

公 示

公示第56号

「一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の変更命令について」の一部改正について

「一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の変更命令について」（平成26年3月26日付け公示第134号）を別紙のとおり一部改正したので公示する。

なお、改正した公示は本日より適用する。

令和7年9月26日

東北運輸局長 吉田 昭二

公 示

公示第134号

一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の変更命令について

道路運送法（昭和26年法律第183号。以下「法」という。）第9条の2第2項に基づく一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の変更命令の処理要領を下記のとおり定めたので公示する。

平成26年3月26日

東北運輸局長 長谷川 伸一

記

1. 運賃・料金の設定（変更）届出書の内容が次に掲げる全ての事項に該当するときは変更命令の検討を必要としないものとする。
 - ① 運賃・料金の下限額が、別紙1の基準額（下記2に従って調査を行うにあたり、変更命令の検討を要するか否かについて判断する際の基準となる額）以上であるとき。
 - ② 運賃・料金の適用方法が、別紙2の「一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の標準適用方法」と合致するものであるとき。
2. 運賃・料金が、上記1の基準に従い、変更命令の検討を要すると判断された場合は、法第9条の2第2項で準用する法第9条第7項各号に該当するか否かの調査を行うこととし、法第94条第1項の規定に基づき、原価計算書その他運賃・料金の算出の基礎が記載された書類の提出を求める。

この場合、原価計算書等については、別紙3の「一般貸切旅客自動車運送事業の原価計算要領について」に基づいて作成させる。
3. 運賃・料金の適用方法が、別紙2の標準適用方法と合致しないものである場合は、法第9条の2第2項で準用する法第9条第7項各号に該当するか否かの調査を行うこととし、法第94条第1項の規定に基づき、標準適用方法と異なる理由について意見聴取を行うとともに、必要に応じ、原価計算書その他運賃・料金の算出の基礎が記載された書類等の提出を求める。
4. 上記2、3の場合において、調査の結果、法第9条の2第2項で準用する法第9条第7項各号に該当すると判断されるときは運賃・料金を変更すべきことを命ずることとする。

附 則（平成26年3月26日 公示第134号）

1. この公示は、平成26年4月1日から適用する。
2. 運賃・料金の変更届出書の実施予定日までに入札制による価格決定方式を採用している運送申込者を含む運送申込者と合意又は運送契約を締結した運賃・料金については、従前の運賃・料金を基準とした額を適用することとする。
3. 2により従前の運賃・料金を基準とした額を適用した運賃・料金については、旅客自動車運送事業運輸規則第7条の2に規定する運送引受書に旧運賃・料金を適用した旨を記載することとする。
4. 「一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の変更命令について」（平成14年6月25日付け 公示第21号）は、平成26年3月31日限りこれを廃止する。

附 則（令和元年7月23日 公示第20号）

1. この公示は、令和元年8月1日から適用する。

附 則（令和5年8月25日 公示第72号）

1. この公示は、令和5年8月25日から適用する。
2. 新たな運賃・料金の実施日までに運送の引受を合意した場合には、契約の締結が実施日以降であっても、従前の運賃・料金による額を適用することができる。
3. 2により従前の運賃・料金を適用した場合には、旅客自動車運送事業運輸規則第7条の2に規定する運送引受書に旧運賃・料金を適用した旨を記載することとする。

附 則（令和5年10月2日 公示第92号）

1. この公示は、令和5年10月2日から適用する。

附 則（令和6年3月1日 公示第164号）

1. この公示は、令和6年3月1日から適用する。
2. ただし、施行日以降であっても、新たな運賃・料金を実施するまでの間は、従前の運賃・料金を適用するものとする。
3. 新たな運賃・料金の実施日までに運送の引受を合意した場合には、契約の締結が実施日以降であっても、従前の運賃・料金を適用することができる。
4. 従前の車種区分による運賃・料金を適用した場合には、旅客自動車運送事業運輸規則第7条の2に規定する運送引受書に旧運賃・料金を適用した旨を記載することとする。

附 則（令和7年9月26日 公示第56号）

1. 新たな運賃・料金の実施日までに運送の引受を合意した場合には、契約の締結が実施日以降であっても、従前の運賃・料金を適用することができる。
2. 1により従前の運賃・料金を適用した場合には、旅客自動車運送事業運輸規則第7条の2に規定する運送引受書に旧運賃・料金を適用した旨を記載することとする。

一般貸切旅客自動車運送事業における変更命令の検討を
必要としない運賃・料金の額

			基準額
運賃	キロ制運賃 (1kmあたり)	大型車	180円
		中型車	160円
		小型車	140円
		通勤用車	120円
運賃	時間制運賃 (1時間あたり)	大型車	7,130円
		中型車	6,020円
		小型車	5,270円
		通勤用車	4,700円
料金	交替運転者配置料金	キロ制料金(1kmあたり)	20円
		時間制料金(1時間あたり)	2,400円
料金	深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交替運転者配置料金(時間制料金)の2割増	
料金	特殊車両割増料金	設備や購入価格等を勘案した割増率	

一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の標準適用方法

第1. 車種区分

大型車、中型車、小型車及びコムーター車の4区分とし、区分の基準は次のとおりとする。

大型車・・・車両の長さ9メートル以上又は旅客席数50人以上

中型車・・・大型車、小型車、コムーター車以外のもの

小型車・・・車両の長さ6メートル以上8メートル以下で、
かつ旅客席数33人以下

コムーター車・・・車両の長さ6メートル未満で、かつ旅客席数14人以下

第2. 運賃

1. 運賃の種類

運賃の種類は、時間・キロ併用制運賃とする。

2. 運賃の計算方法

運賃は、以下の計算方法により計算した額を合算する。

(1) 時間制運賃

① 出庫前及び帰庫後の点呼・点検時間（以下「点呼点検時間」という。）として、1時間ずつ合計2時間と、走行時間（出庫から帰庫までの拘束時間をいい、回送時間を含む。以下同じ。）を合算した時間に1時間あたりの運賃額を乗じた額とする。

ただし、走行時間が3時間未満の場合は、走行時間を3時間として計算した額とする。

② 2日以上にわたる運送で宿泊を伴う場合、宿泊場所到着後及び宿泊場所出発前の1時間ずつを点呼点検時間とする。

③ フェリーポートを利用した場合の航送にかかる時間（乗船してから下船するまでの時間）は8時間を上限として計算することとする。

(2) キロ制運賃

走行距離（出庫から帰庫までの距離をいい、回送距離を含む。以下同じ。）に1キロあたりの運賃額を乗じた額とする。

(3) 運賃計算の基本

① 運賃は、車種別に計算した下限額以上とする。

② 運賃は、営業所の所在する出発地の運賃を基礎として計算するものとする。

3. 運賃の割引

(1) 身体障害者福祉法、知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用を受ける者の団体に対する割引については、届け出た運賃の下限額を下回らない額を限度とする。

(2) 学校教育法による学校（大学及び高等専門学校を除く）に通学又は通園する者の団体に対する割引については、届け出た運賃の下限額を下回らない額を限度とする。

(3) 2以上の割引条件に該当する場合は最も大きい割引を適用し、重複して運賃の割引をしない。

第3. 料金

1. 料金の種類

運送に伴う料金の種類は、深夜早朝運行料金、特殊車両割増料金及び交替運転者配置料金とする。

2. 料金の適用

(1) 深夜早朝運行料金

22時以降翌朝5時までの間に点呼点検時間、走行時間（回送時間を含む）が含まれた場合、含まれた時間に係る1時間あたりの運賃及び交替運転者配置料金の1時間あたりの料金については、2割の割増を適用する。

(2) 特殊車両割増料金

次の条件を有する車両については、設備や購入価格等を勘案した割増率を適用することができる。

- ① 標準的な装備を超える特殊な設備を有する車両。
- ② 当該車両購入価格を座席定員で除した単価が、標準的な車両購入価格を標準的な座席定員で除した単価より70%以上高額である車両。

(3) 交替運転者配置料金

法令により交替運転者の配置が義務付けられる場合、その他、交替運転者の配置について運送申込者と合意した場合には、届け出た交替運転者配置料金の下限額以上で計算した額を適用する。

なお、交替運転者が交替地点まで車両に同乗しない場合であっても、同乗したものとして料金を適用するものとする。

第4. 端数処理

- (1) 走行距離の端数については、10キロ未満は10キロに切り上げる。
- (2) 走行時間の端数については、30分未満は切り捨て、30分以上は1時間に切り上げる。

第5. 旅客より收受すべき運賃・料金及び運賃・料金の表示方法

- (1) 運賃の計算方法により算出される運賃と料金を併算した額に消費税法等に基づく税率を乗じ、1円単位に四捨五入した消費税額及び地方消費税の合計額に相当する額を含めた運賃・料金の総額を收受する。
- (2) 対外的に示す運賃・料金はそれぞれ消費税額及び地方消費税額を含んだ額を表示する。

第6. 実費負担

ガイド料、有料道路利用料、航送料、駐車料、乗務員宿泊料その他旅客の求めにより運送以外の経費が発生した場合には、その実費を旅客の負担とする。

一般貸切旅客自動車運送事業の原価計算要領について

第1. 原価計算期間及び運賃・料金の算定

1. 運賃・料金設定の場合

原価計算期間は、原則として次の2年度とする。

事業開始年度……事業を開始しようとする日の属する年度

翌年度……事業開始年度の翌年度1年間で運賃・料金の算定のための年度

2. 運賃・料金変更の場合

原価計算期間は、原則として次の年度とする。

実績年度……直近の実績事業年度1年間

第2. 原価計算方法

1. 基礎数値の算出

(1) 運賃・料金設定の場合

事業計画に基づく合理的で適切な将来予測等により、事業開始年度及び翌年度について算出する。

(2) 運賃・料金変更の場合

実績年度の数値を記載する。

2. 原価の算出

(1) 原価の範囲

原価は、一般貸切旅客自動車運送事業の営業費(人件費、燃料油脂費、車両修繕費、車両減価償却費、施設賦課税、保険料、手数料等、その他経費及び一般管理費をいう。以下同じ。)、営業外費用、適正利潤を合計した額とする。

(2) 平均給与月額及び支給延人数

運転者とその他の職種に分けた平均給与月額及び支給延人員

(3) 車両数の算定

延実在車両数(日車)

延実動車両数(日車)

(4) 平均車両使用年数

車種区分別の平均使用年数

(5) 営業収入の算定

営業収入＝運送収入＋運送雑収

(6) 実働日車あたり営業収入の算定

(7) 総走行キロメートル及び実車走行キロの算定

(8) 総乗務時間の算定

- ・ 出庫から帰庫までの乗務時間実績（交替運転手が同乗している場合は、同乗時間を含む。）に、出庫前及び帰庫後の点呼点検時間として1時間ずつ合計2時間を運行ごとに合算する。
- ・ 日帰り運行における休憩時間は乗務時間に含む。
- ・ 宿泊を伴う運行は、宿泊場所到着後1時間、宿泊場所出発前1時間を乗務時間に加える。なお、宿泊場所の滞在時間は除く。

(9) 一般貸切旅客自動運送事業の資本報酬の算定

第3. 収入の算出

収入は、運送収入、運送雑収及び営業外収入の合計額とする。運賃・料金設定の場合における事業開始年度及び翌年度については、事業計画に基づく合理的で適切な将来予測等により算出する。

第4. 原価計算書等の様式

別添様式1～3を例示する。

様式1
(設定の場合)

【原価計算書】							
			事業開始年度		翌年度		備考
			総額 (千円)	構成比 (%)	総額 (千円)	構成比 (%)	
営業費用	運送費	人件費					
		燃料油脂費					
		車両修繕費					
		車両減価償却費					
		施設賦課税					
		保険料					
		手数料等					
		その他経費					
	小計						
	管一般費	人件費					
その他経費							
小計							
営業外費用	金融費用						
	その他経費						
	小計						
適正利潤							
合計							

様式2

(変更の場合)

【原価計算書】					
			実績年度		備考
			総額 (千円)	構成比 (%)	
営業費用	運送費	人件費			
		燃料油脂費			
		車両修繕費			
		車両減価償却費			
		施設賦課税			
		保険料			
		手数料等			
		その他経費			
		小計			
	管理費	一般	人件費		
		その他経費			
		小計			
費用外	営業外	金融費用			
		その他経費			
		小計			
適正利潤					
合計					

(様式3)

【運賃・料金の算出基礎資料】

◎平均給与月額及び支給延べ人数

(単位：千円)

	運送費		
	運転者	その他	合計
支給延人員（人月）			
給与計			
平均給与月額			
退職金			
法定福利費			
厚生福利費			
雇用延人員（人日）			
臨時雇用合計			
その他人件費			
人件費計			

※「支給延人員」欄には、給与支払対象となった月別人員の当該年度における合計人員（人月）を記載すること。

※「雇用延人員」欄には、臨時雇用資金の支払い対象となった日ごとの人員の当該年度における合計人員（人日）を記載すること。

◎輸送力

	実績年度又は事業開始年度	翌年度	算定基礎
総走行キロ			
総走行時間			①出庫から帰庫まで時間を乗務時間とし、交替運転者の乗務時間がある場合には合算する。 ②休憩時間は乗務時間に含む。 ③点呼点検時間は、各運行別の出庫前及び出庫後の合計2時間を算定すること。 なお、宿泊を伴う運行は、宿泊場所到着後及び宿泊場所出発前の合計2時間を加え算定すること。宿泊場所の滞在時間は除く。
乗務時間			
点呼点検時間			

◎車両

	実績年度又は事業開始年度	翌年度	算定基礎
車両使用平均年数			
大型車			
中型車			
小型車			
コムーター車			
期中平均車両数			
大型車			
中型車			
小型車			
コムーター車			

◎資本報酬

項目	算定式	実績年度又は事業開始年度	翌年度
負債合計（単位：千円）	A		
資本合計（単位：千円）	B		
資本金（単位：千円）	B' (Bがマイナスの場合)		
負債及び資本合計	C = A + B		
自己資本構成比（％）	D = B / C Bがマイナスの場合は		
貸切事業用資産	車両簿価（単位：千円）	E	
	その他固定資産簿価（単位：千円）	F	
	運転資本	G	
	ベースとなる資産合計	H = E + F + G	
資本報酬	I = D × H × 資本報酬率		

【留意事項】

- ① 固定資産の貸切バス事業への配分は、「自動車運送事業に係る収益及び費用並びに固定資産の配分基準について」（昭和52年5月17日付け 自総第338号、自旅第151号、自貨第55号）により配分してください。
- ② 運転資本は運送費（償却費を除く）の4％としてください。
- ③ 資本報酬率は0.112です。