

福島県会津若松市・NPO法人みんなと湊まちづくりネットワーク（福島県会津若松市・湊地区）

市と住民主体のNPOが連携し、風力発電事業者等の協力も得て環境負荷の低い地域内交通を構築。
路線再編と一体的な地域内交通の導入により交通空白地を解消。市の伴走的支援と、住民による活発かつ継続的な議論を可能とする組織づくりによってPDCAサイクルを確立し、持続的な運行を実現。



（取組の概要）

1. 多様な主体の実質的参画

（1）地域主体のNPOによる段階的な運行実施と市の伴走的支援

- 急激な人口減少等の地域課題に対応するため、地域活性化を目指す地域運営組織を設立（H27）。地域行事での無償送迎バス運行など実証的取組も経て、地域を経由するバス路線の再編を契機に、地域主体による地域内交通「みなとバス」の無償運行を開始（R1-）。令和2年にNPO法人化し、令和3年より自家用有償旅客運送として運行。
- 市は、組織の立上げから積極的に働きかけ、サポートするとともに、地域ビジョンの策定支援、運行経費支援、バス乗車体験会の開催による利用促進など、幅広く継続的に支援。毎月の会議にも担当者が参加。

（2）地域住民の参画とエネルギー事業者の協力

- 運転は地域住民（NPO会員）10名程度で分担。風力発電事業者より、PHEV車両の寄贈や急速充電施設の無料設置開放等の協力も得て、環境負荷の低い地域内交通を実現。

2. 創意工夫

（1）市の主導による再編実施計画に基づく路線再編

- 一部重複する路線バス・コミュニティバスを統合。低利用区間の廃止に代えて、増便により全体の利便性を向上しつつ、統合後の路線に接続する地域内交通として「みなとバス」を導入し、交通空白地を解消。

（2）活発かつ継続的な議論を可能とする組織・仕組みづくり

- NPOは地域住民計70名程度で構成。地区区長会など各種団体や事業者、湊地区住民が参画し、毎月、全体会・役員会・各部会を開催。「みなとバス」事業の検討・評価は、「生活・福祉部会」が担う。

（3）多様な取組の実施

- 「みなとバス」によるおでかけツアーの開催（地域内の交流機会増加に寄与）のほか、農産物直売所の運営、環境維持活動、スポーツ少年団の支援等、地域活性化に資する多様な関連サービスを実施。

3. 自立性・継続性

（1）地域の合意による目標の設定とPDCAサイクルの実施

- 地域で議論を重ね、運転者の持続的な確保と住民の利用を両立可能な水準を見据え目標設定。コロナ禍での有償化後も着実に利用者数を伸ばし、目標（6.3人／日）を達成（7.6人／日）（R4）。毎年度、事業計画に基づき事業を実施し、定期的に取組を評価。路線バスとの接続性の向上など随時サービスの改善を行っている。

（2）青年部会との連携

- NPO内には青年部会が設置され、広く意見交換を実施。若い世代の意見が反映される仕組みとなっているほか、青年部会と連携した運転手確保など長期的・継続的な運行に向けた取組が可能な環境が整っている。

湊地区の概況

＜概況＞

- ・ 昭和30年に会津若松市に編入
- ・ 人口1,515人、621世帯（令和5年7月末現在）
- ・ 高齢化率46.6%（市全体30.9%）（令和2年7月末現在）
- ・ 主産業 農業

＜地域課題＞

- ・ 人口が急減（年約50人・3%ずつ減）
- ・ 子どもが少なく、減少（小中義務教育学校に向け動き出した）
- ・ 農業の後継者不足・交通の便が悪い
- ・ 地域内に病院やスーパーがない

※ 光ネットワークは令和2年にやっと呼び込んだ

「みなとバス」時刻表

目的地に合わせ、路線バス路線と地域内交通を連携して利用ください。
水・木・金で、全ての乗客を対象に運行いたします。
※ 雨天・雪天・土曜・祭日は運行しない場合があります。
※ 前日の13時までに電話にて予約ください。

行き先	時刻
会津若松駅前	11:30 13:30 15:30
湊地区	11:35 13:35 15:35
会津若松駅前	11:40 13:40 15:40
湊地区	11:45 13:45 15:45
会津若松駅前	11:50 13:50 15:50
湊地区	11:55 13:55 15:55

※ 地域内交通は、会津若松駅前・湊地区・会津若松駅前・湊地区の順に運行いたします。

河北新報紹介記事(R3.10.23)

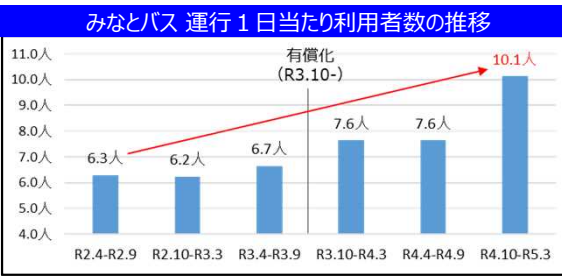
「みなとバス」の運行が、地域の活性化に貢献している。住民の生活に大きな影響を与えている。

部会における議論の様子

住民の意見が反映される仕組みとなっている。

パンフレット（時刻表）

地域内交通の運行スケジュールが掲載されている。



福島県会津若松市・NPO法人みんなと湊まちづくりネットワーク（福島県会津若松市・湊地区）

参考：会津若松市・湊地区における公共交通再編（H30.4～）

