

令和6年度の車輪脱落事故防止 対策の取り組み状況について

東北地域事業用大型車の
車輪脱落事故防止協議会事務局
令和7年10月27日



1. 日常点検等に係る運転者指導教育の徹底
2. 「走る前、左後輪点検キャンペーン」の実施
3. ホイール・ボルト及びホイール・ナットの点検に係る指導・啓発
4. 運輸支局長による運送事業者の日常点検実施状況の視察
5. 自動車事故報告規則に基づく報告の周知徹底
6. ホイール・ナット緩みインジケータの普及拡大
7. その他取り組み状況
 - (1) 事故防止会議等の開催状況
 - (2) 事故防止対策に係る助成事業
 - (3) 大型車を取り扱う指定工場へのヒヤリングによる実態調査

1. 日常点検等に係る運転者指導教育の徹底

《実施事項》

- 自動車運送事業者は、定期的な指導教育の場において、大型車の運転者を対象に、各県トラック協会ホームページで公開中の「走る前、左後輪点検キャンペーン」に係る啓発動画、国土交通省YouTubeチャンネルで公開中の「適切なタイヤ保守管理作業手順」及び「適切なタイヤ脱着作業手順」の動画等を用いて車輪脱落事故防止に係る日常点検及び「走る前、左後輪点検」の実施方法について指導する。
- 特に、タイヤ交換後の車両にあっては、交換後2月間を強化月間として、「ディスク・ホイールの取付」に係る日常点検結果及び実施状況を重点的に確認する。
- 会報、ホームページ等において強化月間であることを広報する。

【各県トラック協会】

- ・会員事業者に対し取組を要請
- ・会報、ホームページにおいて広報実施

【参考】山形県トラック協会HP



【東北運輸局】

- ・管内運輸支局に対し取組を指示
- ・ホームページ、X（旧Twitter）において広報実施
- ・報道発表
- ・URL：<https://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/jg/jg-sub85.html>

【参考】報道発表 (令和6年10月1日)



1. 日常点検等に係る運転者指導教育の徹底

- ▶ 年末年始の輸送等に関する安全総点検（以下、「総点検」）の重点点検事項として自主点検表にて点検・報告を求めることにより実施状況の調査

【東北運輸局】
「年末年始の輸送等に関する安全総点検」の自主点検表に東北運輸局独自の点検項目を追加

車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車について、「走る前、左後輪点検キャンペーン」啓発動画等を活用した事故防止にかかる指導監督を実施しているか

	青森		岩手		宮城		秋田		山形		福島	
良好と判断された事業者数	564	(604)	588	(602)	1163	(1171)	433	(434)	422	(423)	989	(1002)
改善を指導した事業者数	2		3		8		1		1		13	
回収率	94%		98%		100%		100%		100%		100%	

()内は総点検を実施した事業者数を示す
対象車両を所有していない場合も「○」を記載

【東北運輸局啓発動画】

○「適切なタイヤ脱着作業手順」



○「適切なタイヤ保守管理作業手順」



2. 「走る前、左後輪点検キャンペーン」の実施

東北地域事業用大型車の車輪脱落事故防止協議会

《実施事項》

- 各県トラック協会会員事業者 zu 所属する運転者を対象に、乗車する前の左後輪確認を徹底するためのキャンペーンを展開する。
- 大型車を保有する各県トラック協会会員事業者 zu 標語ステッカーを配布し、乗車時に運転者が目にする位置に標語ステッカーを貼付することにより運転者の点検漏れ防止を図る。
- 総点検の重点点検事項として自主点検表にて点検報告を求めることにより実施状況を調査

【各県トラック協会】 ○東北トラック協会

- ・啓発ステッカーを追加作成(2種類 各 43,600枚 計97,200枚) し、各県へ配布
- ・事務所掲示用ポスターを作成(8,000枚) し、各県へ配布
- ・ナットチェッカー購入(13,200個) し、各県へ配布



○啓発動画をHPへ掲載



【東北運輸局】

「年末年始の輸送等に関する安全総点検」の自主点検表に東北運輸局独自の点検項目を追加

車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車について、左後輪の点検を促す啓発ステッカー貼付等の取り組みを実施しているか

	青森		岩手		宮城		秋田		山形		福島	
良好と判断された事業者数	500	(604)	529	(602)	1073	(1171)	378	(434)	364	(423)	880	(1002)
改善を指導した事業者数	66		62		98		56		59		122	
回収率	94%		98%		100%		100%		100%		100%	

()内は総点検を実施した事業者数を示す
対象車両を所有していない場合も「○」を記載

3. ホイール・ボルト及びホイール・ナットの点検に係る指導・啓発

東北地域事業用大型車の車輪脱落事故防止協議会

《実施事項》

- 「お・と・さ・な・い」のチラシによる周知、啓発。
- 会報、ホームページ等による周知、啓発。

【東北運輸局】

○街頭点検の実施

(主な参加団体)

各県自動車整備振興会、各県トラック協会、(独)自動車技術総合機構、所轄警察署

(実施結果)

- | | |
|----------------------|----------------------|
| ・青森：令和 6年11月14日（青森市） | 点検台数：27台（うち著しい緩み：2台） |
| ・岩手：令和 6年10月 1日（雫石町） | 点検台数：14台（うち著しい緩み：0台） |
| ・秋田：令和 6年10月21日（能代市） | 点検台数： 6台（うち著しい緩み：1台） |
| ・宮城：令和 6年10月16日（登米市） | 点検台数： 4台（うち著しい緩み：0台） |
| 令和 6年11月 6日（名取市） | 点検台数：24台（うち著しい緩み：0台） |
| ・山形：令和 6年11月 5日（東根市） | 点検台数：10台（うち著しい緩み：0台） |
| ・福島：令和 5年10月 7日（国見町） | 点検台数： 6台（うち著しい緩み：1台） |

○ポスター・チラシ等による啓発

- 整備管理者選任後研修・自家用整備管理者講習における啓発

- | | |
|--------------|---------------|
| ・青森： 7回 561名 | ・岩手： 2回 243名 |
| ・秋田： 7回 327名 | ・宮城：12回 1368名 |
| ・山形： 6回 559名 | ・福島： 7回 683名 |

- 会報・ホームページに掲載

【宮城県登米市】



4. 運輸支局長による運送事業者の日常点検実施状況の視察

東北地域事業用大型車の車輪脱落事故防止協議会

《実施事項》

- 日常点検の実施内容の視察とともに、「日常点検の指導教育の徹底」及び「走る前左後輪点検キャンペーン」の実施状況を確認する。
- 実施にあたっては、運輸支局毎にプレスを行う。

【東北運輸局】

- 青森：令和 6年12月10日
ジェイアールバス東北株式会社 青森支店（総点検査察）
- 岩手：令和 6年12月10日
ジェイアールバス東北株式会社 盛岡支店（総点検査察）
- 秋田：令和 6年12月10日
佐川急便株式会社 秋田営業所（総点検査察）
- 宮城：令和 6年12月10日
東日本旅客鉄道 気仙沼営業所（気仙沼線BRT）（総点検査察）
- 山形：令和 6年12月10日
山交バス株式会社 山形営業所（総点検査察）
- 福島：令和 6年12月10日
新常磐交通株式会社 いわき中央営業所支店（総点検査察）

東北地域事業用大型車の車輪脱落事故防止協議会

《實施事項》

➤ インジケーターの効果を広く周知する。

【東北運輸局】

管内運輸支局へそれぞれ1,050個配布し、アンケートチラシを同梱

連結式ナット回転指示インジケーター

ホイールナットの緩み 一目瞭然

防ごう！大型車の車輪脱落事故

詳しくはQRコード

（QRコードをスキャン）

国土交通省は、ホイールナットの緩み防止のため「自動車の点検及び整備に関する手引」を一部改正し、ホイールナットマーカー等を活用した新たな点検手法を導入しました。

旧型車ナット回転指示インジケーター2品、新式車に採用している新車車ナット回転指示インジケーター2品に計4品についてお問い合わせいただけます。

① 正常

ホイールナットの緩みが
ひと目とわかります！

② 変形

日常点検の負担を
軽減！

緩みだけでなくナットが回転し
インジケーターが変形！

鉄骨だけでなく、点検経験が
少ない人でも安心です。

目視で点検、簡単な打撃を何度か
受ければよい必要がありません。

インジケーターを正しく安全にご使用いただくために

① 装着前

1. トルクレンチなどを使用してホイールナットの締付け状態を確認します。
2. 装着前に必ずホイールナット表面の清掃を必ず行います。
3. 油分が付着しているときはインジケーターが抜け出す可能性があります。
4. ホイールナットが装着されたままではインジケーターの装着はできません。

② 装着時

1. 一輪の全てのホイールナットに、数字の9と0の形になるように装着します。
2. インジケーターは軸心とホイールの中心の両方から確認できるように装着します。
3. インジケーターのリングを繋ぎ、リング部分で変形しないように取り付けます。*
4. インジケーターをナット側面より押し入れます。

* 9と0のリング部分の「逆」の向きが正しい場合は、リングの変形がないように取り付けます。

リング部

ナットを連結

逆の取付

大型車メーカー4社の近隣の販売店でお買い求めください。

画面左へ戻る

[illegible]

防ごう **大型車の** 車輪脱落事故

ホイールナットマーカ― ご使用の皆様へ



Web アンケート ご協力をお願い



アンケート結果は、今後の点検整備に関する取り組みに役立てさせていただきます。

対象
ホイールナットマーカーをお使いの方

アンケート方法

スマートフォンで以下のQRコードを読み込んでください
アンケート画面の項目に従って回答してください。

アンケートの回答は こちらから

- * アンケートの締め切りは、2024年2月29日までとなります。
- * アンケートの所用時間は3分です。
- * 個人情報情報は厳重に管理し、公開いたしません。




国土交通省 一般社団法人日本自動車工業会

いすゞ自動車株式会社 | 日野自動車株式会社 | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 | UDトラックス株式会社

7. その他取り組み状況(1)

《実施事項》

➤ 事故防止会議等の開催状況

県別事故防止会議等の開催状況

	会議名称	実施年月日等
青森県	交通対策・労務厚生委員会	令和6年10月9日 他1回
	事故防止安全大会	令和6年8月30日
	車輪脱落事故防止セミナー 講師：ブリヂストンタイヤソリューションジャパン（株）	令和6年9月5日 他2回
岩手県	事故防止・労働災害防止安全大会	令和6年7月9日
	交通・環境委員会	令和6年7月5日 他2回
	年末安全点検パトロール	令和6年12月3日～13日 全12回
	車輪脱落防止セミナー	令和6年9月3日
	日常点検講習会	令和6年6月11日～18日 県内6力所
秋田県	省燃費運転・車輪脱落事故防止セミナー 講師：ブリヂストンタイヤソリューションジャパン（株）他	令和6年11月5日 他2回
	交通事故・労働災害防止大会	令和6年11月15日 他5回
宮城県	交通・環境対策委員会	令和6年7月4日 他1回
	交通・労災事故防止・飲酒運転根絶決起大会	令和6年10月25日
	緊急事故防止決起大会	令和6年7月8日 他1回
	車輪脱落事故防止研修会	令和6年10月8日～11日 県内6会場
山形県	交通事故・撲滅総決起大会	令和6年7月16日 他2回
	日常点検・車輪脱落研修会	令和6年10月19日
福島県	事故防止講習会	令和6年9月12日
	日常点検メンテナンス講習会	令和6年7月6日 他1回

7. その他取り組み状況(2)

《実施事項》

➤ 事故防止対策に係る助成事業

県別事故防止対策に係る助成事業

	対象	助成額
青森県	大型車両用トルクレンチ	購入価格の1/2（全ト助成含む上限3万円）
	車輪脱落防止対策助成	購入価格の1/2（青ト協助成上限3万円）
岩手県	大型車両用トルクレンチ	購入価格の1/2（それぞれ5万円+5千円×車両数）を上限
	ホイール・ナットインジゲーター	
	ホイール・ナット用ラインマーカ―	
	ゼイフティラグロック	
秋田県	大型車用トルクレンチ	購入価格の1/2（全ト協助成含む上限5万円）
	ホイール・ナットインジゲーター	総購入価格の1/2（上限2万）
	ホイール・ナット用ラインマーカ―	
	ゼイフティラグロック	
	その他、協会が認めた車輪脱落防止に係る機器	
宮城県	大型車用トルクレンチ	購入価格の1/2（全ト協助成含む上限5万円）
山形県	大型車用トルクレンチ	購入価格の1/2（全ト協助成含む上限3万円）
	車輪脱落事故防止器具（インジゲーター等）	購入価格の1/2（上限3万円）
福島県	大型車両用トルクレンチ	購入価格の1/2（全ト協助成含む上限7万円）
	ホイール・ナット用ラインマーカ―	購入価格の1/2（上限3万円）
	ゼイフティラグロック	
	車輪脱落防止に効果があると判断される物品等	

7. その他取り組み状況(3)

《実施事項》

➤ 大型車を取り扱う指定工場へのヒヤリングによる実態調査

① タイヤ脱着時(定期点検含む)における増し締め周知方法

a: 点検整備記録簿への記載 b: 増し締めを促すお知らせチラシ等の配布 c: していない

② 初めて入庫する車両(事業者)等への増し締めの必要性等の説明

a: 説明している b: 説明していない

③ 増し締め作業の依頼状況

a: 依頼あり b: 依頼なし

④ 増し締め入野促進

a: している(チラシ配布、増し締めに関するアドバイス等) b: していない

⑤ 著しくさびたホイール・ボルト、ホイール・ナット、ディスク・ホイールの状態の車両の入庫状況

a: 入庫あり(約 割程度) b: 入庫なし

⑥ ホイール・ボルト、ナットのネジ部及び各部の清掃や指定潤滑材の塗布状況

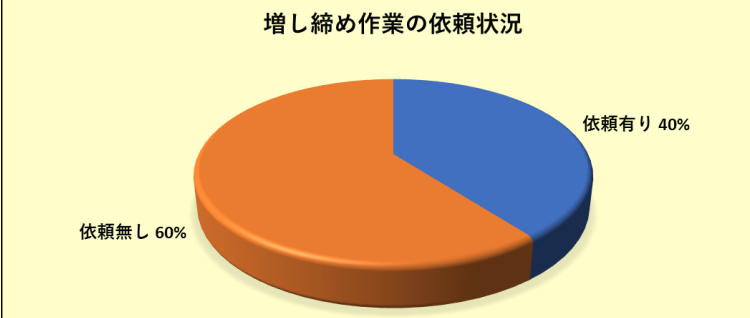
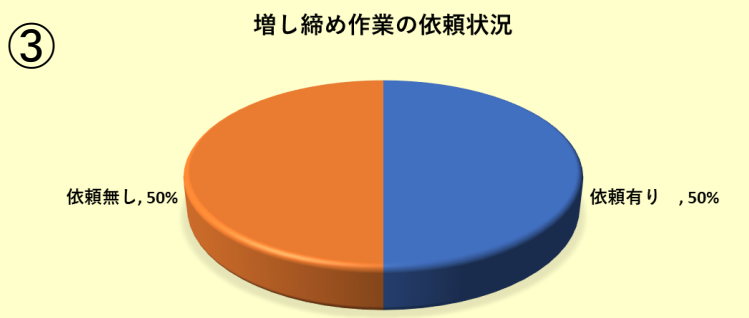
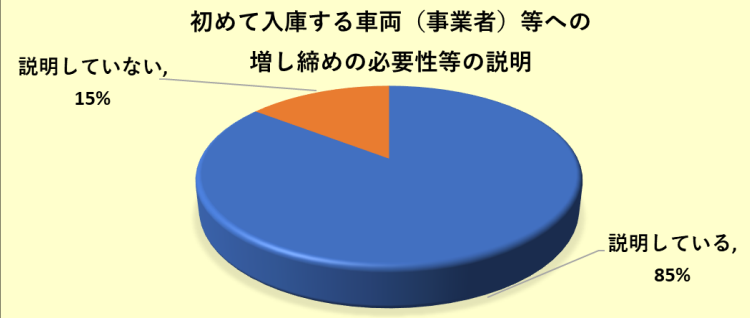
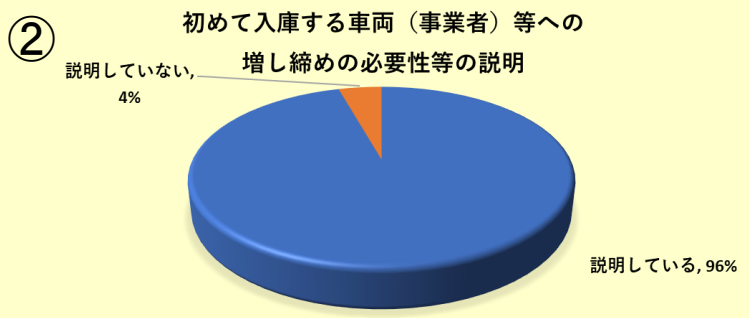
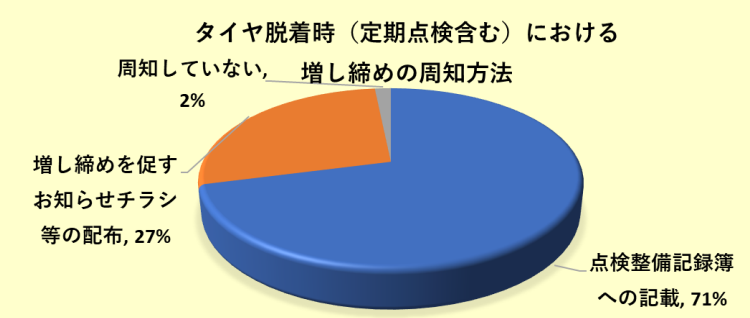
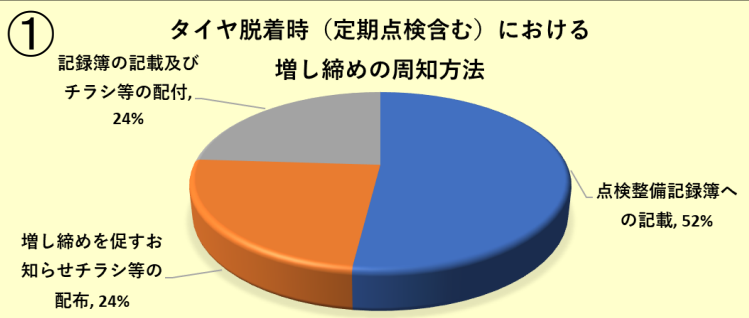
a: 実施している b: 一部実施していない c: 実施していない

7. その他取り組み状況(3)

《調査結果》

令和5年度と令和6年度との比較①

※左は令和5年度、右は令和6年度を示す



7. その他取り組み状況(3)

《調査結果》

令和5年度と令和6年度との比較①

※左は令和5年度、右は令和6年度を示す

