

東北運輸局報

東北運輸局マスコット
「どうほろっ犬」

第1479号

令和7年11月4日

<https://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/>

目次

栄典	令和7年自動車関係功労者国土交通大臣表彰受賞者	1	行政処分	旅客自動車運送事業者に対する行政処分等	5
	令和7年 秋の叙勲・令和7年 秋の褒章	2		貨物自動車運送事業者に対する行政処分等	5
公示	一般乗用旅客自動車運送事業における運賃及び料金に関する認可申請及び公定幅運賃の変更の要請(運賃改定)	3	辞令	人事異動	6
	鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請	4	運輸局情報	自動車保有車両数(令和7年7月末)	7

栄 典

◎令和7年自動車関係功労者国土交通大臣表彰受賞者

10月23日

(事業功労)

タクシー	一般社団法人青森県タクシー協会 北星交通株式会社	会長 代表取締役会長	下 山 清 司
〃	一般社団法人岩手県タクシー協会 有限会社川崎タクシー	会長 代表取締役	川 崎 利 治
トラック	元 青森県トラック協会三八支部 千葉貨物株式会社	理事 代表取締役	千 葉 茂
〃	元 青森県トラック協会青森支部 有限会社トワダ運送	支部長 代表取締役	葛 西 正 之
〃	公益社団法人宮城県トラック協会 株式会社みちのく企業	常任理事 代表取締役	大 須 賀 啓
販売	宮城県中古自動車販売協会 株式会社タックス宮城野	会長 代表取締役	伊 藤 行 雄
〃	宮城トヨタ自動車株式会社	代表取締役社長	後 藤 誠

整備	一般社団法人青森県自動車整備振興会 有限会社丸和自動車サービスセンター	理事 代表取締役	奥 本 廣 志
〃	有限会社須藤ダイアント商会	代表取締役	須 藤 正 樹
〃	元 宮城県自動車整備振興会大崎支部 旭重車輛株式会社	支部長 代表取締役社長	浅 野 英 治
〃	丸一商事株式会社	代表取締役会長	田 中 由 美 子
〃	元 一般社団法人山形県自動車整備振興会 山形トヨタ自動車株式会社	会長 代表取締役社長	鈴 木 吉 徳
〃	山形県自動車整備振興会鶴岡支部 余目自動車工業株式会社	支部長 代表取締役社長	阿 部 豊
レンタカー	有限会社橘自動車	代表取締役	橘 内 貫 二
(永年勤続) タクシー	個人タクシー	運転者	武 田 政 美
〃	個人タクシー	運転者	沼 田 和 雄
トラック	株式会社 富樫運輸	運転者	佐 藤 次 郎
〃	守屋運輸株式会社	運転者	宍 戸 考 二
整備	有限会社エス・エスオートサービス	整備主任者	澁 谷 進

◎令和7年 秋の叙勲

(11月3日付)

旭日小綬章	佐藤 修朗	福島トヨペット株式会社 元 一般社団法人日本自動車販売協会連合会福島県支部	代表取締役会長 支部長
旭日双光章	澤田 長二郎	津軽鉄道株式会社 元 東北鉄道協会	代表取締役社長 会長
旭日双光章	湯村 健介	興和海運株式会社 元 全国海運組合連合会	取締役会長 理事
瑞宝双光章	安中 良	元 東北運輸局青森運輸支局長	
瑞宝双光章	田澤 重一	元 東北運輸局海上安全環境部首席海事技術専門官	

◎令和7年 秋の褒章

(11月3日付)

黄綬褒章	千葉 浩介	東北重機工事株式会社 一般社団法人東北小型船舶工業会	代表取締役 会長
------	-------	-------------------------------	-------------

公 示

公 示

道路運送法第89条第1項及び同法施行規則第55条並びに特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法第18の3第1項及び同法施行規則第11条の2の規定により次のとおり公示する。

本件について意見聴取の申請をしようとするときは、公示の日から10日以内に下記に掲げる事項を記載した文書を当該申請・要請事案を管轄する運輸支局長を経由し運輸局長あて提出されたい。

記

1. 申請・要請者の氏名又は名称（住所並びに法人代表者名省略）
2. 事案の件名及びその番号
3. 意見の聴取において陳述しようとする者の氏名及び職業又は職名
4. 意見の聴取における陳述の概要及び利害関係を説明する事項

令和7年 11月 4日

東北運輸局長 吉田 昭二

(公示番号第66号)

事案の種類：一般乗用旅客自動車運送事業における運賃及び料金に関する認可申請及び公定幅運賃の変更の要請（運賃改定）

事案番号	申 請 ・ 要 請 者	事案の概要（運賃及び料金の種類、申請・要請内容、現行内容）	運 賃 適 用 地 域	備 考
7旅二 第1687 ～1712号	要請・申請の詳細については別紙1、現行内容については別紙2のとおり		山形地区	山形地区：山形県全域

要請・申請（別紙1）

事業番号	事業者名	運賃及び料金																														
		距離制運賃									時間距離併用制運賃									特料金			時間制運賃(30分)			迎車回送料金						
		特定大型車			大型車			普通車			特定大型車			大型車			普通車			特定大型車			大型車				普通車					
		初乗		加算	初乗		加算		初乗		加算		初乗		加算		初乗		加算		初乗		加算		初乗		加算		初乗		加算	
		距離(km)	運賃(円)	距離(m)	円	距離(km)	運賃(円)	距離(m)	円	距離(km)	運賃(円)	距離(m)	円	時間(分)	運賃(円)	時間(分)	運賃(円)	時間(分)	運賃(円)	時間(分)	運賃(円)	時間(分)	運賃(円)	時間(分)	運賃(円)	時間(分)	運賃(円)	時間(分)	運賃(円)	時間(分)	運賃(円)	
1687	八千代交通株式会社	1.00	950	183	120	1.00	870	186	120	1.00	700	240	100	1.08	120	1.08	120	1.26	100	1.08	120	1.08	120	1.26	100	6,020	5,920	4,120	1回200円			
1688	株式会社小国タクシー	1.00	900	180	120	1.00	820	190	120	1.00	700	250	100	1.10	120	1.10	120	1.20	100	1.10	120	1.10	120	1.20	100	5,700	5,500	4,300	-			
1689	出羽ハイヤー株式会社	1.00	950	160	120	1.00	880	165	120	1.00	700	210	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	5,760	5,690	4,300	1回200円			
1690	辻自動車株式会社	1.00	950	170	120	1.00	870	178	120	1.00	700	230	100	1.05	120	1.05	120	1.23	100	1.05	120	1.05	120	1.23	100	5,500	5,400	4,100	1回200円			
1691	米沢酒類販売株式会社	1.20	990	155	120	1.20	900	160	120	1.20	750	210	100	1.00	120	1.00	120	1.15	100	1.00	120	1.00	120	1.15	100	5,900	5,800	4,600	1回200円			
1692	中央タクシー株式会社	1.00	950	180	120	1.00	870	185	120	1.00	700	240	100	1.08	120	1.08	120	1.25	100	1.08	120	1.08	120	1.25	100	6,000	5,900	4,200	1回200円			
1693	株式会社中央タクシー	1.00	930	190	120	1.00	870	205	120	1.00	700	245	100	1.05	120	1.10	120	1.30	100	1.05	120	1.10	120	1.30	100	5,500	5,300	4,000	1回200円			
1694	みつわタクシー有限公司	1.00	910	200	120	1.00	870	210	120	1.00	700	240	100	1.10	120	1.10	120	1.20	100	1.10	120	1.10	120	1.20	100	5,340	5,200	4,000	-			
1695	山辺観光タクシー株式会社	1.00	950	160	120	1.00	870	165	120	1.00	700	220	100	1.00	120	1.00	120	1.12	100	1.00	120	1.00	120	1.12	100	6,500	6,400	4,700	-			
1696	株式会社山形タクシー	1.00	950	176	120	1.00	870	178	120	1.00	700	230	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	6,060	5,900	4,120	1回200円			
1697	山寺観光タクシー株式会社	1.20	950	181	120	1.20	870	184	120	1.20	700	237	100	1.08	120	1.08	120	1.25	100	1.08	120	1.08	120	1.25	100	6,020	5,920	4,120	-			
1698	大江タクシー株式会社	1.00	930	195	120	1.00	840	200	120	1.00	700	245	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	5,600	5,500	4,200	-			
1699	株式会社神野タクシー	1.00	910	180	120	1.00	860	190	120	1.00	700	240	100	1.07	120	1.07	120	1.25	100	1.07	120	1.07	120	1.25	100	5,500	5,400	4,100	-			
1700	株式会社尾花沢タクシー	1.00	950	176	120	1.00	870	178	120	1.00	700	230	100	1.05	120	1.05	120	1.23	100	1.05	120	1.05	120	1.23	100	5,500	5,430	4,120	-			
1701	有限会社今村タクシー	1.00	950	160	120	1.00	870	163	120	1.00	700	210	100	1.05	120	1.10	120	1.16	100	1.05	120	1.10	120	1.16	100	5,980	5,820	4,500	1回200円			
1702	株式会社喜喜観光タクシー	1.00	980	190	120	1.00	900	194	120	1.00	720	250	100	1.10	120	1.10	120	1.20	100	1.10	120	1.10	120	1.20	100	5,700	5,650	4,300	1回200円			
1703	株式会社白鷹タクシー	1.00	930	190	120	1.00	860	200	120	1.00	700	245	100	1.05	120	1.10	120	1.20	100	1.05	120	1.10	120	1.20	100	5,650	5,600	4,200	-			
1704	株式会社新庄タクシー	1.00	950	168	120	1.00	870	170	120	1.00	700	220	100	1.05	120	1.05	120	1.19	100	1.05	120	1.05	120	1.19	100	5,980	5,900	4,500	1回200円			
1705	山交ハイヤー株式会社	1.00	950	176	120	1.00	870	178	120	1.00	700	230	100	1.05	120	1.05	120	1.23	100	1.05	120	1.05	120	1.23	100	6,020	5,920	4,120	1回200円			
1706	株式会社新庄輸送サービス	1.00	930	195	120	1.00	870	200	120	1.00	700	240	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	5,550	5,400	4,200	-			
1707	株式会社羽山観光タクシー	1.00	920	195	120	1.00	850	200	120	1.00	700	250	100	1.10	120	1.10	120	1.20	100	1.10	120	1.10	120	1.20	100	5,700	5,650	4,250	-			
1708	有限会社大宮タクシー	1.00	920	195	120	1.00	850	200	120	1.00	700	250	100	1.12	120	1.12	120	1.22	100	1.12	120	1.12	120	1.22	100	5,680	5,620	4,230	-			
1709	有限会社星川タクシー	1.00	910	190	120	1.00	850	200	120	1.00	700	250	100	1.10	120	1.10	120	1.25	100	1.10	120	1.10	120	1.25	100	5,500	5,300	4,100	-			
1710	平成タクシー株式会社	1.00	960	175	120	1.00	880	180	120	1.00	700	235	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	6,050	5,950	4,250	-			
1711	酒田合同自動車株式会社	1.00	960	170	120	1.00	880	180	120	1.00	700	220	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	1.05	120	1.05	120	1.20	100	5,600	5,500	4,250	1回100円			
1712	松山観光タクシー有限公司	1.00	950	183	120	1.00	870	186	120	1.00	700	240	100	1.08	120	1.08	120	1.26	100	1.08	120	1.08	120	1.26	100	5,500	5,430	4,120	1回100円			

現行（別紙2）

事業番号	事業者名	運賃及び料金																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		距離制運賃									時間距離併用制運賃									特料金			時間制運賃(30分)			迎車回送料金																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		特定大型車			大型車			普通車			特定大型車			大型車			普通車			特定大型車	大型車	普通車	特定大型車	大型車	普通車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		初乗		加算	初乗		加算		初乗		加算		初乗		加算		初乗		加算		初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)		運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)	初乗(30分)	運賃(円)

公 示

公示第 7 0 号

鉄道事業法施行規則第 7 2 条の規定により、次のとおり公示する。

なお、本件公示に係る事案に利害関係を有し、鉄道事業法第 6 5 条第 2 項及び同法施行規則第 7 4 条の規定により意見の聴取の申請をしようとする者は、公示の日より 1 0 日以内に、下記事項を記載した意見聴取申請書を東北運輸局長（鉄道部計画課）あて提出されたい。

記

1. 意見の聴取を申請する者の氏名又は名称及び住所
2. 事案の件名及びその番号
3. 意見の聴取において陳述しようとする者の氏名及び職業又は職名
4. 意見の聴取における陳述の概要及び利害関係を説明する事項

令和 7 年 1 0 月 3 1 日

東北運輸局長 吉田 昭二

事案番号	3 0 2
事案の件名（種類）	鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請
申請者	三陸鉄道株式会社
申請年月日	令和 7 年 1 0 月 3 0 日
事案の概要	改定率（原価計算期間（平年度 3 年間）における増収率による。） 定期外：1 0 . 4 % 定期（通勤）：7 . 1 % 定期（通学）：2 . 3 % 全体：7 . 4 %
事案に関係する路線	リアス線

行政処分

◆旅客自動車運送事業者に対する行政処分等

自動車交通部自動車監査官

県別	業種	事業者		処 分 理 由	処 分 内 容				
		氏名又は名称 代表者名	主たる事務所 対象営業所		処 分 年月日	処分の 種 類	停 止 車両数	停 止 日車数	違 反 点 数
青森	乗合	弘南バス株式会社 (法人番号2420001009054) 代表者工藤 智久	青森県弘前市 和徳車庫営業所	(1)運転者の指導監督 義務違反	R7.9.2	文書警告			
青森	乗用	株式会社八甲田観光 (法人番号3420001001712) 代表者佐藤 晴雄	青森県青森市 本社営業所	(1)乗務員等台帳の作 成義務違反 (2)運転者の指導監督 義務違反 (3)高齢運転者に対す る特別な指導義務違反 (4)高齢運転者に対す る適性診断受診義務違 反	R7.9.29	輸送施設の 使用停止	1	40	4

◆貨物自動車運送事業者に対する行政処分等

自動車交通部自動車監査官

県別	業種	事業者		処 分 理 由	処 分 内 容				
		氏名又は名称 代表者名	主たる事務所 対象営業所		処 分 年月日	処分の 種 類	停 止 車両数	停 止 日車数	違 反 点 数
宮城	一般	株式会社MKプラネット (法人番号8370001018708) 代表者樋口 和洋	宮城県 仙台市若林区 本社営業所	(1)酒酔い・酒気帯び運 行の業務 (2)点呼の記録義務違 反【記載事項の不備】 (3)運転者の指導監督 義務違反 (4)高齢運転者に対す る特別な指導義務違反 (5)高齢運転者に対す る運転適性診断受診義 務違反	R7.9.4	輸送施設の 使用停止及び 文書警告	4	120	12
青森	一般	安立運輸株式会社 (法人番号9011501005395) 代表者出島 康佑	東京都荒川区 青森営業所	(1)運転者の指導監督 義務違反	R7.9.11	文書警告			
福島	一般	株式会社小室商事 (法人番号4380001020328) 代表者小室 渉	福島県石川郡 浅川町 本社営業所	(1)整備不良車両等	R7.9.11	輸送施設の 使用停止	2	20	2
岩手	一般	小松運送有限会社 (法人番号1400002012547) 代表者小松 達也	岩手県九戸郡 軽米町 本社営業所	(1)整備不良車両等 (2)運転者の指導監督 義務違反	R7.9.18	輸送施設の 使用停止及び 文書警告	1	20	2

県別	業種	事 業 者		処 分 理 由	処 分 内 容				
		氏名又は名称 代 表 者 名	主たる事務所 対象営業所		処 分 年月日	処分の 種 類	停 止 車両数	停 止 日車数	違 反 点 数
岩手	一般	小松運送有限会社 (法人番号1400002012547) 代表者小松 達也	岩手県九戸郡 軽米町 水沢営業所	(1)運転者の指導監督 義務違反 (2)自動車事故報告規則に規定する事故の届出違反	R7.9.18	輸送施設の 使用停止及び 文書警告	1	10	1
秋田	一般	有限会社三浦運輸 (法人番号7410002009041) 代表者三浦 敬治	秋田県大館市 本社営業所	(1)整備不良車両等 (2)運転者等台帳の作成義務違反【記載事項の不備】 (3)運転者の指導監督義務違反	R7.9.25	輸送施設の 使用停止及び 文書警告	2	20	2
岩手	一般	北部貨物自動車株式会社 (法人番号2400001007786) 代表者千葉 功	岩手県九戸郡 九戸村 本社営業所	(1)乗務時間等基準告示の遵守違反 (2)整備不良車両等 (3)運転者の指導監督義務違反	R7.9.30	輸送施設の 使用停止	4	76	8

辞 令

人 事 異 動

令和 7 年 1 1 月 1 日付
(国土交通省東北運輸局)

(東北運輸局長発令)			
発 令 事 項	氏 名	現 職	
青森運輸支局八戸海事事務所	加 藤 大 輔	【新規採用】	
	以 上		

運輸局情報

◆自動車保有車両数(令和7年7月末)

自動車技術安全部管理課

用途	車 種	業態	青 森			岩 手	宮 城	秋 田	山 形			福 島			管 内 計	
			青森	八戸	計				山形	庄内	計	福島	いわき	計		
貨物	普 通 車	自家用	14,337	10,506	24,843	24,636	34,981	14,106	12,685	4,198	16,883	25,902	9,596	35,498	150,947	
		事業用	4,718	3,683	8,401	9,623	19,566	5,986	4,854	1,826	6,680	13,293	4,161	17,454	67,710	
		計	19,055	14,189	33,244	34,259	54,547	20,092	17,539	6,024	23,563	39,195	13,757	52,952	218,657	
	小 型 車	四 輪	自家用	26,095	18,146	44,241	42,302	73,070	28,126	25,980	8,768	34,748	51,413	17,366	68,779	291,266
			事業用	404	236	640	488	1,108	321	299	116	415	660	166	826	3,798
			計	26,499	18,382	44,881	42,790	74,178	28,447	26,279	8,884	35,163	52,073	17,532	69,605	295,064
		三 輪	自家用	4	2	6	7	14	4	7	0	7	10	3	13	51
			事業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			計	4	2	6	7	14	4	7	0	7	10	3	13	51
	物	被けん引車	自家用	106	107	213	333	388	115	119	29	148	265	105	370	1,567
			事業用	330	705	1,035	776	3,239	487	188	263	451	1,111	936	2,047	8,035
			計	436	812	1,248	1,109	3,627	602	307	292	599	1,376	1,041	2,417	9,602
		軽自動車	四 輪	83,076	50,950	134,026	140,944	155,457	118,141	90,983	32,194	123,177	150,510	45,197	195,707	867,452
			三 輪	3	0	3	10	12	6	7	2	9	6	2	8	48
		貨 物 計		129,073	84,335	213,408	219,119	287,835	167,292	135,122	47,396	182,518	243,170	77,532	320,702	1,390,874
乗合		普 通 車	自家用	178	132	310	331	314	190	146	130	276	192	116	308	1,729
	事業用		679	588	1,267	958	1,832	596	338	109	447	1,011	415	1,426	6,526	
	計		857	720	1,577	1,289	2,146	786	484	239	723	1,203	531	1,734	8,255	
	小 型 車	自家用	877	572	1,449	1,360	1,529	963	1,022	255	1,277	1,426	568	1,994	8,572	
		事業用	229	92	321	330	709	164	130	54	184	421	158	579	2,287	
		計	1,106	664	1,770	1,690	2,238	1,127	1,152	309	1,461	1,847	726	2,573	10,859	
	乗 合 計		1,963	1,384	3,347	2,979	4,384	1,913	1,636	548	2,184	3,050	1,257	4,307	19,114	
乗用	普 通 車	自家用	113,725	82,875	196,600	211,402	427,697	159,650	152,165	44,811	196,976	297,860	98,135	395,995	1,588,320	
		事業用	409	229	638	726	838	383	247	76	323	443	111	554	3,462	
		計	114,134	83,104	197,238	212,128	428,535	160,033	152,412	44,887	197,299	298,303	98,246	396,549	1,591,782	
	小 型 車	自家用	112,741	84,514	197,255	203,503	388,159	166,546	151,510	48,237	199,747	262,598	82,815	345,413	1,500,623	
		事業用	884	526	1,410	1,104	2,952	667	650	177	827	1,351	374	1,725	8,685	
		計	113,625	85,040	198,665	204,607	391,111	167,213	152,160	48,414	200,574	263,949	83,189	347,138	1,509,308	
	軽 四 輪 車		205,426	119,630	325,056	319,817	486,632	250,475	212,653	75,535	288,188	359,077	111,207	470,284	2,140,452	
乗 用 計		433,185	287,774	720,959	736,552	1,306,278	577,721	517,225	168,836	686,061	921,329	292,642	1,213,971	5,241,542		
特種	普 通 車	自家用	8,028	5,140	13,168	12,777	18,238	8,745	6,544	2,310	8,854	13,823	4,819	18,642	80,424	
		事業用	3,115	2,055	5,170	3,735	7,102	1,832	1,455	717	2,172	3,416	1,142	4,558	24,569	
		計	11,143	7,195	18,338	16,512	25,340	10,577	7,999	3,027	11,026	17,239	5,961	23,200	104,993	
	小 型 車	自家用	834	509	1,343	1,956	2,710	1,404	1,184	460	1,644	2,520	891	3,411	12,468	
		事業用	74	34	108	102	208	91	73	18	91	101	25	126	726	
		計	908	543	1,451	2,058	2,918	1,495	1,257	478	1,735	2,621	916	3,537	13,194	
	軽 自 動 車		1,486	850	2,336	1,920	3,506	1,922	1,564	686	2,250	2,696	653	3,349	15,283	
特 種 計		13,537	8,588	22,125	20,490	31,764	13,994	10,820	4,191	15,011	22,556	7,530	30,086	133,470		
大 型 特 殊		7,152	3,212	10,364	5,994	3,867	9,915	6,861	1,998	8,859	4,905	1,121	6,026	45,025		
二輪車	小 型 二 輪 車		8,829	5,935	14,764	17,736	39,559	11,901	11,808	4,008	15,816	27,418	8,031	35,449	135,225	
	軽 二 輪 車		8,820	5,746	14,566	18,381	35,428	12,120	10,479	3,803	14,282	27,016	6,881	33,897	128,674	
	二 輪 車 計		17,649	11,681	29,330	36,117	74,987	24,021	22,287	7,811	30,098	54,434	14,912	69,346	263,899	
総 合 計		602,559	396,974	999,533	1,021,251	1,709,115	794,856	693,951	230,780	924,731	1,249,444	394,994	1,644,438	7,093,924		

前 月	両 数	341	340	681	210	534	94	179	99	278	274	-49	225	2,022
対比較増減	%	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
前 年 同 月	両 数	-2,424	-788	-3,212	-5,005	-2,087	-4,320	-2,266	-1,395	-3,661	-5,147	-1,865	-7,012	-25,297
対比較増減	%	-0.4	-0.2	-0.3	-0.5	-0.1	-0.5	-0.3	-0.6	-0.4	-0.4	-0.5	-0.4	-0.4

登 録 自 動 車 数	294,919	213,863	508,782	522,443	988,521	400,291	366,457	114,552	481,009	682,721	223,023	905,744	3,806,790
検 査 自 動 車 数	303,748	219,798	523,546	540,179	1,028,080	412,192	378,265	118,560	496,825	710,139	231,054	941,193	3,942,015
軽 自 動 車 数	298,811	177,176	475,987	481,072	681,035	382,664	315,686	112,220	427,906	539,305	163,940	703,245	3,151,909