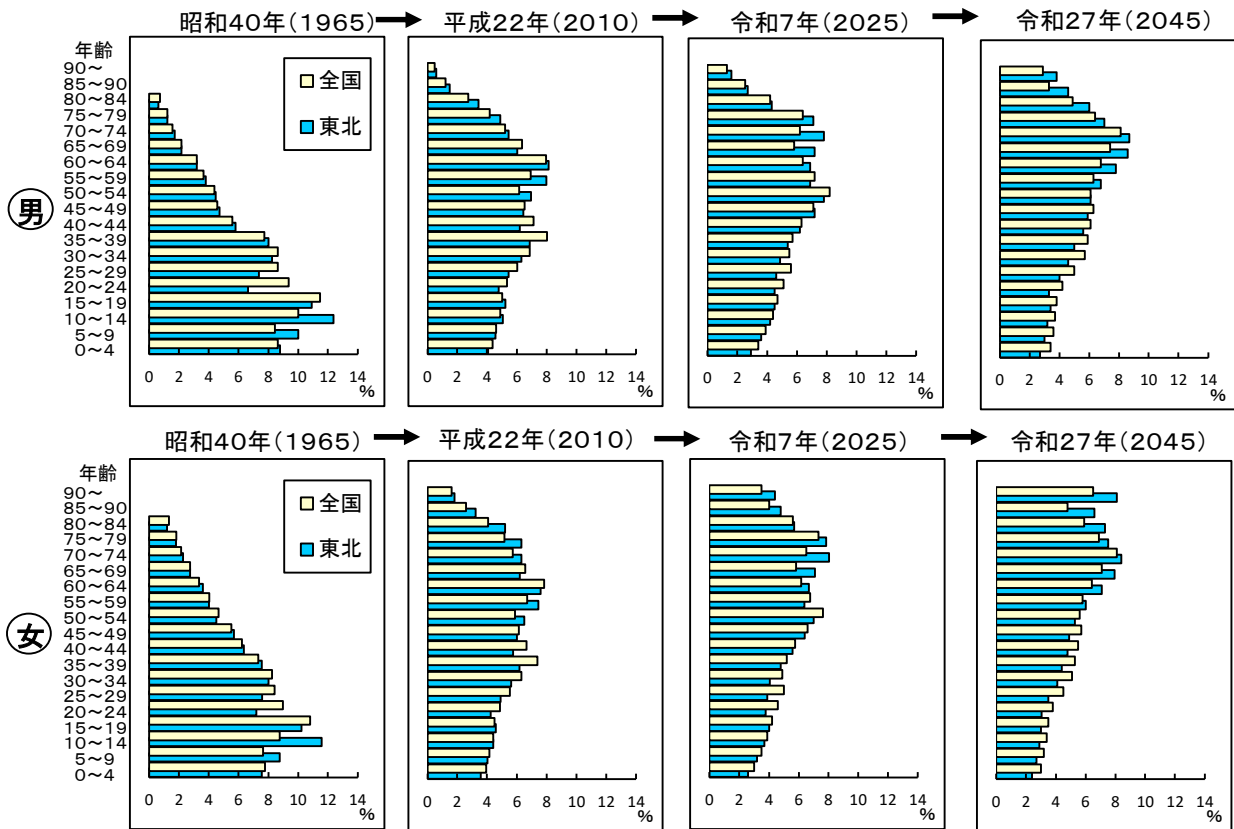
資料: 国勢調査 平成18年度以降は、住民基本台帳人口要覧。平成25年度以降は、総務省HP「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(各年1月1日現在)」。
 なお、平成22年度の岩手県及び福島県の人口については、東日本大震災の影響により、住民基本台帳人口に一部の市町村人口等が反映されていないことから、以下のデータを活用。
 岩手県: 岩手県毎月人口推計(HP)※平成23年10月1日現在 福島県: 福島県の推計人口(HP)※平成23年10月1日現在

(2)年齢3区分別構成比の推移



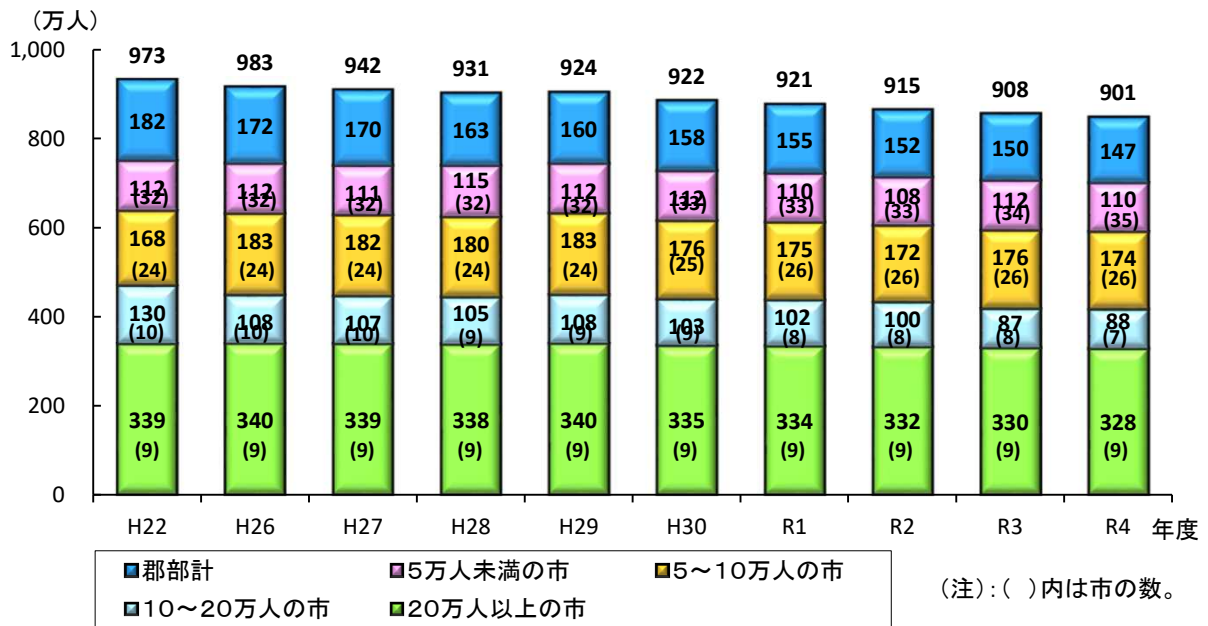
資料: 平成18年度以降は、住民基本台帳人口要覧。平成25年度以降は、総務省HP「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(各年1月1日現在)」。
 なお、平成22年度の岩手県及び福島県の人口については、東日本大震災の影響により、住民基本台帳人口に一部の市町村人口等が反映されていないことから、以下のデータを活用。
 岩手県: 岩手県毎月人口推計(HP)※平成23年10月1日現在 福島県: 福島県の推計人口(HP)※平成23年10月1日現在
 ※岩手県、福島県のデータにおいて一部不明の数値があるため、東北の人口合計は上記(1)の数値と合致していない。
 また、年齢階級別の外国人住民数が非公表となる市区町村や年齢不詳者があるため、一部構成比の推移に反映されていない。

(3) 年齢別・性別人口構成比の推移



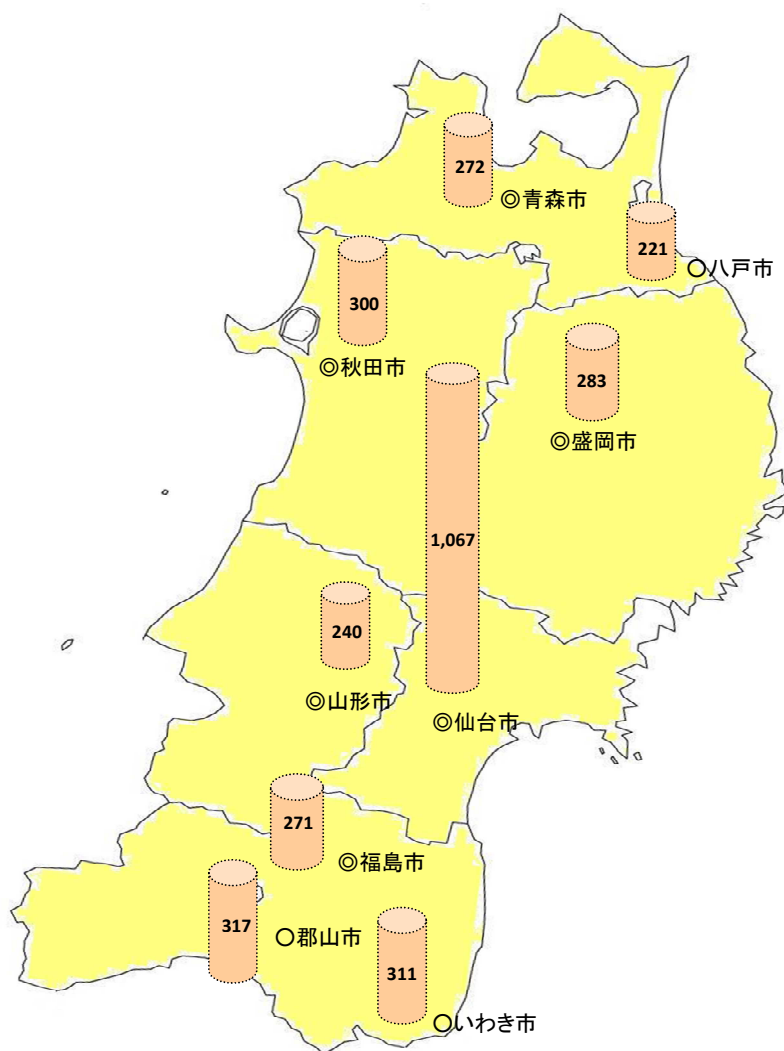
資料: 国立社会保障・人口問題研究所「都道府県別将来推計人口」
 (注1) 平成22年推計人口は、平成25年3月推計より
 (注2) 令和7・27年推計人口は、平成30年3月推計より

(4) 都市・郡部の人口



資料: 国勢調査。平成18年度以降は、住民基本台帳人口要覧。平成25年度以降は、総務省「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(各年1月1日現在)」。
 なお、平成22年度の岩手県及び福島県の人口については、東日本大震災の影響により、住民基本台帳人口に一部の市町村人口等が反映されていないことから、以下のデータを活用。
 岩手県: 岩手県毎月人口推計 (HP) ※平成23年10月1日現在 福島県: 福島県の推計人口 (HP) ※平成23年10月1日現在

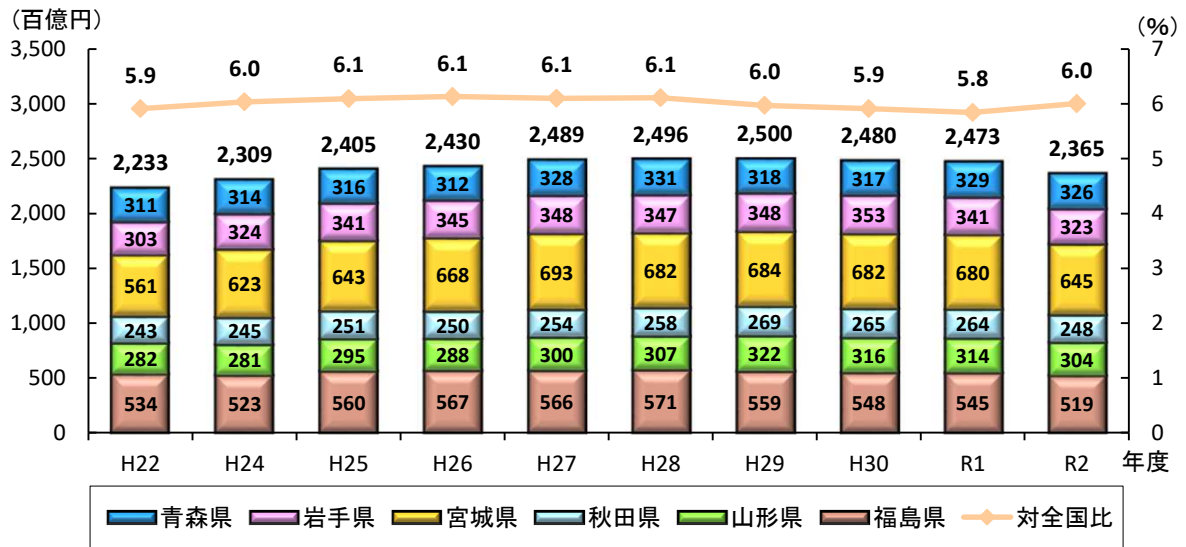
(5) 20万人以上の都市(令和5年1月1日現在)



(単位:千人)

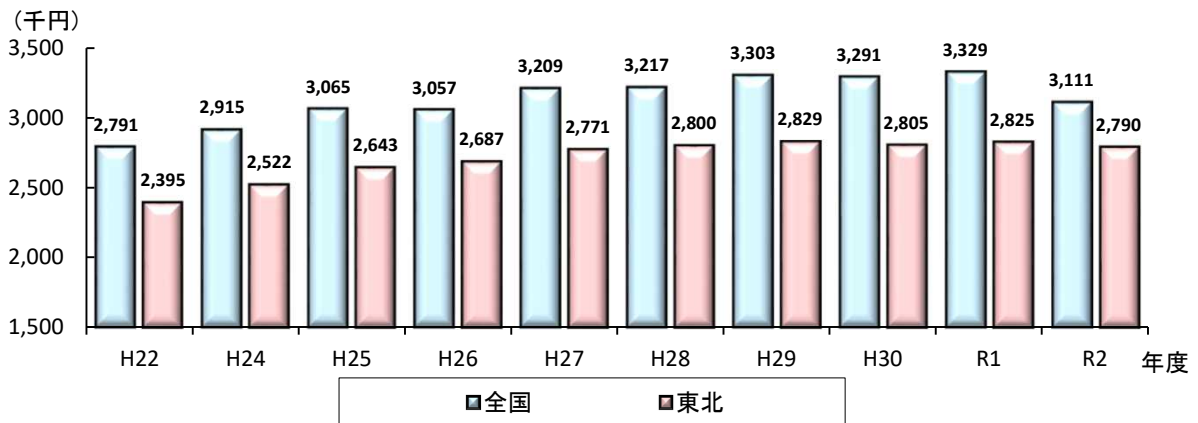
資料:総務省「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数(令和5年1月1日現在)」

(1) 県民所得の推移



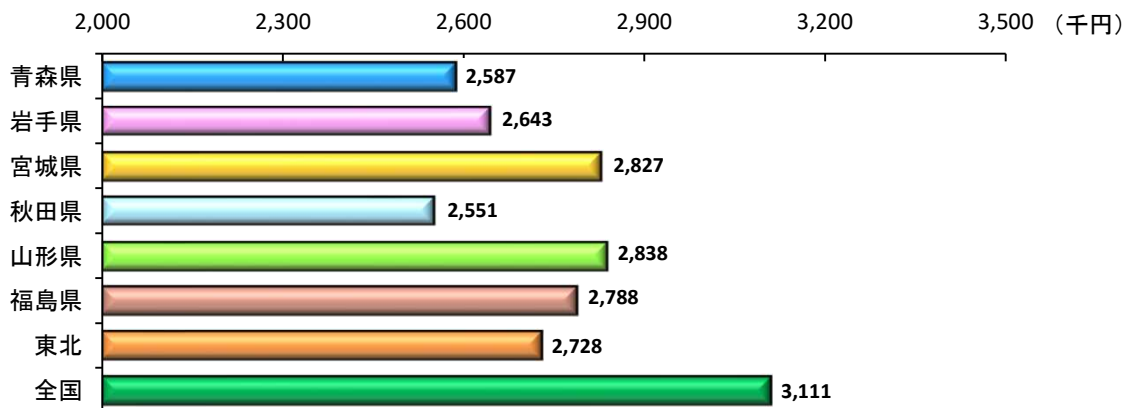
資料: 内閣府「県民経済計算」

(2) 1人当たりの県民所得の推移



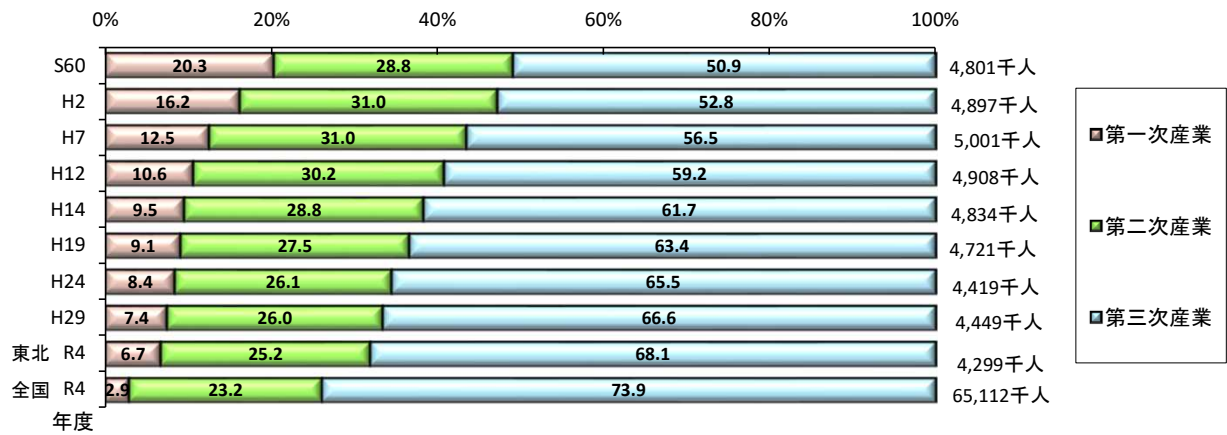
資料: 内閣府「県民経済計算」

(3) 各県別1人当たりの県民所得(令和2年度)



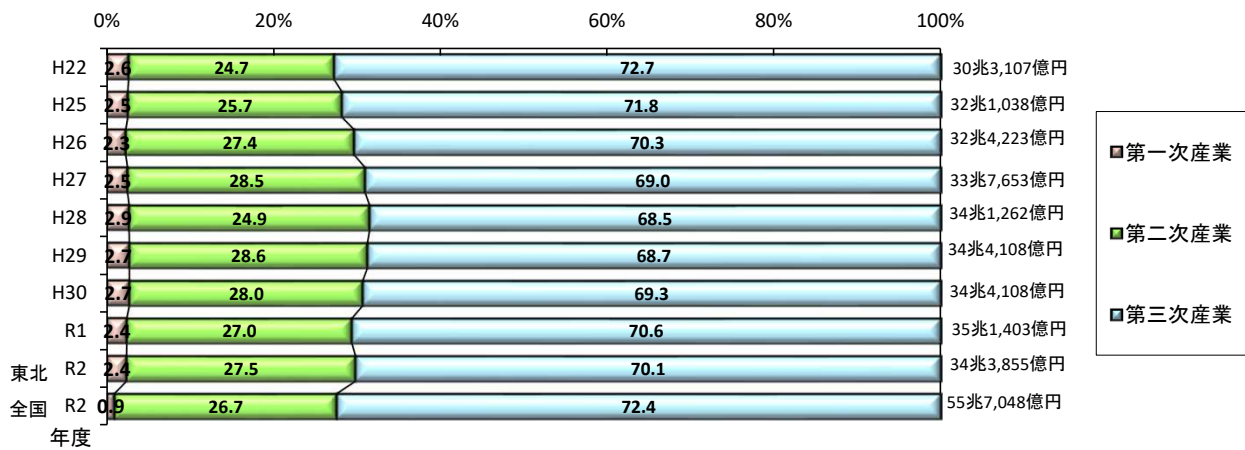
資料: 内閣府「県民経済計算」

(1) 産業別人口の推移



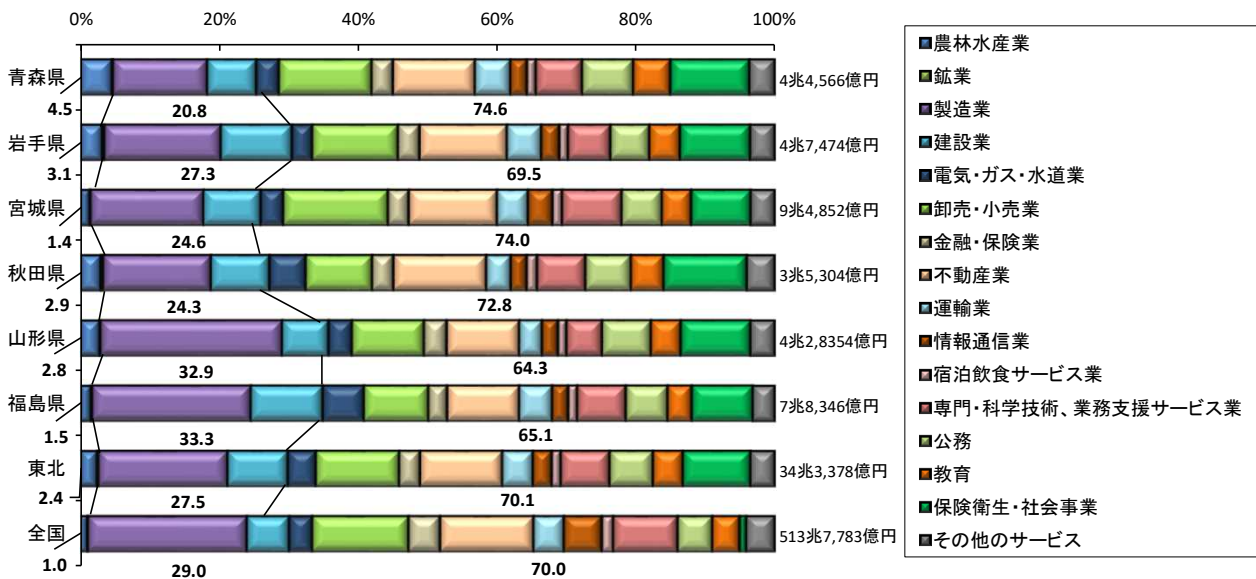
資料: 総務省「令和4年就業構造基本調査」

(2) 産業別総生産額の推移



資料: 内閣府「県民経済計算」

(3) 県別総生産額産業別構成比(令和2年度)



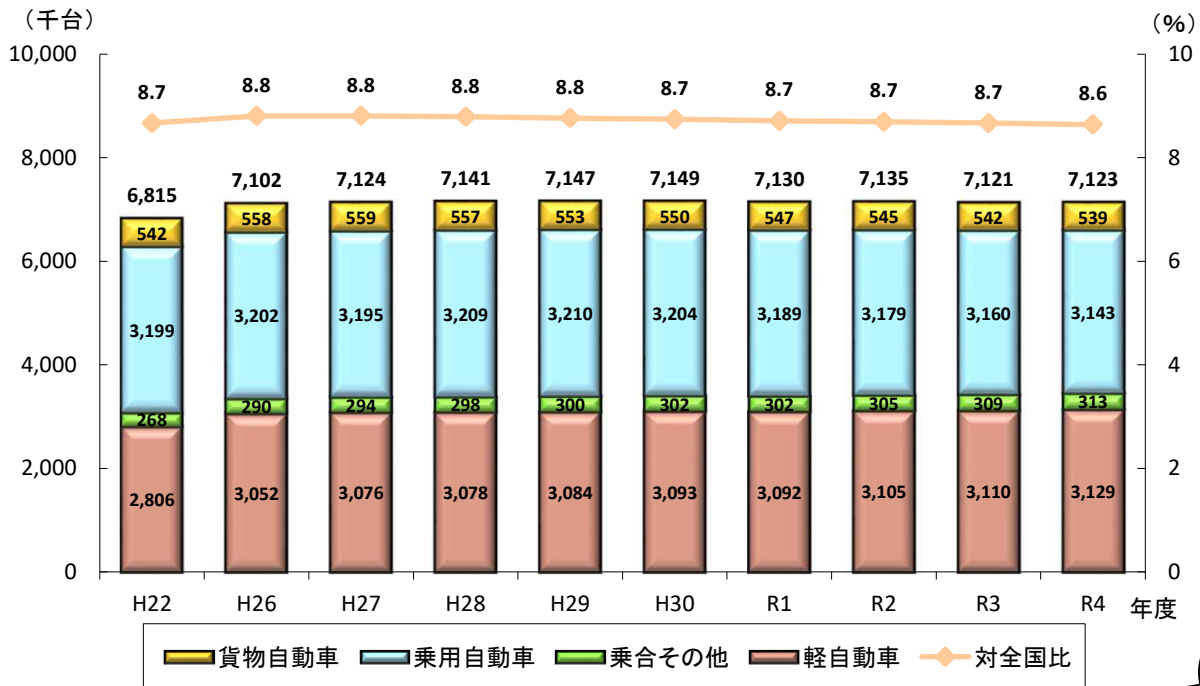
資料: 内閣府「県民経済計算」

(注1) 各産業構成は帰属利子など調整前のものである。

(注2) グラフに記載されている数字は、第一次(農林水産業)、第二次(鉱業～建設業)、第三次産業(電気・ガス・水道業～その他のサービス)の割合。

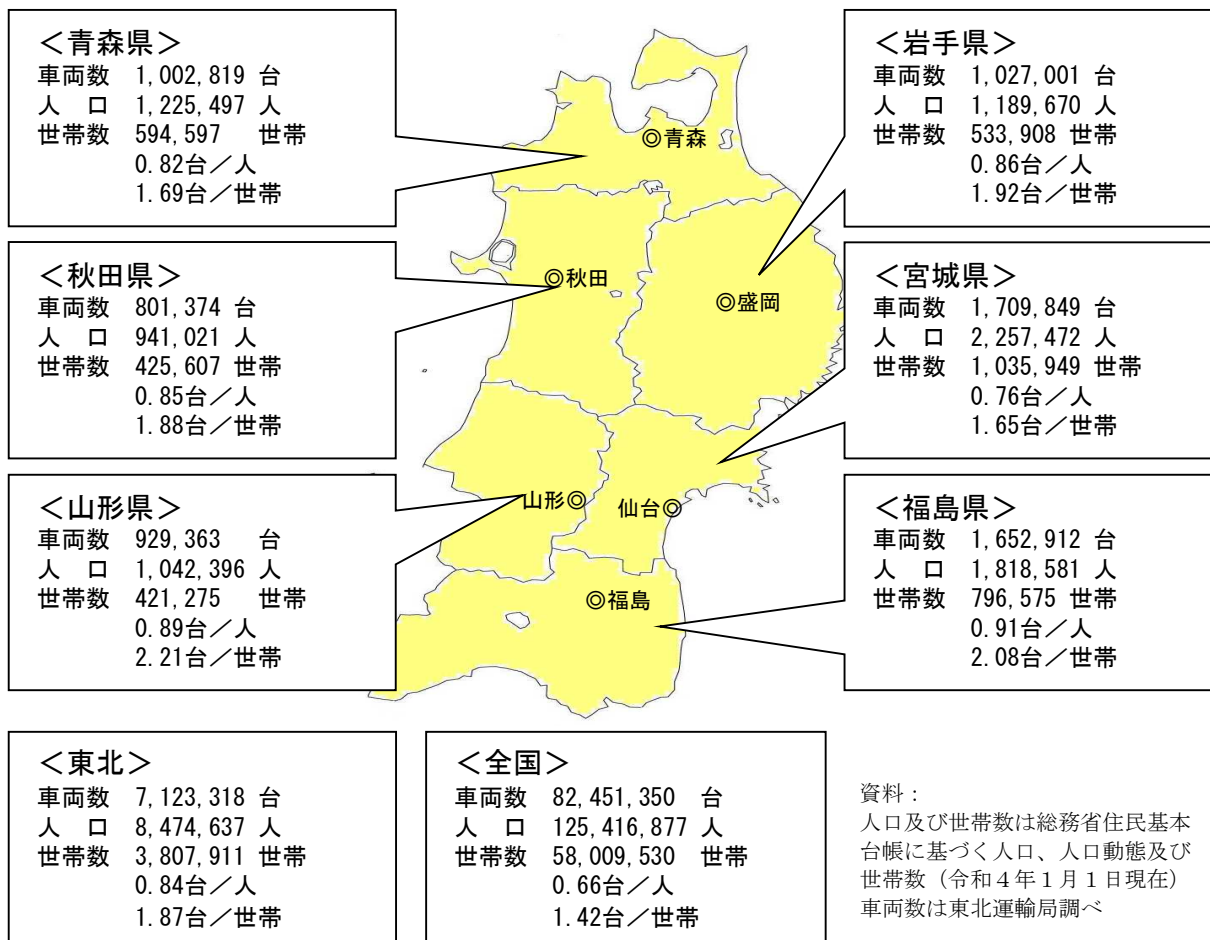
(1) 自動車保有台数の推移

自動車保有・整備工場



資料: 東北運輸局
(注)各年度末現在

(2) 各県別自動車保有状況(令和4年度末)



(3) 地方版図柄入りナンバープレート申込件数(令和5年3月31日時点)

自動車保有・整備工場

1. 第一弾(平成30年10月1日交付開始)



地域名	盛岡	岩手	平泉	仙台	山形	庄内	合計
登録車	1,307	2,347	837	7,671	3,407	698	16,267
寄付あり	1,168	1,993	618	6,389	3,171	668	14,007
寄付なし	139	354	219	1,282	236	30	2,260
軽自動車	1,740	4,180	936	6,256	4,849	988	18,949
寄付あり	1,058	2,637	394	3,465	3,782	845	12,181
寄付なし	682	1,543	542	2,791	1,067	143	6,768
合計	3,047	6,527	1,773	13,927	8,256	1,686	35,216
寄付あり	2,226	4,630	1,012	9,854	6,953	1,513	26,188
寄付なし	821	1,897	761	4,073	1,303	173	9,028

2. 第二弾(令和2年5月11日交付開始)

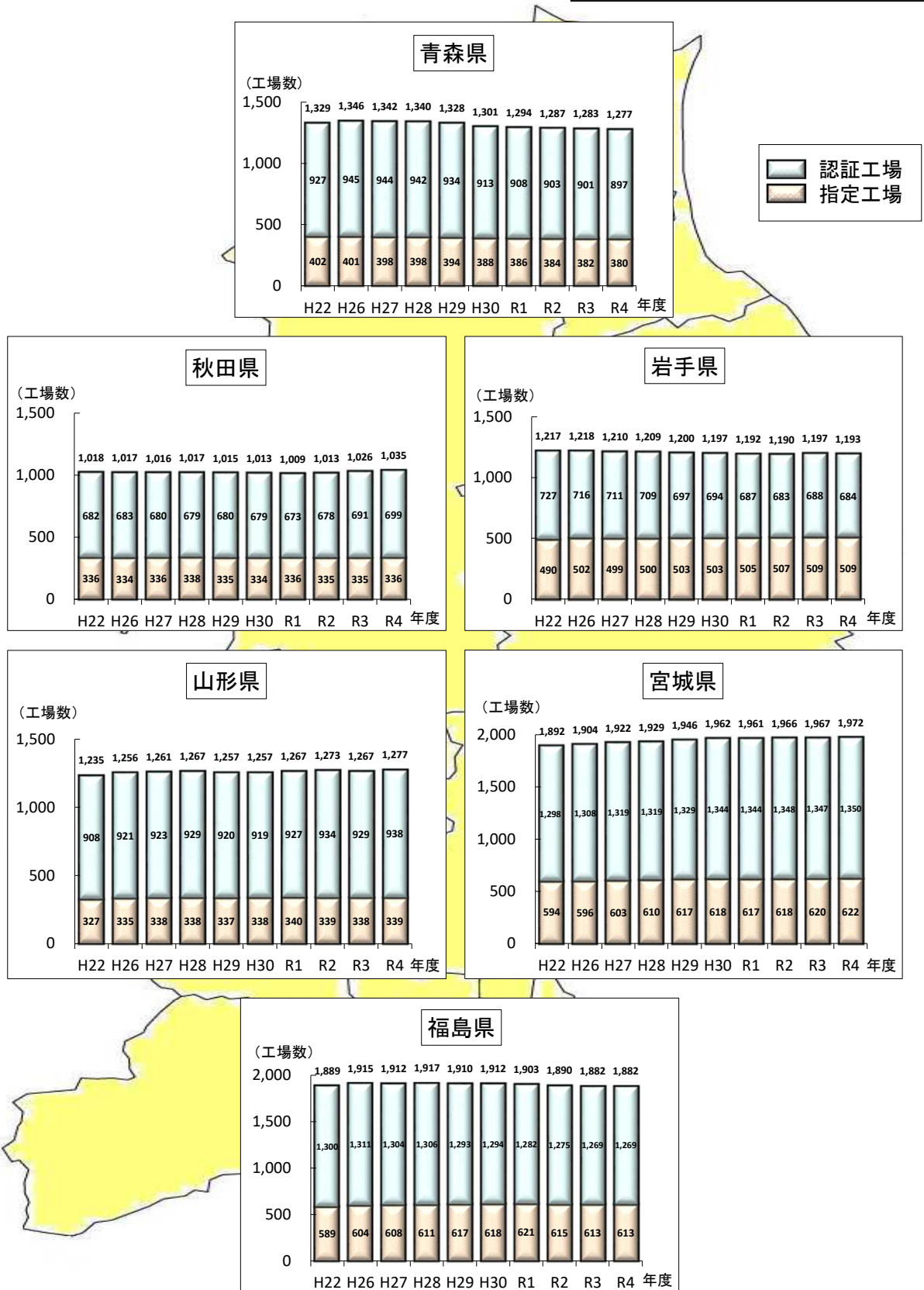


地域名	弘前	白河	合計
登録車	2,591	759	3,350
寄付あり	1,947	593	2,540
寄付なし	644	166	810
軽自動車	2,869	794	3,663
寄付あり	1,699	453	2,152
寄付なし	1,170	341	1,511
合計	5,460	1,553	7,013
寄付あり	3,646	1,046	4,692
寄付なし	1,814	507	2,321

(注) 図柄入りナンバープレートの詳細については以下リンクをご覧ください。
https://www.mlit.go.jp/iidosha/iidosha_tk6_000036.html

(4) 認証・指定工場数の推移

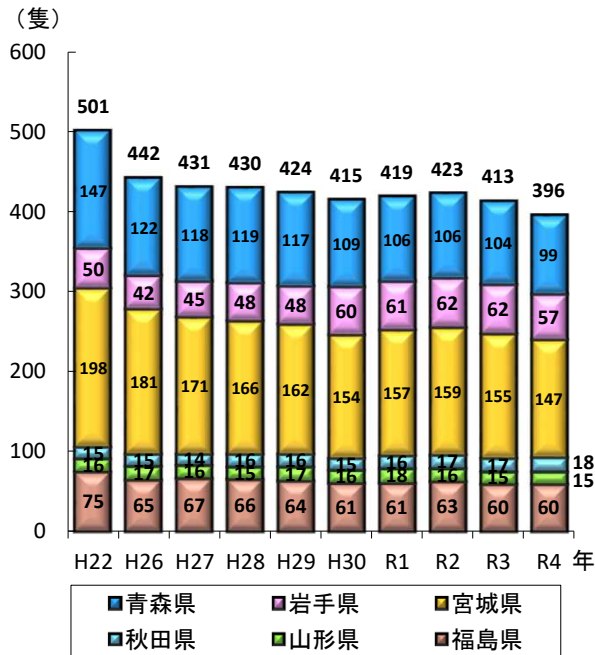
自動車保有・整備工場



資料: 東北運輸局
(注)各年度末現在

船舶の登録状況

(1) 船舶隻数の推移

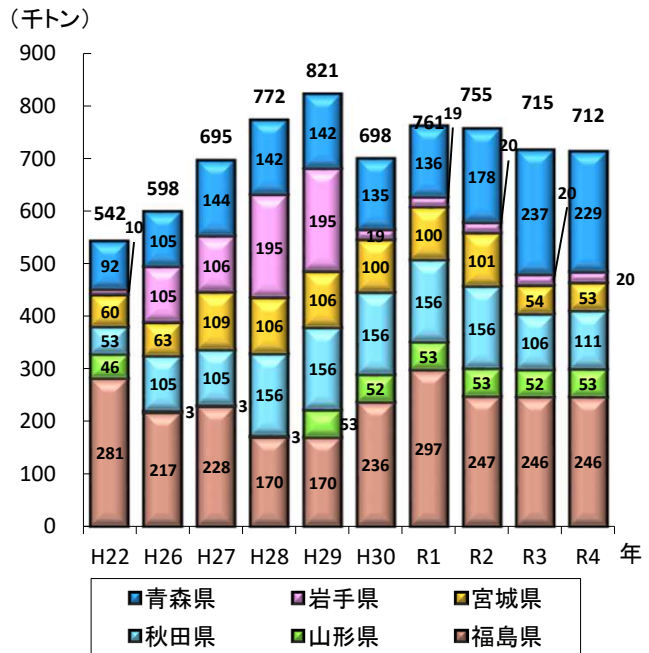


資料: 東北運輸局

(注1)総トン数20トン以上の船舶である。

(注2)各年12月末現在

(2) 船舶トン数の推移



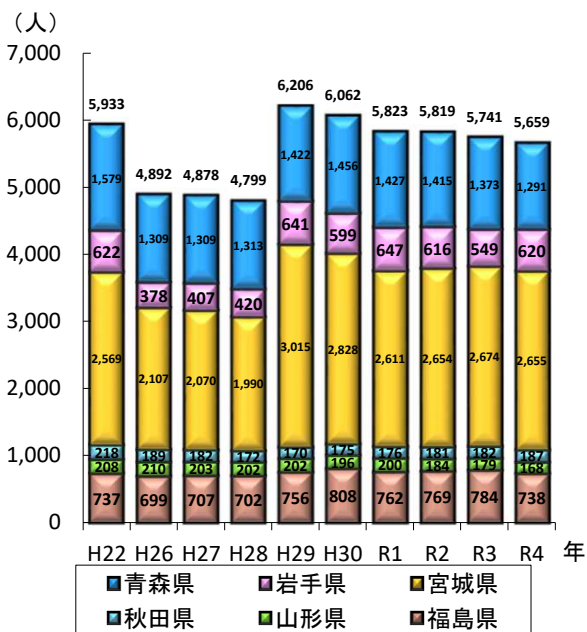
資料: 東北運輸局

(注1)総トン数20トン以上の船舶である。

(注2)各年12月末現在

船員

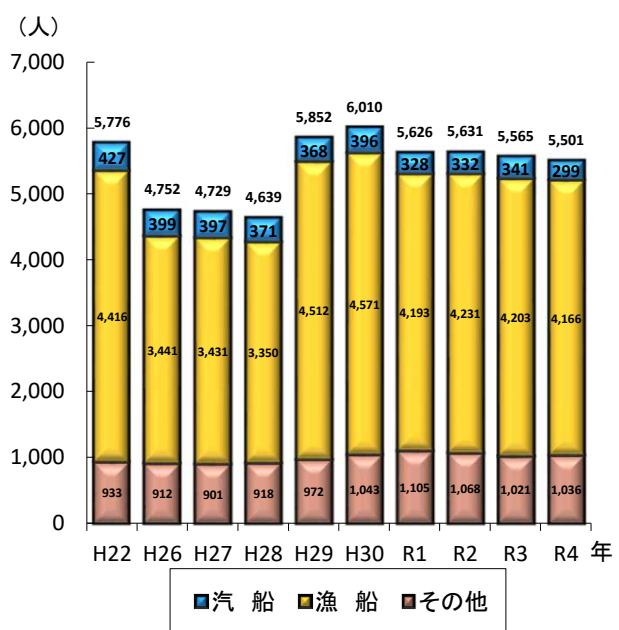
(1) 船員数の推移



資料: 東北運輸局

(注)各年10月1日現在

(2) 船種別船員数の推移



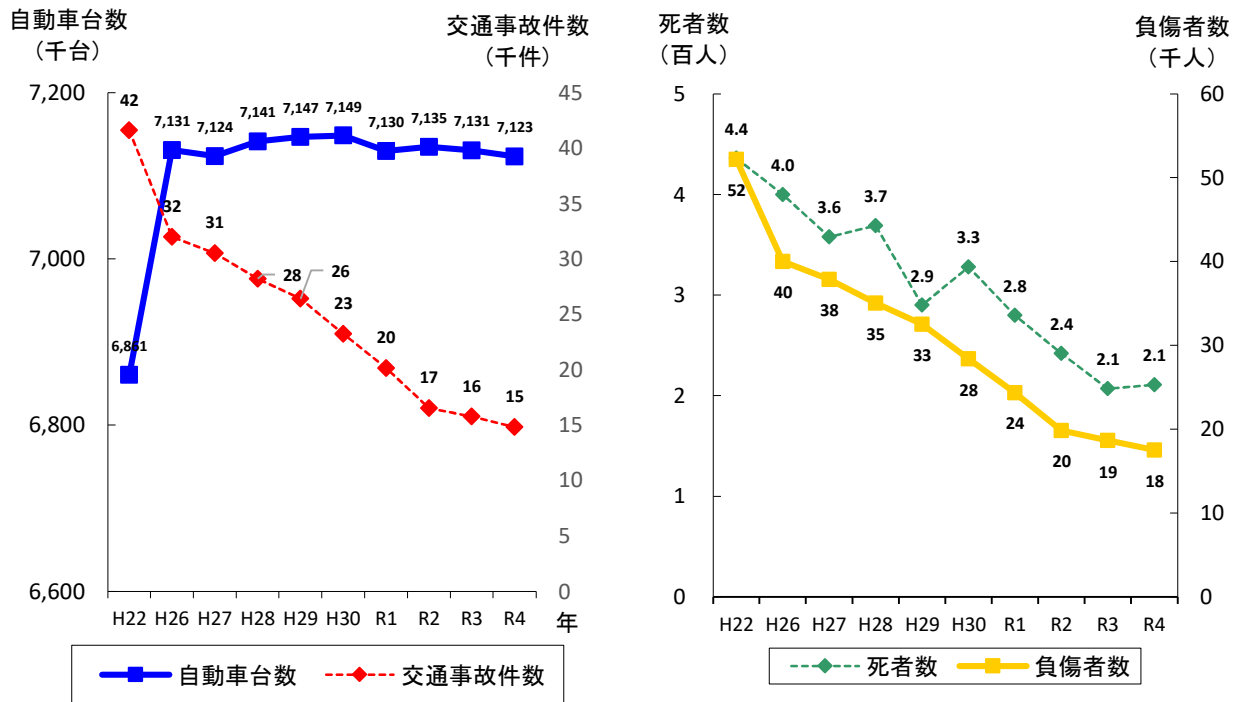
資料: 東北運輸局

(注1)予備船員を含んでいないため(1)とは合致しない。

(注2)各年10月1日現在

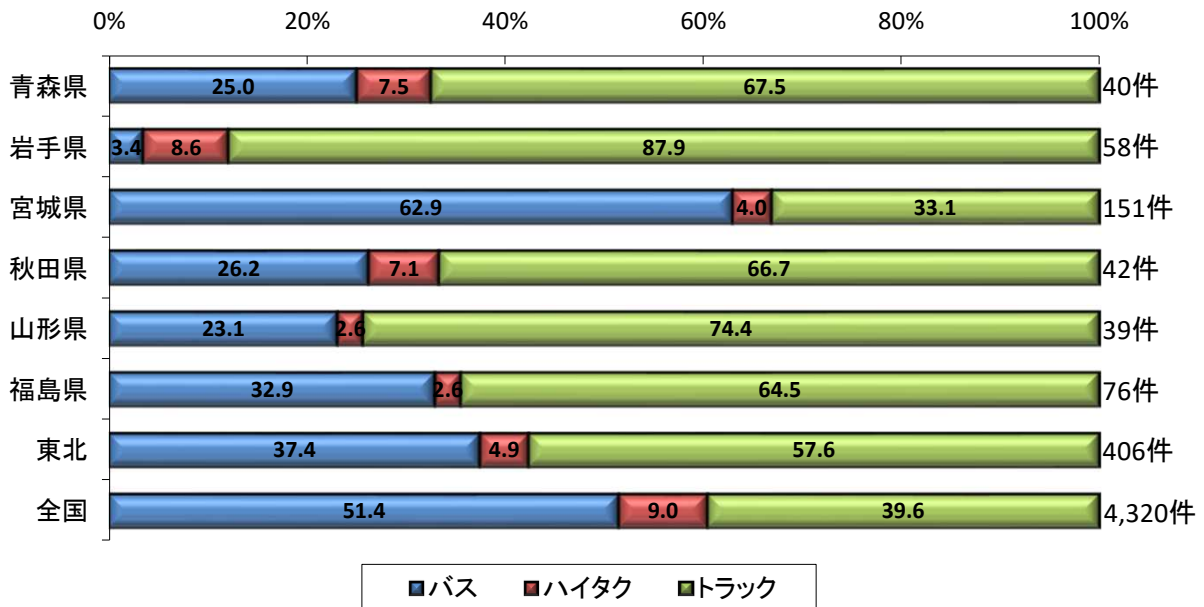
交通事故

(1) 交通事故の推移



資料：警察庁「交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について」
自動車台数は東北運輸局

(2) 事業用自動車業態別重大事故発生状況(令和3年)



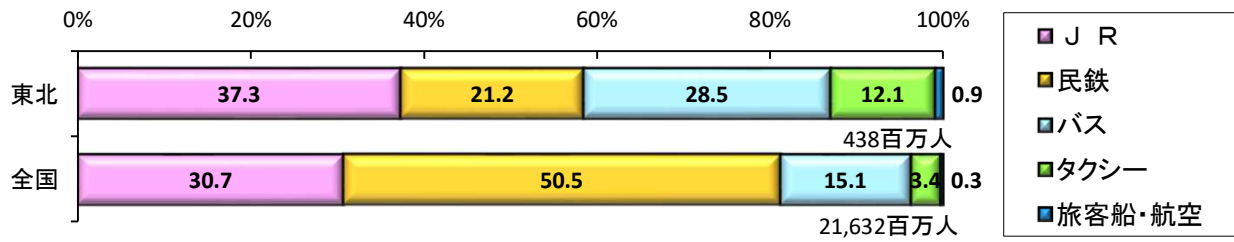
資料：国土交通省「自動車運送事業用自動車事故統計年報」(令和5年3月)

旅客編

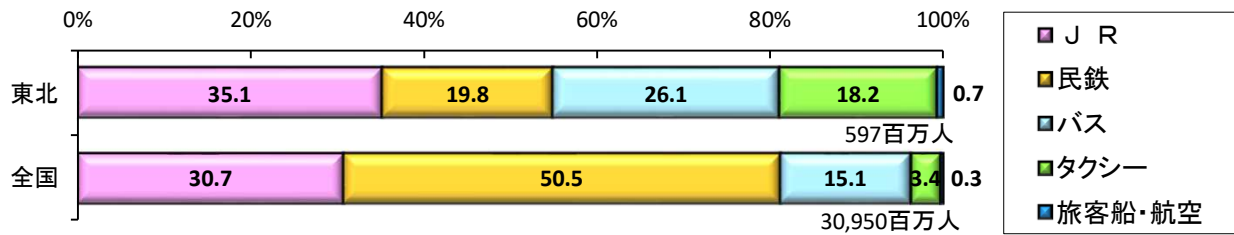
旅客輸送量

(1) 旅客輸送機関別分担率

令和3年度

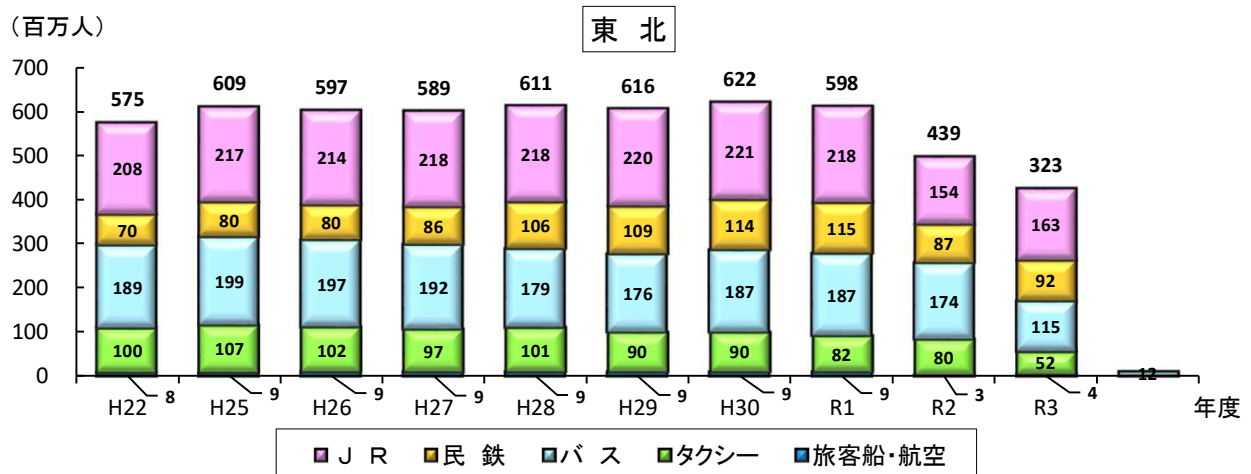
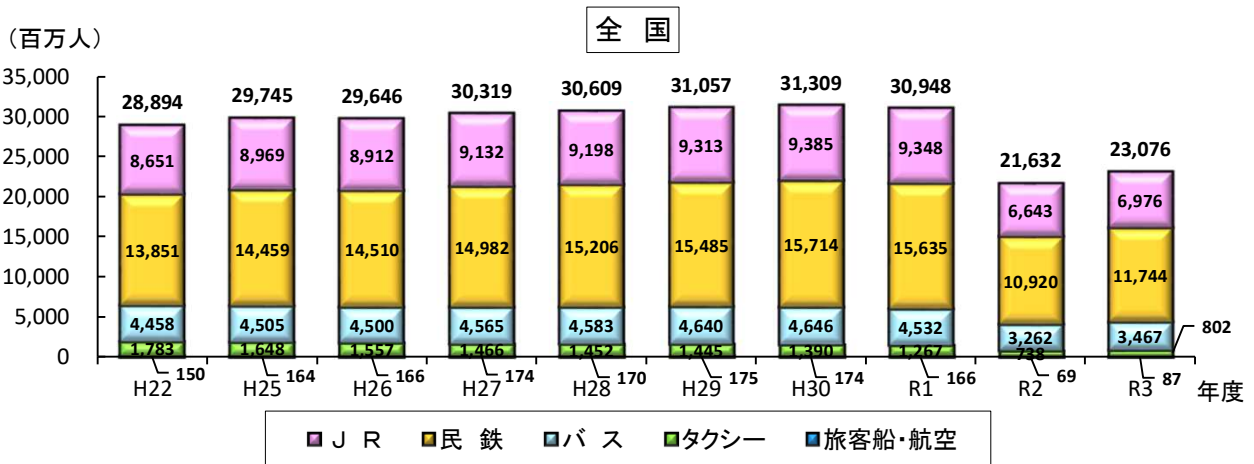


令和2年度



資料: 旅客地域流動調査

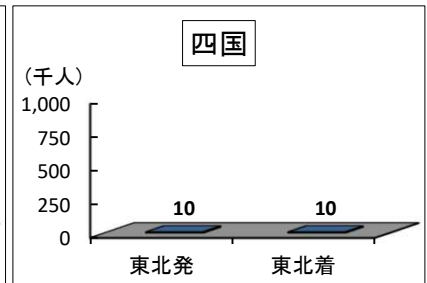
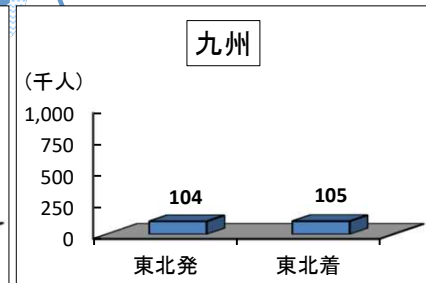
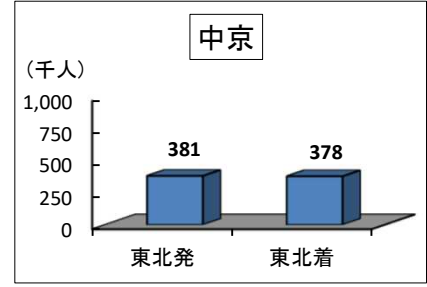
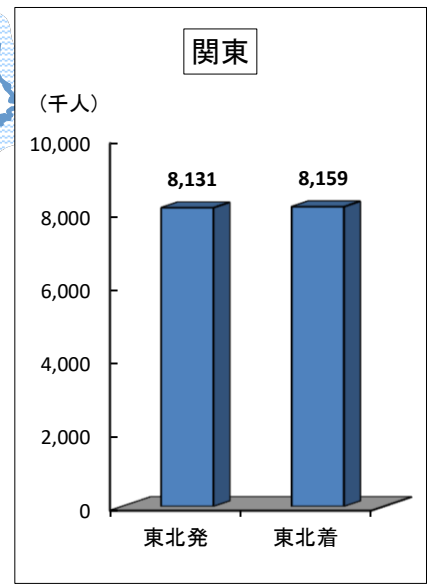
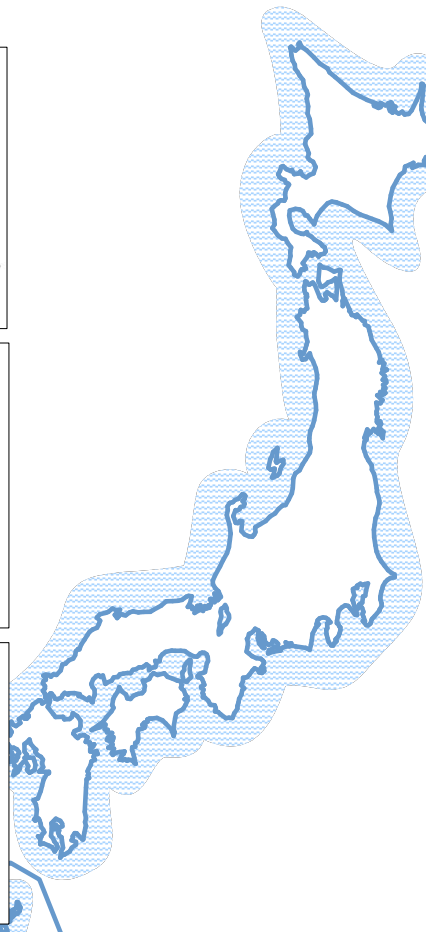
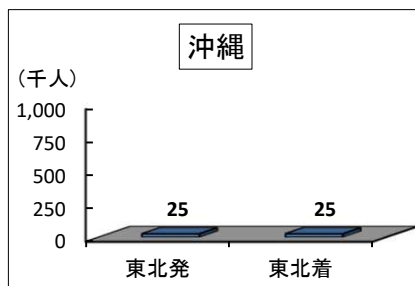
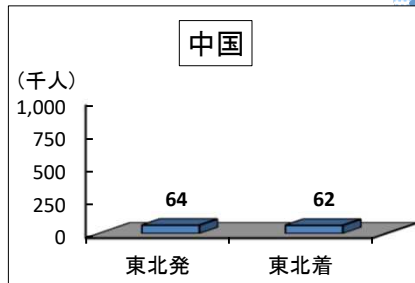
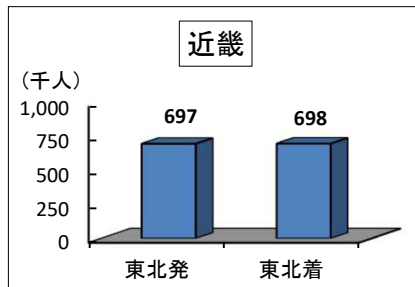
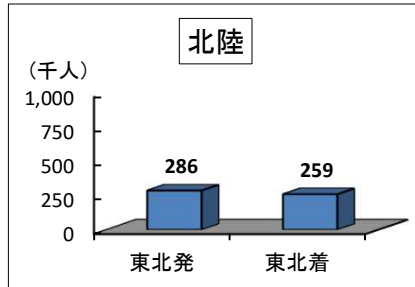
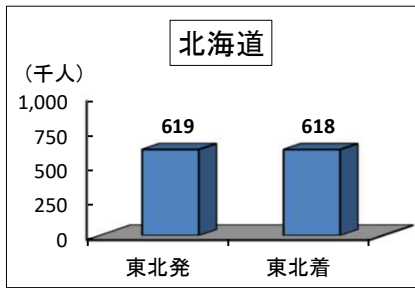
(2) 輸送機関別旅客輸送人員の推移



資料: 旅客地域流動調査

(2) 東北と全国との旅客流動(令和3年度)

旅客流動

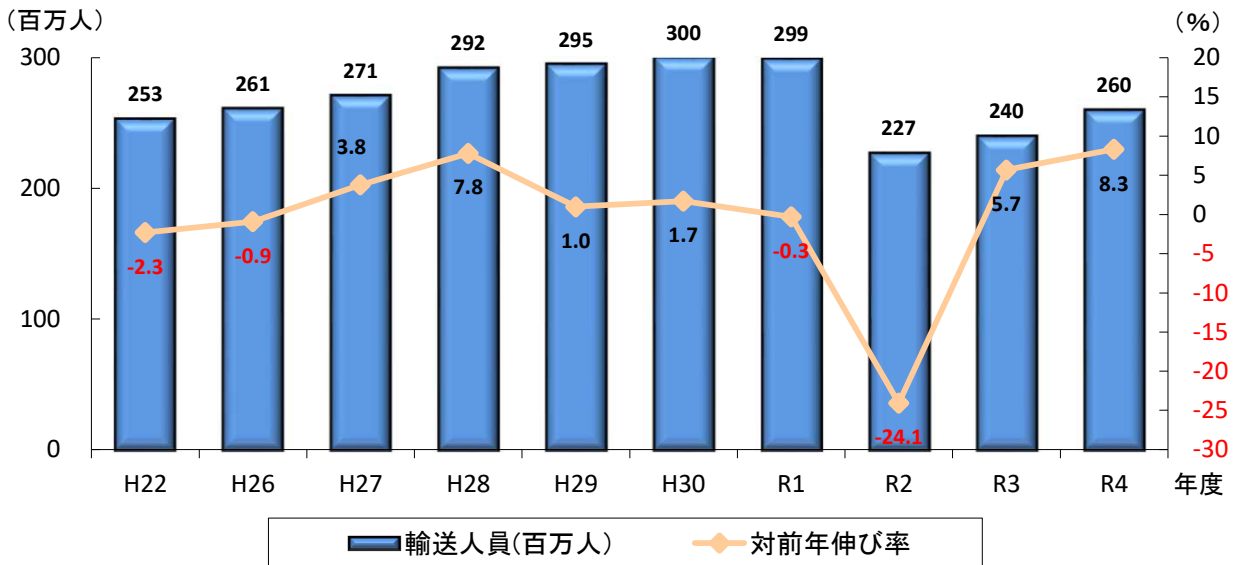


(注)北海道、四国、九州、沖縄以外の地域区分は次のとおり。
 東北:青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県
 関東:茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県
 北陸:新潟県、富山県、石川県、福井県、山梨県、長野県
 中京:岐阜県、静岡県、愛知県、三重県
 近畿:滋賀県、京都府、奈良県、和歌山県、大阪府、兵庫県
 中国:鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県

資料: 旅客地域流動調査

鉄道旅客輸送

(1) 鉄道旅客輸送人員の推移

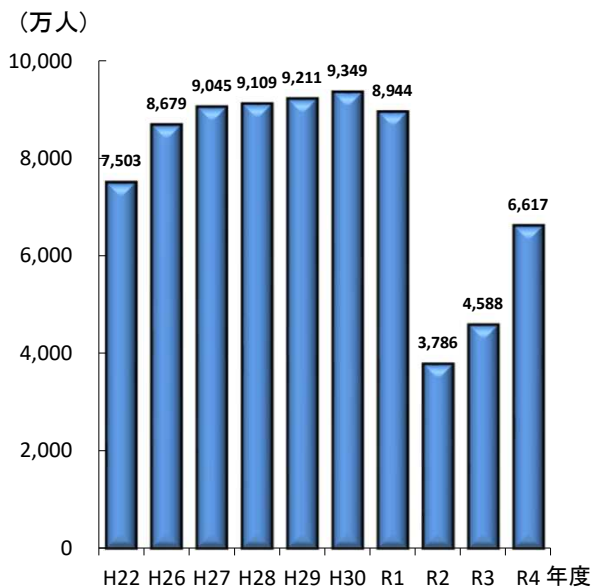


資料: 鉄道輸送統計年報

(注1) 数値はJR、民鉄、仙台市営地下鉄の合計

(注2) 平成22年12月東北新幹線(八戸～新青森)開業のため、青い森鉄道(株)において八戸～青森間延伸。

(2) 新幹線(東北線)の輸送人員の推移

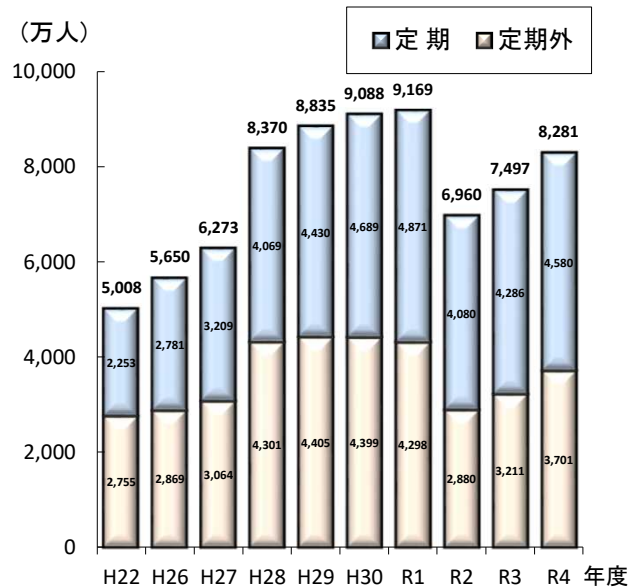


資料: 鉄道輸送統計年報

(注) 東北新幹線(大宮～盛岡)昭和57年6月開業。

- 〃 (上野～大宮)昭和60年3月開業。
- 〃 (東京～上野)平成3年3月開業。
- 〃 (盛岡～八戸)平成14年12月開業。
- 〃 (八戸～新青森)平成22年12月開業。

(3) 仙台市営地下鉄の輸送人員の推移



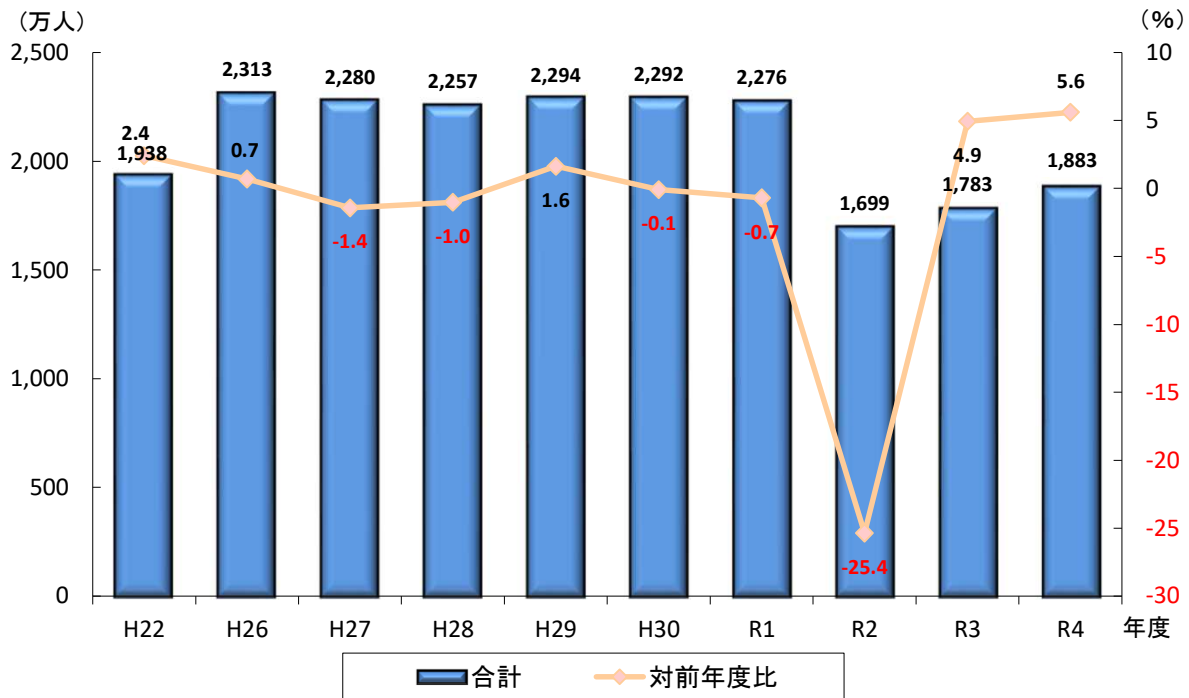
資料: 東北運輸局

(注1) 昭和62年7月南北線開業。平成27年12月東西線開業。

(注2) 輸送人員は、敬老・ふれあい乗車証等無料乗車人員を除いた数値。

鉄道旅客輸送

(4) 民鉄旅客輸送人員の推移



資料: 東北運輸局

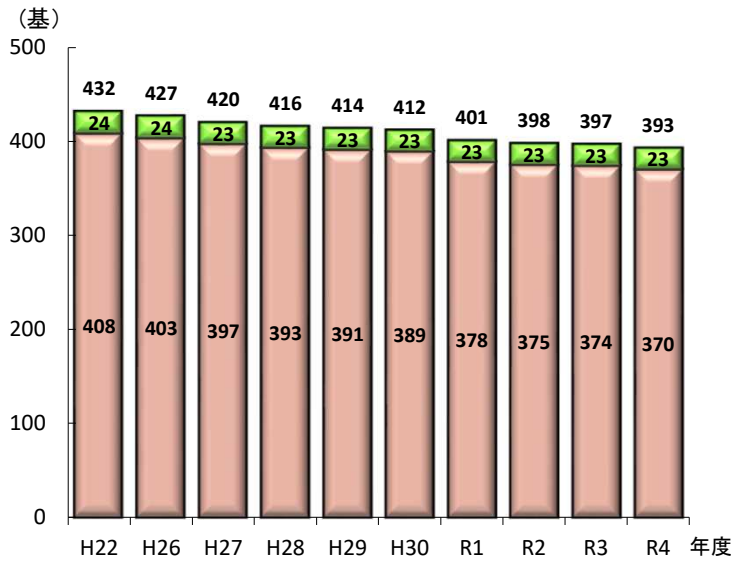
(5) 鉄道駅のバリアフリー化施設整備状況

東北運輸局管内 (令和4年度末現在)

	JR(駅数:668)	公営(駅数:29)	民鉄(駅数:250)	合計
段差を解消している駅	223	29	76	328
エレベーターを設置している駅	105	29	18	152
エスカレーターを設置している駅	39	29	5	73
スロープを設置している駅	65	3	82	150
視覚障害者誘導用ブロックを敷設している駅	502	29	106	637
点字による案内設備を設置している駅	149	29	19	197
障害者対応型券売機を設置している駅	204	29	27	260
障害者対応型改札口を設置している駅	657	29	37	723
運行情報提供設備を設置している駅	93	29	122	244
転落防止設備を設置している駅	279	29	49	357
車いす利用者対応型トイレを設置している駅	161	29	43	233

資料: 東北運輸局

(1) 索道営業基数の推移

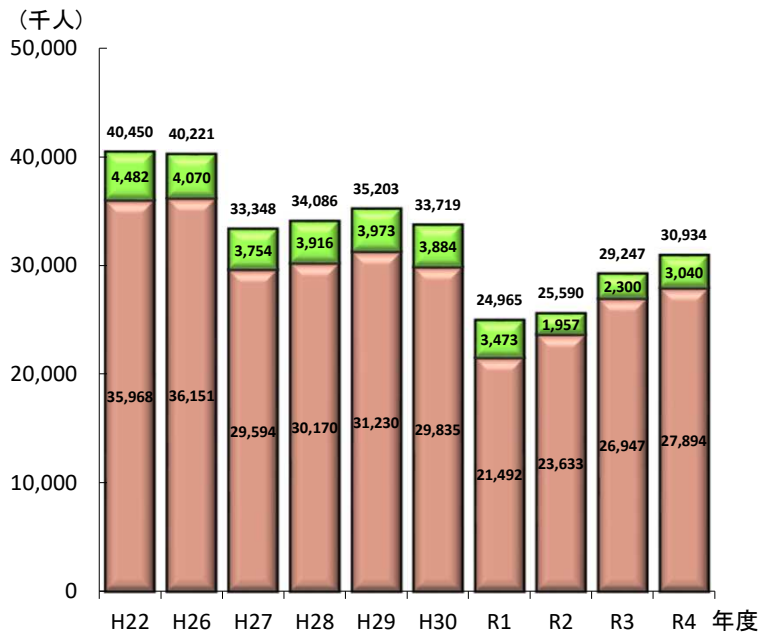


資料: 東北運輸局

(注1)平成9年5月に法令改正があり、特殊索道は甲種、乙種、丙種の区別がなくなった。

(注2)各年度末現在

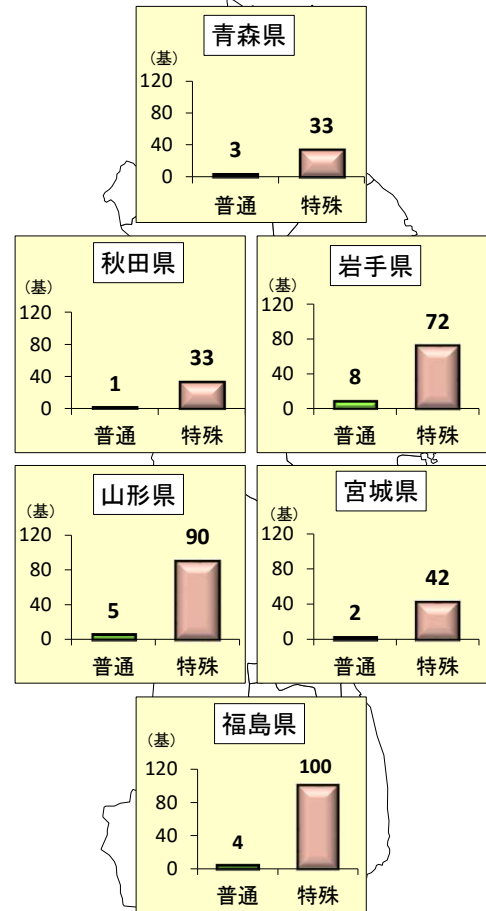
(2) 索道輸送人員の推移



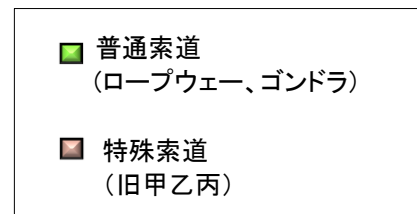
資料: 東北運輸局

(注)各年度末現在

(3) 索道営業基数の分布 (令和4年度末現在)



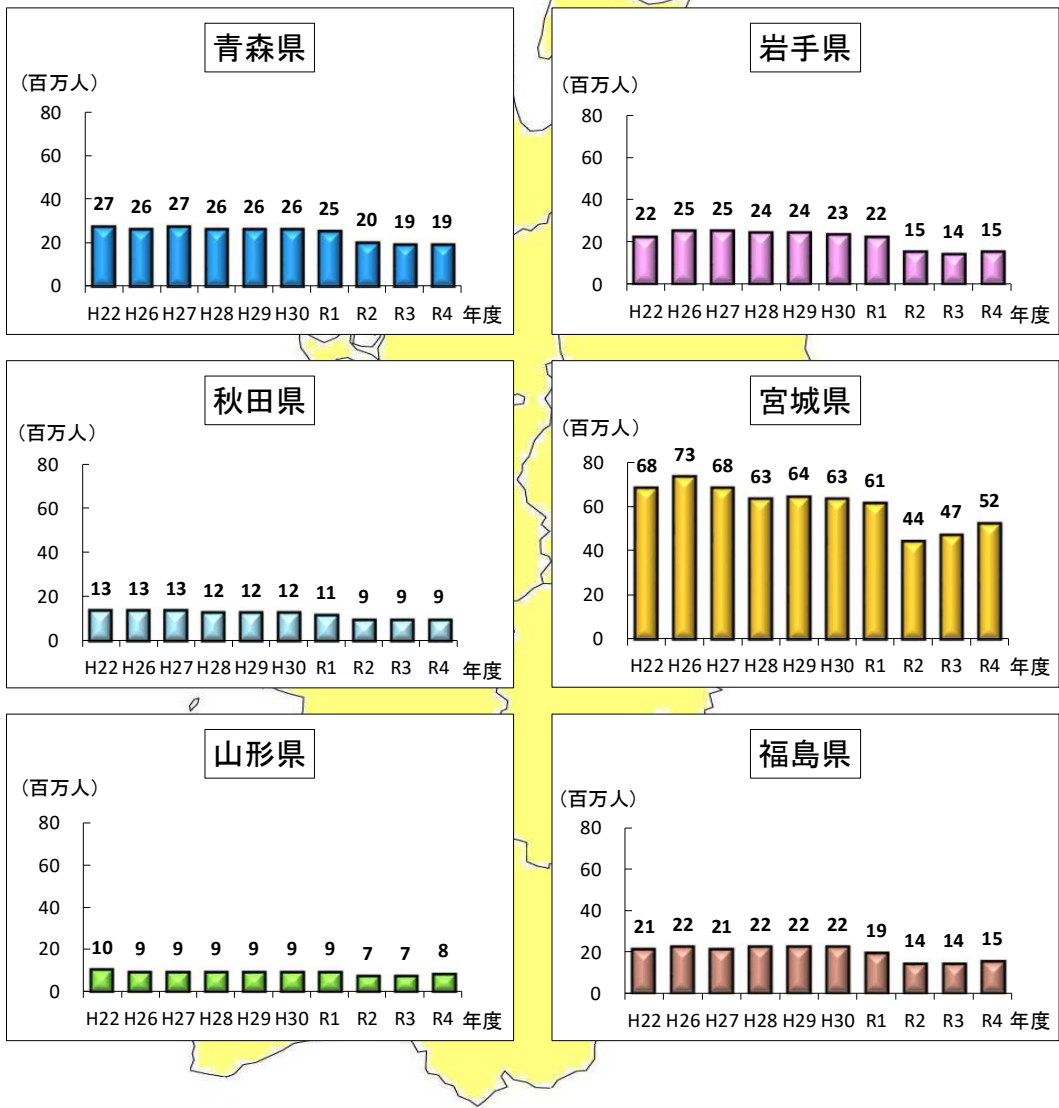
資料: 東北運輸局



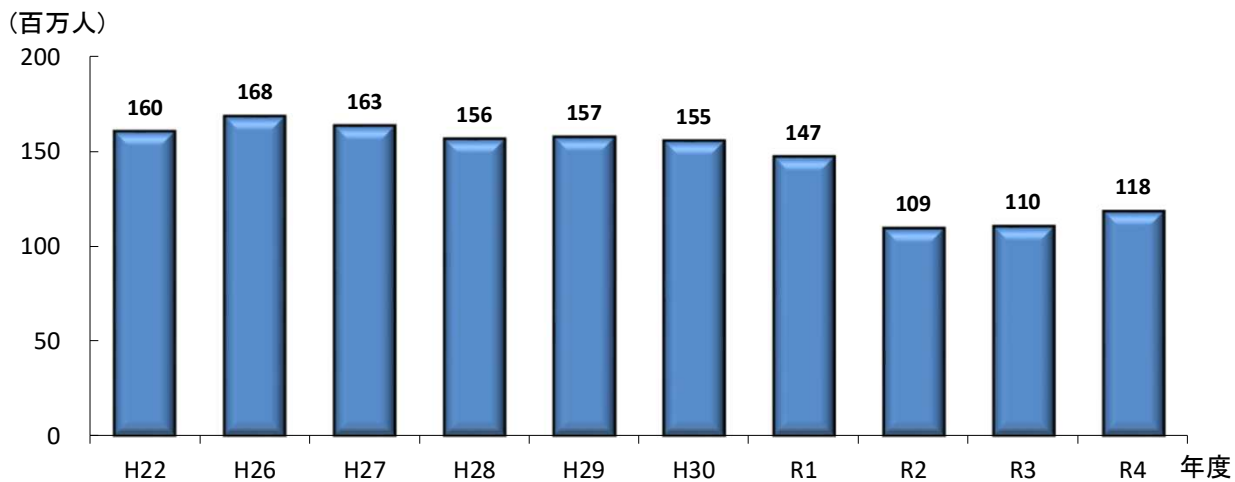
乗合バス輸送人員の推移

乗合バス

①各県別



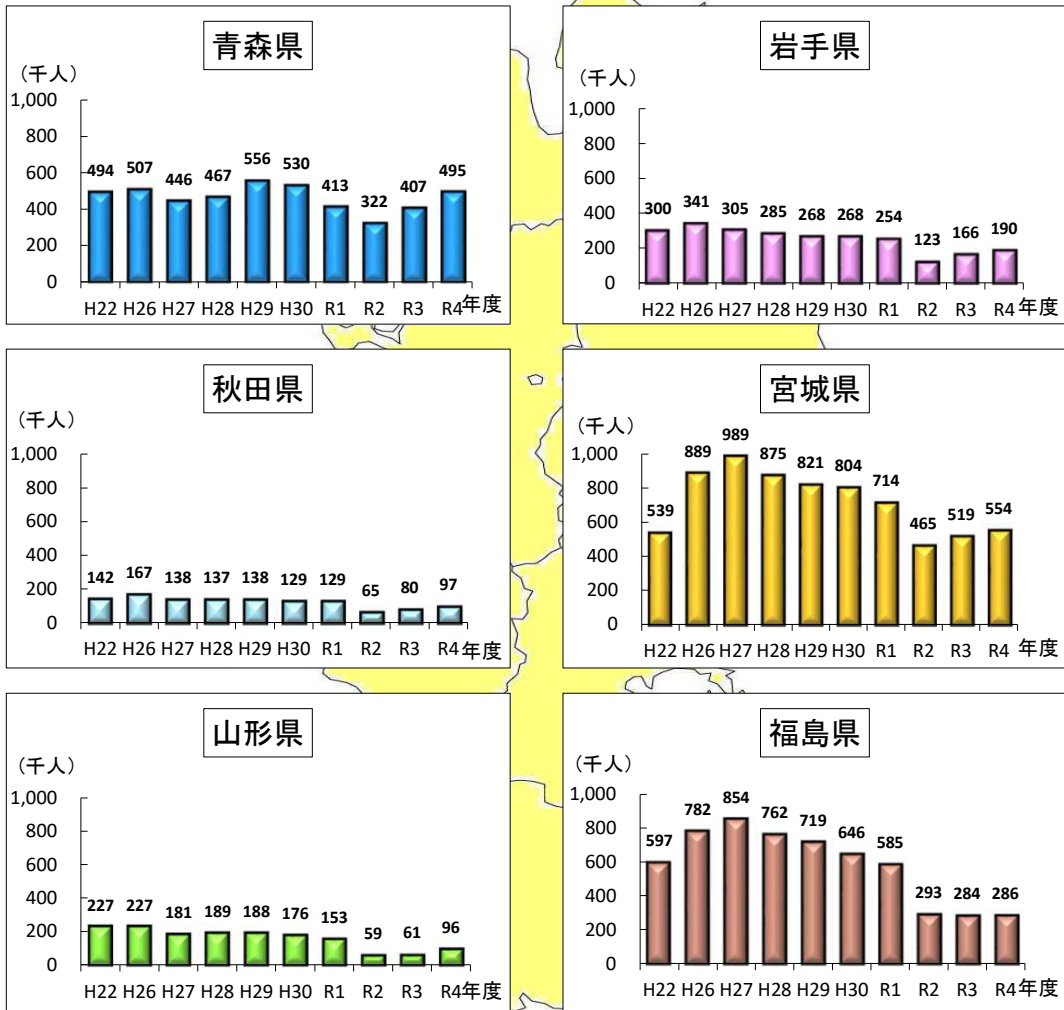
②東北6県



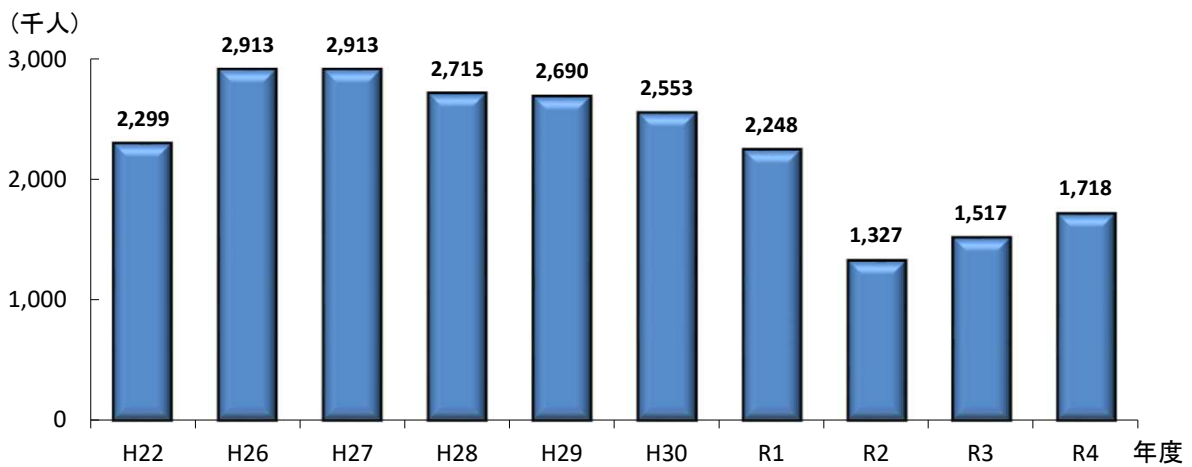
資料: 東北運輸局

貸切バス輸送人員の推移

①各県別

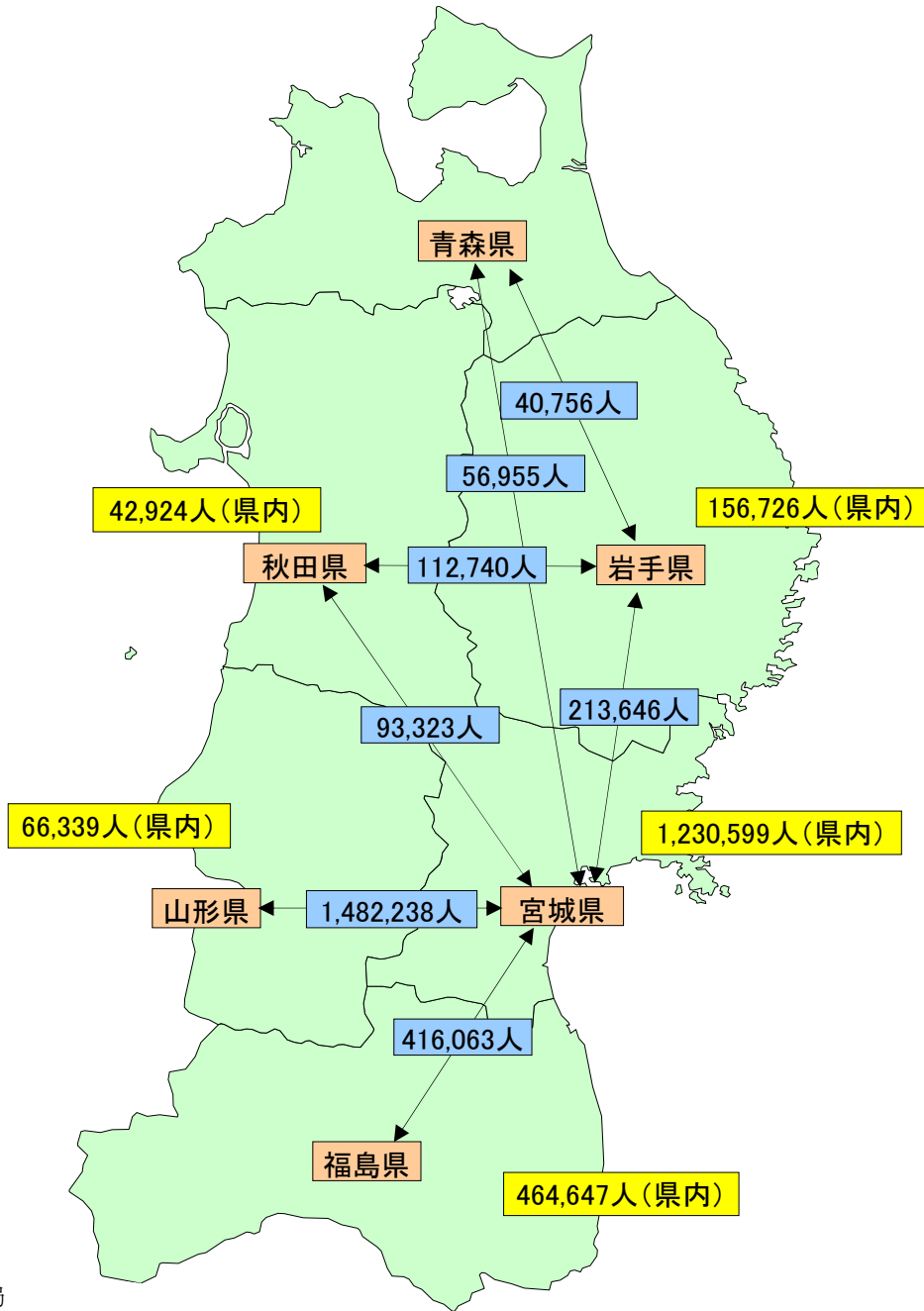


②東北6県



資料: 東北運輸局

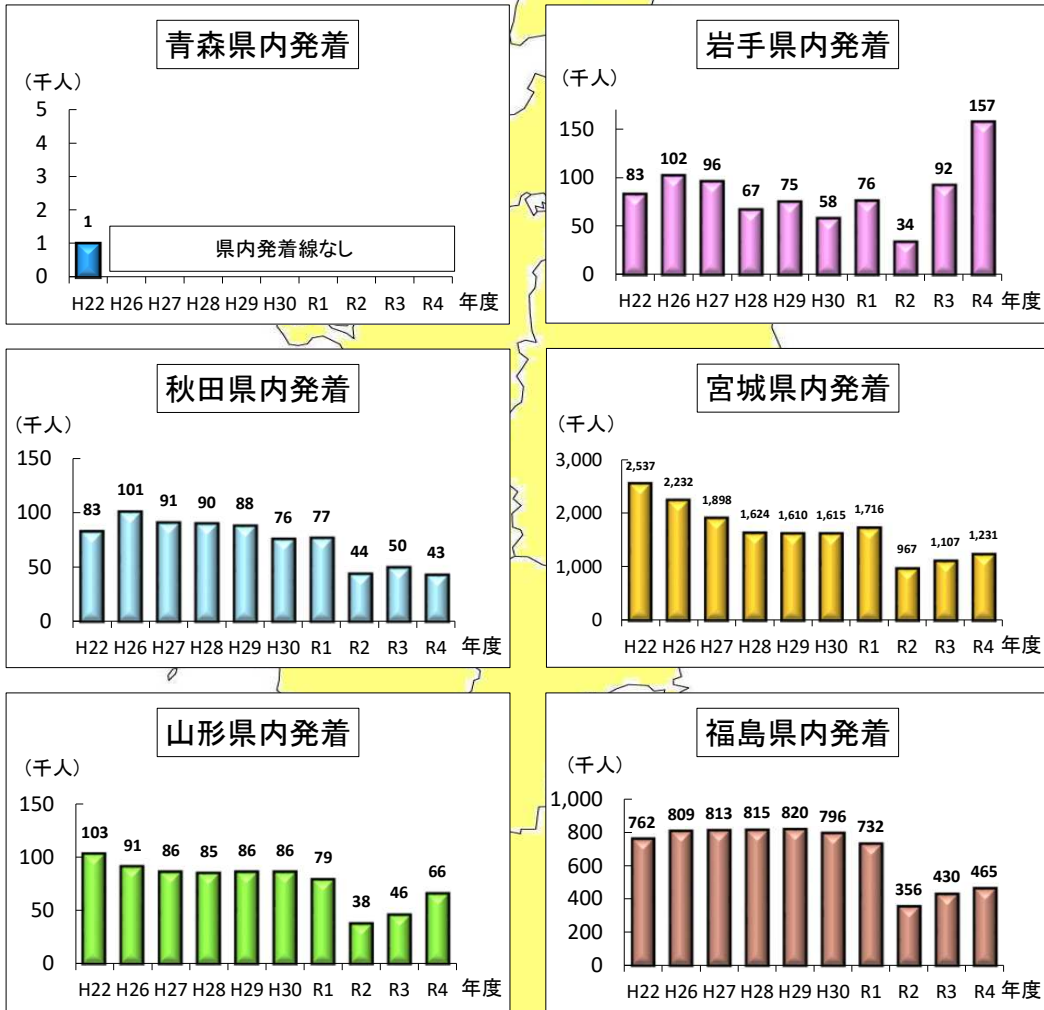
(1) 高速バス輸送人員(令和4年度)
東北管内発着便(東北圏内便)



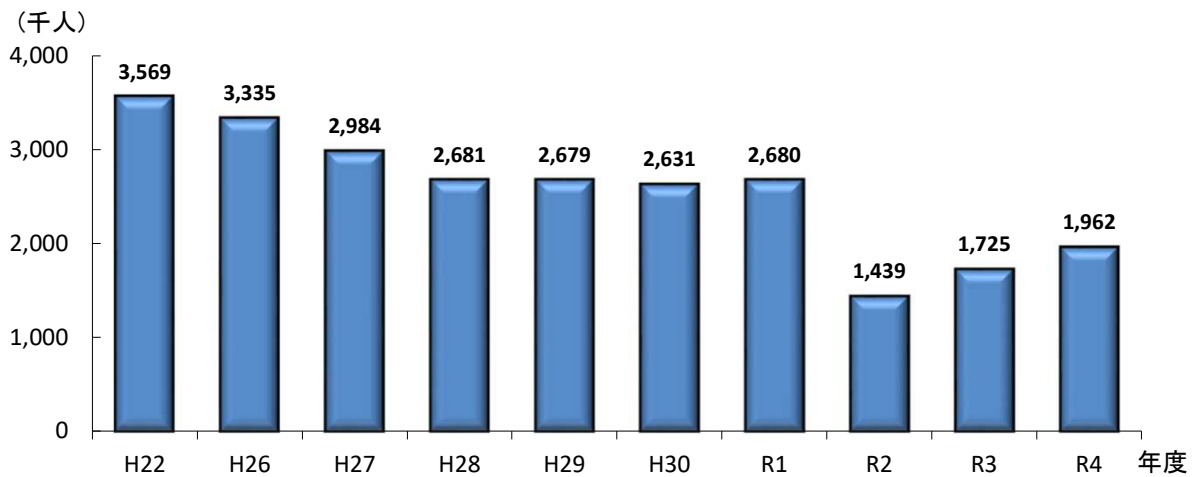
資料: 東北運輸局

(2) 高速バス輸送人員の推移(各県内発着)

①各県別



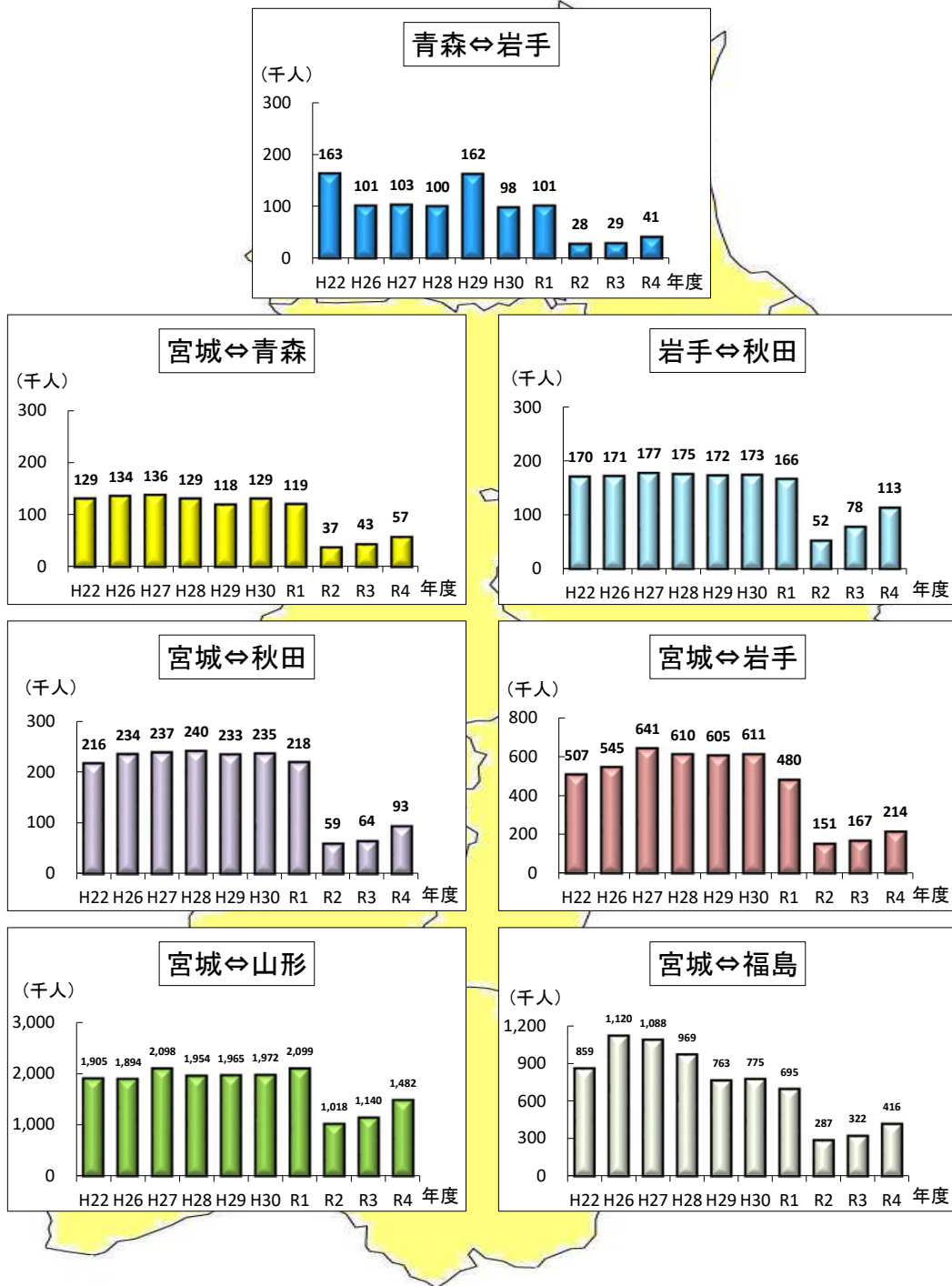
②東北6県



資料: 東北運輸局

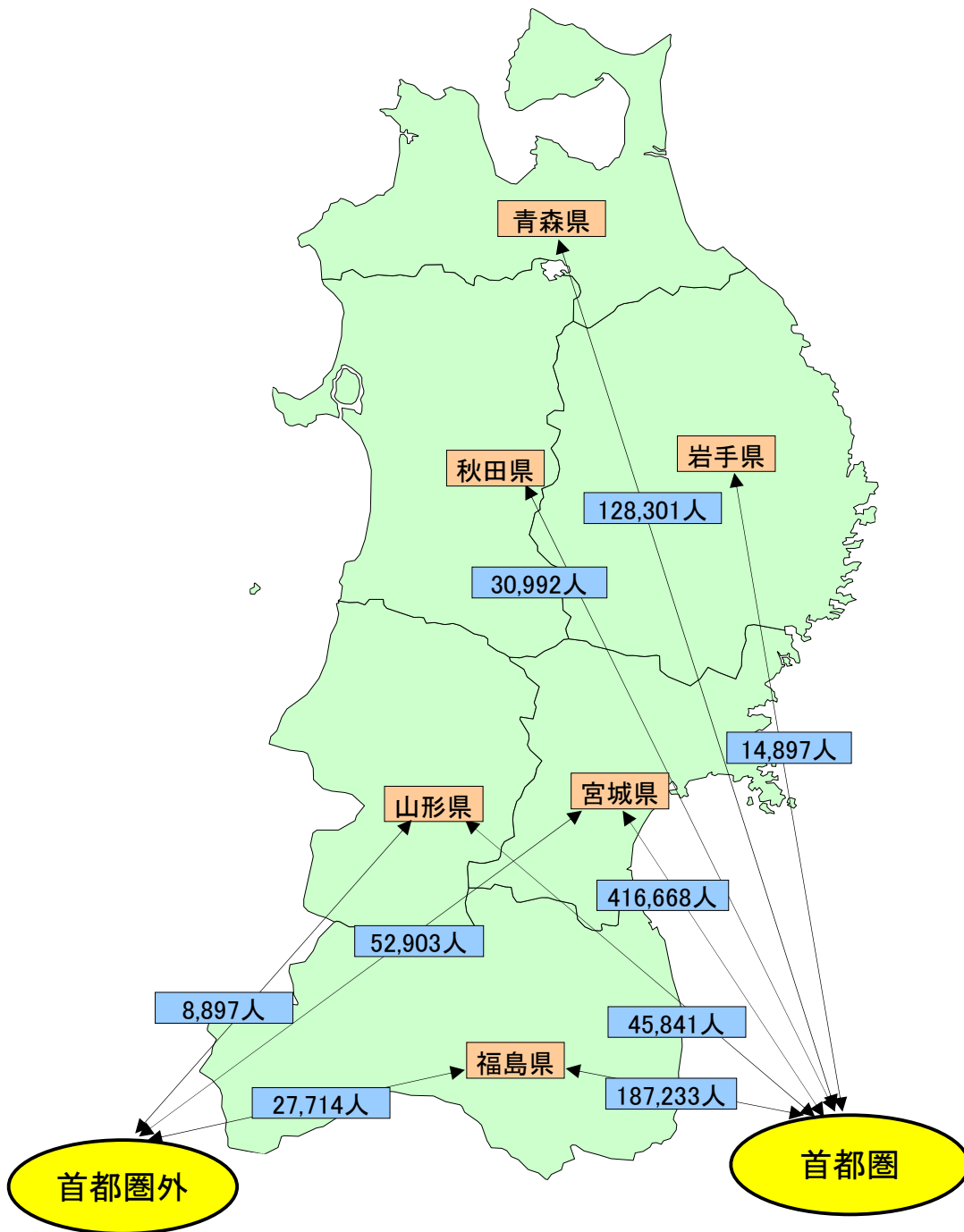
(3) 高速バス輸送人員の推移(東北管内発着)

高速バス



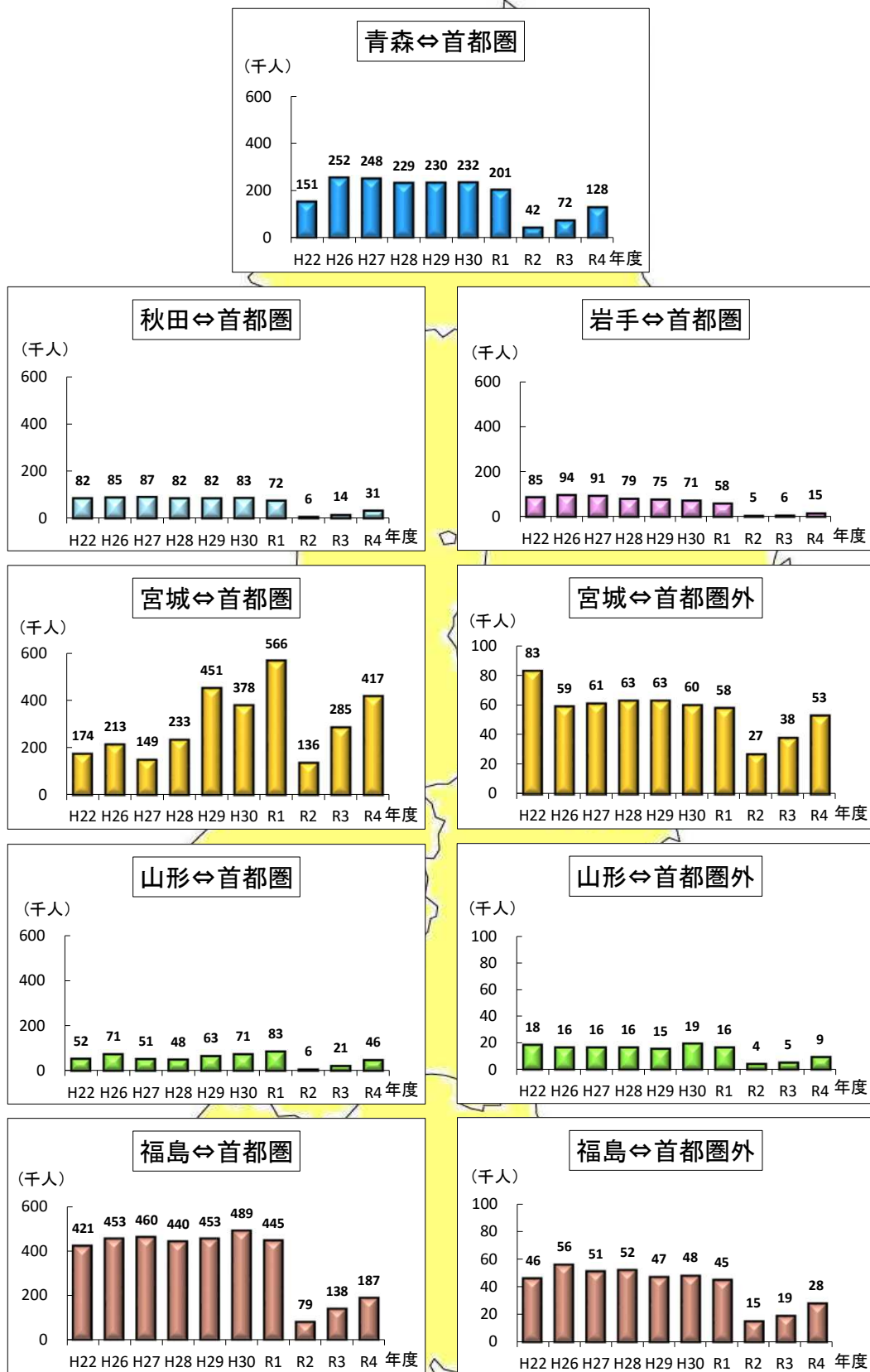
資料:東北運輸局

(4) 高速バス輸送人員(令和4年度)
東北から管外への連絡便(東北圏外便)



資料: 東北運輸局

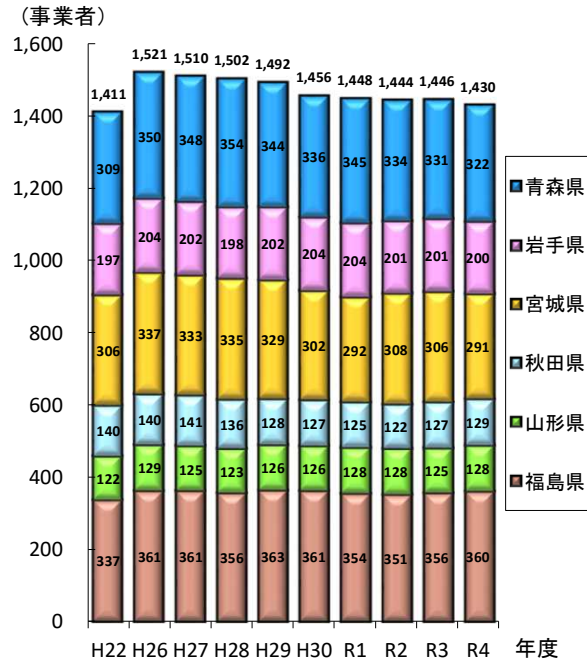
(5) 高速バス輸送人員の推移(首都圏、その他地域)



資料:東北運輸局

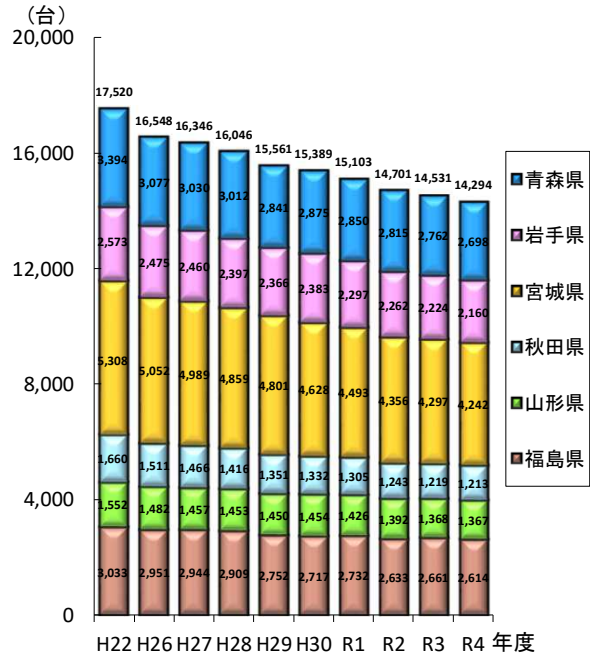
ハイヤー・タクシー

(1) ハイヤー・タクシー事業者数の推移



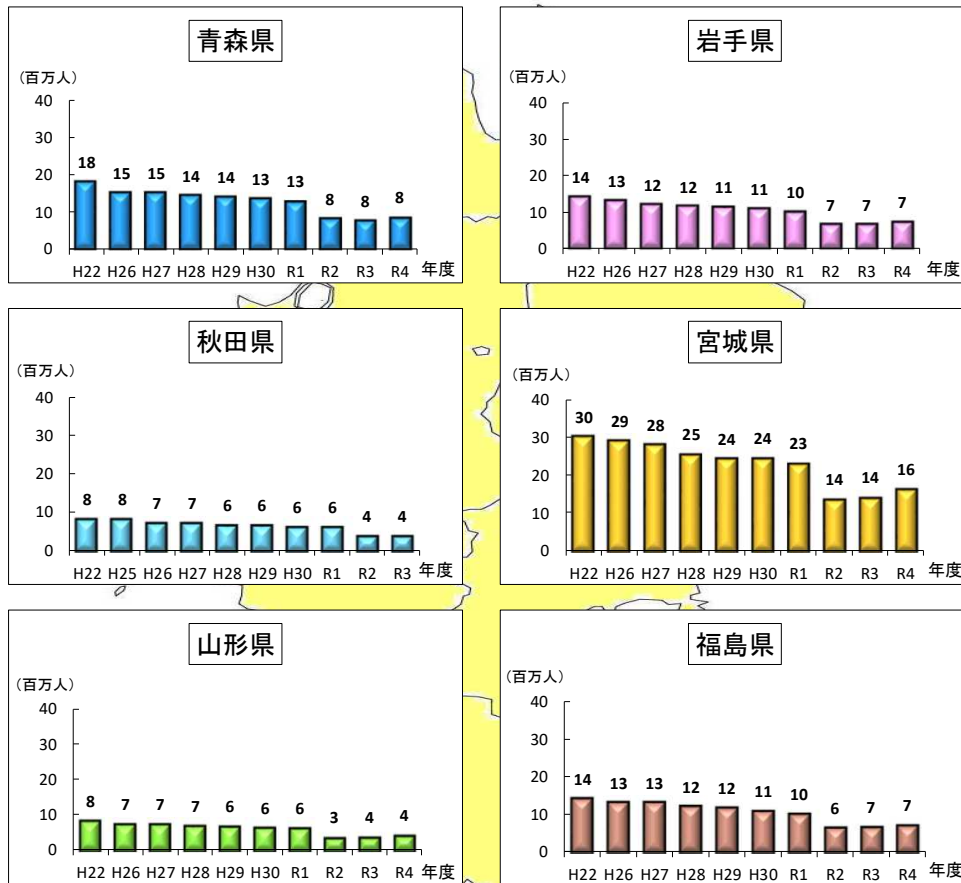
資料: 東北運輸局
 (注1)個人タクシーについては、事業者に含まれていない。
 (注2)各年度末現在

(2) ハイヤー・タクシー車両数の推移



資料: 東北運輸局
 (注1)個人タクシーの車両を含む。
 (注2)各年度末現在

(3) ハイヤー・タクシー輸送人員の推移

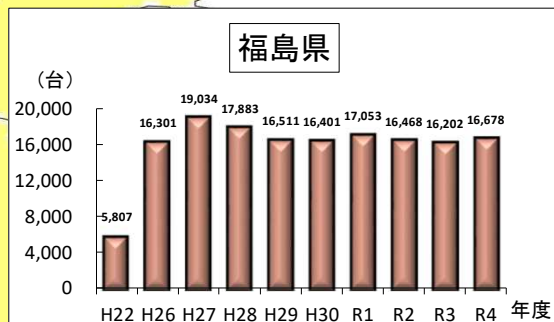
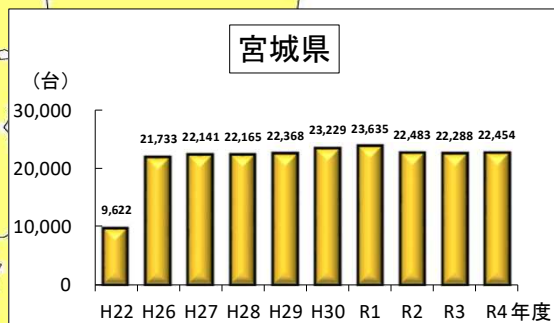
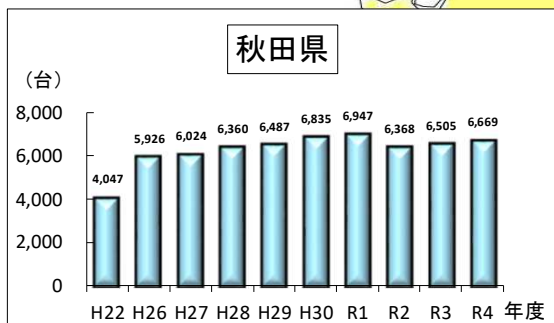
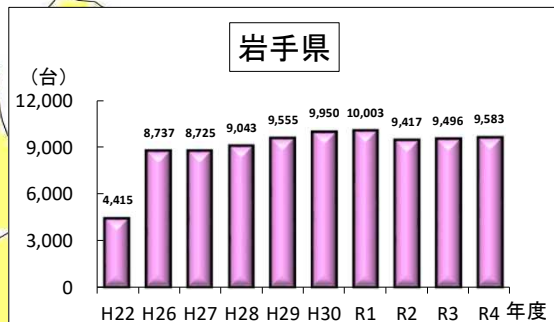
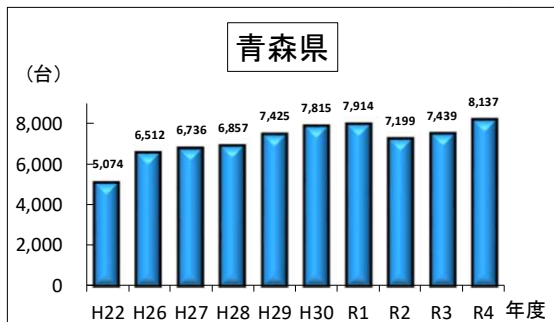


資料: 東北運輸局

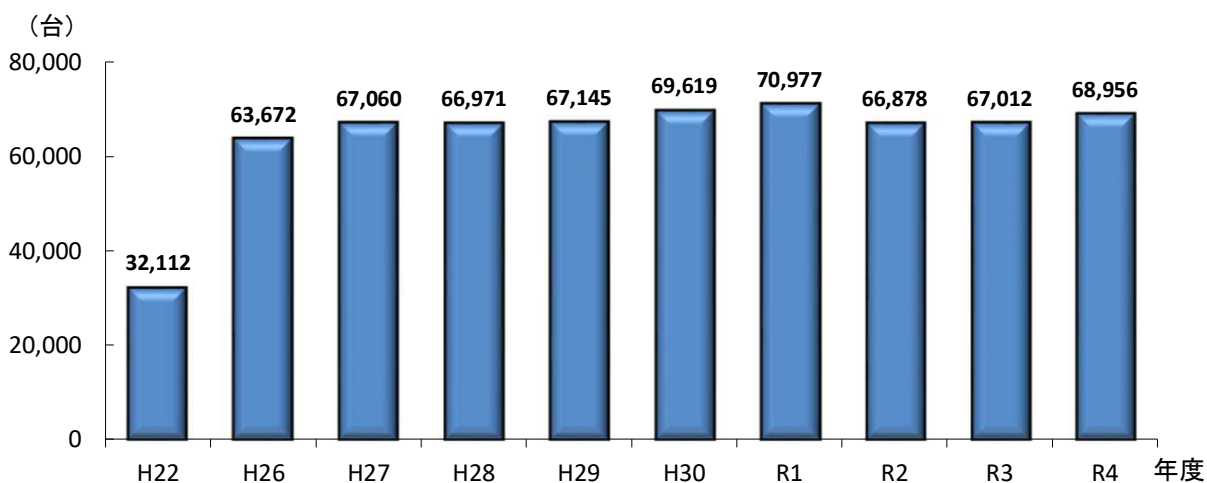
レンタカー車両数の推移

①各県別

レンタカー



②東北6県



資料: 東北運輸局

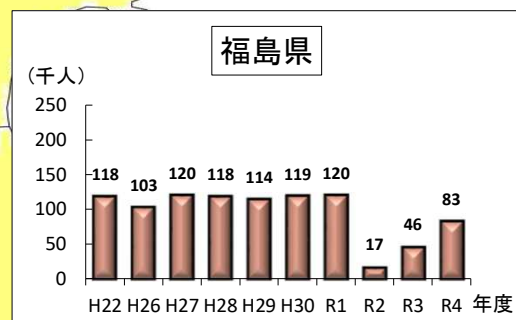
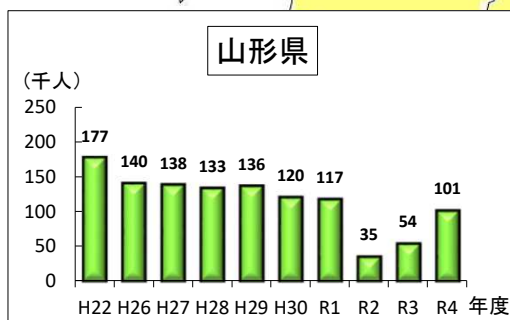
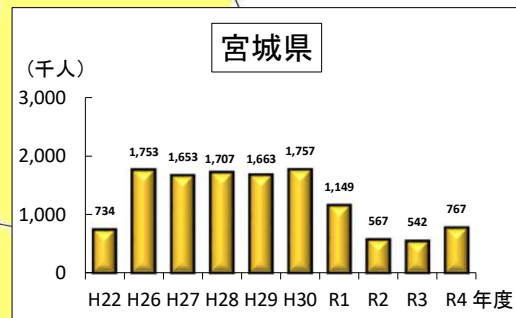
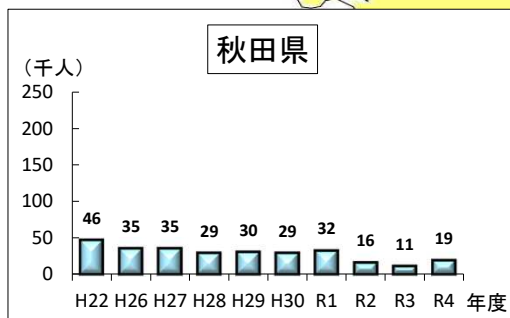
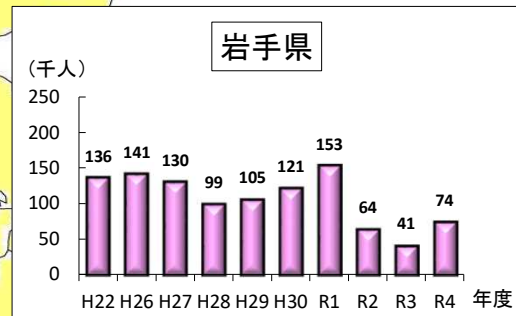
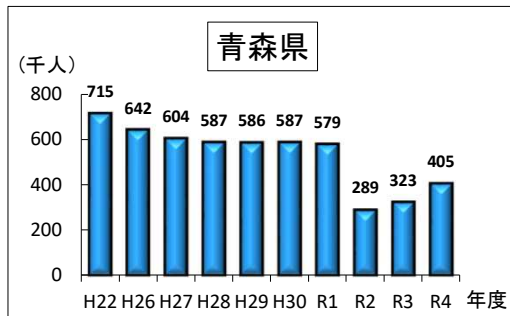
(注1) グラフ上の数字は県内事業者の登録自動車数である。

(注2) 登録自動車に軽自動車は含まれない。

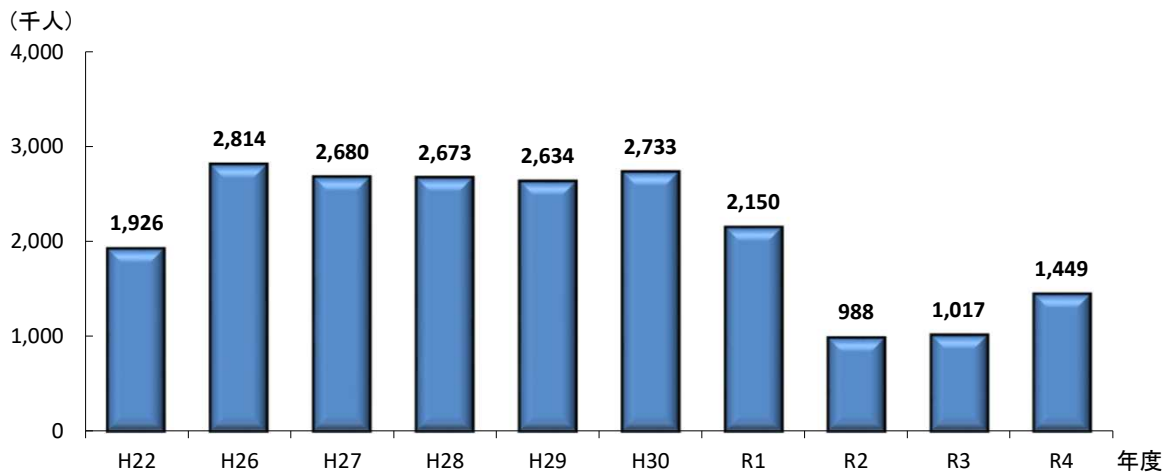
旅客船輸送人員の推移

①各県別

旅客船



②東北6県

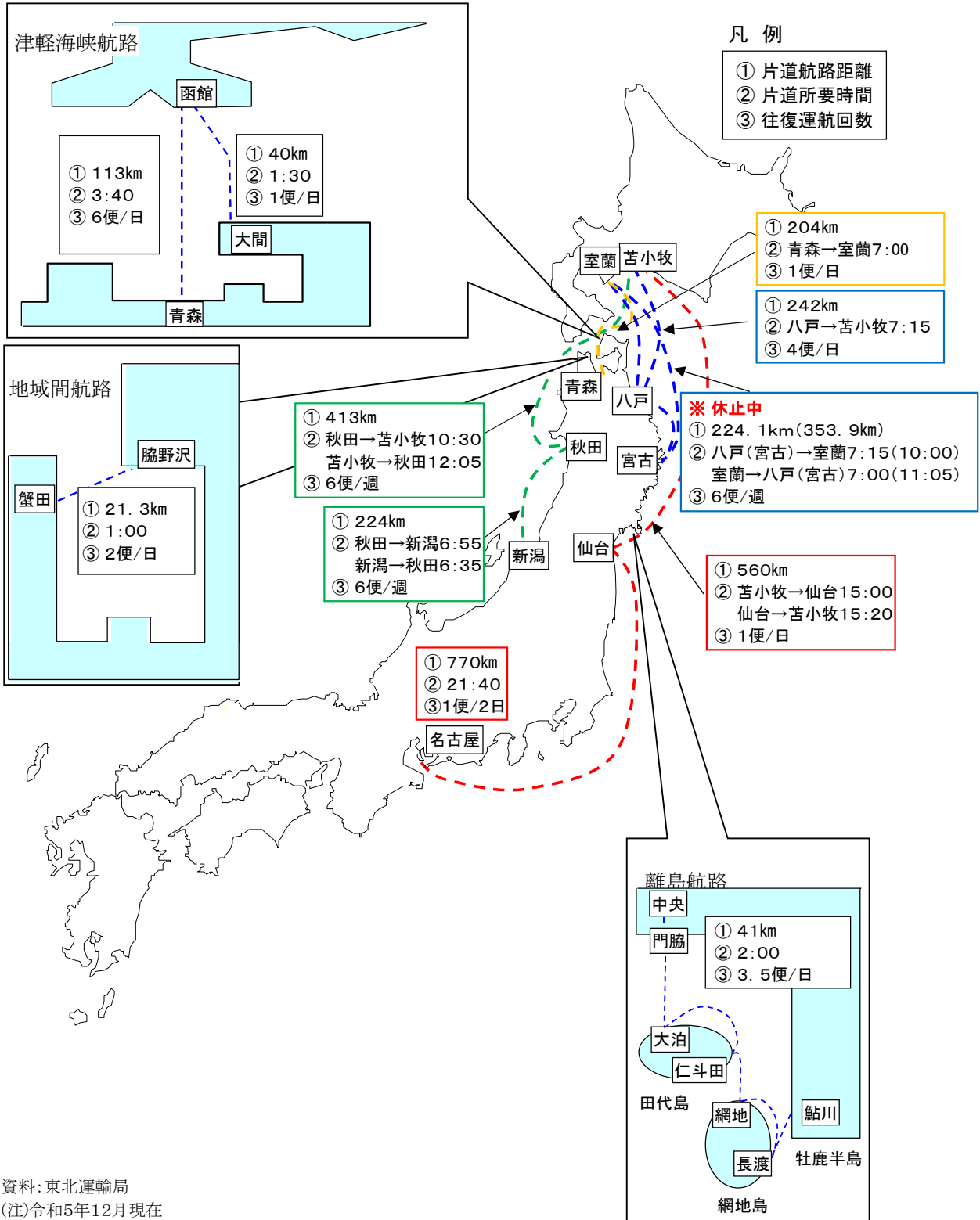


資料: 東北運輸局

(注)平成22年度の輸送実績は、東日本大震災における被災によりデータを流出した事業者があり、その分の実績は含まれていない。

フェリー航路

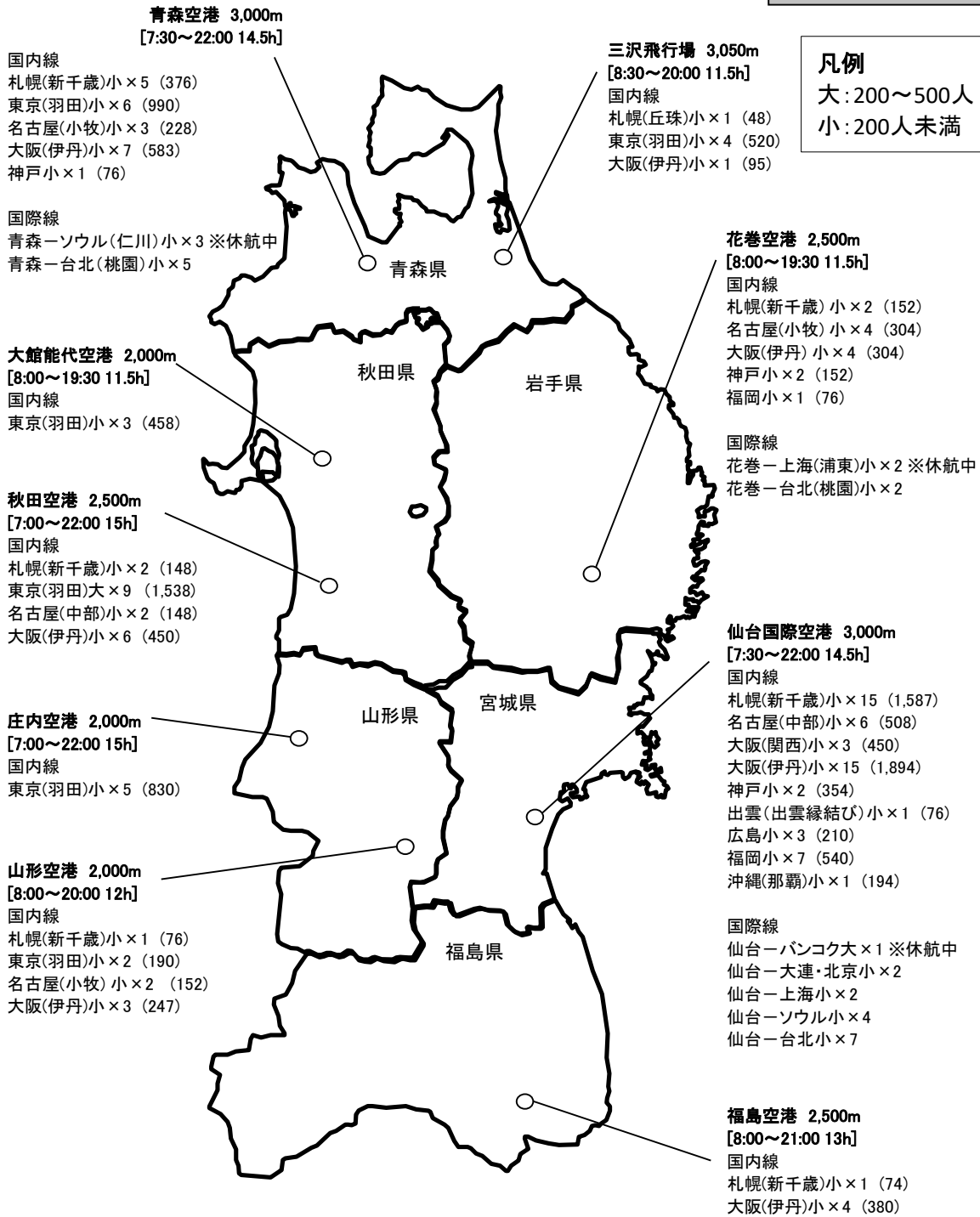
フェリー



資料:東北運輸局
(注)令和5年12月現在

航空路線網

航空路線網

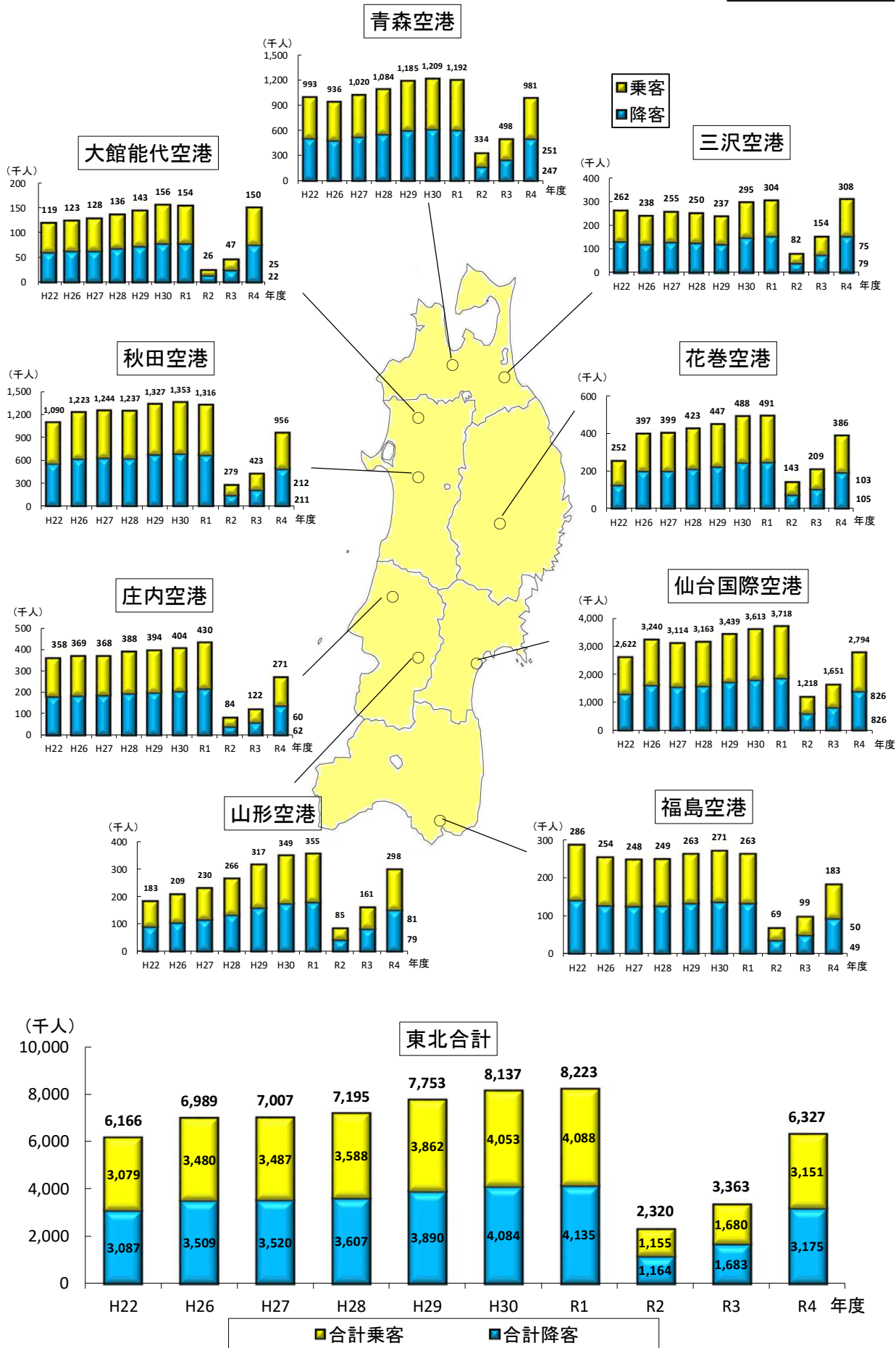


凡例
大:200~500人
小:200人未満

資料:【国内線】JTB時刻表【国際線】JTB時刻表、各空港HP
(注)1. 令和5年12月現在
2. 空港名の隣の数字は滑走路の距離
3. []内は各空港運用時間
4. ×数字:国内線は原則として1日当たりの便数を、国際線は1週間当たりの便数を表す。
5. ()内は各路線定員合計
6. コミューター航空路線を除く。

航空旅客

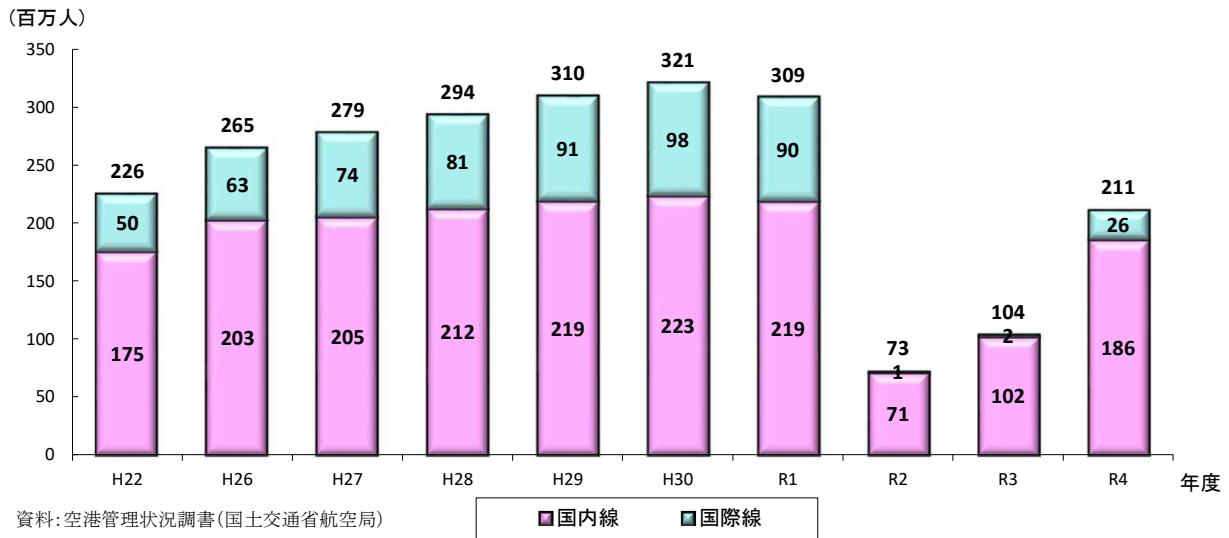
(1) 空港別乗降客数の推移



資料: 空港管理状況調査

(2) 全国の国際・国内線乗降客数の推移

航空旅客



(3) 国内線路線別旅客数順位(令和4年度)

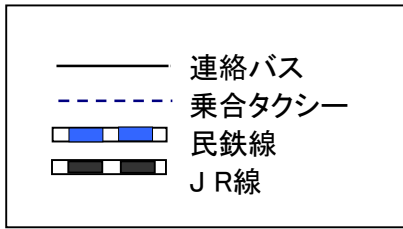
東北順位	国内順位	路線	運航会社別便数						旅客数(人)		座席利用率(%)
			JAL	ANA	SKY	ADO	JJP	SFJ	APJ	対前年度比(%)	
1	37	大阪 - 仙台	8	6					678,969	209.9	57.2
2	39	仙台 - 札幌	5	3	2	3			633,048	181.2	56.1
3	40	東京 - 秋田	4	5					597,493	230.3	54.0
4	50	東京 - 青森	6						442,338	214.9	62.0
5	59	関空 - 仙台					3		324,291	180.1	70.6
6	67	東京 - 庄内	4						261,155	222.6	58.4
7	69	東京 - 三沢	4						244,344	213.2	67.1
8	72	大阪 - 青森	3	3					231,323	184.0	63.0
9	83	大阪 - 秋田	3	3					189,738	229.7	55.4
10	86	中部 - 仙台	3				1		181,320	161.0	62.2
11	87	仙台 - 神戸		2					177,709	156.6	69.3
12	95	東京 - 大館能代	3						142,839	322.6	43.3
13	100	札幌 - 青森	3	2					134,329	186.8	50.0
14	108	大阪 - 花巻	4						119,620	207.5	55.6
15	117	仙台 - 那覇	0.1						104,081	205.7	75.3
16	119	大阪 - 山形	3						100,649	203.0	59.8
17	123	東京 - 山形	4						94,221	177.6	68.7
18	129	札幌 - 秋田	2	2					89,623	226.8	42.5
19	134	福岡 - 仙台	2						85,714	214.6	63.5
20	147	大阪 - 福島	2						71,714	262.0	52.9
21	162	中部 - 秋田	2						55,495	195.6	51.7
22	170	大阪 - 三沢	1						42,610	153.7	62.1
23	180	福岡 - 花巻	1						32,480	170.3	59.1
24	182	福島 - 札幌	1						31,332	211.8	57.9
25	200	丘珠 - 三沢	0.5						13,322	174.7	66.7

資料: 数字でみる航空2023

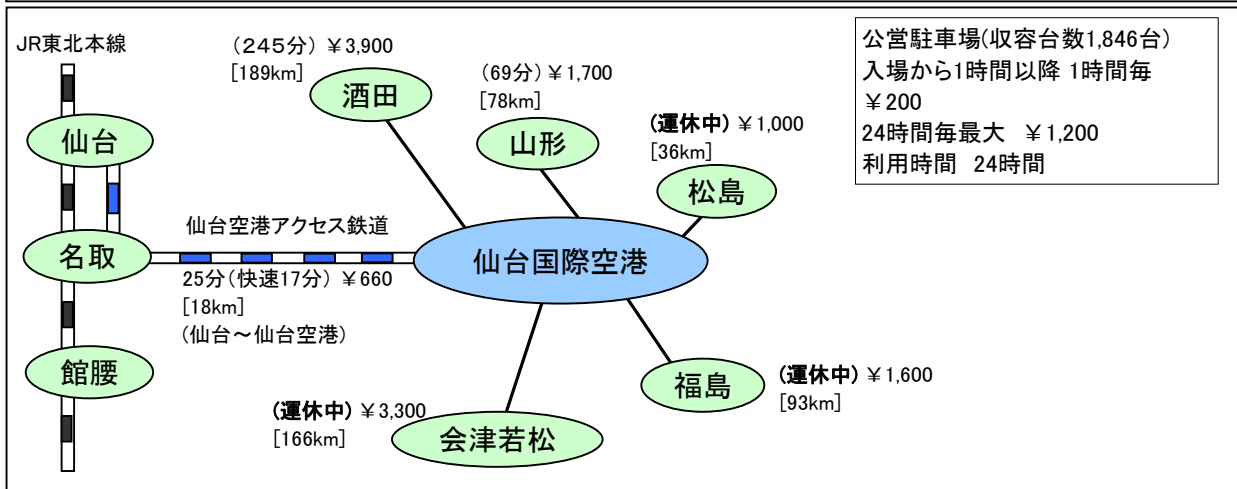
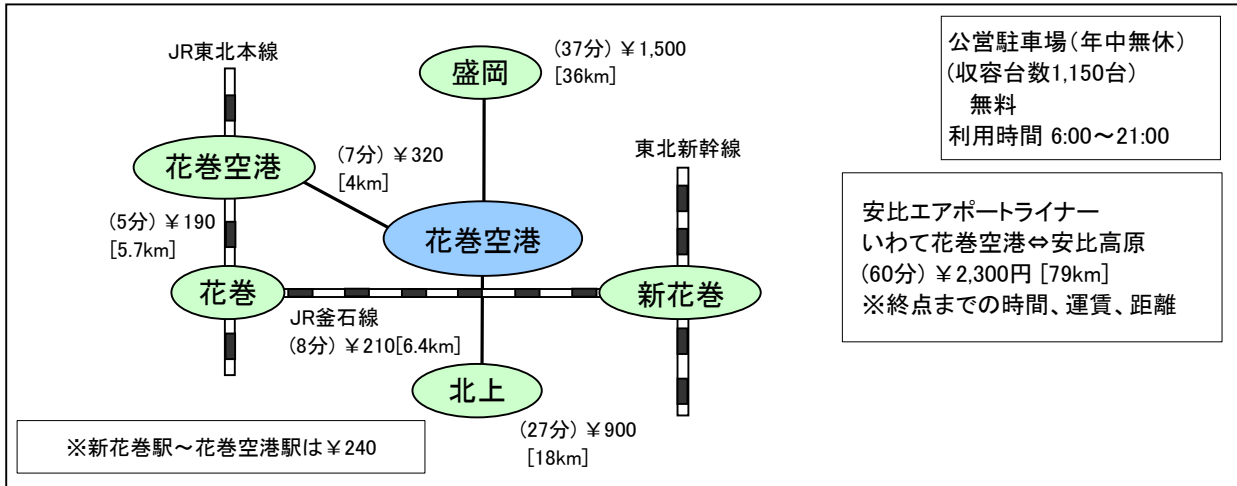
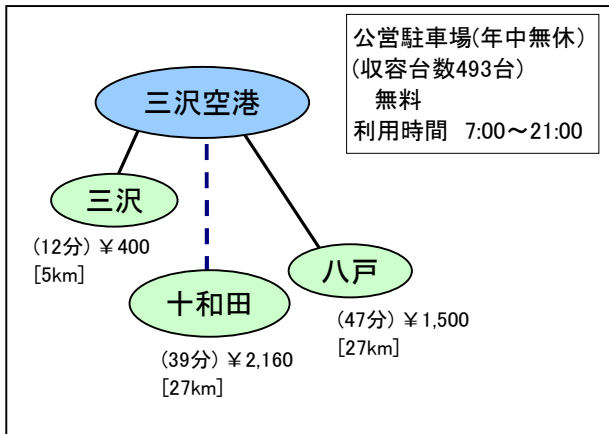
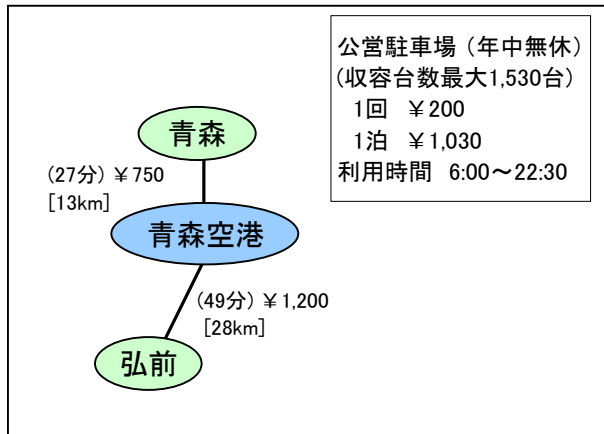
(注1) 運航会社の略称は以下のとおり。
 JAL: 日本航空, ANA: 全日本空輸, SKY: スカイマーク, ADO: AIRDO, JJP: ジェットスター・ジャパン, SFJ: スターフライヤー, APJ: Peach Aviation
 (注2) 運航会社別便数は、平成30年10月の便数。
 (注3) 数値は(注1)に掲げる航空会社5社を対象(チャーター便を除く)。
 (注4) 平成16年4月から導入された「国内線における運送の共同引受」導入に伴い、JALには、日本航空(JAL)及びJALエクスプレス(JEX)、ジェイエア(J-air)を、ANAには、全日本空輸(ANA)、エアーニッポン(ANK)、ANAウイングスを含む。

空港アクセスの概況

空港アクセス



資料:各空港HPを元に作成
 (注1) ()は所要時間、[]は距離を表す。
 (注2) 所要時間は道路状況等によって異なる。
 (注3) アクセス状況は令和5年12月現在
 (注4) 一部運休、減便している公共交通機関有り。詳細は各空港HPまで。



空港アクセス

大館能代空港

- 能代: (41分) ¥1,200 [35km]
- 大館: (53分) ¥940 [26km]
- 十和田: (115分) ¥5,600 [76km]
- 上小阿仁: (40分) ¥2,000 [22km]

公営駐車場(年中無休)
(収容台数366台)
無料
利用時間
7:30~19:45(第一・二駐車場)
24時間(第三駐車場)

秋田空港

- 男鹿: (105分) ¥7,000 [74km]
- 秋田: (45分) ¥2,500 [19km] (秋田駅地区)
- 田沢湖: (95分) ¥4,700 [59km]
- 角館: (60分) ¥4,000 [40km]
- 横手: (80分) ¥5,200 [55km]
- にかほ: (105分) ¥7,000 [56km]

公営駐車場(収容台数3,150台)
2時間まで無料
以後1時間毎に
大型自動車等駐車場 ¥100
立体駐車場 ¥70
第1・2駐車場 ¥50
第3駐車場 ¥30
利用時間 6:00~22:15

スカイアクセス
自宅(秋田市内)~秋田空港
片道20kmまで 3,000円
" 25kmまで 3,300円
" 25km以上 3,800円

庄内空港

- 酒田: (35分) ¥880 [15km]
- 鶴岡: (25分) ¥1,860 [15km]
- 鶴岡: (26分) ¥780 [14km]

公営駐車場(年中無休)
(収容台数519台)
無料
利用時間 5:00~23:00

山形空港

- 河北: (15~25分) ¥800 [7km]
- 村山: (15~25分) ¥800 [9km]
- 東根: (15~25分) ¥800 [4km]
- 寒河江: (15~25分) ¥800 [12km]
- 山形: (40分) ¥1,300 [24km]
- 天童: (15~25分) ¥800 [7km]

公営駐車場(年中無休)
(収容台数760台)
無料
利用時間 5:40~23:00

福島空港

- 喜多方: (82分) ¥5,200 [93km]
- 郡山: (45分) ¥1,120 [22km]
- 福島: (66分) ¥4,000 [75km]
- 相馬: (110分) ¥5,800 [132km]
- いわき: (158分) ¥2,820 [105km]
- 白河: (33分) ¥2,900 [31km]
- 只見: (146分) ¥6,500 [135km]
- 会津若松: (143分) ¥2,320 [84km]
- 会津若松: (85分) ¥4,400 [82km]

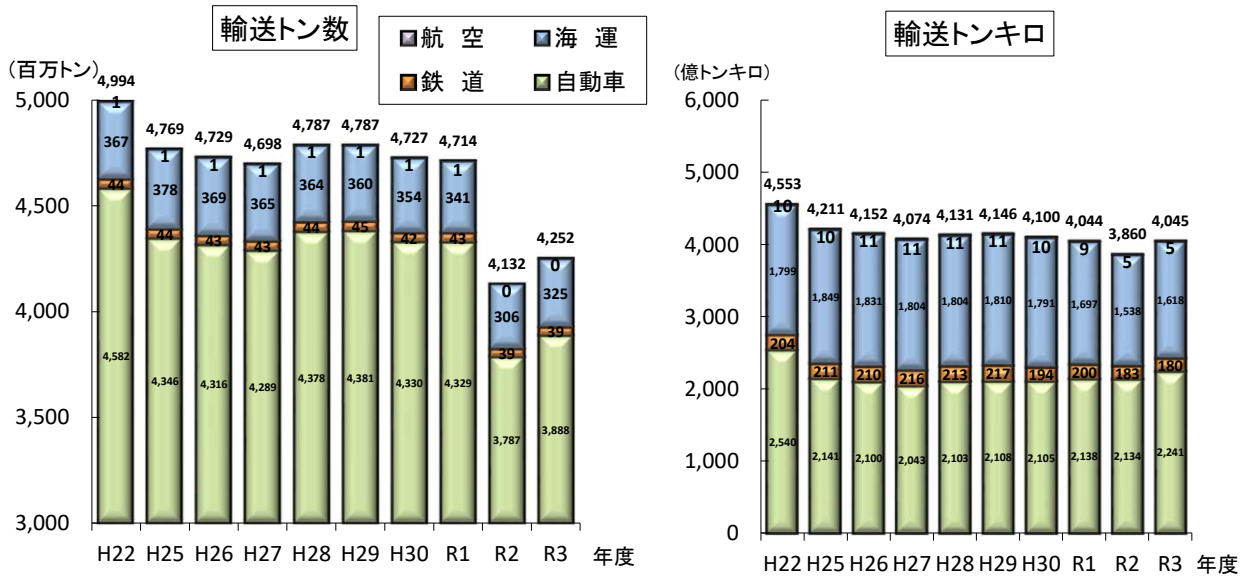
公営駐車場(年中無休)
(収容台数2,300台)
無料
利用時間 5:30~21:30

※会津若松、いわき方面のバスは郡山駅で乗り継ぎ。

貨物編

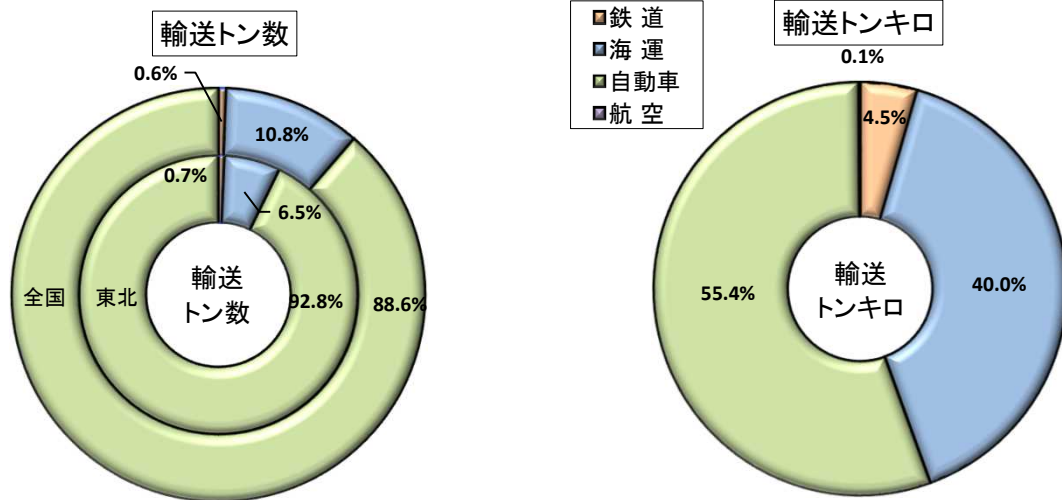
全国の貨物輸送量

(1) 輸送機関別貨物輸送量の推移



資料：鉄道輸送統計年報、内航船舶輸送統計年報、自動車輸送統計年報、航空輸送統計年報

(2) 貨物輸送機関別分担率(令和3年度)

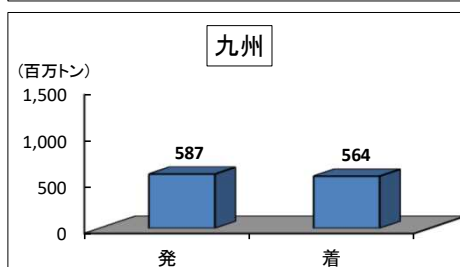
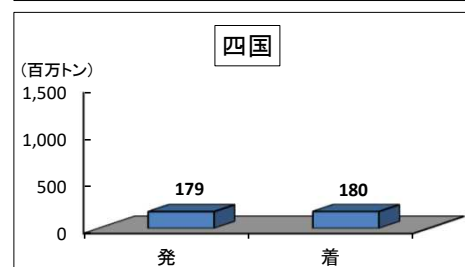
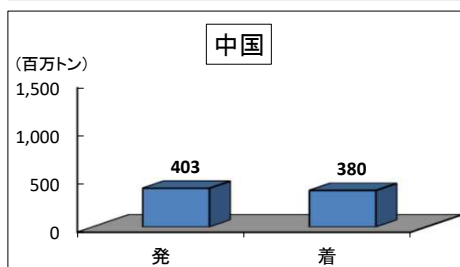
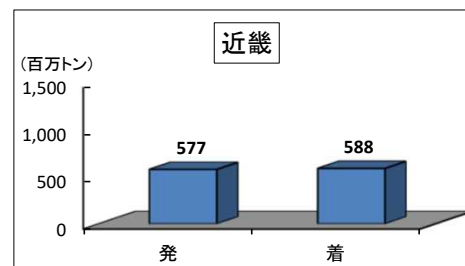
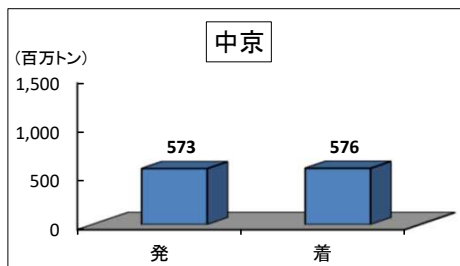
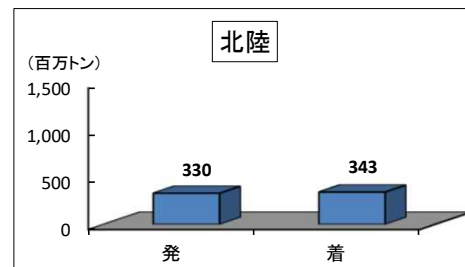
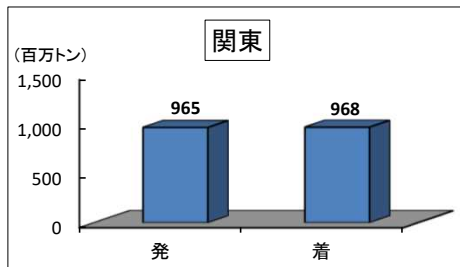
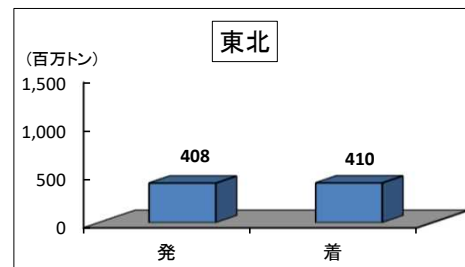
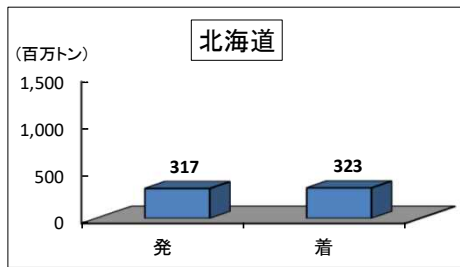


資料：貨物地域流動調査

資料：鉄道輸送統計年報、内航船舶輸送統計年報、自動車輸送統計年報、航空輸送統計年報

(1) 地域間における貨物流動状況(令和3年度)

貨物流動

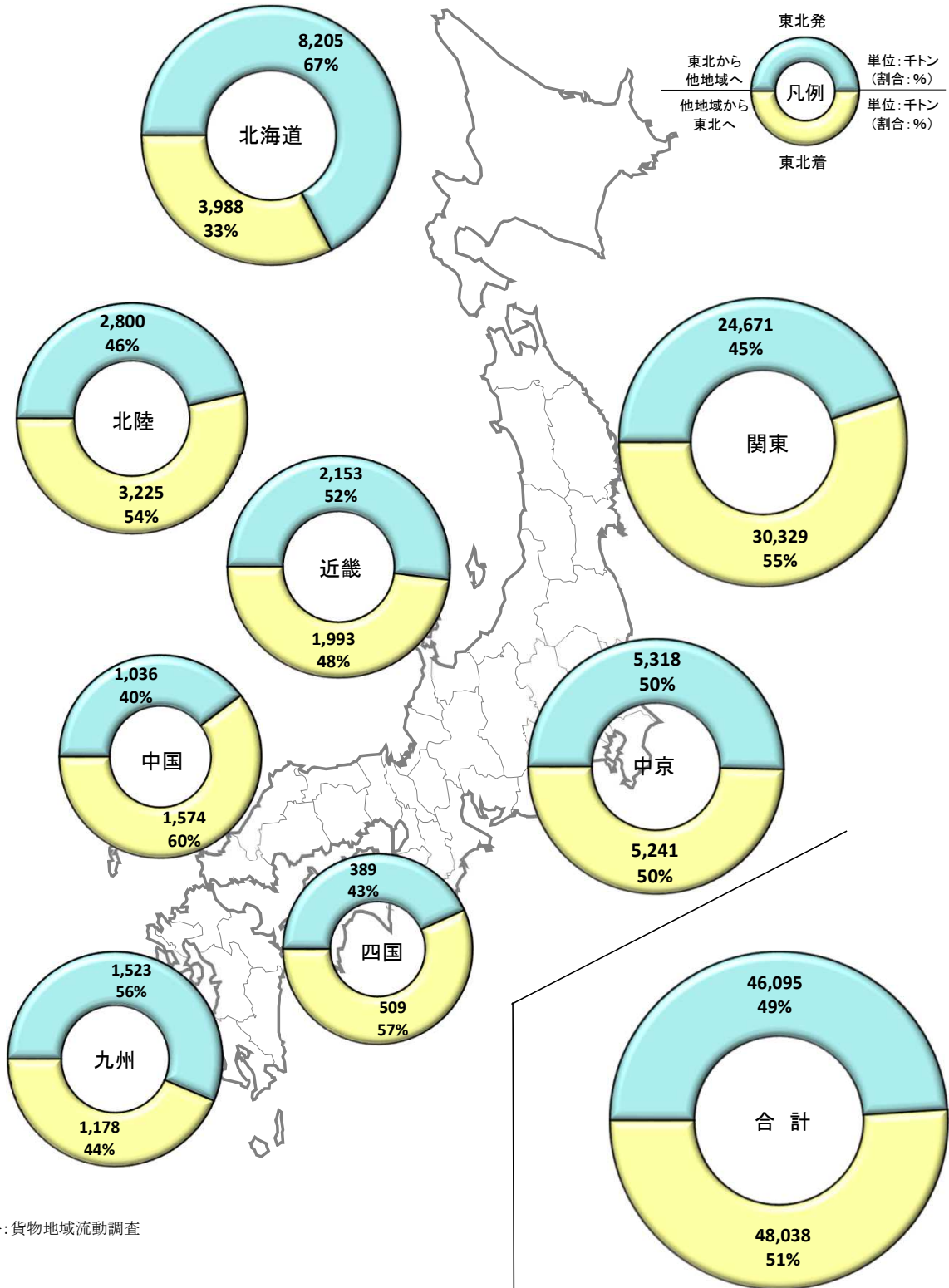


(注)北海道、四国、九州以外の地域区分は次のとおり。
 東北：青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県
 関東：茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県
 北陸：新潟県、富山県、石川県、福井県、山梨県、長野県
 中京：岐阜県、静岡県、愛知県、三重県
 近畿：滋賀県、京都府、奈良県、和歌山県、大阪府、兵庫県
 中国：鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県

資料：貨物地域流動調査
 (注)ブロック内発着数量も含まれている。

(2) 東北と全国との貨物流動状況(令和3年度)

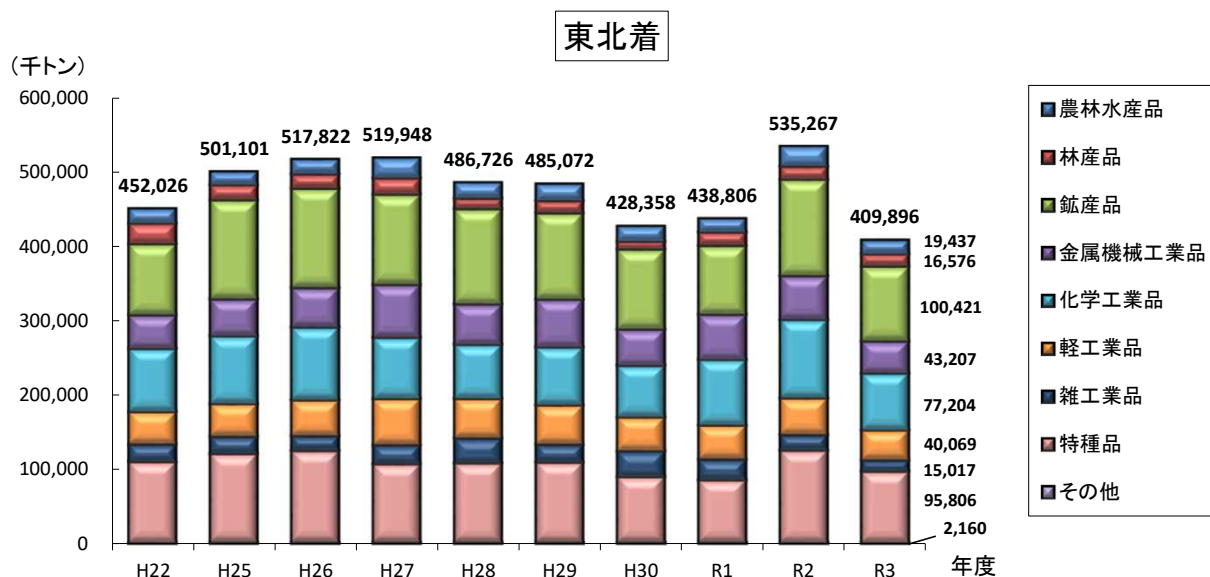
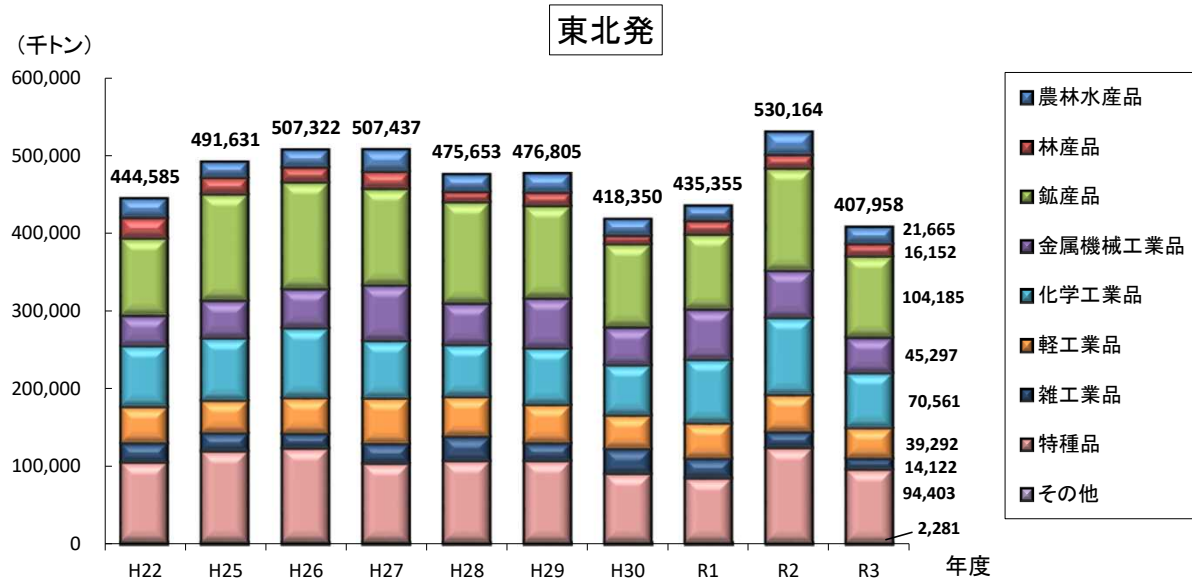
貨物流動



資料:貨物地域流動調査

東北発着品目別輸送量の推移

品目別輸送量

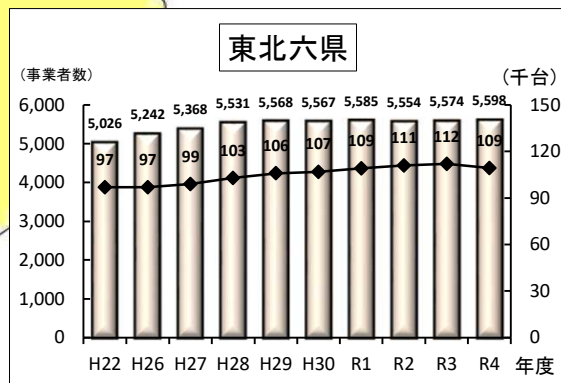
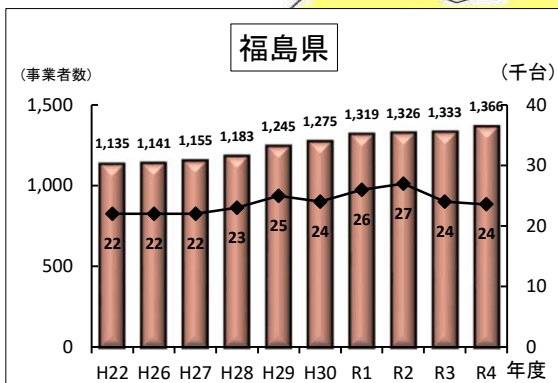
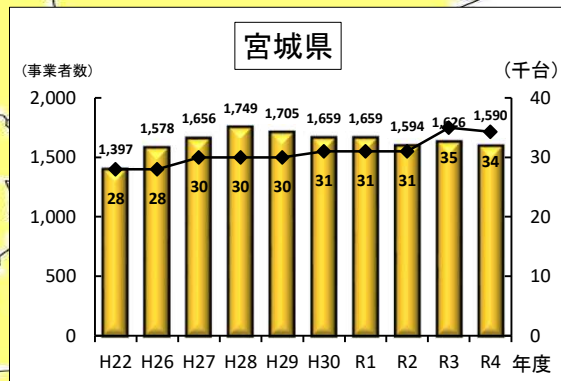
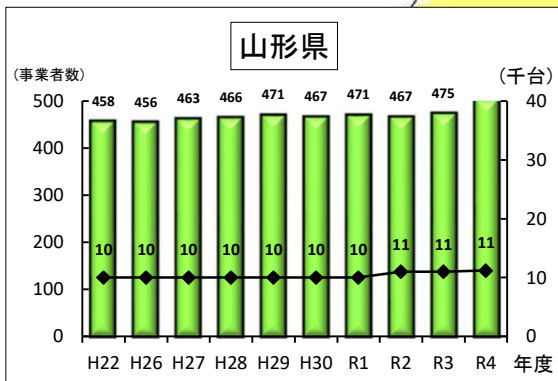
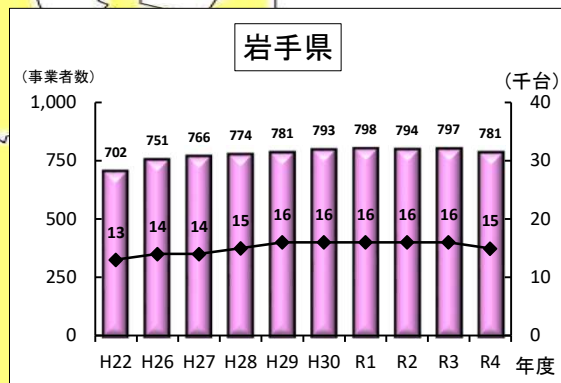
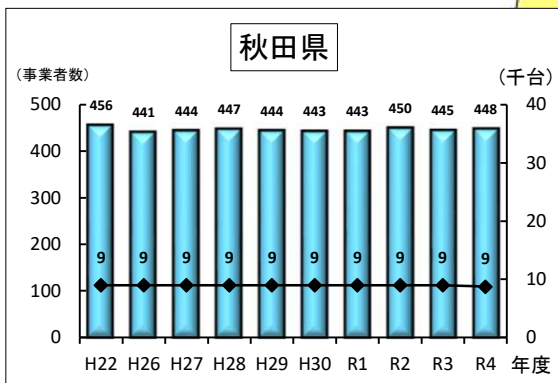
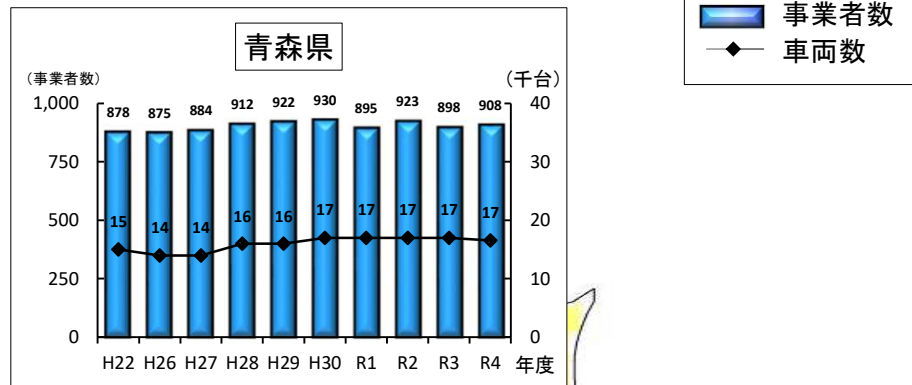


資料: 貨物地域流動調査

(注) ブロック内発着数量も含まれている。

(1)一般貨物自動車運送事業者数・車両数の推移

貨物自動車輸送



資料:東北運輸局

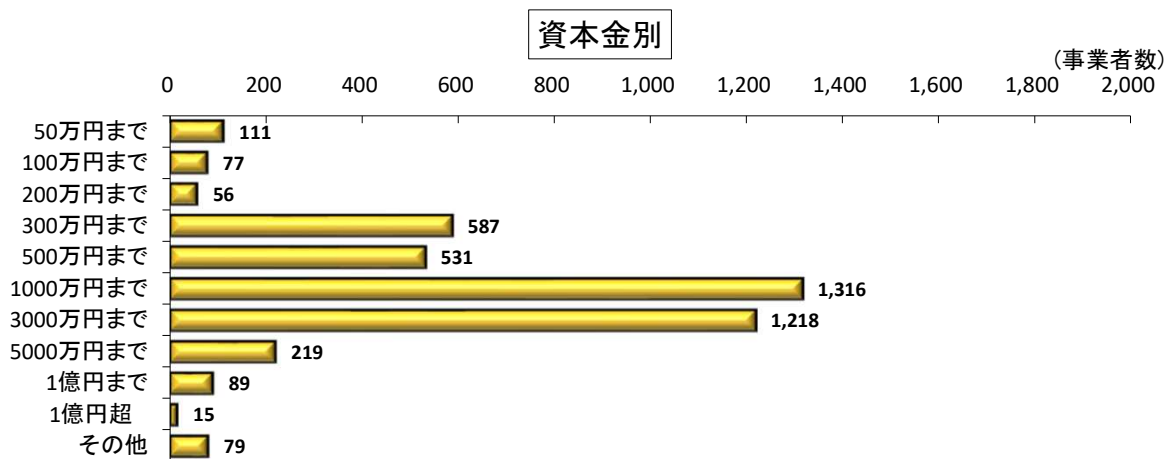
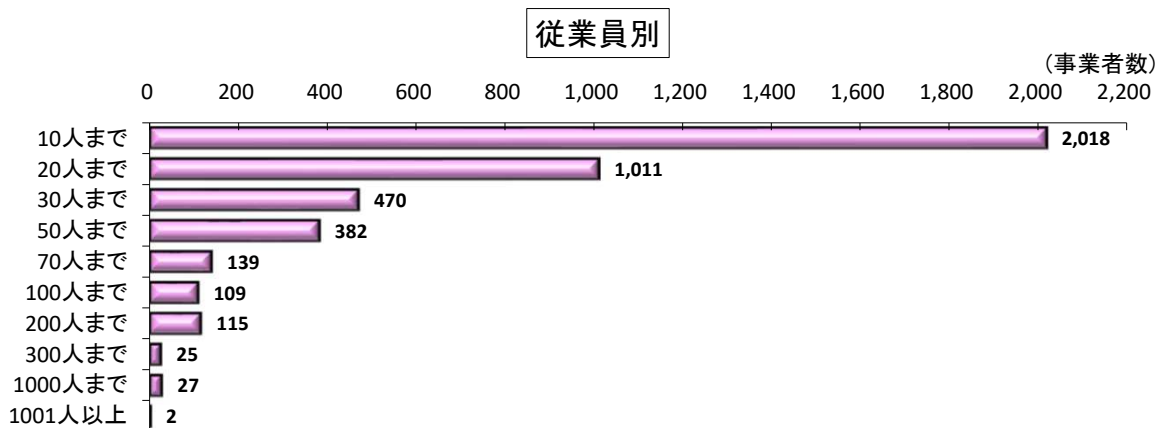
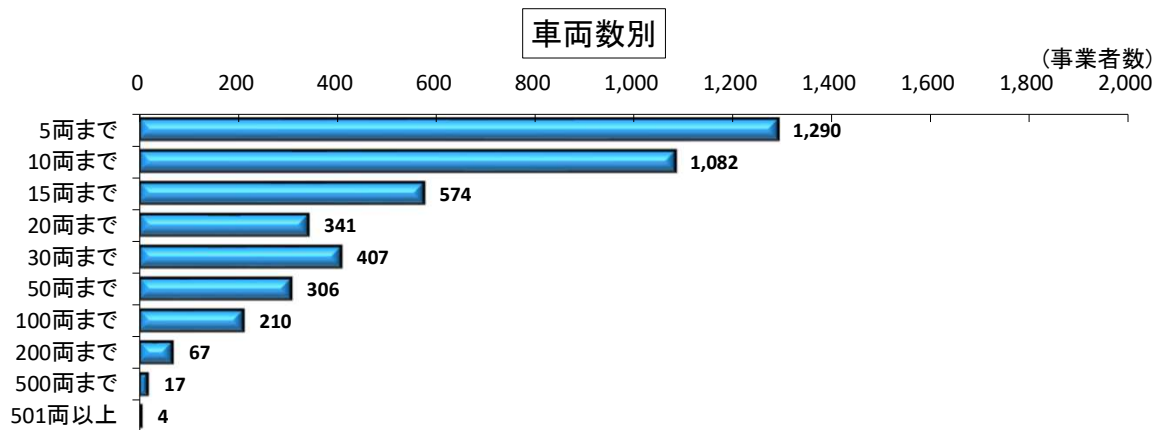
(注1)事業者数、車両数は霊柩事業者及び特定事業者は含まない。タクシー事業者による食料・飲料に係る一般貨物自動車運送事業者を含む。

(注2)事業者数は、当該地域の許可を有する事業者数である。

(注3)各年度末現在

(2) 一般貨物自動車運送事業者の現況

貨物自動車輸送



資料: 東北運輸局

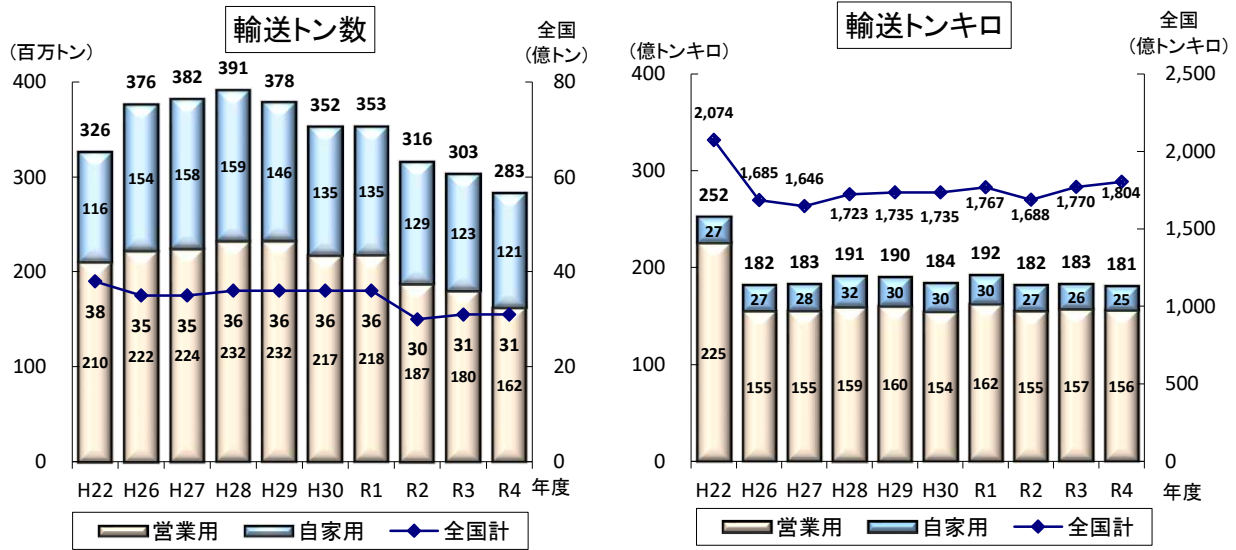
(注1) 霊柩事業者及び特定事業者は含まない。タクシー事業者による食料・飲料に係る一般貨物自動車運送事業者を含む。

(注2) 主たる事業所の所在地を管轄する運輸支局のみにおいて、計上している。

(注3) 令和5年3月31日現在

貨物自動車輸送

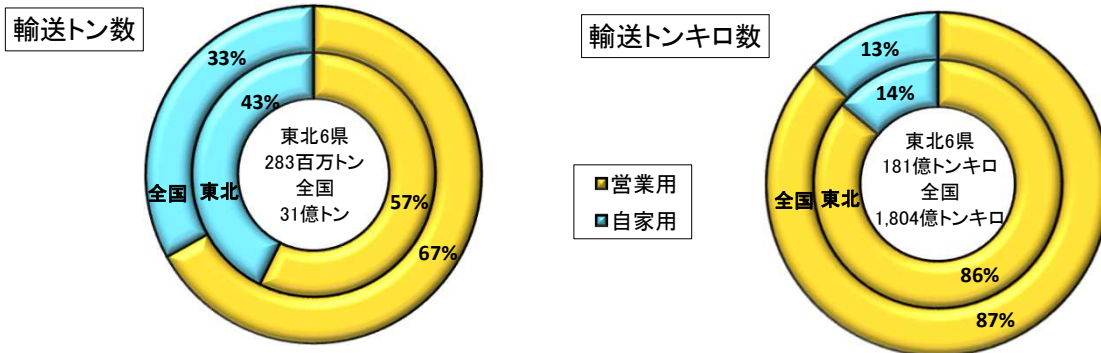
(3) 貨物自動車輸送量の推移



資料: 自動車輸送統計年報

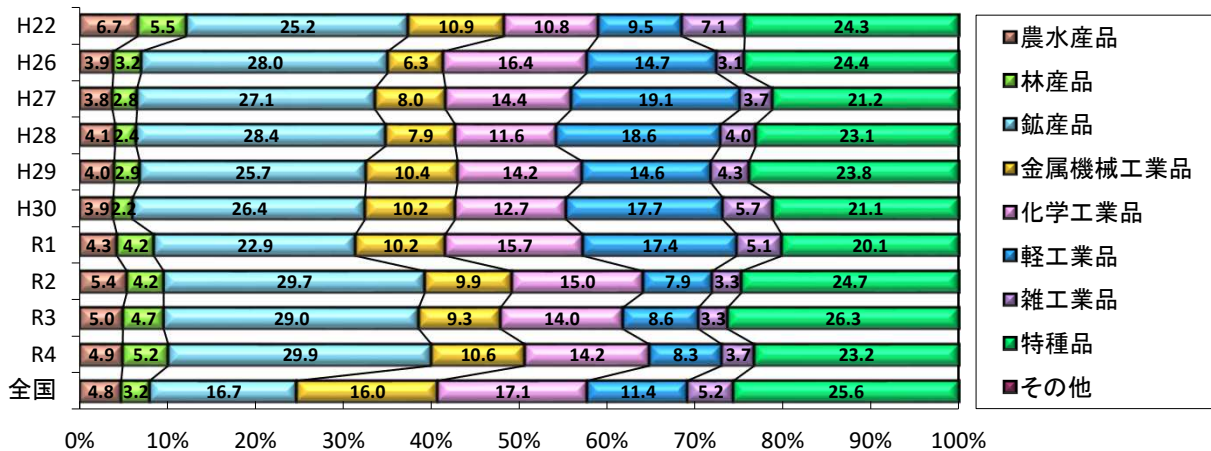
(注)平成22年10月より調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改定のうえ算出している。また、東日本大震災の影響により北海道、東北、関東の一部の平成23年3月分の数値は調査不能により含まれていない。

(4) 営業用自動車と自家用自動車の割合(令和4年度)



資料: 自動車輸送統計年報

(5) 貨物自動車主要品目別輸送比率の推移



資料: 自動車輸送統計年報

(注1)輸送比率は、輸送トン数をもとに算出。

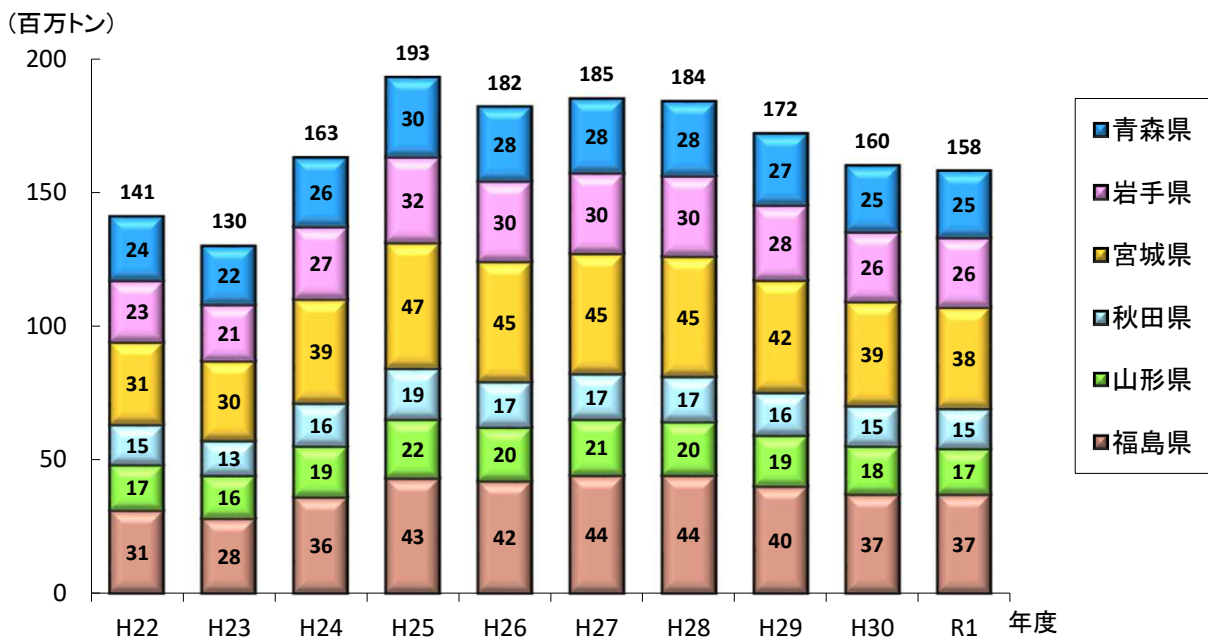
(注2)平成22年10月より調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改定のうえ算出している。また、東日本大震災の影響により北海道、東北、関東の一部の平成23年3月分の数値は調査不能により含まれていない。

(6) 営業用自動車と自家用自動車の輸送量の推移

営業用自動車



自家用自動車



資料:自動車輸送統計年報・東北運輸局

(注1)この輸送トン数は、自動車輸送統計年報の地方運輸局別輸送量を、運輸支局別登録自動車数の比率(各年度末)により、ふりわけたものである。

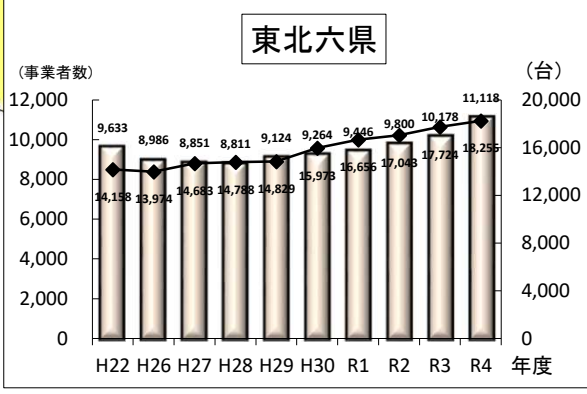
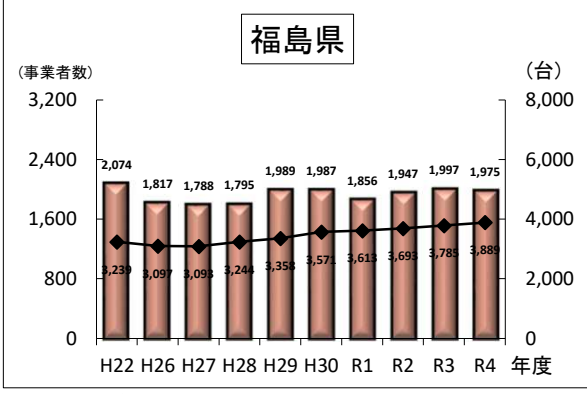
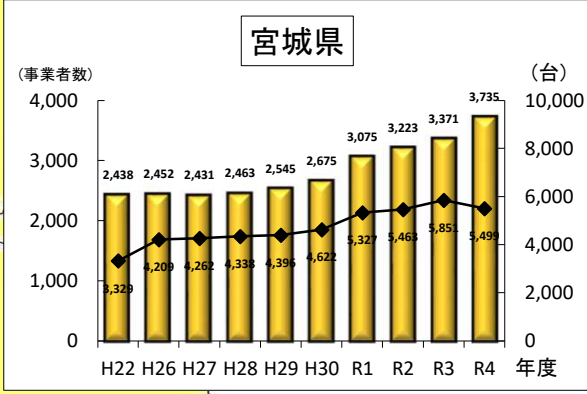
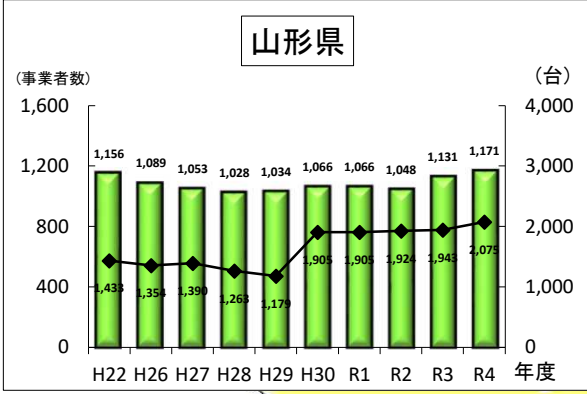
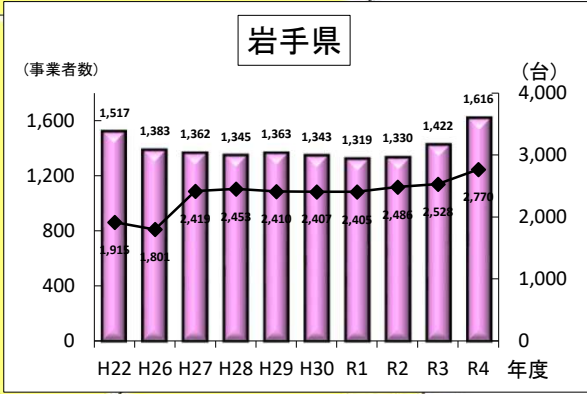
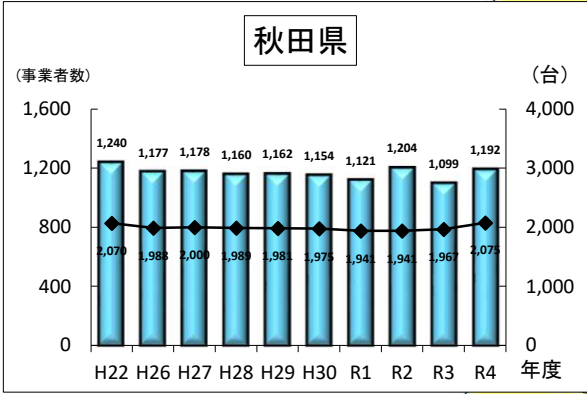
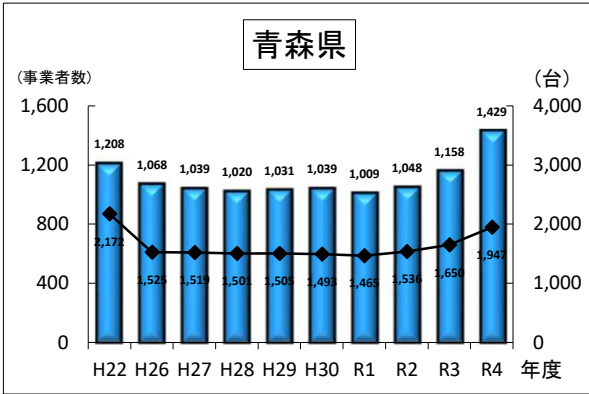
(注2)平成22年10月より調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改定のうえ算出している。また、東日本大震災の影響により北海道、東北、関東の一部の平成23年3月分の数値は調査不能により含まれていない。

(注3)令和2年12月末日をもって「交通関連統計資料集」が廃刊されたため、現在のデータが最新のものとなる。

(7) 貨物軽自動車運送事業者数・車両数の推移

貨物自動車輸送

■ 事業者数
◆ 車両数



資料: 東北運輸局
 (注1)事業者数、車両数は霊柩事業者を含まない。
 (注2)事業者数は、当該区域での届出事業者数である。
 (注3)各年度末現在

(1)貨物鉄道事業の現況

鉄道輸送

令和5年12月現在



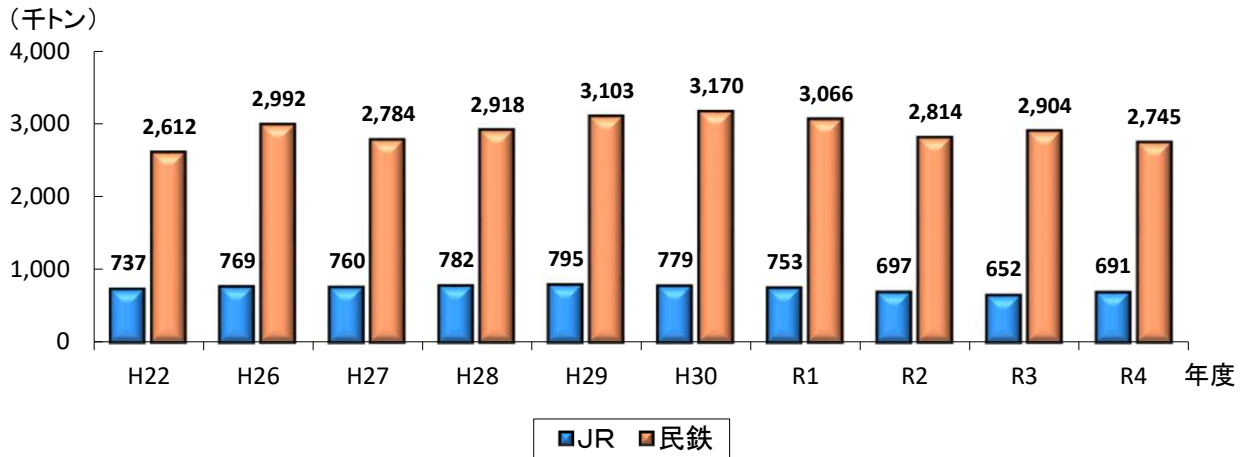
資料：東北運輸局・日本貨物鉄道株式会社東北支社

事業者名	主な区間	営業キロ
日本貨物鉄道	<ul style="list-style-type: none"> ・青い森鉄道線 (青森～目時) ・いわて銀河鉄道線 (目時～盛岡) ・東北線 (盛岡～白坂) ・奥羽線 (東仙台～長町) ・羽越線 (新青森～青森信号場) ・津軽海峡線 (秋田～鼠ヶ関) ・津軽線 (酒田～酒田港) ・津軽海峡線 (中小国～竜飛海底) ・津軽線 (青森～中小国) ・八戸線 (八戸～本八戸) ・石巻線 (小牛田～石巻) ・仙石線 (陸前山下～石巻港) ・常磐線 (陸前山下～石巻) ・常磐線 (岩沼～勿来) 	東北運輸局管内 1457.1キロ 青森県 269.4キロ 岩手県 232.9キロ 宮城県 194.5キロ 福島県 365.9キロ 秋田県 294.7キロ 山形県 99.7キロ ※各県境までの営業キロ
八戸臨海鉄道	八戸貨物～北沼	8.5キロ
岩手開発鉄道	赤崎～盛～岩手石橋	11.5キロ
仙台臨海鉄道	陸前山王～仙台北港 仙台港～仙台埠頭 仙台港～仙台西港	9.5キロ
福島臨海鉄道	泉～小名浜	4.8キロ

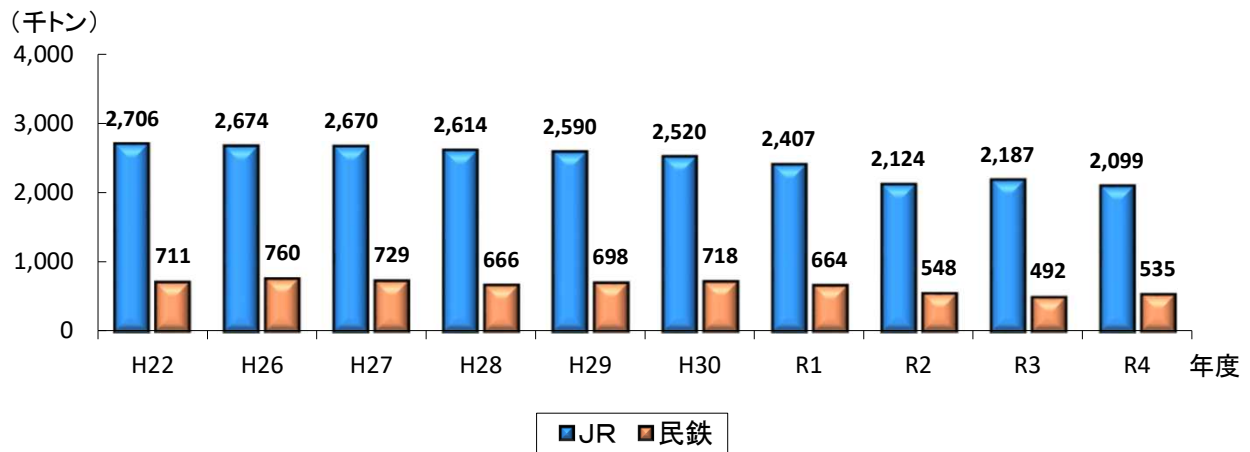
※東日本大震災等により一部運休区間あり

(2) 鉄道貨物輸送トン数の推移

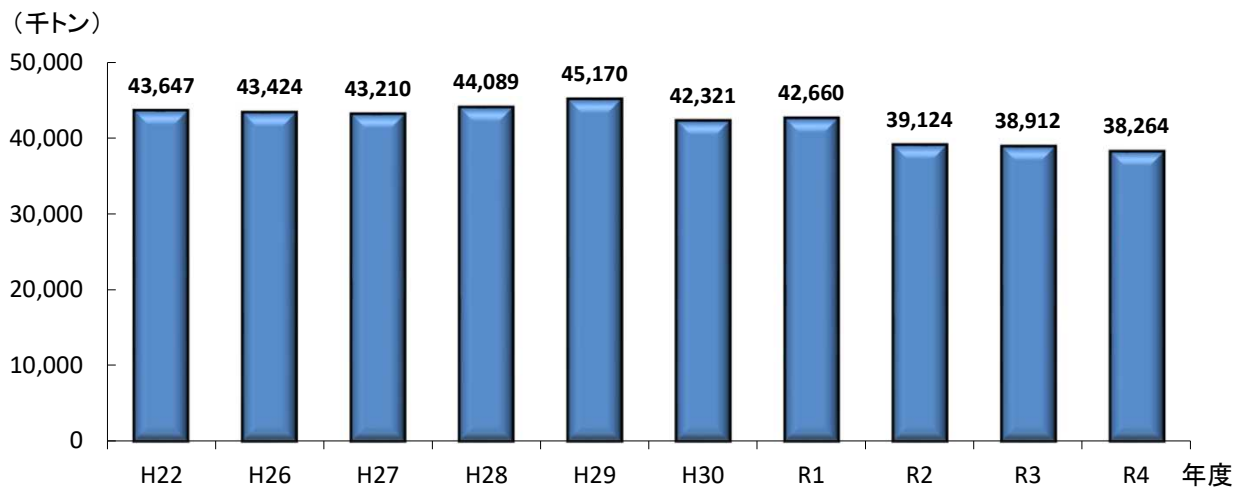
車扱



コンテナ



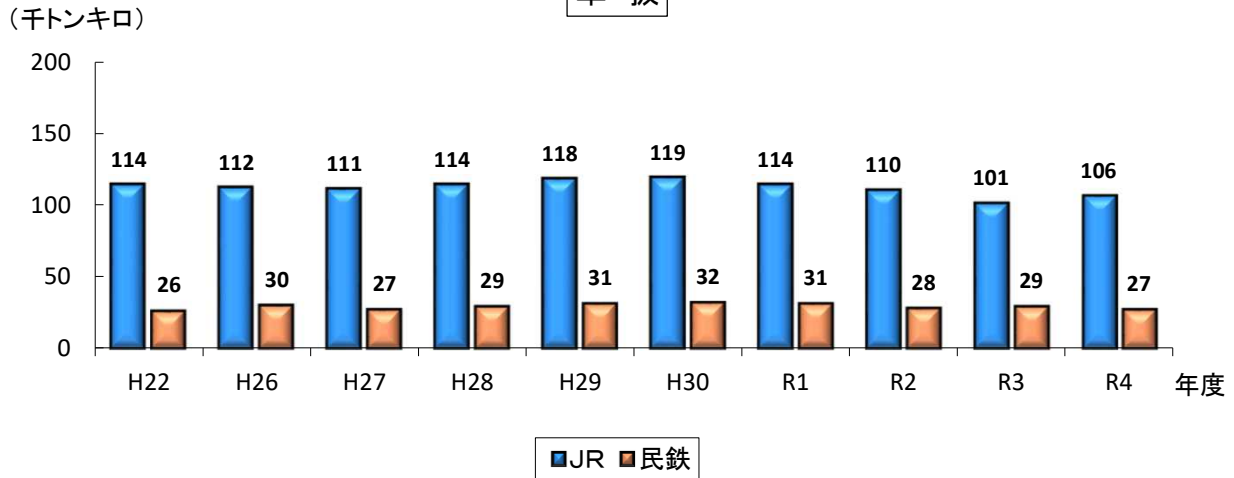
全国



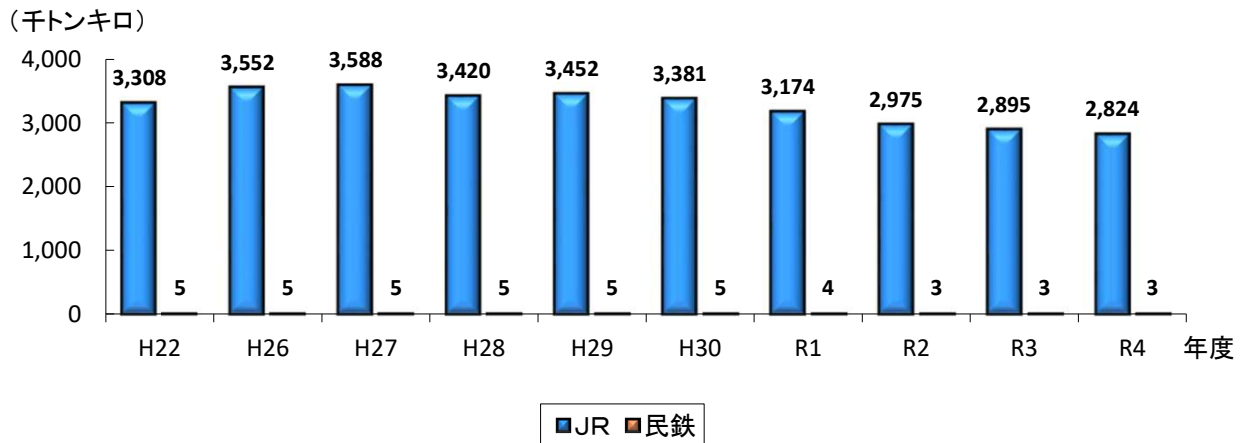
資料: 鉄道輸送統計年報

(3) 鉄道貨物輸送トンキロの推移

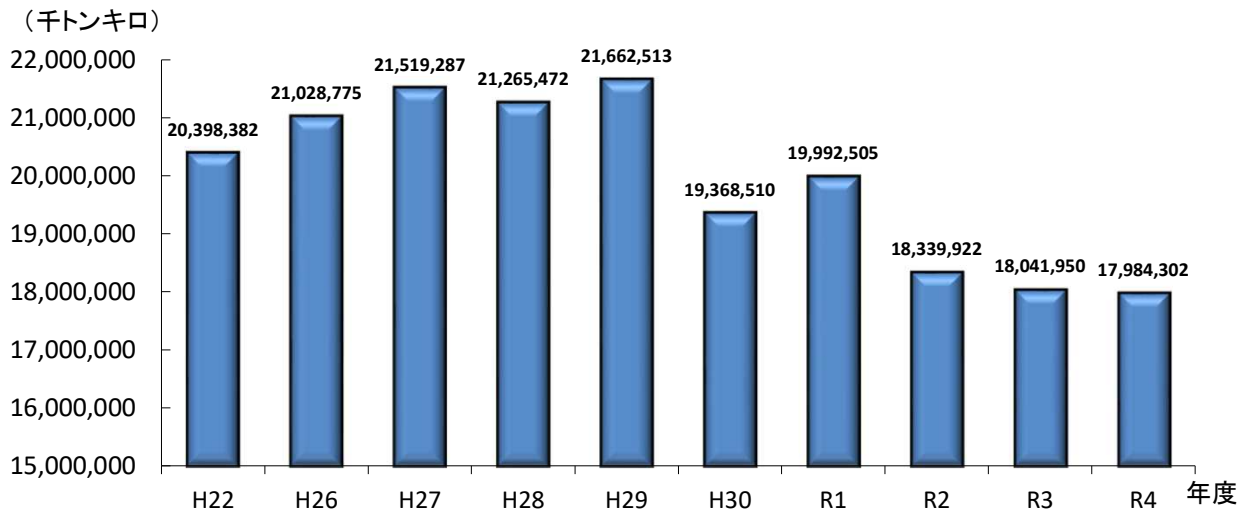
車扱



コンテナ



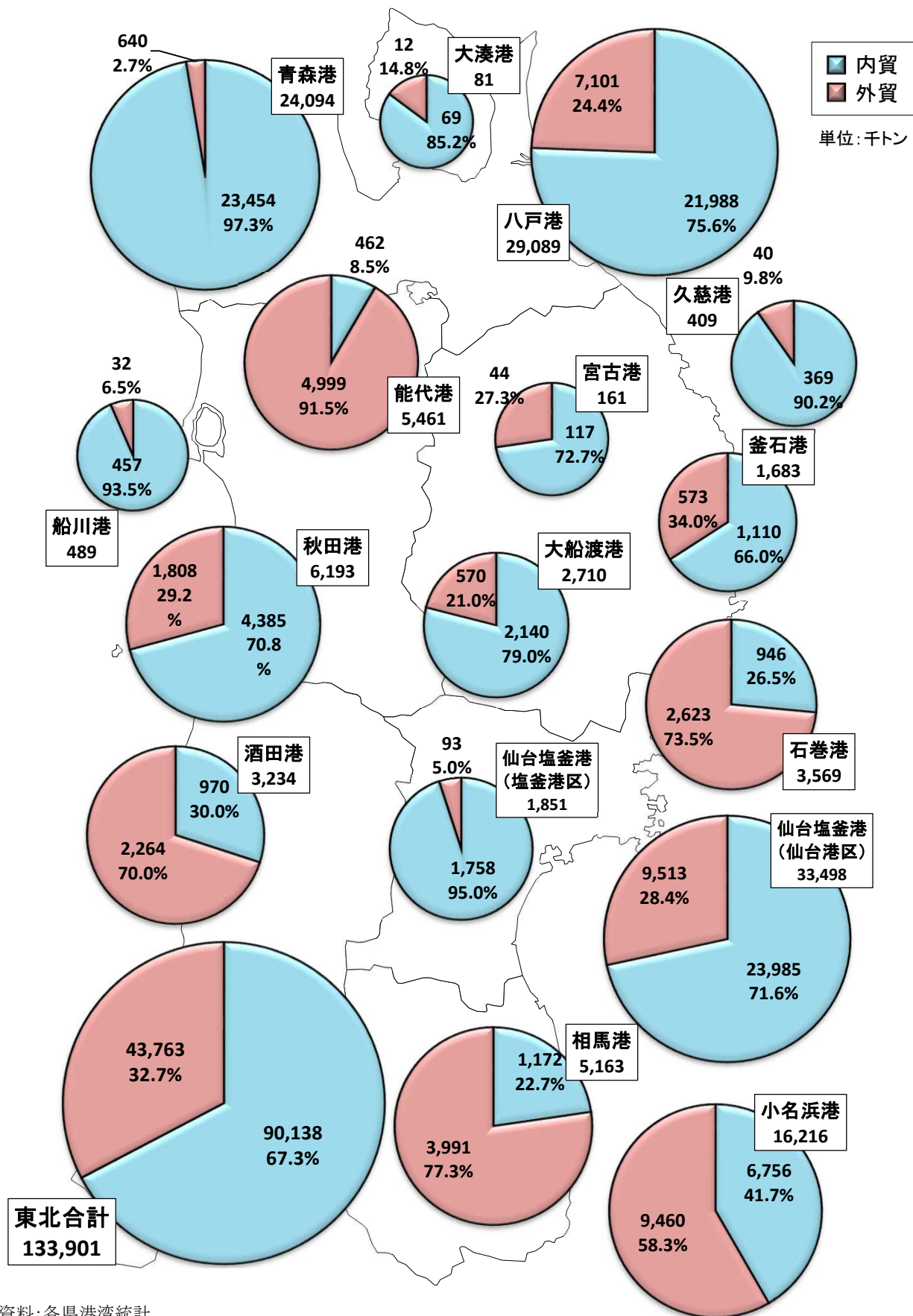
全国



資料: 鉄道輸送統計年報

(1) 主要港の貨物取扱量(令和3年)

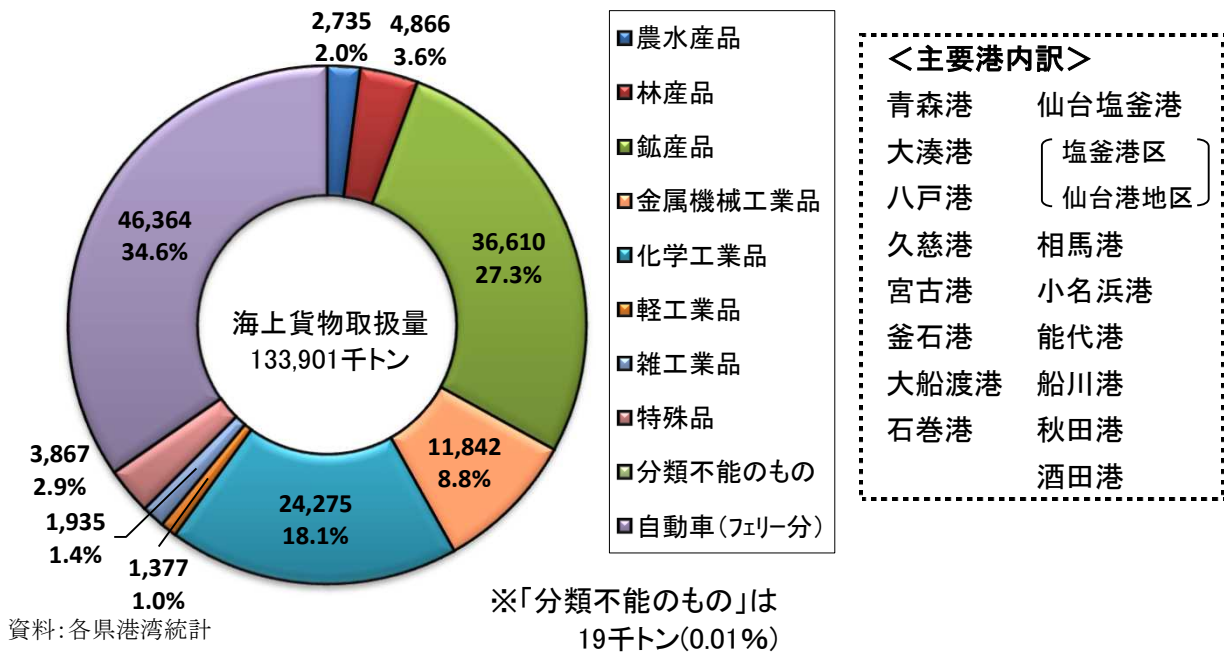
海上貨物



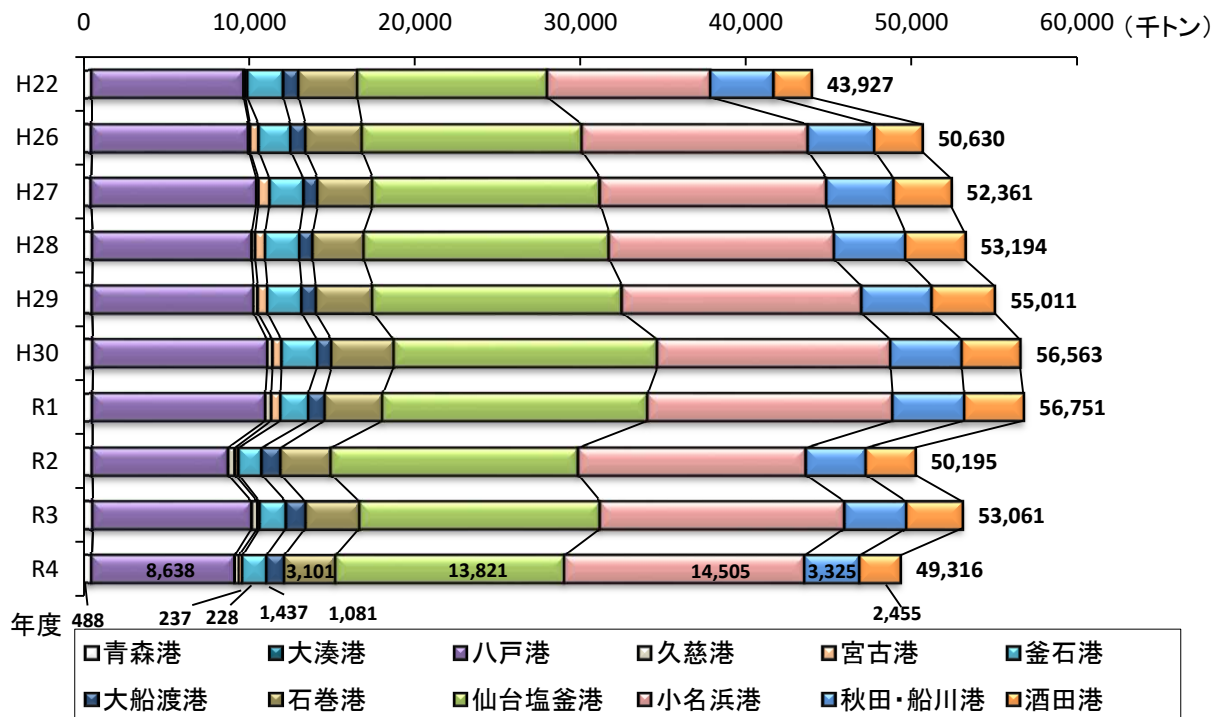
資料: 各県港湾統計

(2) 品目別海上貨物取扱量—令和3年・主要港の合計

海上貨物

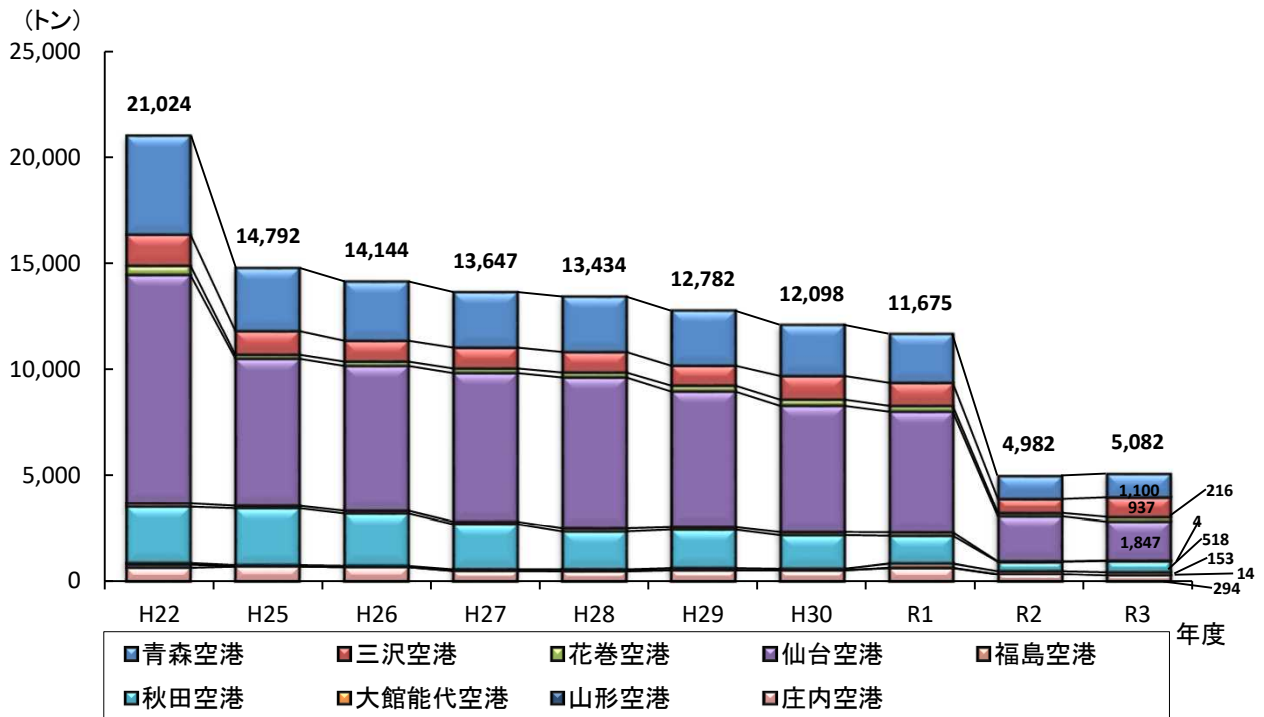


(3) 港別港湾運送取扱貨物量の推移



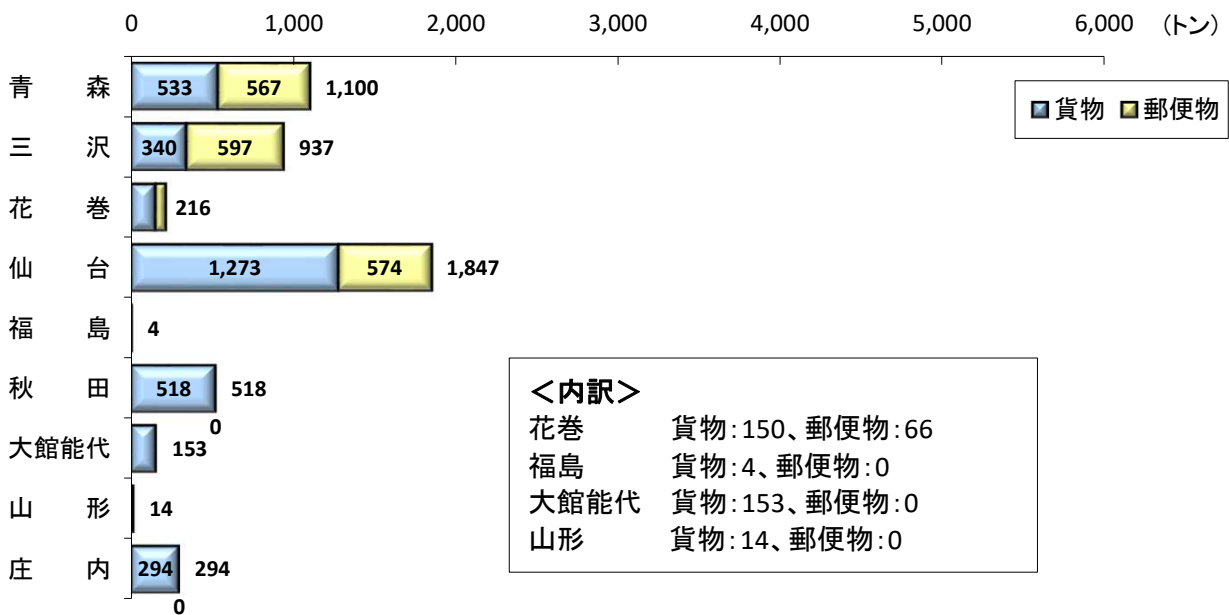
資料: 東北運輸局

(1) 国内航空貨物輸送実績の推移



資料: 空港管理状況調書

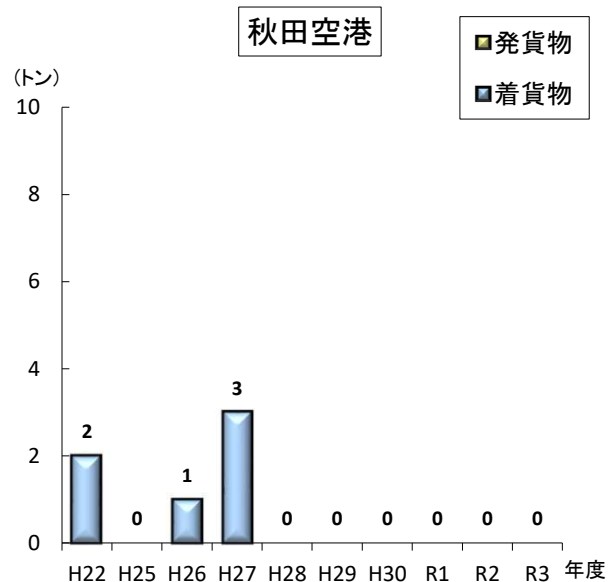
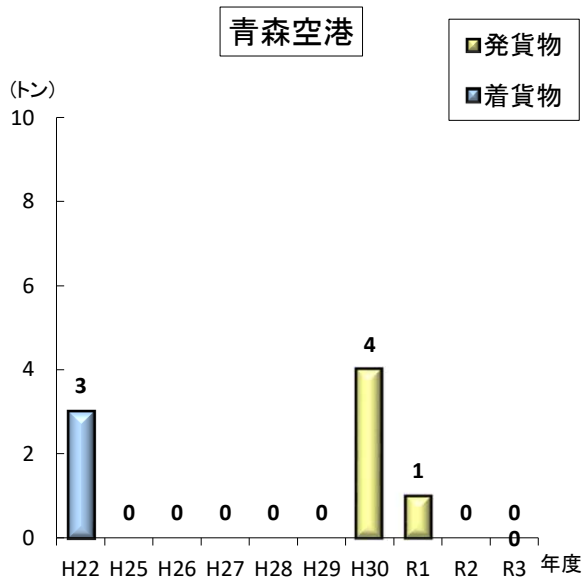
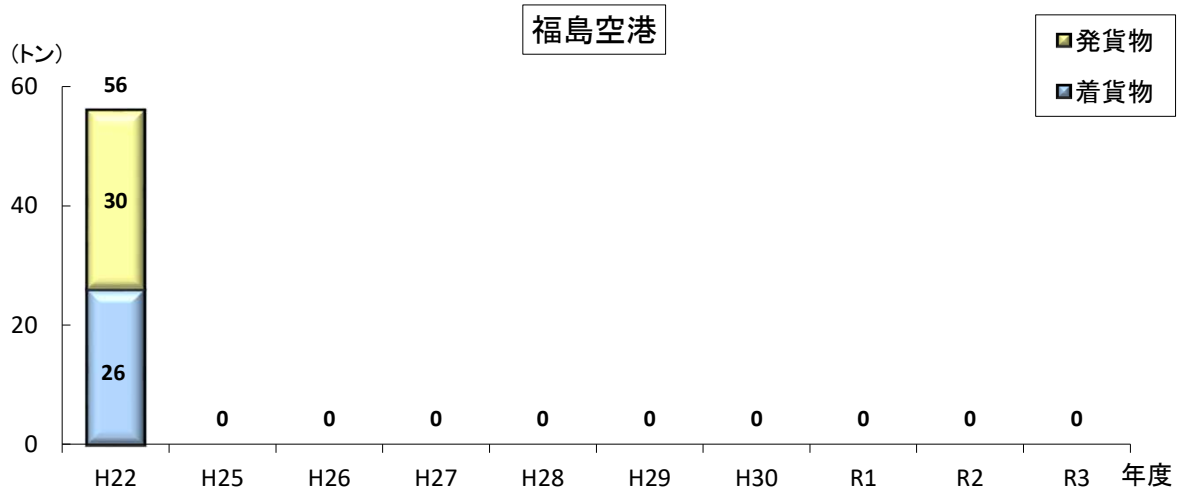
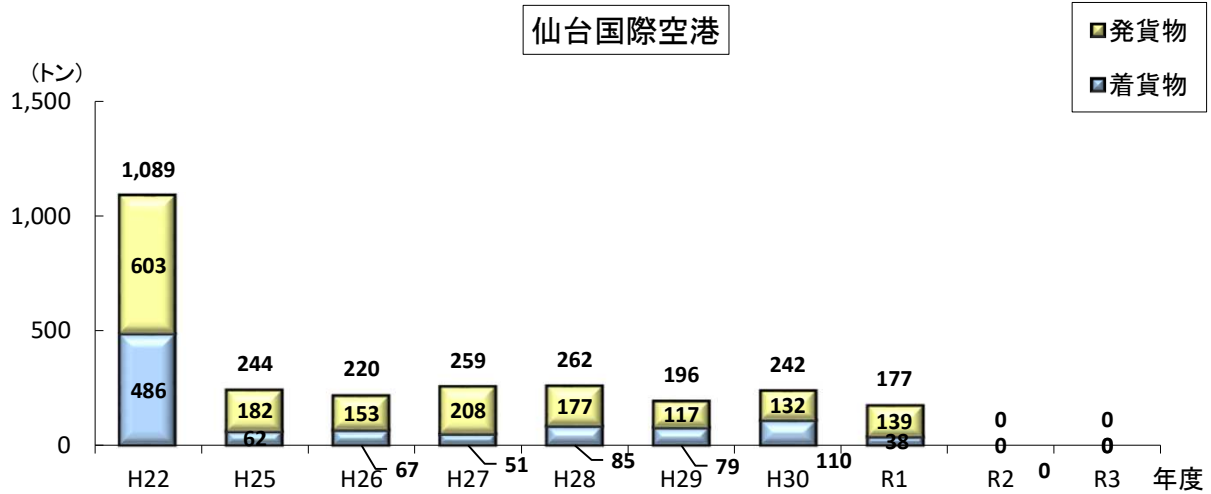
(2) 国内航空貨物の空港別取扱量(令和3年度)



資料: 空港管理状況調書

(3) 国際航空貨物輸送実績の推移

航空貨物

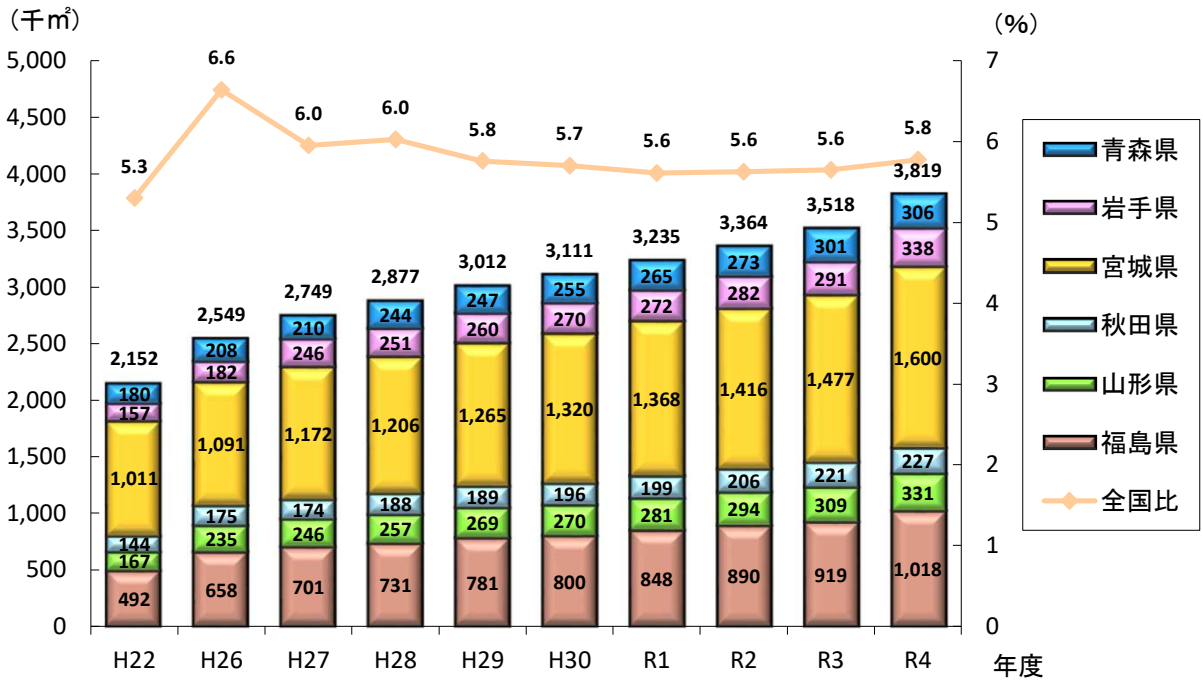


資料: 空港管理状況調書

倉庫所管面(容)積の推移及び全国シェア

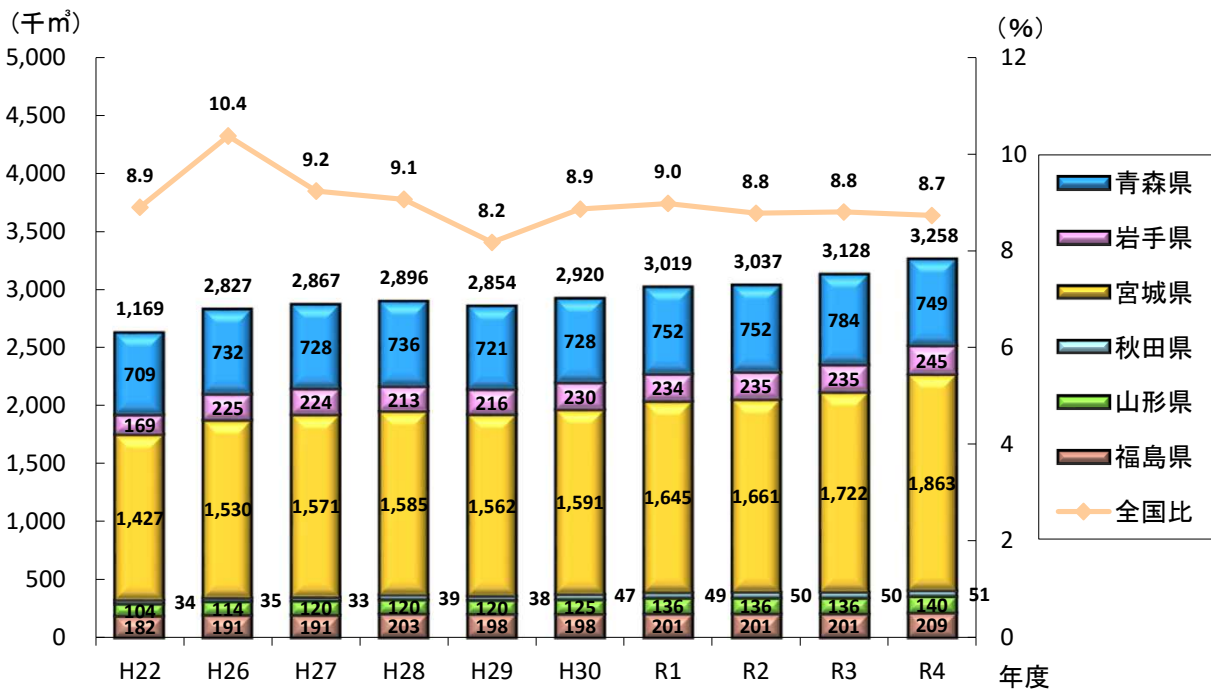
倉庫

普通倉庫(1～3類倉庫)



資料:東北運輸局
(注)各年度末現在

冷蔵倉庫



資料:東北運輸局
(注)各年度末現在

(1)観光地域づくり法人(DMO)の現況(令和5年10月11日現在)

【日本版DMO法人 東北34法人】

〈広域連携DMO 東北1法人〉

申請区分	日本版DMO法人の名称	マーケティング・マネジメント対象とする区域(自治体単位)
広域連携DMO	(一社)東北観光推進機構	青森県、岩手県、秋田県、宮城県、山形県、福島県、新潟県

〈地域連携DMO 東北16法人〉

申請区分	日本版DMO法人の名称	マーケティング・マネジメント対象とする区域(自治体単位)
地域連携DMO	(一社)秋田犬ツーリズム	【秋田県】大館市、北秋田市、小坂町、上小阿仁村
地域連携DMO	(公財)福島県観光物産交流協会	福島県
地域連携DMO	おもてなし山形(株)	【山形県】山形市、寒河江市、上山市、村山市、天童市、東根市、尾花沢市、山辺町、中山町、河北町、西川町、朝日町、大江町、大石田町
地域連携DMO	(公社)青森県国際観光交流機構	青森県
地域連携DMO	(一社)世界遺産平泉・一関DMO	【岩手県】一関市、平泉町
地域連携DMO	(株)インアウトバウンド仙台・松島	【宮城県】仙台市、塩竈市、名取市、多賀城市、岩沼市、東松島市、松島町、七ヶ浜町、利府町
地域連携DMO	(一財)VISITはちのへ	【青森県】八戸市、三戸町、五戸町、田子町、南部町、階上町、新郷村、おいらせ町
地域連携DMO	(公社)山形県観光物産協会	山形県
地域連携DMO	(一社)しもきたTABIあしと	【青森県】むつ市、横浜町、大間町、東通村、風間浦村、佐井村
地域連携DMO	(公財)さんりく基金	【岩手県】宮古市、大船渡市、久慈市、陸前高田市、釜石市、住田町、大槌町、山田町、岩泉町、田野畑村、普代村、野田村、洋野町
地域連携DMO	(一社)石巻圏観光推進機構	【宮城県】石巻市、東松島市、女川町
地域連携DMO	(一社)あきた白神ツーリズム	【秋田県】能代市、藤里町、三種町、八峰町
地域連携DMO	(一社)秋田県観光連盟	秋田県
地域連携DMO	(一社)Clan PEONY 軽軽	【青森県】弘前市、黒石市、五所川原市、つがる市、平川市、勢ヶ沢町、深浦町、西目屋村、藤崎町、大鰐町、田舎館村、板柳町、鶴田町、中泊町
地域連携DMO	(一社)やまがたアルカディア観光局	【山形県】長井市、南陽市、白鷹町、飯豊町、小国町
地域連携DMO	(一社)宮城創生DMO	【宮城県】丸森町、白石市、名取市、角田市、岩沼市、蔵王町、七ヶ宿町、大河原町、村田町、柴田町、川崎町、亶理町、山元町

〈地域DMO 東北17法人〉

申請区分	日本版DMO法人の名称	マーケティング・マネジメント対象とする区域(自治体単位)
地域DMO	(一社)いわき観光まちづくりビューロー	【福島県】いわき市
地域DMO	(一社)気仙沼地域戦略	【宮城県】気仙沼市
地域DMO	(株)かつの観光物産公社	【秋田県】鹿角市
地域DMO	(株)八幡平DMO	【岩手県】八幡平市
地域DMO	(一社)宮古観光文化交流協会	【岩手県】宮古市
地域DMO	(株)かまいしDMC	【岩手県】釜石市
地域DMO	(一社)郡山市観光協会	【福島県】郡山市
地域DMO	(一社)十和田奥入瀬観光機構	【青森県】十和田市
地域DMO	(一社)にほんまつDMO	【福島県】二本松市
地域DMO	(一社)DEGAM鶴岡ツーリズムビューロー	【山形県】鶴岡市
地域DMO	(一社)男鹿市観光協会	【秋田県】男鹿市
地域DMO	(一社)花巻観光協会	【岩手県】花巻市
地域DMO	(一社)福島市観光コンベンション協会	【福島県】福島市
地域DMO	(一財)会津若松観光ビューロー	【福島県】会津若松市
地域DMO	(一社)横手市観光推進機構	【秋田県】横手市
地域DMO	(一社)田沢湖・角館観光協会	【秋田県】仙北市
地域DMO	(一財)酒田DMO	【秋田県】酒田市

【日本版DMO候補法人 東北8法人】

〈地域連携DMO 東北1法人〉

申請区分	日本版DMO法人の名称	マーケティング・マネジメント対象とする区域(自治体単位)
地域連携DMO	(公財)岩手県観光協会	岩手県

〈地域DMO 東北7法人〉

申請区分	日本版DMO候補法人の名称	マーケティング・マネジメント対象とする区域(自治体単位)
地域DMO	(一社)しずくいし観光協会	【岩手県】雫石町
地域DMO	(特非)体験村・たのはたネットワーク	【岩手県】田野畑村
地域DMO	(一社)大船渡地域戦略	【岩手県】大船渡市
地域DMO	(株)遠野ふるさと商社	【岩手県】遠野市
地域DMO	(公財)仙台観光国際協会	【宮城県】仙台市
地域DMO	プラットヨネザワ(株)	【山形県】米沢市
地域DMO	(一社)上山市観光物産協会	【山形県】上山市

(2) 主な観光地入込客数(令和3年)

観光地域

(単位:千人)

青森県

観光地名	入込客数
① 八食センター	1,669
② 観光物産館アスパム	539
③ 奥入瀬・十和田湖	488
④ 八戸ポータルミュージアム「はっち」	566
⑤ 道の駅しちのへ	617
⑥ 道の駅なみおかアップルヒル	1,628
⑦ 地域交流センター鰐COME	509
⑧ 弘前市立観光館	313
⑨ こどもの国	396
⑩ 道の駅浅虫温泉ゆーさ浅虫	84
⑪ 道の駅とわだ	417

秋田県

観光地名	入込客数
① 道の駅あきた港	480
② 道の駅象潟ねむの丘	338
③ 道の駅うご 端縫いの郷	774
④ 秋田ふるさと村	364
⑤ 道の駅十文字	591
⑥ 秋田県立中央公園	426
⑦ 角館武家屋敷	87
⑧ 道の駅おがち「小町の郷」	306
⑨ 道の駅美郷	495
⑩ 道の駅さんない	252

山形県

観光地名	入込客数
① ふらっと	1,516
② 松が岬公園	577
③ 蔵王温泉	505
④ チェリーランド	683
⑤ 庄内観光物産館	365
⑥ 蔵王エコライン	572
⑦ 最上川ふるさと総合公園	317
⑧ 山形県観光物産館	469
⑨ 山寺	392
⑩ 天童温泉	211

岩手県

観光地名	入込客数
① 盛岡市	1,097
② 平泉町	789
③ 花巻市	1,050
④ 一関市	1,493
⑤ 雫石町	1,045
⑥ 八幡平市	1,407
⑦ 遠野市	1,051
⑧ 奥州市	933
⑨ 北上市	371
⑩ 宮古市	970

宮城県

観光地名	入込客数
① あ・ら・伊達な道の駅	3,498
② 松島海岸	2,982
③ 竹駒神社	1,673
④ 楽天生命パーク宮城	1,733
⑤ 秋保温泉	1,036
⑥ 鳴子温泉	813
⑦ 鹽竈神社・志波彦神社	1,140
⑧ 仙台城址・瑞鳳殿・仙台市博物館	1,013
⑨ 宮城県総合運動公園	1,044
⑩ マリンゲート塩釜	844

福島県

観光地名	入込客数
① あづま総合運動公園	1,004
② 磐梯高原	1,618
③ スパリゾートハワイアンズ	602
④ いわき・ら・ら・ミュウ	975
⑤ 道の駅国見あつかしの郷	1,371
⑥ 郡山カルチャーパーク	616
⑦ 伊佐須美神社	715
⑧ セデッテかしま	817
⑨ 道の駅あいづ湯川・会津坂下	1,043
⑩ 喜多方市街	856

資料: 各県「観光統計」

(注1) 岩手県は、観光地別の入込客数を公表していないため、市町村別(行祭事・イベントを含む)を記載。

(注2) 各県の主な観光地(行祭事・イベントを除く)を表したものである。

(注3) 山形県以外の入込客数の集計期間は「R3.1～R3.12」だが、山形県は「R3.4～R4.3」となっている。

(注4) 最上川ふるさと総合公園のデータは公表されていない。

(3) 主なお祭り入込客数(令和3年)

観光地域

(単位:千人)

青森県

名称	開催期間	入込客数
青森ねぶた祭	(青森市, 8月)	中止
弘前さくらまつり	(弘前市, 4月~5月)	中止
弘前ねぶたまつり	(弘前市, 8月)	中止
八戸三社大祭	(八戸市, 7月~8月)	中止
五所川原立佞武多	(五所川原市, 8月)	中止

岩手県

名称	開催期間	入込客数
県央エリア(盛岡市, 滝沢市, 矢巾町, 紫波町, 栗石町, 八幡平市, 岩手町, 葛巻町)		94
県南エリア(西和賀町, 花巻市, 遠野市, 北上市, 金ヶ崎町, 奥州市, 平泉町, 一関市)		139
沿岸エリア(岩泉町, 宮古市, 山田町, 大槌町, 田野畑村, 釜石市, 大船渡市, 住田町, 陸前高田市)		7
県北エリア(洋野町, 軽米町, 九戸村, 二戸市, 一戸町, 久慈市, 野田村, 普代村, 菅代村)		18

秋田県

名称	開催期間	入込客数
秋田竿燈まつり	(秋田市, 8月)	中止
角館の桜まつり	(仙北市, 4~5月)	342
種苗交換会(注釈2)	(能代市, 10~11月)	401
全国花火競技大会「大曲の花火」	(大仙市, 8月)	中止
かまくら	(横手市, 2月)	中止

山形県

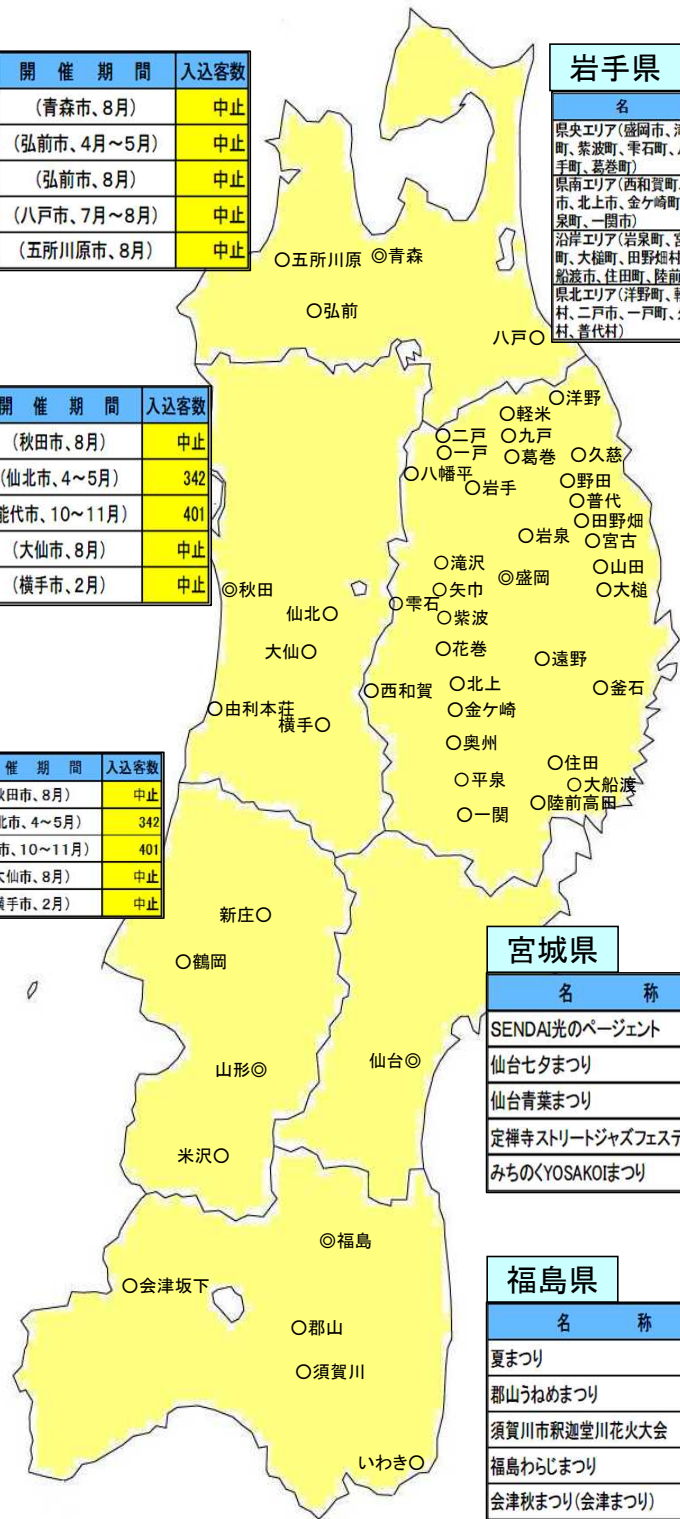
名称	開催期間	入込客数
秋田竿燈まつり	(秋田市, 8月)	中止
角館の桜まつり	(仙北市, 4~5月)	342
種苗交換会(注釈2)	(能代市, 10~11月)	401
全国花火競技大会「大曲の花火」	(大仙市, 8月)	中止
かまくら	(横手市, 2月)	中止

宮城県

名称	開催期間	入込客数
SENDAI光のページェント	(仙台市, 12月)	1,142
仙台七夕まつり	(仙台市, 8月)	1,341
仙台青葉まつり	(仙台市, 5月)	中止
定禅寺ストリートジャズフェスティバル	(仙台市, 9月)	中止
みちのくYOSAKOIまつり	(仙台市, 10月)	中止

福島県

名称	開催期間	入込客数
夏まつり	(いわき市, 7~8月)	中止
郡山うねめまつり	(郡山市, 8月)	中止
須賀川市釈迦堂川花火大会	(須賀川市, 8月)	中止
福島わらじまつり	(福島市, 8月)	中止
会津秋まつり(会津まつり)	(会津若松市, 9月)	中止



資料:各県「観光統計」

(注1)岩手県は、祭り毎の入込客数を公表していないため「行祭事・イベント」への地域別入込客数。
 (注2)秋田県の種苗交換会の開催地について、平成25年は仙北市、平成26年は男鹿市、平成27年は鹿角市、平成28年は湯沢市、平成29年は由利本荘市で開催、平成30年は秋田市、令和元年は大館市で開催。
 (注3)各県の主なお祭りを表したものであり、入込数上位5カ所ではない。
 (注4)山形県以外の入込客数の集計期間は「R2.1~R2.12」だが、山形県は「R2.4~R3.3」となっている。

(4) 主なスキー場入込客数(令和3年)

観光地域

(単位:千人)

青森県

名称	所在地	入込客数
①モヤヒルズスキー場	青森市	63
②岩木山百沢スキー場	弘前市	42
③大鱈温泉スキー場	大鱈町	33
④釜臥山スキー場	むつ市	33
⑤七戸町営スキー場	七戸町	169

秋田県

名称	所在地	入込客数
①たざわ湖スキー場	仙北市	78
②阿仁スキー場	北秋田市	30
③太平山スキー場オーパス	秋田市	35
④秋田八幡平スキー場	鹿角市	7
⑤花輪スキー場	鹿角市	7

山形県

名称	所在地	入込客数
①蔵王温泉スキー場	山形市	261
②月山スキー場	西川町	112
③黒伏高原スノーパークJJ	東根市	63
④米沢スキー場	米沢市	41
⑤花笠高原スキー場	尾花沢市	33

岩手県

名称	所在地	入込客数
①安比高原スキー場	八幡平市	286
②夏油高原スキー場	北上市	98
③岩手高原スノーパーク	雫石町	43
④雫石町スキー場	雫石町	43
⑤八幡平・リゾートパノラマスキー場	八幡平市	27

宮城県

名称	所在地	入込客数
①スプリングバレースキー場	仙台市	105
②えぼしスキー場	蔵王町	82
③セント・メリースキー場	川崎町	46
④泉ヶ岳スキー場	仙台市	32
⑤白石スキー場	白石市	34

福島県

名称	所在地	入込客数
①たかつえスキー場	南会津町	76
②グランデコスノーリゾート	北塩原村	79
③星野リゾートアルツ磐梯	磐梯町	83
④猪苗代スキー場	猪苗代町	115
⑤猪苗代リゾートスキー場	猪苗代町	0

資料:各県及び鹿角市「観光統計」
 (注1)各県の主なスキー場を表したものであり、入込数上位5カ所ではない。
 (注2)「秋田八幡平スキー場」「花輪スキー場」は2016年より集計方法を変更している。
 (注3)山形県以外の入込客数の集計期間は「R2.1～R2.12」だが、山形県は「R2.4～R3.3」となっている。

(5)「JNTO認定外国人観光案内所」一覧(令和5年12月末現在)

青森県

- ①黒石観光案内所【1】
- ②十和田市十和田湖観光交流センター(ぶらっと)【1】
- ③三沢市観光案内所【1】
- ④下北観光案内所【1】
- ⑤北の防人大湊 安渡館【1】
- ⑥七戸町観光交流センター【1】
- ⑦道の駅 ちのへ【1】
- ⑧青森県観光情報センター【2】
- ⑨青森市観光交流情報センター【2】
- ⑩あおり観光情報センター【2】
- ⑪青森空港インフォメーションセンター【2】
- ⑫JR EAST Travel Service Center (Aomori)【2】
- ⑬弘前市立観光館【2】
- ⑭弘前市観光案内所【2】
- ⑮はちのへ観光案内所【2】

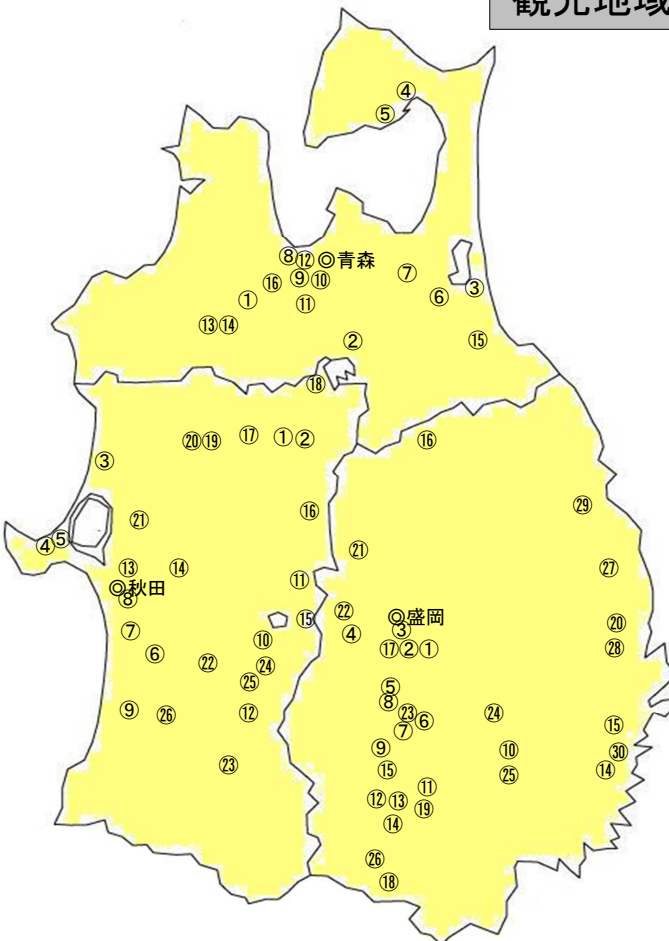
岩手県

- ①プラザおでつ・観光文化情報プラザ【1】
- ②岩手県観光協会(マリオス)【1】
- ③JR EAST Travel Service Center(Morioka)【1】
- ④雫石町観光物産センター【1】
- ⑤花巻観光協会【1】
- ⑥花巻観光センター(JR新花巻駅内)【1】
- ⑦花巻観光案内所(JR花巻駅内)【1】
- ⑧道の駅石鳥谷【1】
- ⑨北上駅観光案内所【1】
- ⑩道の駅遠野風の丘(インフォメーションコーナー)【1】
- ⑪奥州市観光案内所【1】
- ⑫NEXCO東日本前沢サービスエリア上り線インフォメーション【1】
- ⑬NEXCO東日本前沢サービスエリア下り線インフォメーション【1】
- ⑭一般社団法人大船渡市観光物産協会【1】
- ⑮釜石観光総合案内所【1】
- ⑯二戸市観光協会【1】
- ⑰いわて・盛岡広域観光センター【2】
- ⑱一関観光案内所【2】
- ⑲平泉観光案内所【2】
- ⑳宮古駅前総合観光案内所【2】
- ㉑安比高原 森のホテル【P】
- ㉒道の駅 磐石あねっこ【P】
- ㉓いわて花巻空港総合案内所【P】
- ㉔遠野市観光交流センター「旅の蔵遠野」観光案内所【P】
- ㉕遠野旅の産地直売所【P】
- ㉖道の駅 平泉【P】
- ㉗道の駅 たろう【P】
- ㉘道の駅 みやこ【P】
- ㉙田野畑村総合観光案内所(北山崎ビジターセンター)【P】
- ㉚ホテルマルエ【P】

秋田県

- ①大館市観光案内所【1】
- ②大館能代空港インフォメーションカウンター【1】
- ③能代市観光案内所【1】
- ④男鹿総合観光案内所【1】
- ⑤男鹿観光案内所【1】
- ⑥秋田空港総合案内所【1】
- ⑦道の駅 あきた港 ポートタワーセリオン【1】
- ⑧JR EAST Travel Service Center (Akita)【1】
- ⑨にかほ市観光拠点センター「にかほっと」【1】
- ⑩大仙市観光情報センター「グランボール」【1】
- ⑪仙北市観光情報センター「角館駅前蔵」【1】
- ⑫秋田ふるさと村【1】
- ⑬秋田市観光案内所【2】
- ⑭あきた旅のサポートセンター【2】
- ⑮仙北市田沢湖観光情報センター「フォレイク」【2】
- ⑯八幡平ビジターセンター【P】
- ⑰道の駅 ひない【P】
- ⑱道の駅 やたて峠【P】
- ⑲道の駅 たかのす【P】
- ⑳道の駅 ふたつ【P】
- ㉑道の駅 ことおか【P】
- ㉒道の駅 かみおか【P】
- ㉓道の駅 おがら 観光案内所【P】
- ㉔道の駅 美郷【P】
- ㉕道の駅 十文字【P】
- ㉖湯沢駅観光案内施設【P】

観光地域



「JNTO認定外国人観光案内所」とは

外国人観光客に対応可能な案内所を日本政府観光局(JNTO)が「JNTO認定外国人観光案内所」として認定。認定区分と、各区分の主な基準は以下のとおり。

【カテゴリー1】

常駐でなくとも何らかの方法で英語対応可能。地域の案内を提供。

【カテゴリー2】

少なくとも英語で対応可能なスタッフが常駐。広域の案内を提供。

【カテゴリー3】

常時英語による対応が可能。その上で、英語を除く2以上の言語での案内が常時可能な体制がある。全国レベルの観光案内を提供。原則年中無休。Wi-Fiあり。ゲートウェイや外国人来訪者の多い立地。

【パートナー施設(P)】

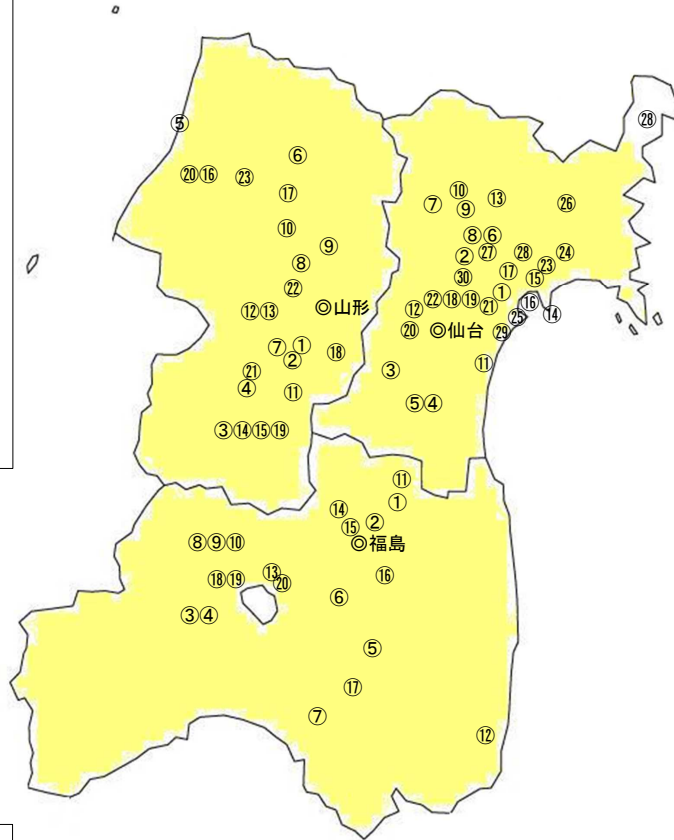
観光案内を専業としない施設であっても、外国人旅行者を積極的に受け入れる意欲があり、公平・中立な立場で地域の案内を提供。

参考: 日本政府観光局(JNTO)「JNTO認定外国人観光案内所」一覧

観光地域

宮城県

- ①塩竈市観光案内所【1】
- ②史都多賀城観光案内所【1】
- ③蔵王町観光案内所【1】
- ④白石市観光案内所【1】
- ⑤白石市観光案内所(東北新幹線白石蔵王駅構内)【1】
- ⑥古川駅総合観光案内所【1】
- ⑦鳴子観光・旅館案内センター(ナルコ・インフォメーション・センター)【1】
- ⑧あ・ら・伊達な道の駅【1】
- ⑨NEXCO東日本長者原サービスエリア上り線インフォメーション【1】
- ⑩NEXCO東日本長者原サービスエリア下り線インフォメーション【1】
- ⑪みちのく観光案内【1】
- ⑫宮城県観光情報発信センター【1】
- ⑬栗原市観光案内所【1】
- ⑭あおみな(宮戸地区復興再生多目的施設)【1】
- ⑮奥松島イートプラザ(奥松島観光物産交流センター)【1】
- ⑯南三陸町観光協会【1】
- ⑰松島観光協会V案内所【2】
- ⑱仙台ツーリストインフォメーションデスク【2】
- ⑲仙台多文化共生センター【2】
- ⑳秋保温泉郷観光案内所(秋保インフォメーションセンター)【2】
- ㉑JR EAST Travel Service Center(Sendai Station)【2】
- ㉒仙台市観光情報センター【3】
- ㉓石巻観光協会【P】
- ㉔道の駅「上品の郷」【P】
- ㉕七ヶ浜国際村【P】
- ㉖とよま観光物産センター「遼山之里」【P】
- ㉗道の駅 三本木やまなみ【P】
- ㉘矢本パーキングエリア【P】
- ㉙仙台うみの杜水族館【P】
- ㉚利府町観光インフォメーション【P】



山形県

- ①山寺観光案内所【1】
- ②JR EAST Travel Service Center(Yamagata)【1】
- ③米沢観光コンベンション協会観光案内所【1】
- ④長井市観光案内所(道の駅川のみなと長井)【1】
- ⑤酒田市観光案内所【1】
- ⑥もがみ情報案内センター【1】
- ⑦かみのやま温泉観光案内所【1】
- ⑧天童市観光案内所【1】
- ⑨道の駅 天童温泉観光案内所【1】
- ⑩東根観光情報センター【1】
- ⑪道の駅いいで【1】
- ⑫やまがた観光情報センター【2】
- ⑬山形駅観光案内所【2】
- ⑭道の駅 米沢 総合観光案内所【2】
- ⑮置賜広域観光案内センターASK【2】
- ⑯鶴岡市観光案内所【2】
- ⑰道の駅寒河江チェリーランド【2】
- ⑱蔵王温泉観光協会案内所【P】
- ⑲伝国の社(米沢市上杉博物館、置賜文化ホール)【P】
- ⑳庄内空港【P】
- ㉑いいいで旅の案内所【P】
- ㉒山形空港旅サロン【P】
- ㉓川の駅最上峡くさなぎ【P】

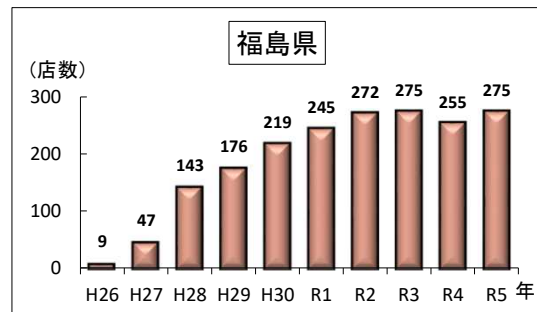
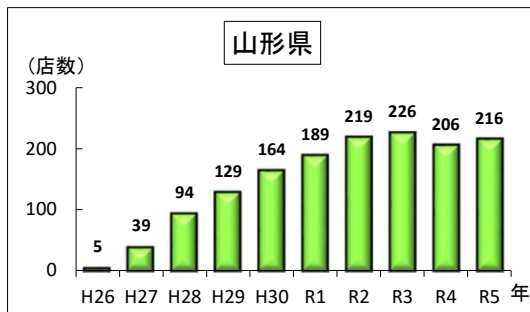
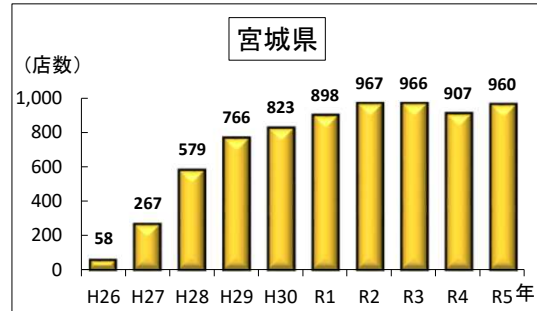
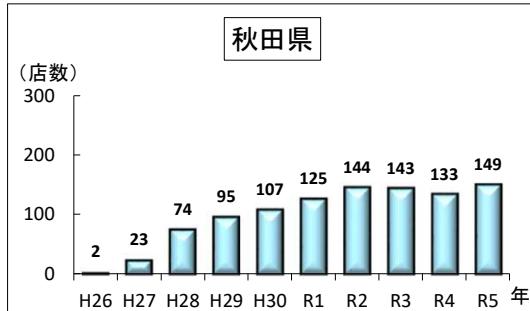
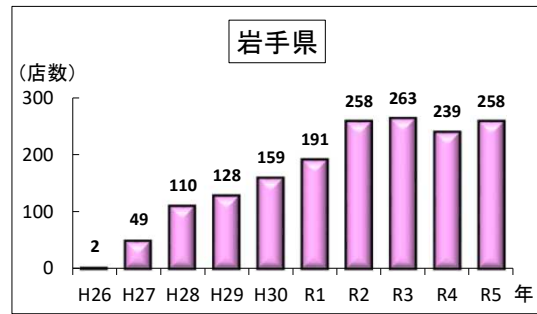
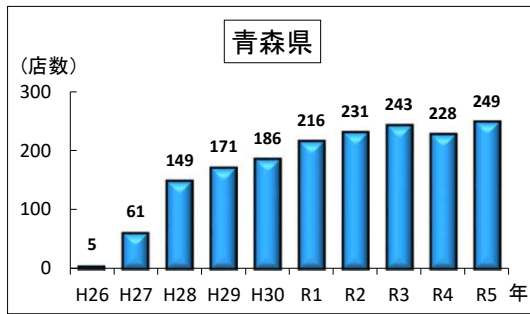
福島県

- ①飯坂温泉観光案内所(飯坂温泉観光協会)【1】
- ②JR EAST Travel Service Center(Fukushima)【1】
- ③NEXCO東日本安達太良サービスエリア上り線インフォメーション【1】
- ④NEXCO東日本安達太良サービスエリア下り線インフォメーション【1】
- ⑤二本松観光案内所(JR二本松駅)【1】
- ⑥白河駅観光案内所【1】
- ⑦新白河広域観光案内所【1】
- ⑧喜多方駅観光案内所【1】
- ⑨喜多の郷観光案内所【1】
- ⑩西四ツ谷観光案内所【1】
- ⑪伊達市観光案内所【1】
- ⑫いわき市総合観光案内所【1】
- ⑬裏磐梯観光協会(裏磐梯観光案内所)【1】
- ⑭道の駅 ふくしま【1】
- ⑮福島市観光案内所(西口)【2】
- ⑯土湯温泉観光協会(土湯温泉インフォメーション)【2】
- ⑰こおりやま観光案内所【2】
- ⑱会津若松駅観光案内所(V案内所)【2】
- ⑲鶴ヶ城「V」案内所【2】
- ⑳一般社団法人猪苗代観光協会【P】

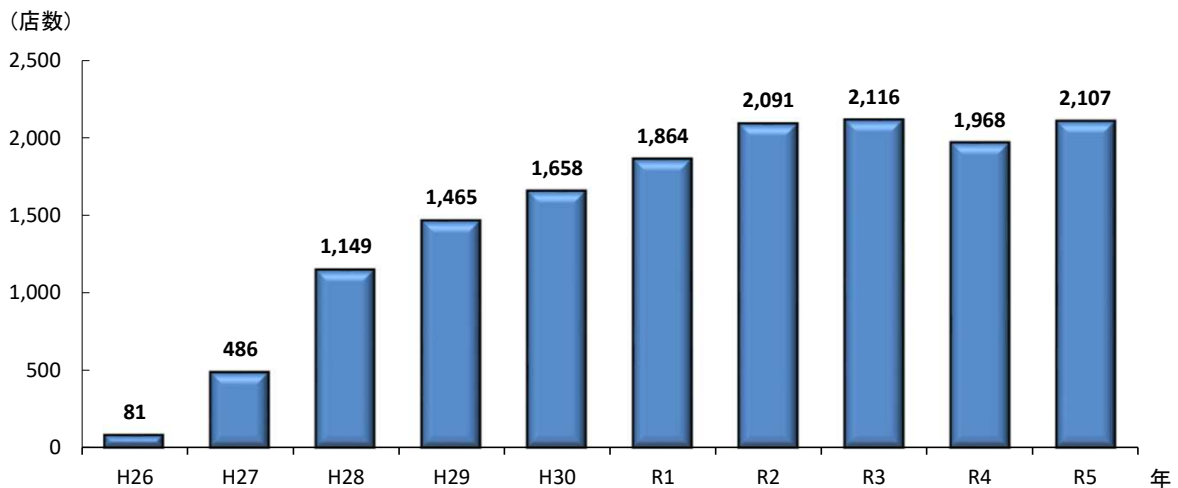
参考: 日本政府観光局(JNTO)「JNTO認定外国人観光案内所」一覧

(6) 県別消費税免税店数の推移(各年4月1日現在)

①各県別



②東北6県計

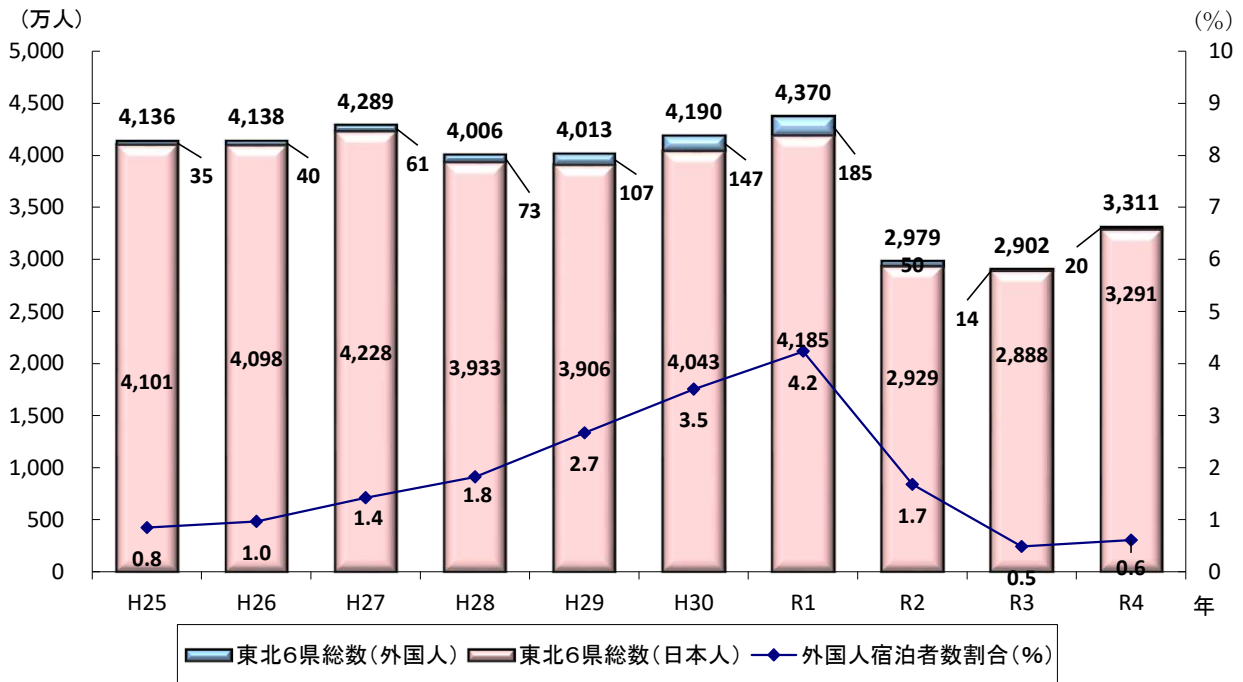


「免税店」とは

免税店とは外国人旅行者等の非居住者に対して特定の物品を一定の方法で販売する場合に、消費税を免除して販売できる店舗のことです。ここでいう「免税店」とは、消費税法8条に定める「輸出物品販売場」のことです。
 (資料: 観光庁「消費税免税店サイト」<https://www.milt.go.jp/kankochi/tax-free/index.html>)

宿泊者数

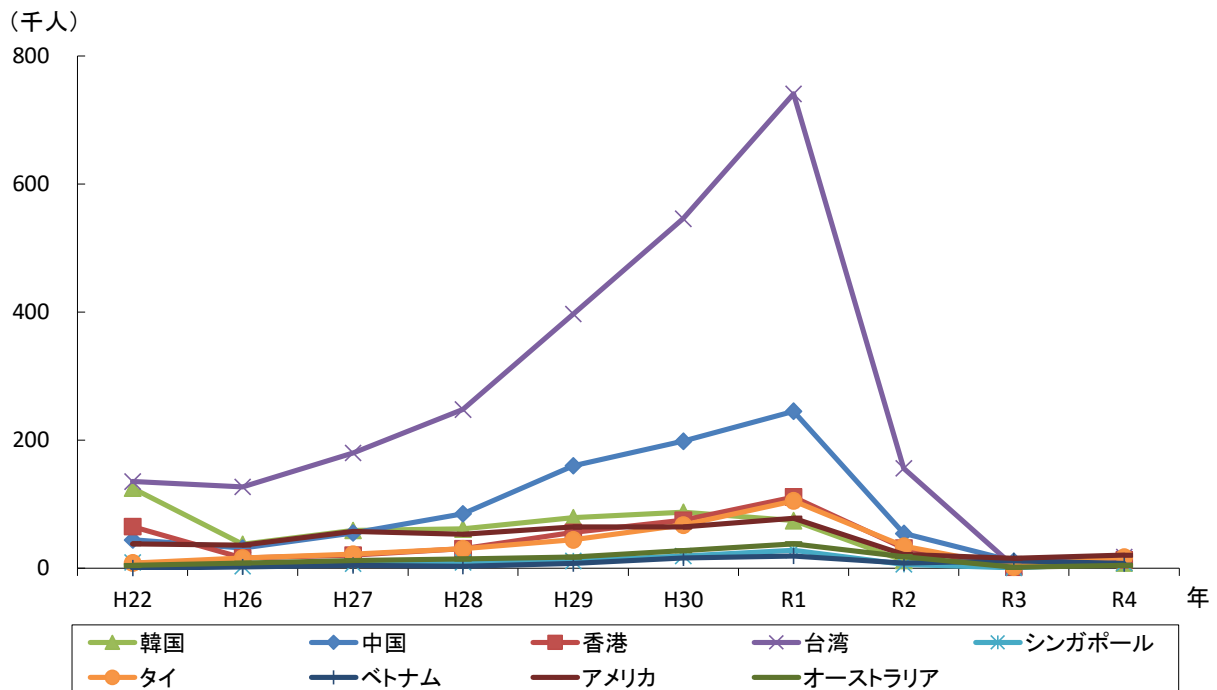
(1) 日本人・外国人の宿泊者数の推移



資料: 観光庁「宿泊旅行統計調査」日本人及び外国人延べ宿泊者数並びに外国人宿泊者数の割合 推移表(年計)

<https://www.mlit.go.jp/kankocho/siryou/toukei/shukuhakutoukei.html>

(2) 海外市場別外国人宿泊者数の推移

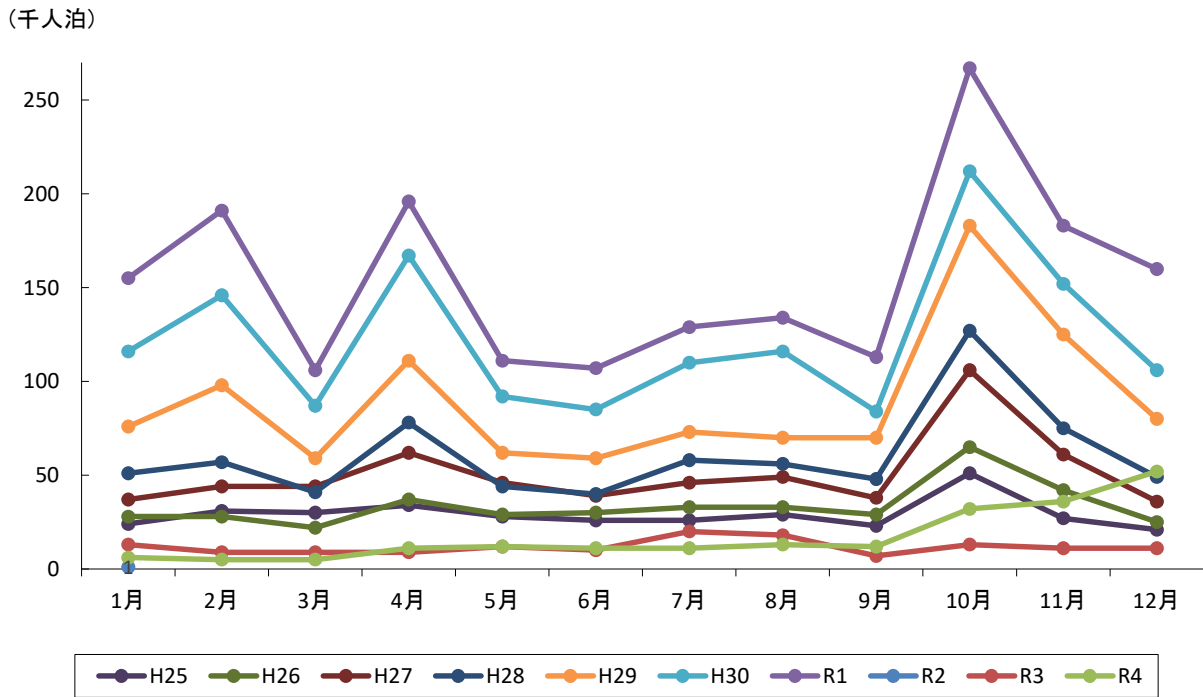


資料: 観光庁「宿泊旅行統計調査」市場別外国人延べ宿泊者数(従業者数10人以上の施設)推移表(年計)

(注)ベトナムは平成25年より計測開始。

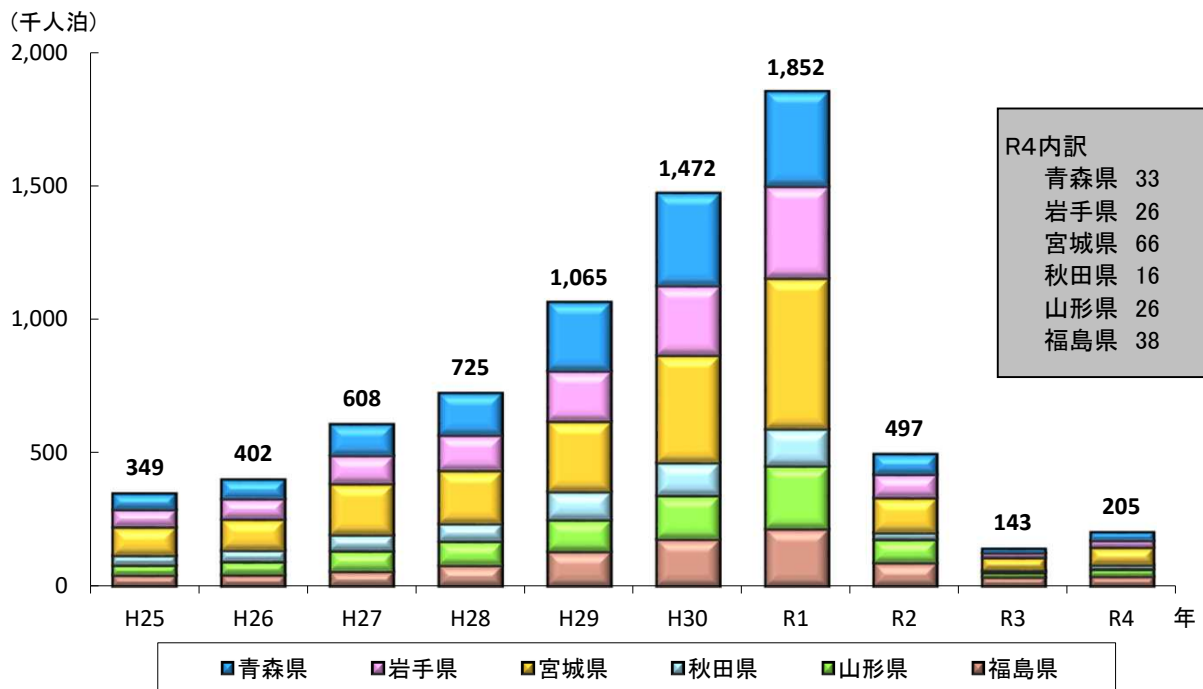
<https://www.mlit.go.jp/kankocho/siryou/toukei/shukuhakutoukei.html>

(3) 外国人宿泊者数の季節変動



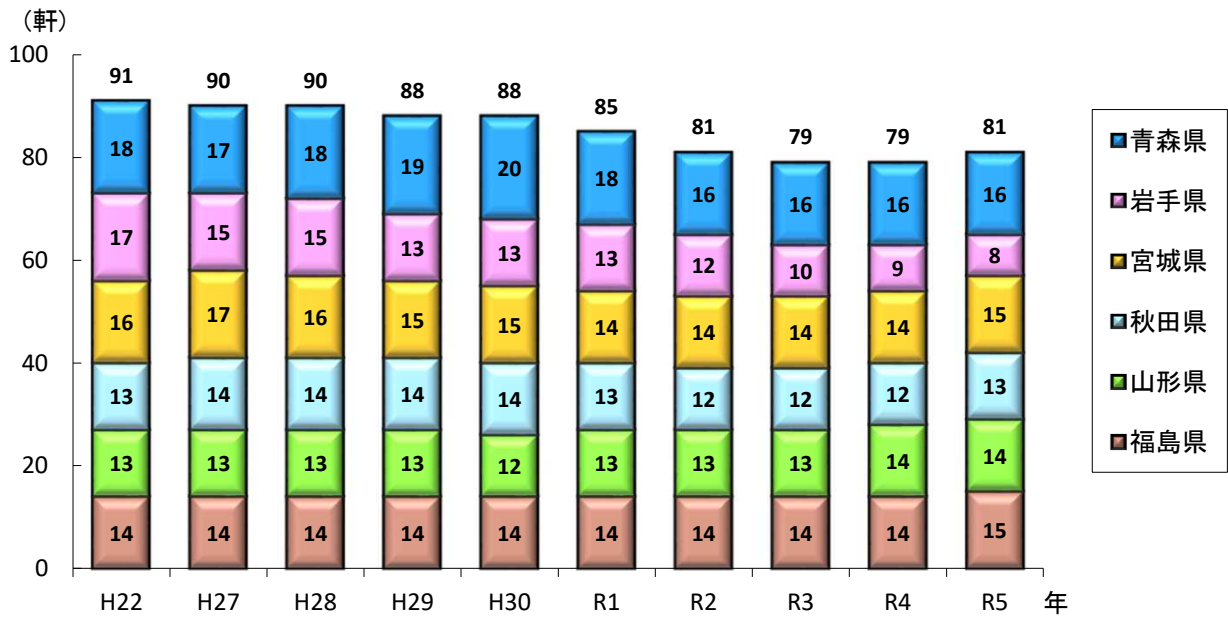
資料:観光庁「宿泊旅行統計調査」東北6県 月別外国人延べ宿泊者数推移表
<https://www.mlit.go.jp/kankocho/siryou/toukei/shukuhakutoukei.html>

(4) 県別外国人宿泊者数の推移



資料:観光庁「宿泊旅行統計調査」都道府県別 外国人延べ宿泊者数推移表(年計)
<https://www.mlit.go.jp/kankocho/siryou/toukei/shukuhakutoukei.html>

(1) 登録ホテル数の推移

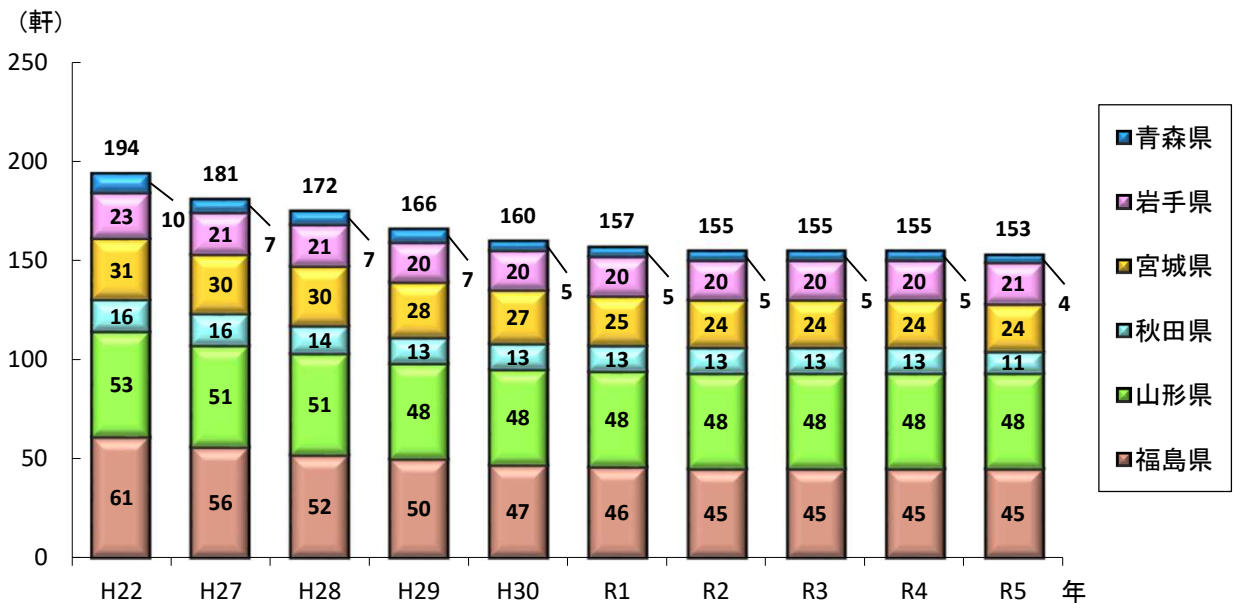


資料:観光庁 登録ホテル・旅館の概要

(注)各年12月31日現在(令和元年、令和4年、令和5年については11月30日現在)

<https://www.mlit.go.jp/kankocho/shisaku/sangyou/hotel.html>

(2) 登録旅館数の推移



資料:観光庁 登録ホテル・旅館の概要

(注)各年12月31日現在(令和元年、令和4年、令和5年については11月30日現在)

<https://www.mlit.go.jp/kankocho/shisaku/sangyou/hotel.html>

登録ホテル・旅館とは

国際観光ホテル整備法により登録を受け、外客(外国人)の宿泊に適するように作られた施設であって、洋式の構造及び設備を主とするもの。登録旅館とは登録ホテル以外のもの。

(3)住宅宿泊事業者届出状況

宿泊施設

種別 \ 県別	青森県	岩手県	宮城県	仙台市	秋田県	山形県	福島県	計
届出件数	68	89	110	44	38	36	123	508
事業廃止件数	7	22	23	8	7	7	21	95
届出住宅数	61	67	87	36	31	29	102	413

資料:観光庁「住宅宿泊事業法に基づく届出及び登録の状況一覧」

(注1)「住宅宿泊事業者」は都道府県知事届出、「住宅宿泊管理業者」は国土交通大臣登録、「住宅宿泊仲介業者」は観光庁長官登録となる。

(注2)令和5年11月15日現在

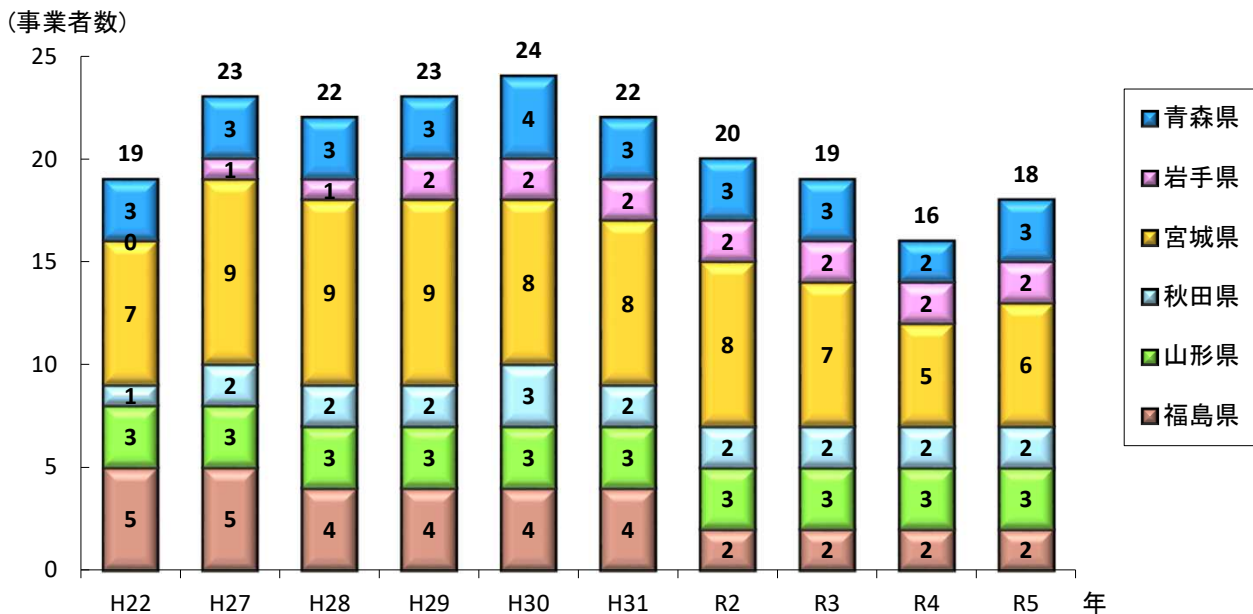
(1) 旅行業の現況

種別 \ 県別	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	計
第一種旅行業者	3	2	6	2	3	2	18
第二種旅行業者	30	30	42	18	42	65	227
第三種旅行業者	18	25	66	18	19	51	197
地域限定	12	7	5	8	10	16	58
代理業者	3	9	6	2	8	6	34
旅行サービス手配業	10	10	35	7	19	17	98
計	76	83	160	55	101	157	632

第一種：募集型企画旅行（海外、国内）を実施できる。観光庁長官登録
 第二種：募集型企画旅行（国内のみ）を実施できる。都道府県知事登録
 第三種：受注型企画旅行（海外、国内とも）を実施できる。都道府県知事登録
 地域限定：募集型・受注型企画旅行・手配旅行（営業所の存するエリア限定）の企画実施が可能。
 都道府県知事登録
 代理業：上記業者を代理して旅行業務を取り扱うことができる。都道府県知事登録
 旅行サービス手配業：旅行業者から委託を受け、運送手段や宿泊施設、ガイド等を手配する事業者。都道府県知事登録

資料：東北運輸局
 (注)令和5年4月1日現在

(2) 旅行業者(第一種旅行業者)の推移(各年4月1日現在)



資料：東北運輸局

(1) 都市別国際会議開催件数の推移

* 日本政府観光局(JNTO)ーコンベンション統計

その他国際交流

	H30	R1	R2	R3	R4
青森市	0	1	0	0	1
弘前市	1	2	0	0	0
盛岡市	6	4	0	0	0
一関市	1	0	0	0	0
八幡平市	0	0	0	0	1
宮古市	0	1	0	0	0
秋田市	0	1	0	0	1
大仙市	0	0	0	0	0
山形市	5	2	1	0	1
米沢市	2	2	0	0	0
鶴岡市	0	0	0	0	0
天童市	0	0	0	0	0
南陽市	0	0	0	0	0
仙台市	116	136	10	1	23
大崎市	0	0	0	0	0
多賀城市	0	0	0	0	0
東松島市	0	0	0	0	0
名取市	0	0	0	0	0
角田市	1	0	0	0	0
蔵王町	0	1	0	0	1
松島町	0	1	0	0	1
南三陸町	0	0	0	0	0
柴田町	0	1	0	0	0
会津若松市	2	0	0	0	1
郡山市	7	0	0	0	2
いわき市	4	2	0	0	0
福島市	4	4	1	0	0
伊達市	0	0	0	0	0
広野町	0	0	0	0	0
檜葉町	1	2	0	0	2
三春町	0	2	0	0	0
富岡町	0	1	0	0	0
北塩原村	1	1	0	0	0
合計	151	164	12	1	34
全国	3,441	3,662	224	29	533

(注)

1. 【国際会議の選定基準】

(対象とするもの)

国際機関・国際団体(各国支部を含む)又は国家機関・国内団体(各々の定義が明確ではないため民間企業以外は全て)が主催する会議で、参加者総数が50名以上、参加国が日本を含む3居住国・地域以上、開催期間が1日以上である会議。

(対象としないもの)

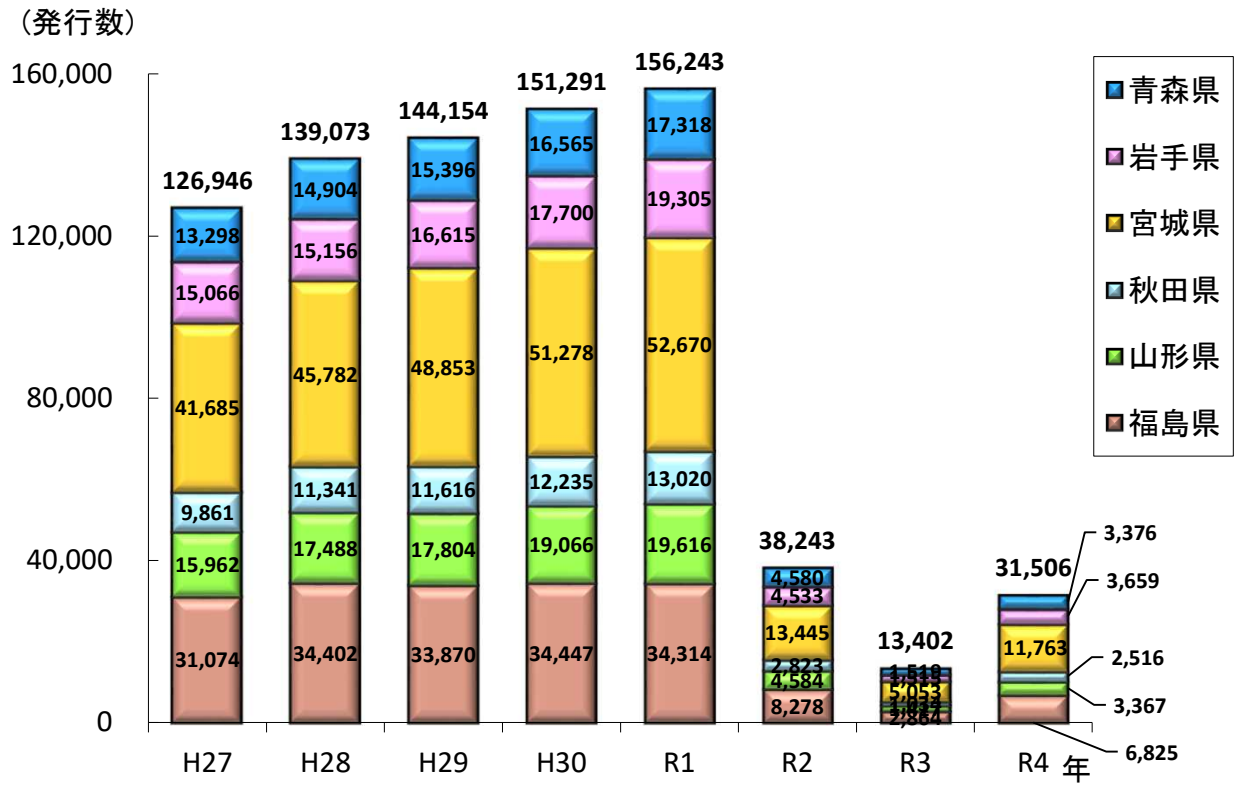
私企業による企業内会議、大学などの研究機関が行う講義、投資の勧誘を目的とした投資セミナー、観光客誘致を目的とした観光セミナー、学習を目的とする研修会。

2. 1つの会議が複数の都市にまたがって開催された場合、それぞれの都市に1件として計上しているため、都市別の開催件数の合計は実際の会議開催件数の総数よりも多くなっている。

資料: 日本政府観光局(JNTO)国際会議統計 資料編1

(2) パスポート取得率の推移

その他国際交流



資料:外務省旅券統計



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



令和6年3月発行
東北運輸局 交通政策部 交通企画課
Email: tht-touhoku6-koutsukikaku@gxb.mlit.go.jp
Tel: 022-791-7507