

# 1 主要経済指標

	単位	全国	東北	全国比%	資 料 出 所
総面積	Km <sup>2</sup>	377,980	63,853	16.9	全国都道府県市区町村別面積調（国土地理院） （令和7年7月1日現在）
耕地面積	千ha	4,272	810	19.0	耕地面積（農林水産省） （令和7年2月28日現在）
人口	千人	124,330	8,256	6.6	住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数（総務省） （令和7年1月1日現在）
就業人口	〃	67,060	4,406	6.6	令和4年就業構造基本調査 （総務省統計局）
第一次産業	〃	1,872	288	15.4	〃
第二次産業	〃	15,130	1,084	7.2	〃
第三次産業	〃	45,625	2,738	6.0	〃
製造品出荷額	億円	3,020,033	174,359	5.8	令和3年経済センサス-活動調査「産業編」 （経済産業省）
産業別県内総生産	〃		346,855		県民経済計算年報（内閣府）（令和4年度）
第一次産業	〃		8,152		〃
第二次産業	〃		93,387		〃
第三次産業	〃		245,128		〃
自動車保有台数	台	83,051,985	7,094,406	8.5	東北運輸局調べ（令和7年8月末現在）
人口当たり自家用乗 用自動車普及率	台／人	0.50	0.63		「自家用乗用車の世帯当たり普及台数（都道府県別）令和7年3月

※東北、各県とも面積値に境界未定分は含まない。

	単位	青森	岩手	宮城	秋田	山形	福島
総面積	Km <sup>2</sup>	9,645	15,275	6,859	11,637	6,652	13,784
耕地面積	千ha	147	146	124	146	113	134
人口	千人	1,186	1,154	2,225	908	1,012	1,771
就業人口	〃	611	623	1,202	474	552	943
第一次産業	〃	58	52	46	33	40	57
第二次産業	〃	124	150	260	119	158	273
第三次産業	〃	385	377	818	286	319	553
製造品出荷額	億円	16,765	24,943	43,580	13,078	28,323	47,670
産業別県内総生産	〃	44,391	47,971	96,147	36,293	43,404	78,650
第一次産業	〃	2,056	1,497	1,392	962	1,164	1,081
第二次産業	〃	9,078	12,325	20,717	10,315	13,795	27,156
第三次産業	〃	34,154	33,708	74,172	25,197	28,107	49,789
自動車保有台数	台	999,764	1,021,389	1,709,369	794,802	924,598	1,644,484
人口当たり自家用乗 用自動車普及率	台／人	0.60	0.63	0.58	0.63	0.67	0.68

## 2 輸送機関別旅客輸送人員と分担率の推移

単位：千人

	J R (国鉄)	民鉄	バス	タクシー	自家用車	旅客船	航空	合計
昭和55年度	259,938	17,678	607,166	293,635	1,862,368	5,675	2,660	3,049,120
	8.5%	0.6%	19.9%	9.6%	61.1%	0.2%	0.1%	
昭和60年度	236,346	17,623	485,988	265,657	2,097,232	5,762	2,704	3,111,312
	7.6%	0.6%	15.6%	8.5%	67.4%	0.2%	0.1%	
昭和61年度	255,467	20,133	457,544	263,243	2,005,596	5,769	2,816	3,010,567
	8.5%	0.7%	15.2%	8.7%	66.6%	0.2%	0.1%	
昭和62年度	240,537	46,803	434,613	244,787	3,399,606	5,639	3,140	4,375,125
	5.5%	1.1%	9.9%	5.6%	77.7%	0.1%	0.1%	
昭和63年度	236,695	61,405	414,146	245,495	3,725,768	5,401	3,315	4,692,224
	5.0%	1.3%	8.8%	5.2%	79.4%	0.1%	0.1%	
平成元年度	244,616	65,187	393,305	246,896	4,049,775	6,019	3,968	5,009,765
	4.9%	1.3%	7.9%	4.9%	80.8%	0.1%	0.1%	
平成2年度	251,862	69,373	382,924	250,509	4,172,476	5,999	4,495	5,137,637
	4.9%	1.4%	7.5%	4.9%	81.2%	0.1%	0.1%	
平成3年度	259,778	73,838	391,360	239,775	4,302,263	6,367	4,903	5,278,284
	4.9%	1.4%	7.4%	4.5%	81.5%	0.1%	0.1%	
平成4年度	254,438	75,439	380,437	229,543	4,385,026	6,289	5,168	5,336,339
	4.8%	1.4%	7.1%	4.3%	82.2%	0.1%	0.1%	
平成5年度	254,715	76,397	364,192	215,940	4,449,219	5,599	5,821	5,371,882
	4.7%	1.4%	6.8%	4.0%	82.8%	0.1%	0.1%	
平成6年度	252,763	76,963	350,814	212,841	4,591,269	5,700	6,441	5,496,791
	4.6%	1.4%	6.4%	3.9%	83.5%	0.1%	0.1%	
平成7年度	253,309	77,932	334,576	203,278	4,639,538	5,510	7,209	5,521,352
	4.6%	1.4%	6.1%	3.7%	84.0%	0.1%	0.1%	
平成8年度	253,867	77,884	315,400	191,310	4,816,043	5,349	8,017	5,667,870
	4.5%	1.4%	5.6%	3.4%	85.0%	0.1%	0.1%	
平成9年度	246,570	77,417	299,625	187,967	4,847,155	5,185	8,218	5,672,136
	4.3%	1.4%	5.3%	3.3%	85.5%	0.1%	0.1%	
平成10年度	240,703	75,384	285,835	178,808	4,685,706	4,625	8,280	5,479,341
	4.4%	1.4%	5.2%	3.3%	85.5%	0.1%	0.1%	
平成11年度	237,260	74,089	272,253	170,130	5,079,511	4,602	8,433	5,846,278
	4.1%	1.3%	4.7%	2.9%	86.9%	0.1%	0.1%	
平成12年度	236,504	73,955	261,604	182,226	5,021,978	4,488	8,108	5,788,863
	4.1%	1.3%	4.5%	3.1%	86.8%	0.1%	0.1%	
平成13年度	232,424	72,333	246,234	157,770	5,365,863	4,315	8,120	6,087,061
	3.8%	1.2%	4.0%	2.6%	88.2%	0.1%	0.1%	
平成14年度	227,199	70,153	237,430	158,317	5,424,235	4,148	7,864	6,129,346
	3.7%	1.1%	3.9%	2.6%	88.5%	0.1%	0.1%	
平成15年度	222,587	74,661	223,788	154,329	5,499,351	4,016	7,542	6,186,274
	3.6%	1.2%	3.6%	2.5%	88.9%	0.1%	0.1%	

	J R（国鉄）	民鉄	バス	タクシー	自家用車	旅客船	航空	合計
平成16年度	220,662	73,760	217,187	139,363	5,602,747	3,915	7,354	6,264,988
	3.5%	1.2%	3.5%	2.2%	89.4%	0.1%	0.1%	
平成17年度	220,758	73,653	210,917	132,687	5,251,391	3,951	7,276	5,900,633
	3.7%	1.2%	3.6%	2.2%	89.0%	0.1%	0.1%	
平成18年度	219,234	73,160	204,179	128,495	5,371,262	3,889	7,262	6,007,481
	3.6%	1.2%	3.4%	2.1%	89.4%	0.1%	0.1%	
平成19年度	222,276	72,961	206,045	121,590	5,247,560	4,138	6,989	5,881,559
	3.8%	1.2%	3.5%	2.1%	89.2%	0.1%	0.1%	
平成20年度	220,394	72,568	206,975	114,372	5,665,966	3,789	6,316	6,290,380
	3.5%	1.2%	3.3%	1.8%	90.1%	0.1%	0.1%	
平成21年度	215,004	69,922	191,299	108,257	5,543,561	3,803	5,761	6,137,607
	3.5%	1.1%	3.1%	1.8%	90.3%	0.1%	0.1%	
平成22年度	208,334	69,651	189,277	100,178	—	2,434	5,420	575,294
	36.2%	12.1%	32.9%	17.4%	—	0.4%	0.9%	
平成23年度	196,705	70,271	178,232	79,922	—	1,760	4,738	531,627
	37.0%	13.2%	33.5%	15.0%	—	0.3%	0.9%	
平成24年度	209,933	76,351	199,710	110,898	—	2,398	5,476	604,765
	34.7%	12.6%	33.0%	18.3%	—	0.4%	0.9%	
平成25年度	216,658	79,567	197,309	106,924	—	2,448	6,136	609,042
	35.6%	13.1%	32.4%	17.6%	—	0.4%	1.0%	
平成26年度	214,262	79,814	191,972	102,384	—	2,522	6,390	597,344
	35.9%	13.4%	32.1%	17.1%	—	0.4%	1.1%	
平成27年度	217,666	86,154	179,154	97,256	—	2,213	6,391	588,835
	37.0%	14.6%	30.4%	16.5%	—	0.4%	1.1%	
平成28年度	218,321	106,446	176,455	100,889	—	2,243	6,459	610,813
	35.7%	17.4%	28.9%	16.5%	—	0.4%	1.1%	
平成29年度	202,211	109,088	183,678	90,395	—	2,197	3,450	591,019
	34.2%	18.5%	31.1%	15.3%	—	0.4%	0.6%	
平成30年度	220,955	113,888	187,363	90,173	—	2,264	7,167	621,811
	35.5%	18.3%	30.1%	14.5%	—	0.4%	1.2%	
令和1年度	217,580	114,510	174,271	81,940	—	1,742	7,199	597,243
	36.4%	19.2%	29.2%	13.7%	—	0.3%	1.2%	
令和2年度	154,005	86,658	114,544	79,905	—	846	2,193	438,151
	35.1%	19.8%	26.1%	18.2%	—	0.2%	0.5%	
令和3年度	163,831	92,884	125,188	52,897	—	862	3,251	438,912
	37.3%	21.2%	28.5%	12.1%	—	0.2%	0.7%	
令和4年度	183,203	101,728	138,752	59,412	—	1,346	6,125	490,566
	37.3%	20.7%	28.3%	12.1%	—	0.3%	1.2%	
令和5年度	200,241	110,657	152,742	62,860	—	1,697	7,260	535,456
	37.4%	20.7%	28.5%	11.7%	—	0.3%	1.4%	

### 3 東北と全国の旅客流動の推移

#### (1) 東北発

単位：千人

	北海道	関東	北陸	中京	近畿	中国	四国	九州	沖縄
平成9年度	1,663	31,398	4,341	1,270	1,433	834	48	348	117
	4.0%	75.7%	9.8%	3.7%	3.5%	2.0%	0.1%	0.8%	0.3%
平成10年度	1,637	41,238	4,805	1,136	1,482	1,376	2,960	272	118
	3.0%	74.9%	6.5%	4.3%	2.7%	2.5%	5.4%	0.5%	0.2%
平成11年度	1,547	75,927	6,441	2,923	1,507	4,525	24	278	109
	1.7%	81.4%	5.5%	4.6%	1.6%	4.9%	0.0%	0.3%	0.1%
平成12年度	1,532	30,597	5,987	1,003	1,422	1,065	1,772	618	112
	3.5%	69.4%	4.3%	11.6%	3.2%	2.4%	4.0%	1.4%	0.3%
平成13年度	2,590	47,827	6,369	1,048	1,466	549	694	621	91
	4.2%	78.1%	10.1%	2.0%	2.4%	0.9%	1.1%	1.0%	0.1%
平成14年度	1,372	49,580	15,634	2,595	1,946	341	30	369	98
	1.9%	69.0%	21.8%	3.6%	2.7%	0.5%	0.0%	0.5%	0.1%
平成15年度	1,382	30,385	1,777	2,295	2,988	1,180	65	609	103
	3.4%	74.5%	4.4%	5.6%	7.3%	2.9%	0.2%	1.5%	0.3%
平成16年度	1,417	50,725	5,105	1,135	1,361	138	22	226	105
	2.4%	84.2%	8.5%	1.9%	2.3%	0.2%	0.0%	0.4%	0.2%
平成17年度	1,626	33,916	1,957	1,355	1,350	125	13	225	112
	4.0%	83.4%	4.8%	3.3%	3.2%	0.3%	0.0%	0.6%	0.3%
平成18年度	1,540	33,844	4,312	1,248	1,374	118	11	196	116
	3.6%	79.2%	10.1%	2.9%	3.2%	0.3%	0.0%	0.5%	0.3%
平成19年度	1,679	33,505	5,087	2,738	1,438	106	12	178	109
	3.7%	74.7%	11.3%	6.1%	3.2%	0.2%	0.0%	0.4%	0.2%
平成20年度	1,557	56,069	7,363	1,067	1,264	102	11	178	102
	2.3%	82.8%	10.9%	1.6%	1.9%	0.2%	0.0%	0.3%	0.2%
平成21年度	1,487	48,172	5,020	1,413	1,161	90	9	130	63
	2.6%	83.7%	8.7%	2.5%	2.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.1%
平成22年度	1,509	17,286	520	829	1,105	88	10	111	61
	7.0%	80.3%	2.4%	3.9%	5.1%	0.4%	0.0%	0.5%	0.3%
平成23年度	1,037	17,756	396	1,195	1,049	96	103	80	42
	4.8%	81.6%	1.8%	5.5%	4.8%	0.4%	0.5%	0.4%	0.2%
平成24年度	1,170	18,629	503	910	1,175	112	11	149	69
	5.1%	82.0%	2.2%	4.0%	5.2%	0.5%	0.1%	0.7%	0.3%
平成25年度	1,207	20,080	996	833	1,322	120	12	199	70
	4.9%	80.8%	4.0%	3.4%	5.3%	0.5%	0.0%	0.8%	0.3%
平成26年度	1,210	19,013	719	1,026	1,433	121	13	198	72
	5.1%	79.9%	3.0%	4.3%	6.0%	0.5%	0.1%	0.8%	0.3%
平成27年度	1,229	18,780	831	1,035	1,545	128	13	171	67
	5.2%	78.9%	3.5%	4.3%	6.5%	0.5%	0.1%	0.7%	0.3%
平成28年度	1,458	18,633	688	854	1,450	130	14	173	69
	6.2%	79.4%	2.9%	3.6%	6.2%	0.6%	0.1%	0.7%	0.3%
平成29年度	1,403	19,591	1,078	865	1,523	135	15	183	71
	5.6%	78.8%	4.3%	3.5%	6.1%	0.5%	0.1%	0.7%	0.3%
平成30年度	1,404	19,297	840	875	1,570	146	13	187	70
	5.8%	79.1%	3.4%	3.6%	6.4%	0.6%	0.1%	0.8%	0.3%
令和1年度	1,362	18,459	636	874	1,521	135	12	182	65
	5.9%	79.4%	2.7%	3.8%	6.5%	0.6%	0.1%	0.8%	0.3%
令和2年度	480	5,806	252	275	503	47	2	73	21
	6.4%	77.8%	3.4%	3.7%	6.7%	0.6%	0.0%	1.0%	0.3%
令和3年度	619	8,131	286	381	697	64	10	104	25
	6.0%	78.8%	2.8%	3.7%	6.8%	0.6%	0.1%	1.0%	0.2%
令和4年度	1,015	13,157	385	639	1,320	102	9	163	52
	6.0%	78.1%	2.3%	3.8%	7.8%	0.6%	0.1%	1.0%	0.3%
令和5年度	1,238	16,805	508	765	1,558	136	11	188	60
	5.8%	79.0%	2.4%	3.6%	7.3%	0.6%	0.1%	0.9%	0.3%

※平成22年度分より自家用旅客乗用車（登録自動車・軽自動車）を除く。

## (2) 東北着

単位：千人

	北海道	関東	北陸	中京	近畿	中国	四国	九州	沖縄
平成9年度	1,686	32,228	4,644	1,122	1,434	824	49	262	117
	4.0%	76.1%	9.9%	3.7%	3.4%	1.9%	0.1%	0.6%	0.3%
平成10年度	1,602	41,377	4,749	1,042	1,494	1,368	2,961	277	115
	2.9%	75.3%	6.5%	4.1%	2.7%	2.5%	5.4%	0.5%	0.2%
平成11年度	1,613	74,903	6,211	2,819	1,503	4,518	23	282	107
	1.8%	81.4%	5.5%	4.3%	1.6%	4.9%	0.0%	0.3%	0.1%
平成12年度	2,866	40,439	5,970	1,247	1,449	1,474	2,268	2,119	108
	4.9%	69.8%	9.8%	2.7%	2.5%	2.5%	3.9%	3.7%	0.2%
平成13年度	1,693	41,044	5,649	1,165	1,430	188	22	263	90
	3.3%	79.6%	10.6%	2.7%	2.8%	0.4%	0.0%	0.5%	0.2%
平成14年度	1,390	49,465	14,977	3,128	1,829	523	140	2,036	98
	1.9%	67.3%	20.4%	4.3%	2.5%	0.7%	0.2%	2.8%	0.1%
平成15年度	1,410	29,620	1,900	2,054	2,908	1,173	20	602	105
	3.5%	74.4%	4.8%	5.2%	7.3%	2.9%	0.1%	1.5%	0.3%
平成16年度	1,429	51,657	5,643	1,354	1,401	129	21	229	107
	2.3%	83.4%	9.1%	2.2%	2.3%	0.2%	0.0%	0.4%	0.2%
平成17年度	1,632	34,230	2,087	1,361	1,360	121	12	228	113
	4.0%	83.2%	5.1%	3.3%	3.3%	0.3%	0.0%	0.6%	0.3%
平成18年度	1,764	34,835	4,358	1,229	1,390	115	10	198	117
	4.0%	79.1%	9.9%	2.8%	3.2%	0.3%	0.0%	0.4%	0.3%
平成19年度	1,672	33,719	4,309	2,707	1,403	101	11	181	111
	3.8%	76.3%	9.7%	6.1%	3.2%	0.2%	0.0%	0.4%	0.3%
平成20年度	1,569	55,762	7,392	951	1,275	105	11	101	104
	2.3%	82.9%	11.0%	1.4%	1.9%	0.2%	0.0%	0.2%	0.2%
平成21年度	1,482	47,714	5,249	1,464	1,166	88	8	132	64
	2.6%	83.2%	9.2%	2.6%	2.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.1%
平成22年度	1,522	17,361	625	852	1,115	84	8	110	62
	7.0%	79.9%	2.9%	3.9%	5.1%	0.4%	0.0%	0.5%	0.3%
平成23年度	1,061	17,507	603	1,336	1,064	94	102	78	43
	4.8%	80.0%	2.8%	6.1%	4.9%	0.4%	0.5%	0.4%	0.2%
平成24年度	1,168	17,945	1,124	757	1,181	109	12	150	71
	5.2%	79.7%	5.0%	3.4%	5.2%	0.5%	0.1%	0.7%	0.3%
平成25年度	1,214	18,480	796	824	1,328	117	12	200	71
	5.3%	80.2%	3.5%	3.6%	5.8%	0.5%	0.1%	0.9%	0.3%
平成26年度	1,207	18,809	725	1,166	1,437	119	13	198	74
	5.1%	79.2%	3.1%	4.9%	6.1%	0.5%	0.1%	0.8%	0.3%
平成27年度	1,225	18,890	638	1,026	1,499	127	13	171	68
	5.2%	79.9%	2.7%	4.3%	6.3%	0.5%	0.1%	0.7%	0.3%
平成28年度	1,467	18,095	700	848	1,457	128	13	174	71
	6.4%	78.8%	3.0%	3.7%	6.3%	0.6%	0.1%	0.8%	0.3%
平成29年度	1,404	19,568	1,203	857	1,530	133	14	185	72
	5.6%	78.4%	4.8%	3.4%	6.1%	0.5%	0.1%	0.7%	0.3%
平成30年度	1,409	19,174	1,000	872	1,577	145	13	186	70
	5.8%	78.4%	4.1%	3.6%	6.5%	0.6%	0.1%	0.8%	0.3%
令和1年度	1,353	19,238	578	875	1,531	133	12	180	66
	5.6%	80.3%	2.4%	3.6%	6.4%	0.6%	0.1%	0.8%	0.3%
令和2年度	471	5,813	229	303	503	47	3	73	22
	6.3%	77.9%	3.1%	4.1%	6.7%	0.6%	0.0%	1.0%	0.3%
令和3年度	618	8,159	259	378	698	62	10	105	25
	6.0%	79.1%	2.5%	3.7%	6.8%	0.6%	0.1%	1.0%	0.2%
令和4年度	1,013	13,230	410	682	1,335	100	9	163	52
	6.0%	77.9%	2.4%	4.0%	7.9%	0.6%	0.1%	1.0%	0.3%
令和5年度	1,235	16,739	480	796	1,569	134	11	203	60
	5.8%	78.9%	2.3%	3.7%	7.4%	0.6%	0.1%	1.0%	0.3%

※平成22年度分より自家用旅客乗用車（登録自動車・軽自動車）を除く。

#### 4. 輸送機関別発着トン数の推移（東北発・着）

単位：千トン

種 別		発 送					
県	輸送機関	年度		年度		年度	
		令和3年度	比較 (%)	令和4年度	比較 (%)	令和5年度	比較 (%)
青森	鉄 道	363	100	341	94	336	93
	海 運	8,270	100	7,834	95	7,611	92
	自 動 車	50,862	100	48,530	95	57,520	113
	計	59,495	100	56,704	95	65,467	110
岩手	鉄 道	412	100	384	93	342	83
	海 運	2,015	100	1,960	97	2,031	101
	自 動 車	59,049	100	66,041	112	56,369	95
	計	61,476	100	68,384	111	58,742	96
宮城	鉄 道	1,265	100	1,266	100	1,275	101
	海 運	9,736	100	9,431	97	10,366	106
	自 動 車	91,434	100	93,949	103	79,585	87
	計	102,435	100	104,646	102	91,226	89
福島	鉄 道	463	100	472	102	459	99
	海 運	5,188	100	4,962	96	4,664	90
	自 動 車	88,304	100	73,365	83	87,571	99
	計	93,954	100	78,799	84	92,694	99
秋田	鉄 道	221	100	204	92	219	99
	海 運	1,042	100	1,024	98	782	75
	自 動 車	40,639	100	51,541	127	42,999	106
	計	41,902	100	52,769	126	44,000	105
山形	鉄 道	108	100	118	110	104	97
	海 運	386	100	412	107	230	59
	自 動 車	48,196	100	44,357	92	48,463	101
	計	48,690	100	44,887	92	48,797	100
合計	鉄 道	2,832	100	2,785	98	2,735	97
	海 運	26,637	100	25,623	96	25,683	96
	自 動 車	378,484	100	377,782	100	372,507	98
	計	407,953	100	406,190	100	400,925	98

単位：千トン

種 別		到 着					
県	輸送機関	令和 3 年度		令和 4 年度		令和 5 年度	
			比較 (%)		比較 (%)		比較 (%)
青 森	鉄 道	303	100	318	105	304	100
	海 運	5,780	100	6,016	104	5,811	101
	自 動 車	49,085	100	47,652	97	56,767	116
	計	55,168	100	53,986	98	62,882	114
岩 手	鉄 道	717	100	733	102	697	97
	海 運	1,734	100	1,437	83	1,387	80
	自 動 車	61,689	100	65,395	106	57,979	94
	計	64,139	100	67,564	105	60,063	94
宮 城	鉄 道	842	100	821	98	826	98
	海 運	10,589	100	10,640	100	10,112	96
	自 動 車	86,114	100	90,515	105	77,721	90
	計	97,545	100	101,976	105	88,659	91
福 島	鉄 道	894	100	891	100	882	99
	海 運	6,232	100	5,770	93	5,605	90
	自 動 車	88,864	100	73,753	83	84,555	95
	計	95,991	100	80,414	84	91,042	95
秋 田	鉄 道	225	100	206	92	205	91
	海 運	2,530	100	2,730	108	2,426	96
	自 動 車	43,091	100	52,813	123	44,652	104
	計	45,846	100	55,750	122	47,284	103
山 形	鉄 道	90	100	89	99	80	89
	海 運	629	100	717	114	639	102
	自 動 車	50,483	100	47,339	94	49,554	98
	計	51,202	100	48,145	94	50,273	98
合 計	鉄 道	3,070	100	3,059	100	2,994	98
	海 運	27,494	100	27,311	99	25,981	94
	自 動 車	379,327	100	377,466	100	371,229	98
	計	409,891	100	407,835	99	400,204	98

- (注) 1. 千トン未満四捨五入のため、必ずしも合計と一致しない。 資料：「貨物地域流動調査」  
2. 東北発着相互輸送量を含む。  
3. 比較欄は令和 3 年度比

## 5. 輸送機関別貨物流動量

### (1) 東北発（令和5年度）

単位：千トン

発地	機関別	着 地								
		北海道	関 東	北 陸	中 京	近 畿	中 国	四 国	九 州	合 計
青森	鉄 道	28	114	16	29	64	18	6	32	306
	海 運	3,306	2,625	131	105	127	81	5	17	6,396
	自 動 車	139	1,526	161	42	188	26	15	54	2,149
	計	3,473	4,264	308	176	379	125	26	103	8,852
岩手	鉄 道	20	43	3	140	65	14	2	23	309
	海 運	131	1,359	0	132	41	18	3	11	1,697
	自 動 車	22	1,826	60	201	106	0	0	0	2,214
	計	174	3,228	62	472	212	32	5	34	4,220
宮城	鉄 道	74	256	15	104	174	28	7	33	692
	海 運	3,914	2,171	188	2,518	354	501	3	268	9,916
	自 動 車	36	3,203	655	335	172	17	0	84	4,502
	計	4,023	5,631	858	2,957	700	545	10	385	15,109
福島	鉄 道	49	178	3	16	98	21	7	37	409
	海 運	266	424	27	64	19	31	83	212	1,126
	自 動 車	0	8,406	1,346	866	240	76	15	24	10,972
	計	315	9,008	1,376	945	357	128	105	273	12,507
秋田	鉄 道	18	39	10	28	53	33	5	23	209
	海 運	335	17	148	59	39	48	5	78	730
	自 動 車	13	418	106	129	79	19	0	0	762
	計	366	474	264	215	171	99	9	101	1,700
山形	鉄 道	20	6	1	7	26	11	3	22	95
	海 運	117	3	67	0	0	0	0	16	202
	自 動 車	29	1,597	243	132	310	46	0	15	2,372
	計	165	1,606	310	139	336	57	3	53	2,669
合計	鉄 道	209	635	48	324	480	125	29	169	2,021
	海 運	8,069	6,599	560	2,877	581	679	99	602	20,066
	自 動 車	238	16,976	2,570	1,704	1,094	183	30	176	22,971
	計	8,516	24,210	3,179	4,905	2,155	987	158	948	45,058

（注）千トン未満四捨五入のため、必ずしも合計と一致しない。

資料：「貨物地域流動調査」



## (2) 東北着（令和5年度）

単位：千トン

着地	機関別	発 地								
		北海道	関 東	北 陸	中 京	近 畿	中 国	四 国	九 州	合 計
青森	鉄 道	35	94	9	18	21	10	5	11	202
	海 運	1,167	2,925	37	642	53	149	112	131	5,216
	自 動 車	84	1,224	88	105	112	4	0	2	1,621
	計	1,286	4,243	134	765	187	164	117	144	7,039
岩手	鉄 道	24	87	12	166	49	11	9	13	372
	海 運	35	873	7	84	29	36	1	12	1,077
	自 動 車	48	1,786	93	216	63	19	0	3	2,228
	計	108	2,746	112	465	141	67	10	28	3,676
宮城	鉄 道	62	203	38	102	224	45	32	37	743
	海 運	987	4,186	147	2,435	330	530	91	756	9,461
	自 動 車	108	5,307	611	1,000	322	6	23	85	7,461
	計	1,157	9,696	796	3,537	876	581	146	878	17,666
福島	鉄 道	30	504	7	31	79	23	16	20	710
	海 運	140	1,260	10	102	57	134	189	242	2,134
	自 動 車	7	6,039	726	583	366	88	0	16	7,825
	計	177	7,803	743	716	503	245	205	278	10,669
秋田	鉄 道	21	81	10	20	18	9	4	10	173
	海 運	440	671	250	45	16	298	2	261	1,982
	自 動 車	0	341	212	82	56	0	0	52	743
	計	461	1,092	473	147	89	307	7	323	2,898
山形	鉄 道	20	11	6	11	9	10	7	5	79
	海 運	108	163	87	1	5	93	10	30	497
	自 動 車	0	924	702	70	36	27	14	42	1,816
	計	128	1,097	795	83	49	131	31	77	2,392
合 計	鉄 道	191	980	83	348	399	109	74	97	2,279
	海 運	2,878	10,077	537	3,309	490	1,240	404	1,432	20,367
	自 動 車	247	15,621	2,432	2,057	955	144	38	200	21,693
	計	3,315	26,678	3,052	5,713	1,844	1,493	516	1,729	44,340

(注) 千トン未満四捨五入のため、必ずしも合計と一致しない。

資料：「貨物地域流動調査」

## (3) 東北6県域内（令和5年度）

単位：千トン

発地	機関別	着地						
		青 森	岩 手	宮 城	福 島	秋 田	山 形	合 計
青 森	鉄 道	3	0	19	6	1	1	30
	海 運	299	19	200	301	319	75	1,213
	自 動 車	50,838	2,956	810	106	526	135	55,370
	計	51,139	2,975	1,030	413	846	211	56,614
岩 手	鉄 道	1	1	30	0	0	0	33
	海 運	33	166	87	32	16	0	334
	自 動 車	1,656	47,116	3,346	523	1,333	180	54,154
	計	1,691	47,283	3,463	555	1,349	180	54,521
宮 城	鉄 道	65	321	12	162	23	0	583
	海 運	168	15	89	45	90	43	451
	自 動 車	1,826	4,357	61,305	3,879	1,171	2,544	75,083
	計	2,060	4,694	61,406	4,086	1,284	2,587	76,117
福 島	鉄 道	24	1	15	1	9	0	50
	海 運	66	99	265	3,093	8	5	3,536
	自 動 車	249	501	3,311	71,661	224	653	76,599
	計	338	602	3,591	74,755	241	658	80,185
秋 田	鉄 道	2	0	5	3	0	0	10
	海 運	21	12	8	0	0	10	52
	自 動 車	533	641	323	21	40,289	430	42,237
	計	556	653	337	24	40,290	440	42,299
山 形	鉄 道	6	0	1	1	0	0	9
	海 運	8	0	0	0	11	8	27
	自 動 車	44	179	1,165	539	366	43,797	46,092
	計	58	180	1,167	540	378	43,805	46,128
合 計	鉄 道	101	325	82	172	33	1	715
	海 運	595	311	651	3,471	444	142	5,613
	自 動 車	55,146	55,751	70,260	76,730	43,910	47,739	349,535
	計	55,842	56,386	70,993	80,373	44,387	47,882	355,863

(注) 千トン未満四捨五入のため、必ずしも合計と一致しない。

資料：「貨物地域流動調査」