

継続検査OSS・特定記録等事務委託代行制度を導入しました。

～ おおいずみ自動車株式会社 ～

東北運輸局
自動車技術安全部

民間車検場である“おおいずみ自動車株式会社 代表取締役 大泉 芳弘 様・工場長 針生 智也 様・フロント 福嶋 誠 様”に導入の動機、導入にあたって苦労された点、導入後の効果及び従業員の反響について伺いました。

継続検査OSS、特定記録等事務代行制度を導入され、手続きの効率化が進んだことで事業場全体の生産性が向上されたことが確認できました。

事業場規模 従業員数：10名 年間車検台数：約1,000台

導入動機は？

オンライン申請を行うことにより、印紙の購入や貼付の手間が省けること、高額なお金の持ち運びがないことなど、セキュリティの問題なども考慮し導入することとしました。

苦労された点は？

継続検査OSSシステム導入当初、システムに慣れるまでは苦労を感じたが、慣れると特に苦労はしなくなった。

導入効果は？

特定記録事務委託代行を行うことにより、社内で全て完結できるようになり、運輸支局に出向く必要がなくなったことから、他業務へ時間を有効活用することが出来るようになった。

従業員の反響は？

手書きより楽に保安基準適合証が作成することができ、システムチェック機能により、記入ミス等を減らすことが出来るようになった。

経理的にも重量税等の多額の現金持ち出しが不要となり、業務負担の軽減に繋がった



継続検査OSS・特定記録等事務委託代行制度を導入しました。

～ 株式会社大町モータース ～

東北運輸局
自動車技術安全部

民間車検場である“株式会社大町モータース 工場長 木村 潤 様・副工場長 佐藤 孝太 様”に導入の動機、導入にあたって苦労された点、導入後の効果及び従業員の反響についてお伺いしました。

継続検査OSS、特定記録等事務代行制度を導入され、手続きの効率化が進んだことで事業場全体の生産性が向上されたことが確認出来ました。

事業場規模 従業員数：28名 年間車検台数：約800台

導入動機は？

車検台数の増加に伴い、紙保安基準適合証では時間と手間を要していたこともあり、作業効率アップと簡素化のため導入することとしました。

苦労された点は？

パソコン作業に慣れる必要があり、試行錯誤しながら各種設定を行った。

導入効果は？

オンライン申請となり、申請書類等の作成時間等がこれより1/3に短縮でき作業効率が向上した。運輸支局へ訪問回数が減り時間短縮につながった。検査標章の発行が早く行えることにより、納車もスムーズに行えお客様にも喜ばれている。

従業員の反響は？

書類作成等の業務が減り時間的余裕が出来た。また、電子保安基準適合証に入力不備があった場合オンライン上訂正作業が可能となった。



継続検査OSS・特定記録等事務委託代行制度を導入しました。

～ 株式会社瀬戸モータース ～

東北運輸局
自動車技術安全部

民間車検場である“株式会社瀬戸モータース 代表取締役 瀬戸 壮平 様”に導入の動機、導入にあたって苦労された点、導入後の効果及び従業員の反響についてお伺いしました。

継続検査OSS、特定記録等事務代行制度を導入され、手続きの効率化が進んだことで事業場全体の生産性が向上されたことが確認出来ました。

事業場規模 従業員数：6名 年間車検台数：約400台

導入動機は？

運輸支局まで往復1時間かかるため、時間短縮及び保安基準適合証の作成による事務作業効率化を行うため導入しました。

苦労された点は？

システム会社と共に、勧めてきたことから特に苦労することは無かった。

導入効果は？

運輸支局へ出向くことがなくなり、支局での待ち時間が大幅に短縮され、ほかの事務作業及び現場作業が行えるようになった。特定記録事務委託代行も行うことにより、全て自社完結出来ることから仕事全般の作業効率がかなり良くなった。

従業員の反響は？

保安基準適合証作成時の入力不備時の訂正などが出来るため気持ち的に楽になった。

事務では、銀行・集金など外回りの仕事が自由に出来るようになった。

