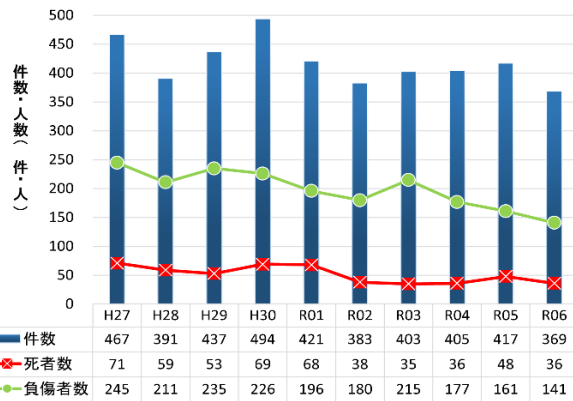
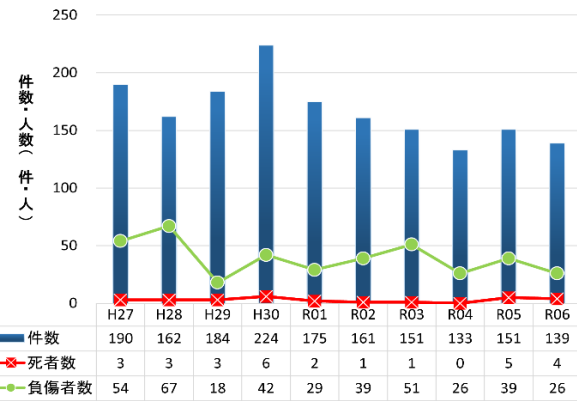


## 東北管内における事業用自動車重大事故発生状況の推移

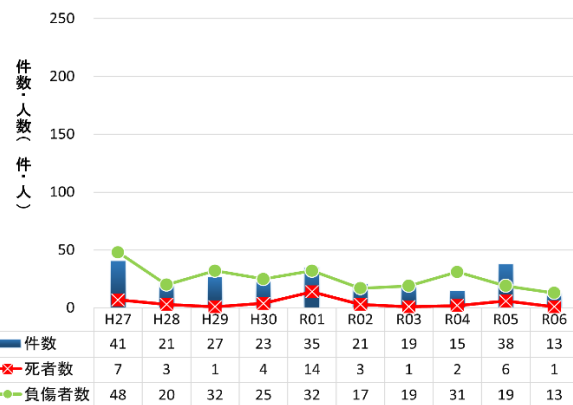
全体



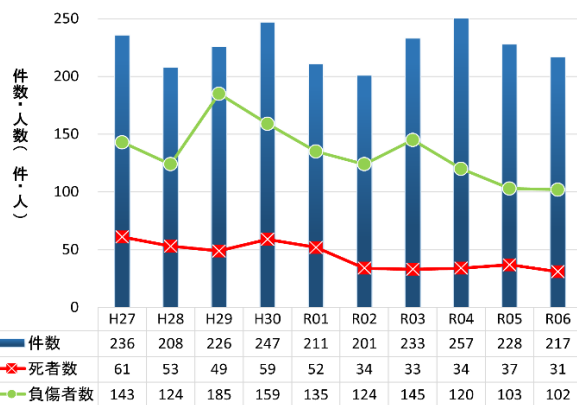
バス



ハイヤー・タクシー

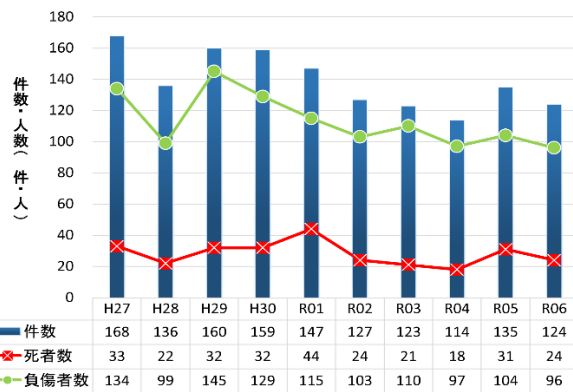


トラック

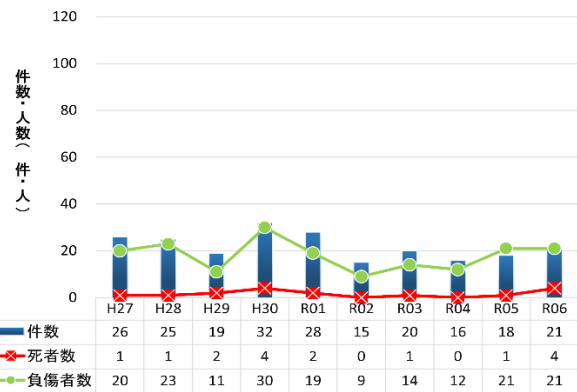


## 東北管内における事業用自動車側が惹起した重大事故発生状況の推移

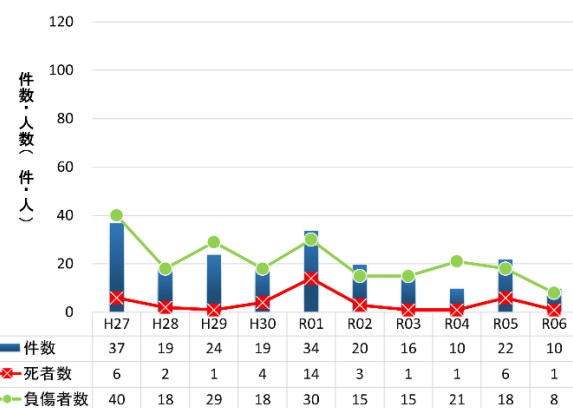
全体



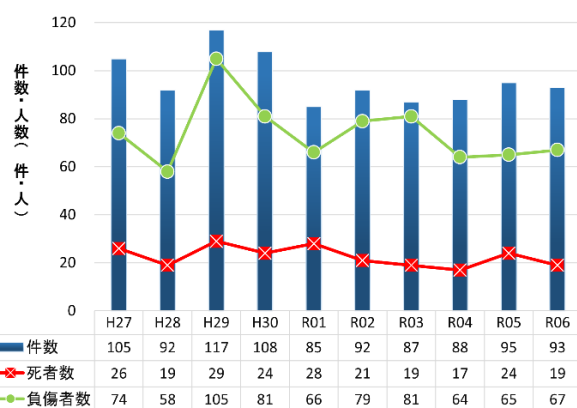
バス



ハイヤー・タクシー



トラック



# 県別の事業用自動車の重大事故発生状況（令和6年）

| 業態<br>県 | バス            |              |               | ハイヤー・タクシー     |              |              | トラック          |              |              | 計             |               |               |
|---------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|         | 件数            | 死者数          | 負傷者数          | 件数            | 死者数          | 負傷者数         | 件数            | 死者数          | 負傷者数         | 件数            | 死者数           | 負傷者数          |
| 青森      | 10            | 0            | 2             | 2             | 0            | 5            | 18            | 4            | 9            | 30            | 4             | 16            |
| 対前年比    | -10           | -1           | -2            | 0             | -1           | +5           | -12           | -2           | -2           | -22           | -4            | +1            |
| 岩手      | 11            | 0            | 4             | 0             | 0            | 0            | 35            | 2            | 8            | 46            | 2             | 12            |
| 対前年比    | +7            | 0            | +4            | -5            | -1           | -3           | -7            | -2           | -11          | -5            | -3            | -10           |
| 宮城      | 74            | 2            | 19            | 6             | 1            | 4            | 55            | 15           | 37           | 135           | 18            | 60            |
| 対前年比    | -6            | -2           | -12           | -3            | -2           | -3           | +15           | +10          | +14          | +6            | +6            | -1            |
| 秋田      | 7             | 1            | 0             | 2             | 0            | 2            | 23            | 3            | 7            | 32            | 4             | 9             |
| 対前年比    | +1            | +1           | -2            | -11           | 0            | -1           | -8            | +2           | -6           | -18           | +3            | -9            |
| 山形      | 7             | 0            | 1             | 1             | 0            | 1            | 33            | 2            | 13           | 41            | 2             | 15            |
| 対前年比    | +2            | 0            | 0             | -3            | 0            | -1           | -3            | -4           | 0            | -4            | -4            | -1            |
| 福島      | 30            | 1            | 0             | 2             | 0            | 1            | 53            | 5            | 28           | 85            | 6             | 29            |
| 対前年比    | -6            | +1           | -1            | -3            | -1           | -3           | +4            | -10          | +4           | -5            | -10           | 0             |
| 局計      | 139 件         | 4 人          | 26 人          | 13 件          | 1 人          | 13 人         | 217 件         | 31 人         | 102 人        | 369 件         | 36 人          | 141 人         |
| 対前年比    | -12<br>92.1 % | -1<br>80.0 % | -13<br>66.7 % | -25<br>34.2 % | -5<br>16.7 % | -6<br>68.4 % | -11<br>95.2 % | -6<br>83.8 % | -1<br>99.0 % | -48<br>88.5 % | -12<br>75.0 % | -20<br>87.6 % |

## 県別の事業用自動車側が惹起した重大事故発生状況（令和6年）

| 業態<br>県 | バス            |               |              | ハイヤー・タクシー     |              |               | トラック         |              |               | 計             |              |              |
|---------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|         | 件数            | 死者数           | 負傷者数         | 件数            | 死者数          | 負傷者数          | 件数           | 死者数          | 負傷者数          | 件数            | 死者数          | 負傷者数         |
| 青森      | 5             | 0             | 1            | 1             | 0            | 1             | 12           | 4            | 7             | 18            | 4            | 9            |
| 対前年比    | 0             | 0             | -3           | -1            | -1           | +1            | -3           | -2           | -4            | -4            | -3           | -6           |
| 岩手      | 1             | 0             | 2            | 0             | 0            | 0             | 11           | 2            | 5             | 12            | 2            | 7            |
| 対前年比    | +1            | 0             | +2           | -4            | -1           | -3            | -6           | -2           | -6            | -9            | -3           | -7           |
| 宮城      | 9             | 2             | 18           | 5             | 1            | 3             | 26           | 7            | 28            | 40            | 10           | 49           |
| 対前年比    | -2            | +1            | +3           | -2            | -2           | -3            | +10          | +4           | +13           | +6            | +3           | +13          |
| 秋田      | 2             | 1             | 0            | 2             | 0            | 2             | 9            | 3            | 4             | 13            | 4            | 6            |
| 対前年比    | +1            | +1            | -1           | 0             | 0            | -1            | -1           | +3           | -6            | 0             | +4           | -8           |
| 山形      | 2             | 0             | 0            | 1             | 0            | 1             | 8            | 0            | 3             | 11            | 0            | 4            |
| 対前年比    | +1            | 0             | -1           | -2            | 0            | -1            | -5           | -2           | -5            | -6            | -2           | -7           |
| 福島      | 2             | 1             | 0            | 1             | 0            | 1             | 27           | 3            | 20            | 30            | 4            | 21           |
| 対前年比    | +2            | +1            | 0            | -3            | -1           | -3            | +3           | -6           | +10           | +2            | -6           | +7           |
| 局計      | 21 件          | 4 人           | 21 人         | 10 件          | 1 人          | 8 人           | 93 件         | 19 人         | 67 人          | 124 件         | 24 人         | 96 人         |
| 対前年比    | +3<br>116.7 % | +3<br>400.0 % | 0<br>100.0 % | -12<br>45.5 % | -5<br>16.7 % | -10<br>44.4 % | -2<br>97.9 % | -5<br>79.2 % | +2<br>103.1 % | -11<br>91.9 % | -7<br>77.4 % | -8<br>92.3 % |

## 主な種類別発生状況（令和6年）

| 事故種類            |      | 件数等 | 件数  | 対前年比 | 死者数 | 対前年比 | 負傷者数 | 対前年比 |
|-----------------|------|-----|-----|------|-----|------|------|------|
| 死傷事故<br>(第一当事者) |      |     | 26  | -13  | 12  | -3   | 14   | -14  |
|                 | 直進時  |     | 18  | -4   | 8   | -3   | 10   | -5   |
|                 | 右折時  |     | 4   | -6   | 1   | 0    | 3    | -6   |
|                 | 左折時  |     | 2   | -4   | 2   | 0    | 0    | -4   |
|                 | その他  |     | 2   | +1   | 1   | 0    | 1    | +1   |
| 衝突事故<br>(第一当事者) |      |     | 24  | -2   | 6   | -2   | 61   | +20  |
|                 | 正面衝突 |     | 6   | -3   | 0   | -3   | 9    | -3   |
|                 | 側面衝突 |     | 6   | 0    | 3   | +2   | 6    | -12  |
|                 | 追突衝突 |     | 8   | +2   | 2   | 0    | 43   | +37  |
|                 | その他  |     | 4   | -1   | 1   | -1   | 3    | -2   |
| 健康起因事故          |      |     | 25  | -4   | 6   | -2   | 1    | -10  |
|                 | 脳疾患  |     | 2   | -5   | 1   | -1   | 0    | -4   |
|                 | 心臓疾患 |     | 2   | -4   | 1   | -2   | 0    | -2   |
|                 | その他  |     | 21  | +5   | 4   | +1   | 1    | -4   |
| 飲酒運転事故          |      |     | 4   | -3   | 0   | 0    | 3    | -2   |
| 車両故障            |      |     | 199 | -31  | 0   | 0    | 0    | -3   |

## <事業用自動車の重大事故報告>

次に掲げる自動車運送事業者は、事業用自動車に係る重大事故があった場合は、自動車事故報告規則（昭和26年、運輸省令第104号）に基づき自動車事故報告書を、当該自動車の使用の本拠の位置を管轄する運輸支局長を経由して、国土交通大臣に提出しなければなりません。

### 自動車事故報告書の提出が必要な事業用自動車運送事業者

- ・ 旅客自動車運送事業者
- ・ 貨物自動車運送事業者
- ・ 特定第二種貨物利用運送事業者

### ○自動車事故報告書の提出が必要な事業用自動車の重大事故

有責無責に関わらず次のいずれかに該当するもの

- ① 自動車が転覆し、転落し、火災を起こし、又は鉄道車両等と衝突し、若しくは接触したもの
  - ② 10台以上の自動車の衝突又は接触を生じたもの
  - ③ 死者又は重傷者を生じたもの
  - ④ 10人以上の負傷者を生じたもの
  - ⑤ 自動車に積載された危険物等が全部若しくは一部が飛散、又は漏えいしたもの
  - ⑥ 自動車に積載されたコンテナが落下したもの
  - ⑦ 操縦装置又は乗降口の扉を開閉する装置の不適切な操作により、旅客に傷害が生じたもの
  - ⑧ 酒気帯び運転、無免許運転、大型自動車等無資格運転、麻薬等運転を伴うもの
  - ⑨ 運転者の疾病により、事業用自動車の運転を継続することができなくなったもの
- ※本統計において、運転者が疾病により死亡した場合も、事故による死者数として計上しています。
- ⑩ 救護義務違反があったもの
  - ⑪ 自動車の装置の故障により自動車が運行できなくなったもの
  - ⑫ 車輪の脱落、被牽引自動車の分離を生じたもの（故障によるもの）
  - ⑬ 橋脚、架線その他鉄道施設を損傷し、3時間以上鉄道車両の運転を休止させたもの
  - ⑭ 高速自動車国道又は自動車専用道路において、3時間以上の通行を禁止させたもの
  - ⑮ ①～⑭の他、国土交通大臣が特に必要と認めたもの

### ○事業用自動車側が惹起した重大事故

本統計では、事業用自動車の重大事故であって、事業用自動車の運転者起因（運転操作不良・健康状態等）事故及び車両故障に起因して死傷者を生じた事故を計上しております。