

継続検査OSS・特定記録等事務委託代行制度を導入しました。

～ 有限会社佐藤自動車整備工場 ～

東北運輸局
自動車技術安全部

民間車検場である“有限会社佐藤自動車整備工場 代表取締役 工藤 真友美 様・取締役 齊藤 元治様・課長 小野 歩 様・係長 佐藤 健司 様”に導入の動機、導入にあたって苦労された点、導入後の効果及び従業員の反響についてお伺いしました。

継続検査OSS、特定記録等事務代行制度を導入され、手続きの効率化が進んだことで事業場全体の生産性が向上されたことが確認出来ました。

事業場規模 整備工員：6名 事務職：7名 年間車検台数：約1,600台

導入動機は？

電子保安基準適合証システム導入に伴い、システム会社様より、ぜひ秋田県第1号店となりましょうと要請があったため。また、いずれ必ず必要となると判断しいち早く取り扱いに慣れるため早期導入しました。

苦労された点は？

システム稼働初期のため様々な不具合や修正があり振興会様と一つずつ確認しながら正解を探すということが多々あった。情報管理手数料の支払いは普通車と軽では一ヶ月ずれることもあり経理に苦労しました。

導入効果は？

書類不備を未然に防ぐことができお客様へ無用なご迷惑をかけることがなくなった。また、窓口申請の物量が減りました。

従業員の反響は？

特定記録事務委託代行を行うことにより、検査標章の印刷・管理などの事務作業が増えました。



継続検査OSS・特定記録等事務委託代行制度を導入しました。

～ 株式会社田沢モータース ～

東北運輸局
自動車技術安全部

民間車検場である“株式会社田沢モータース 代表取締役 吉田 雄吾 様・事務員 大石 様”に導入の動機、導入にあたって苦労された点、導入後の効果及び従業員の反響についてお伺いしました。

継続検査OSS、特定記録等事務代行制度を導入され、手続きの効率化が進んだことで事業場全体の生産性が向上されたことが確認出来ました。

事業場規模 整備工員：11名 事務職：7名 年間車検台数：約900台

導入動機は？

時代の流れにより今後、電子化が進むことから事務処理の簡素化・作業効率向上が図れるため、導入しました。

苦労された点は？

始めるまでのとっかかりの方が、初めてということもあり、不安でとても苦労した。

導入効果は？

現金を持ち歩くことが減り安全面で向上した。また、申請書や保安基準適合証の電子化により作業時間が半以下となり効率化となった。

従業員の反響は？

特定記録事務委託代行を行うことにより自社で検査標章がすぐに印刷できることから、保安基準適合証標章の交付が減り作業の簡素化ができた。



継続検査OSS・特定記録等事務委託代行制度を導入しました。

～ 有限会社タモギ自動車 ～

東北運輸局
自動車技術安全部

民間車検場である“有限会社タモギ自動車 代表取締役 齋藤 憲司 様”に導入の動機、導入にあたって苦労された点、導入後の効果及び従業員の反響についてお伺いしました。

継続検査OSS、特定記録等事務代行制度を導入され、手続きの効率化が進んだことで事業場全体の生産性が向上されたことが確認出来ました。

事業場規模 整備工員：9名 事務職：3名 年間車検台数：約1,000台

導入動機は？

OBD検査も始まり、DX化が進むことを見据えて準備を行ってきた。

苦労された点は？

設置及び導入に対して、比較的スムーズに行うことが出来苦労することはなかった。従業員が慣れるまで操作方法に少し苦労した。

導入効果は？

これまで申請書類等を行政書士に依頼して、支局窓口へ提出してきたが、OSS及び特定記録事務委託代行を利用することにより自社で完結することが出来た。

従業員の反響は？

電子化により電子保安基準適合証の作成時間を短縮することが出来た。また、検査標章が即日印刷出来るのはとても便利である。

