

# 会津線の鉄道事業再構築事業の概要

## 再構築事業実施スキーム

(計画期間: 令和7年4月～令和17年3月)

### 会津鉄道(株)

《第一種鉄道事業者》

運 行

維持管理

車両保有

土地・鉄道施設保有

安定的な経営の  
ための支援  
(経常損失額を支援)

会津若松市、喜多方市、  
下郷町、檜枝岐村、只見  
町、南会津町、北塩原村、  
西会津町、磐梯町、猪苗  
代町、会津坂下町、湯川  
村、柳津町、三島町、金山  
町、昭和村、会津美里町  
及び福島県  
(会津17市町村及び県)

鉄道施設等に係る  
更新費用の補助

鉄道施設等に係る  
修繕・維持管理  
費用の補助

会津若松市、下郷町、南会津町及び福島県  
(沿線1市2町及び県)

国

## 具体的施策と効果

### 効果

- 輸送人員: 470千人/年 (R16年度見込み)  
(計画未実施の場合: 415千人/年)
- 当期営業損益 (R7～16年度の10年平均)  
△304百万円  
(計画未実施の場合: △345百万円)

### 具体的な施策

◇は社総交活用予定事業

- 観光列車等の導入に対する支援
  - ◇省エネ性能や経営効率化に寄与する観光列車の導入  
[7年間(R10～R16): 42億円]
- 安全・安心な運送サービスの提供
  - ◇PC枕木化や停車場設備の整備といった鉄道施設等の更新・修繕の実施による安全・安心な運送サービスの提供  
[施設更新・整備 10年間: 26.6億円]
  - そのほか、[維持・修繕10年間: 73.2億円]
- 地域と連携した利用促進・増収施策の推進
  - ◇通勤や通学に利用しやすいダイヤ編成
  - ◇他者と連携したダイヤ編成による首都圏直結輸送の強化
  - ◇駅周辺の広場や空き店舗等の有効活用
  - ◇企画・貸切列車の充実や鉄道を活用した旅行商品の活用