

# 三陸鉄道の鉄道事業再構築事業の概要

## 再構築事業実施スキーム

(計画期間:10年間 平成31年3月～令和11年3月)

### 三陸鉄道(株)

《第一種鉄道事業者》

運行

維持管理

車両

鉄道施設

※①②以外の鉄道施設を保有

運営移管

JR東日本  
(旧山田線※)  
※釜石～宮古間

無償譲渡

設備整備費用の支援

鉄道施設・車両に係る  
修繕・維持管理費用を支援

無償貸付・譲渡

地域

### 沿線10市町村

久慈市、野田村、普代村、田野畑村、  
岩泉町、宮古市、山田町、大槌町、  
釜石市、大船渡市

鉄道用地 無償貸付

①トンネル・橋梁等 無償貸付

※南北リアス線:従前より保有  
※リアス線(旧山田線):本計画により保有

②災害復旧に係る鉄道施設 無償貸付

※南北リアス線:従前より保有

関係2市町

洋野町、陸前高田市

岩手県

国

## 具体的施策と効果

### 効果

- 鉄道施設等に係る維持管理負担の軽減と、地域と連携した利便性向上により利用拡大を図る
- 利用者数: **821千人/年**(R10年度見込)  
(計画変更前:618千人/年(R5年度))
- 事業収支: **△627百万円**(R10年度見込)  
(計画変更前:△667百万円(R5年度))

### 具体的な施策

- 利便性向上の取組
  - ◇ 駅までのアクセス向上のための駅施設の改修 [R7年度:3億円]
- 安全・快適な輸送サービスの確保
  - ◇ 鉄道施設等の計画的な整備・更新 [施設更新・整備 10年間:29.5億円] そのほか、[維持・修繕 10年間:37.1億円]
- 利用促進等による収入の確保に対する支援
  - ◇ 駅等にピクトグラムなどの案内標識を設置し、利用者の観光地等への円滑な移動を推進
  - ◇ 駅前等のスペースを活用したパーク&ライドを実施
  - ◇ 二次交通との接続強化
  - ◇ 運行ダイヤのパターン化
  - ◇ 企画列車等の乗車券のデジタル化
  - ◇ 外国の旅行サイトやSNS等による情報発信の強化
  - ◇ 多言語対応等の外国人旅行客の受入環境整備
  - ◇ 国内外のクルーズ船寄港に併せた鉄道等を組み合わせさせたツアー等の実施を推進