

#### 4 鉄道輸送等の現況

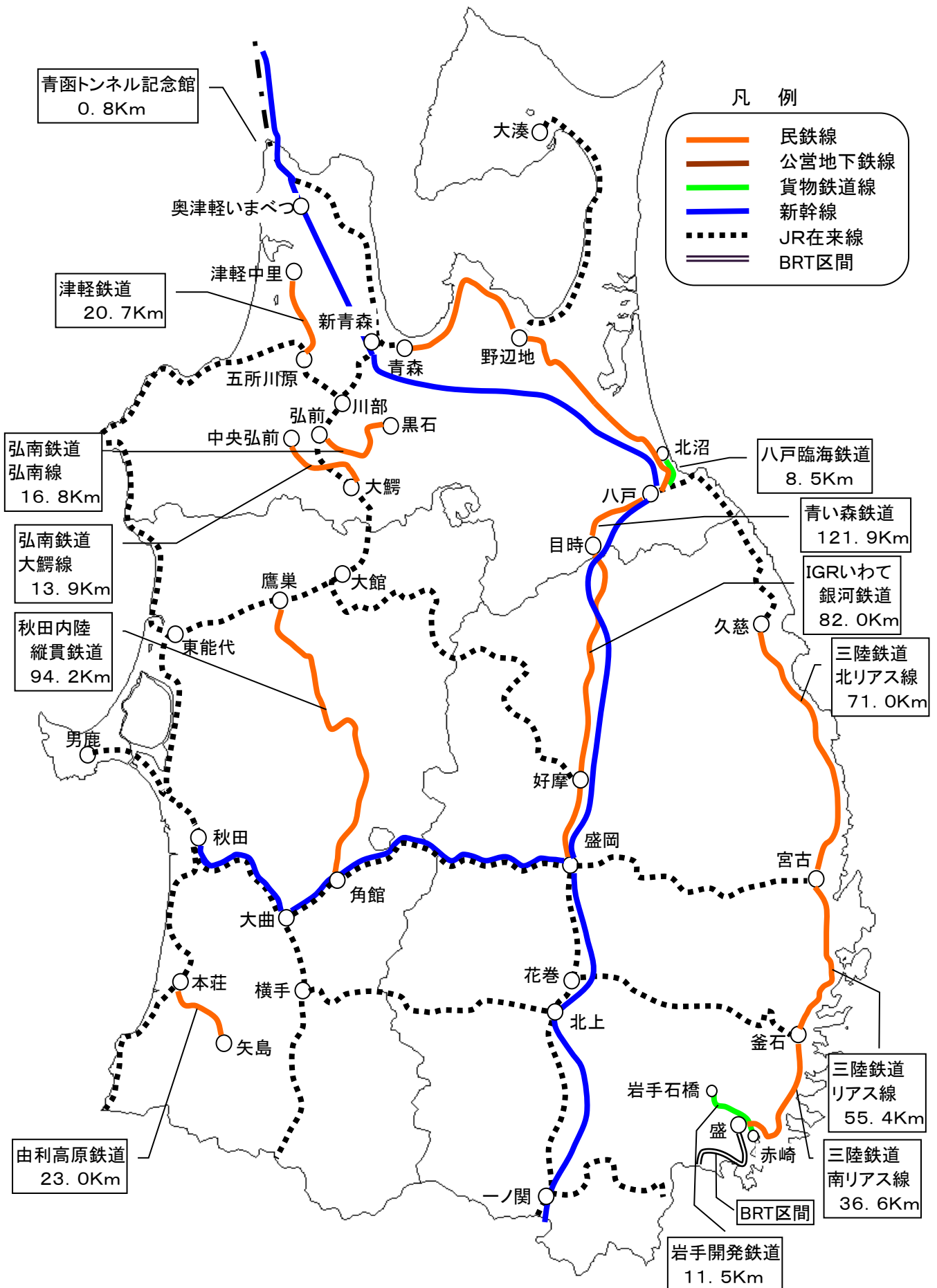
##### (1) 鉄道事業の現況

令和6年度

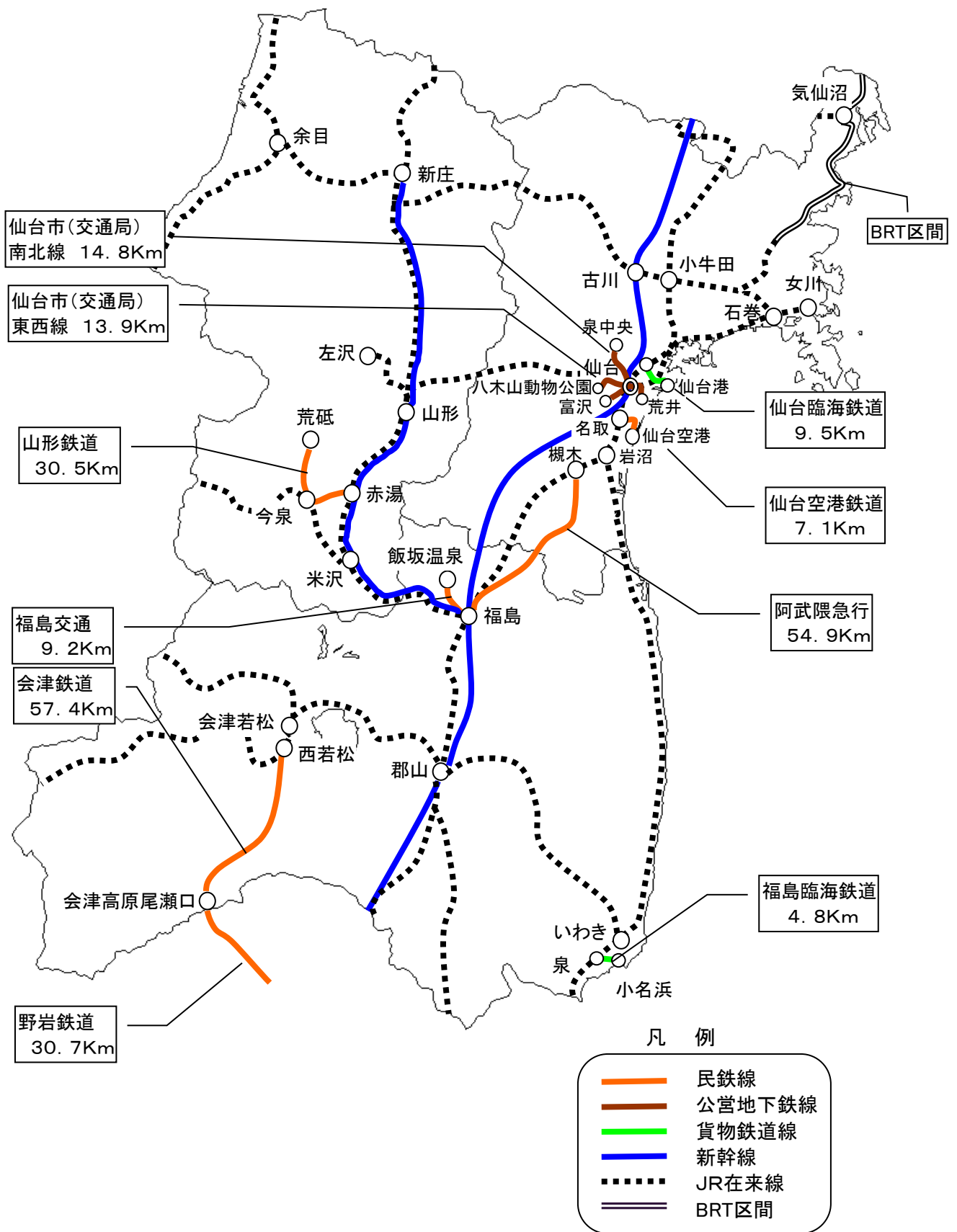
県別	事 業 者 名	区 間	営業キロ	運 輸 実 績 お よ び 運 輸 収 入									車 両 数 (両)
				運輸数量		運 輸 収 入					旅客人キロ (千人キロ)	貨物トンキロ (千トンキロ)	
				旅客(千人)	貨物(千トン)	旅客(千円)	手小荷物(千円)	貨物(千円)	運輸雑収(千円)	合計(千円)			
青森	津 軽 鉄 道	津軽五所川原～津 軽 中 里	20.7	234		119,551	0		36,276	155,827	2,841		17
	弘 南 鉄 道	弘 前～黒 石	16.8	999		205,907	10		20,654	226,571	11,367		30
		大 鰐～中 央 弘 前	13.9	290		58,504	0		11,372	69,876	1,946		
	青函トンネル記念館	記 念 館～体 験 坑 道	0.8	48		25,040	0			25,040	39		1
	青 い 森 鉄 道	目 時～青 森	121.9	3,979		1,272,436	0		1,130,770	2,403,206	88,232		22
岩手	八 戸 臨 海 鉄 道	八 戸 貨 物～北 沼	8.5		200			158,623	213,622	372,245		1,697	3
	三 陸 鉄 道	宮 古～久 慈	71.0										
		釜 石～宮 古	55.4	604		338,325	0		65,906	404,231	16,648		26
		盛 岡～釜 石	36.6										
	IGRいわて銀河鉄道	盛 岡～目 時	82.0	4,530		1,055,878	0		2,996,096	4,051,974	70,615		14
宮城	岩 手 開 発 鉄 道	赤 崎～盛 岡～岩 手 石 橋	11.5		1,874			596,650	5,109	601,759		21,550	49
	仙 台 市	泉 中 央～富 沢	14.8	70,616		11,715,260	0		944,026	12,659,286	347,623		148
		八木山動物公園～荒 井	13.9	31,638		4,261,128	0		393,533	4,654,661	122,702		
		(重 複 分)		△ 9,064									
	仙 台 空 港 鉄 道	名 取～仙 台 空 港	7.1	4,862		1,108,954	0		21,949	1,130,903	22,014		6
仙 台 臨 海 鉄 道	陸前山王～仙台北港 仙台北港～仙台埠頭 仙台北港～仙台北港	9.5		739			355,626	213,849	569,475		3,947	4	
秋田	秋田内陸縦貫鉄道	鷹 巣～角 館	94.2	227		126,082	0		4,397	130,479	8,362		11
	由 利 高 原 鉄 道	羽 後 本 荘～矢 島	23.0	191		38,241	0		97	38,338	2,682		5
山形	山 形 鉄 道	赤 湯～荒 砥	30.5	426		105,274	0		23,983	129,257	4,267		6
福島	阿 武 隈 急 行	槻 木～福 島	54.9	1,944		500,375	0		23,421	523,796	26,755		20
	福 島 交 通	福 島～飯 坂 温 泉	9.2	2,031		435,810	0		36,615	472,425	9,760		14
	会 津 鉄 道	西 若 松～会津高原尾瀬口	57.4	456		276,633	0		52,538	329,171	12,075		11
	福 島 臨 海 鉄 道	泉 ～小 名 浜	4.8		156			163,093	135,326	298,419		751	3
合 計			758.4	114,011	2,969	21,643,398	10	1,273,992	6,329,539	29,246,939	747,928	27,945	390

(2)管内鉄道路線略図

北 東 北



# 南東北



(3)鉄道事業運輸実績の推移

種 別  年 度 別	営 業 キ ロ 程	運 輸 数 量						運 輸 収 入							
		旅 客			指 数	貨 物 (千トン)	指 数	旅 客			指 数	貨 物 (千円)	指 数	合 計 (千円)	指 数
		定 期 (千人)	定期外 (千人)	計 (千人)				定 期 (千円)	定期外 (千円)	計 (千円)					
17	657.2	33,258	40,151	73,409	1.00	4,127	1.00	5,091,913	11,079,737	16,171,650	1.00	1,469,218	1.00	17,640,868	1.00
18	664.3	33,485	39,308	72,793	0.99	4,220	1.02	5,136,374	10,962,561	16,098,935	1.00	1,566,788	1.07	17,665,723	1.00
19	638.6	33,737	38,978	72,715	0.99	3,598	0.87	5,155,603	11,137,196	16,292,799	1.01	1,447,780	0.99	17,740,579	1.01
20	638.6	33,986	37,962	71,948	0.98	3,333	0.81	5,171,860	10,499,448	15,671,308	0.97	1,165,432	0.79	16,836,740	0.95
21	616.3	32,470	34,628	67,098	0.91	3,114	0.75	5,056,672	10,038,989	15,095,661	0.93	1,069,129	0.73	16,164,790	0.92
22	712.3	33,826	35,635	69,461	0.95	3,313	0.80	5,044,022	10,096,108	15,140,130	0.94	1,142,671	0.78	16,282,801	0.92
23	712.3	34,133	35,923	70,056	0.95	980	0.24	4,959,458	10,447,017	15,406,475	0.95	495,208	0.34	15,901,683	0.90
24	697.6	36,841	38,627	75,468	1.03	2,949	0.71	5,282,602	11,218,675	16,501,277	1.02	1,063,427	0.72	17,564,704	1.00
25	697.6	39,813	39,522	79,335	1.08	3,708	0.90	5,688,560	11,436,609	17,125,169	1.06	1,242,957	0.85	18,368,126	1.04
26	697.0	41,213	38,423	79,636	1.08	3,752	0.91	5,894,972	11,533,042	17,428,014	1.08	1,216,085	0.83	18,644,099	1.06
27	710.9	45,206	40,806	86,012	1.17	3,512	0.85	6,453,398	11,320,044	17,773,442	1.10	1,209,219	0.82	18,982,661	1.08
28	710.9	53,779	52,496	106,275	1.45	3,585	0.87	7,527,737	13,306,859	20,834,596	1.29	1,167,948	0.79	22,002,544	1.25
29	710.9	57,664	53,637	111,301	1.52	3,800	0.92	7,987,326	13,617,148	21,604,474	1.34	1,228,125	0.84	22,832,599	1.29
30	766.3	60,192	53,617	113,809	1.55	3,885	0.94	8,305,348	13,640,774	21,946,122	1.36	1,269,289	0.86	23,215,411	1.32
R1	766.3	61,945	52,497	114,442	1.56	3,727	0.90	8,493,023	13,436,481	21,929,504	1.36	1,256,375	0.86	23,185,879	1.31
R2	766.3	52,564	34,023	86,587	1.18	3,361	0.81	7,187,338	8,339,563	15,526,901	0.96	1,148,201	0.78	16,675,102	0.95
R3	758.4	54,900	37,890	92,790	1.26	3,396	0.82	7,520,856	9,350,710	16,871,566	1.04	1,157,407	0.79	18,028,973	1.02
R4	758.4	57,429	44,206	101,635	1.38	3,281	0.80	7,789,130	11,181,155	18,970,285	1.17	1,156,865	0.79	20,127,150	1.14
R5	758.4	62,103	48,463	110,566	1.51	3,304	0.80	8,415,373	12,579,723	20,995,096	1.30	1,182,515	0.80	22,177,611	1.26
R6	758.4	64,366	49,664	114,030	1.55	2,969	0.72	8,706,573	12,936,825	21,643,398	1.34	1,273,992	0.87	22,917,390	1.30

※年度計の数値は、四捨五入等の関係で定期、定期外の合計値と一致しないことがある

(4) 東北新幹線・北海道新幹線の施設計画

令和7年3月31日現在

新幹線別 施設計画	東北新幹線			北海道新幹線
	東京 — 盛岡	盛岡 — 八戸	八戸 — 新青森	新青森 — 札幌
基本計画	S46. 1. 18	S47. 6. 29	S47. 6. 29	S47. 6. 29
建設線調査命令	S46. 1. 19	S47. 6. 29	S47. 6. 29	S47. 6. 29
整備計画	S46. 4. 1	S48. 11. 13	S48. 11. 13	S48. 11. 13
工事実施計画	S46. 10. 14	H 7. 4. 28	H10. 3. 12	(H17. 4. 27)
開業	S57. 6. 23(大宮)	H14. 12. 1	H22. 12. 4	H28. 3. 26 (新函館北斗)
	S60. 3. 14(上野)	—	—	—
	H 3. 6. 20(東京)	—	—	—
線路延長	535. 3km	96. 6km	81. 2km	(148. 8km) 300km

北海道新幹線の（ ）書きは、新青森～新函館北斗間分のみ

## (5) 鉄道国庫補助金交付の現況

(単位：万円) (単位：万円)

年度 補助事業	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
踏切道改良促進法によるもの										
地域公共交通確保維持改善事業費補助※によるもの	63,871 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 秋田臨海	4,263 津軽鉄道 弘南鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行	7,946 山形鉄道	360 会津鉄道	2,974 山形鉄道 会津鉄道 J R 東日本	1,648 山形鉄道 会津鉄道	1,016 秋田内陸縦貫	2,063 津軽鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 JR 東日本	3,413 秋田内陸縦貫 由利高原 弘南鉄道 仙台空港 福島県 JR 東日本	3,256 秋田内陸縦貫 弘南鉄道 仙台空港 福島県 JR 東日本
地域公共交通確保維持改善事業費補助(交通D・GXによる経営改善支援事業)※によるもの						12,940 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道	13,269 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道	9,146 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道	672 弘南鉄道 いわて銀河鉄道 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通	1,162 弘南鉄道 いわて銀河鉄道 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通
鉄道施設総合安全対策事業費補助※によるもの		50,085 弘南鉄道 青い森鉄道 青森県 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 仙台臨海	43,346 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道	42,438 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 秋田臨海 青森県	42,101 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 秋田臨海 八戸臨海	44,048 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 八戸臨海	84,994 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 JR 東日本	105,657 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 八戸臨海 仙台空港 福島県	92,198 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 八戸臨海 仙台空港 福島県	90,420 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 山形鉄道 阿武隈急行 福島交通 会津鉄道 仙台空港 八戸臨海 仙台空港 福島県
ポストコロナを見据えた受入環境整備促進事業補助※によるもの		13,758 弘南鉄道 青い森鉄道 三陸鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 福島交通 会津鉄道	34,933 津軽鉄道 弘南鉄道 青い森鉄道 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 由利高原 福島交通 会津鉄道 仙台空港	1,082 秋田内陸縦貫 山形鉄道 会津鉄道 J R 東日本	18,849 阿武隈急行 J R 東日本 会津鉄道	27,194 阿武隈急行 J R 東日本 青森県	87,863 弘南鉄道 山形鉄道 阿武隈急行 会津鉄道 青森県 JR 東日本 三陸鉄道 弘南鉄道 山形鉄道 由利高原 JR 東日本	63,139 青い森鉄道 青森県 阿武隈急行 会津鉄道 津軽鉄道 秋田内陸縦貫 弘南鉄道 山形鉄道 由利高原 JR 東日本	40,149 津軽鉄道 青い森鉄道 山形鉄道 阿武隈急行 会津鉄道 阿武隈急行 JR 東日本	30,587 弘南鉄道 津軽鉄道 青い森鉄道 山形鉄道 阿武隈急行
観光振興事業費補助によるもの						1 仙台市	9,175 青森県	14,757 青森県		
地下高速鉄道事業費補助によるもの										
災害復旧事業費補助※によるもの				31,469 J R 東日本	167,700 三陸鉄道 阿武隈急行 J R 東日本	126,841 J R 東日本	26,900 J R 東日本	75,210 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫 阿武隈急行 JR 東日本	6,498 IGRいわて銀河鉄道 秋田内陸縦貫	5,652 秋田内陸縦貫鉄道 由利高原鉄道 三陸鉄道

※災害復旧事業費補助金は一部未確定のため申請時の金額を表示

※平成26年度については、利用環境改善促進事業及び補正予算を含む

※平成27年度については、補正予算を含む

※平成28年度については、補正予算を含む

※平成28年度訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助には、訪日外国人旅行者受入加速化事業費補助によるものを含む

※平成29年度については、補正予算を含む

※平成30年度については、補正予算を含む

※平成30年度訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助には、旅行環境整備事業費補助によるものを含む

※令和元年度については、補正予算を含む

※令和2年度については、補正予算を含むが、三次補正で令和3年度中に実施予定の地域公共交通確保維持改善事業費補助(活性化・継続事業)は含まず

※令和3年度については、補正予算を含む

※令和4年度については、補正予算を含む

※令和4年度の一部の災害復旧事業費補助については、新潟県に敷設している施設の復旧費用も含む

※令和5年度については、補正予算を含む

※令和6年度については、補正予算を含む

(6) 踏切道の現況

令和6年度

踏切道		第一種	第二種	第三種	第四種	合計
事業者名						
普通鉄道	津軽鉄道	25	0	0	16	41
	弘南鉄道	68	0	0	14	82
	八戸臨海鉄道	9	0	2	2	13
	青森県	68	0	2	1	71
	アイジーアールいわて銀河鉄道	54	0	0	0	54
	岩手開発鉄道	8	0	1	8	17
	三陸鉄道	40	0	2	10	52
	仙台空港鉄道	1	0	0	0	1
	仙台臨海鉄道	16	0	8	2	26
	秋田内陸縦貫鉄道	36	0	3	26	65
	由利高原鉄道	25	0	2	4	31
	山形鉄道	49	0	5	2	56
	阿武隈急行	7	0	0	0	7
	福島交通	44	0	1	25	70
	福島臨海鉄道	6	0	2	7	15
	会津鉄道	45	0	5	9	59
	福島県	3	0	4	14	21
	(JR以外小計)	504	0	37	140	681
	東日本旅客鉄道(当局管内分)	2,388	0	75	129	2,592
	日本貨物鉄道(当局管内分)	29	0	2	13	44
	(JR小計)	2,417	0	77	142	2,636
合計		2,921	0	114	282	3,317

- (注)
1. 第1種踏切 昼夜を通じて踏切警手が遮断機を操作している踏切道、又は自動遮断機が設置されている踏切道。
  2. 第2種踏切 1日のうち一定時間だけ踏切警手が遮断機を操作している踏切道。
  3. 第3種踏切 警報機が設置されている踏切道。
  4. 第4種踏切 踏切警手もおらず、遮断機も警報機も設置されていない踏切道。

(7) 鉄道運転事故の発生状況

種類	項目	年度							
		H 2 9	H 3 0	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
列車衝突	件 数								
	死 者								
	負傷者								
列車脱線	件 数			(3) 3		2		(1) 1	
	死 者								
	負傷者					6			
列車火災	件 数								
	死 者								
	負傷者								
踏切障害	件 数	(5) 17	(2) 8	(3) 13	(1) 8	(7) 22	(3) 12	(3) 13	(2) 7
	死 者	(1) 6	4	(1) 5	4	(1) 9	(2) 6	7	4
	負傷者	3	(1) 2	1	1	4	(3) 4	1	(1) 4
道路障害	件 数								
	死 者								
	負傷者								
人身障害	件 数	(1) 11	(2) 25	16	(1) 16	9	(3) 13	21	12
	死 者	(1) 7	(1) 19	14	(1) 13	7	(2) 8	16	9
	負傷者	4	(1) 6	3	3	2	(1) 5	5	3
物 損	件 数	1	1			1			1
	死 者								
	負傷者								
合 計	件 数	(6) 29	(4) 34	(6) 32	(2) 24	(7) 34	(6) 25	(4) 35	(2) 20
	死 者	(2) 13	(1) 23	(1) 19	(1) 17	(1) 16	(4) 14	23	13
	負傷者	7	(2) 8	4	4	12	4 9	6	(1) 7
列車走行 百万キロ 当り	件 数	(0.5) 0.4	(0.3) 0.4	(0.5) 0.4	(0.2) 0.3	(0.6) 0.4	(0.5) 0.3	(0.4) 0.5	(0.2) 0.3

- (注) ・ ( ) 内の数字は、民鉄の内数を示す。  
 ・ 列車脱線の○内の数字は、踏切障害に起因するものの内数を示し、事故種類「踏切障害」の件数には含まない。



(8)踏切障害の状況

① 踏切障害の踏切種類別

年度 種類	H 2 9	H 3 0	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
1 種	13	6	9	7	16	9	11	3
3 種		1	1	1	3	1		3
4 種	4	1	3		3	2	2	1

② 踏切障害の衝撃物別

年度 種類	H 2 9	H 3 0	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6
乗用車等	7	4	3	3	11	6	4	3
貨 物 車	3	2	4		2	2	1	2
二輪車等								
軽 車 両	1		2					
歩 行 者	6	2	4	5	9	3	7	2
そ の 他						1	1	

(9) 索道事業  
・索道の輸送実績(普通・特殊)

		年度	R2	R3	R4	R5	R6
		区分					
普通索道	青森	基数	3	3	3	3	3
		輸送人員(千人)	239	138	332	355	315
		営業収入(千円)	153,594	117,798	234,188	250,975	260,116
	岩手	基数	8	8	8	8	8
		輸送人員(千人)	643	876	1,001	1,073	1047
		営業収入(千円)	246,688	328,654	436,505	491,943	510,246
	宮城	基数	2	2	2	2	2
		輸送人員(千人)	141	159	168	122	181
		営業収入(千円)	34,246	40,545	49,081	35,393	56,875
	秋田	基数	1	1	1	1	1
		輸送人員(千人)	95	77	81	73	83
		営業収入(千円)	69,610	55,531	59,846	58,436	68,968
	山形	基数	5	5	5	5	5
		輸送人員(千人)	616	779	1,102	1,307	1444
		営業収入(千円)	346,412	450,378	723,593	929,845	1,176,816
	福島	基数	4	4	4	4	4
		輸送人員(千人)	223	271	356	353	357
		営業収入(千円)	140,883	161,833	227,542	229,792	207,403
特殊索道	青森	基数	33	33	33	33	33
		輸送人員(千人)	2,157	2,134	2,226	1,565	2,266
		営業収入(千円)	279,035	303,306	301,636	247,851	343,115
	岩手	基数	76	76	72	72	72
		輸送人員(千人)	3,506	4,062	3,990	3,926	4,286
		営業収入(千円)	578,659	668,514	768,419	845,242	972,118
	宮城	基数	42	42	42	42	42
		輸送人員(千人)	3,368	3,646	3,312	1,915	2,871
		営業収入(千円)	512,887	559,574	561,474	373,213	541,145
	秋田	基数	33	33	33	33	32
		輸送人員(千人)	2,128	2,409	2,495	1,847	2,386
		営業収入(千円)	296,138	341,650	380,563	361,154	436,893
	山形	基数	90	90	90	89	89
		輸送人員(千人)	5,551	6,511	7,157	6,042	7,090
		営業収入(千円)	837,581	1,042,556	1,235,062	1,257,788	1,637,269
	福島	基数	101	100	100	101	101
		輸送人員(千人)	6,923	8,185	8,714	7,884	8,688
		営業収入(千円)	1,007,917	1,246,020	1,459,985	1,487,125	1,558,603

◇「普通索道」・・・閉鎖式搬器（扉を有する箱型の搬器〔旅客又は旅客及び貨物するための客車又は椅子とその懸垂部の総称〕）を使用するもの

◇「特殊索道」・・・椅子型搬器（外部に解放された座席で構成される搬器）を使用するもの