

6 貨物輸送の現況

(1) 貨物自動車運送事業の経営指標

令和3年度

項 目	業種 車両規模	管 内		全 国	
		総 合	11 ~ 20両	総 合	11 ~ 20両
輸送効率	実 働 率 %	63.46	60.04	117.91	
	実 車 率 %	70.06	61.92	78.01	
	輸 送 量 ト ン	6	204	6	
	走 行 キ ロ	194	192	88	
	車 實 業 営 業	キ ロ	136	119	69
	日 当 當 営 営	益 円	79,147	884,218	55,932
	車 営 営	費 円	78,636	867,074	54,743
	當 営 営	損 益 円	511	17,143	1,189
	杆 営 営	業 収 益 円	407.89	4,598.08	636.85
	當 営 営	業 費 円	405.25	4,508.93	623.31
従業員一人当たり	輸 送 量 ト ン	2.64	89.15	13.54	
	走 行 キ ロ	903	16,311	1,961	
	當 営 業 営	業 収 益 千円	27,343	15,377	26,686
	當 営 業 営	業 費 千円	11,153	70,706	16,995
	當 営 業 営	業 損 益 千円	11,081	69,335	16,633
	實 在 車 両 数	車 両	72	1,371	361
総費用の構成	營 業 費	人 件 費 %	30.42	5.23	28.17
	運 送 費	人 件 費 %	63.72	92.83	67.30
		計 %	94.14	98.06	95.47
	一 管 理 費	人 件 費 %	2.52	1.46	2.32
	般 費	人 件 費 %	2.64	0.32	2.04
	營 業 外 費 用	計 %	5.17	1.78	4.36
	合 計	%	0.69	0.16	0.30
			100	100	100
	走 行 料 当り	運 送 費 人 件 費 円	124.14	236.34	169.87
	原 価	燃 料 費 円	25.98	31.29	24.67
走行料当り原価	營 業 費	修 繕 費 円	10.57	16.10	10.39
	運 送 費	固定資産償却費 円	13.76	55.87	21.80
		その他の経費 円	209.73	4,089.02	349.00
		計 円	384.17	4,428.63	575.73
	一 管 理 費	人 件 費 円	10.30	65.72	13.98
	般 費	その他の経費 円	10.78	14.58	12.29
		計 円	21.08	80.31	26.27
	(人 件 費)	人 件 費 円	134.44	302.06	183.85
	(経 費)	経 費 円	270.81	4,206.87	418.15
	計	計 円	405.25	4,508.93	602.01
収益性指标	總 資 本 経 常 利 益 率 %		1.30	8.08	3.36
	營 業 収 益 経 常 利 益 率 %		0.67	3.83	2.63
	總 資 本 回 転 率 回		0.86	2.13	0.81
生産性指标	從業員一人当たり	付 加 価 値 額 千円	4,237	9,308	5,898
		人 件 費 千円	3,676	4,645	4,906
	付 加 価 値 率 %		37.99	13.16	34.70
	勞 働 分 配 率 %		86.75	49.90	83.19
	流 動 比 率 %		76.64	219.26	119.93
	固 定 比 率 %		213.65	67.81	135.93
	固 定 資 產 対 長 期 資 本 比 率 %		108.66	57.72	93.64
	自 己 資 本 比 率 %		37.09	62.86	52.27

資料：「自動車運送事業経営指標」

(2) 貨物自動車運送事業者数及び車両数の推移

令和7年3月31日現在

年 度 別	項 目 種 別	青 森		岩 手		宮 城		秋 田		山 形		福 島		局 計		指 数 (局 計)	
		事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数
2	特 別 積 合 せ	4	32	4	18	2	3	0	0	1	184	4	36	15	273	100	100
	一 般	923	16,282	794	15,164	1,594	30,844	450	8,907	467	10,031	1,326	26,137	5,554	107,365	100	100
3	特 別 積 合 せ	4	32	4	19	2	6	0	0	1	180	4	25	15	262	100	96
	一 般	898 (4)	16,472 (165)	797 (12)	15,190 (307)	1,626 (13)	34,798 (385)	445 (6)	8,794 (140)	475 (2)	10,411 (38)	1,355 (15)	26,141 (486)	5,596 (52)	111,806 (1,521)	101	104
4	特 別 積 合 せ	4	32	4	20	2	12	0	0	1	182	3	20	14	266	93	97
	一 般	908 (4)	16,550 (174)	781 (11)	14,919 (293)	1,590 (14)	34,255 (400)	448 (6)	8,729 (132)	471 (2)	9,863 (38)	1,375 (14)	25,626 (399)	5,573 (51)	109,942 (1,436)	100	102
5	特 別 積 合 せ	4	31	4	17	3	13	0	0	1	187	3	20	15	268	100	98
	一 般	896 (4)	16,293 (164)	799 (11)	14,938 (285)	1,608 (13)	33,699 (394)	442 (6)	8,610 (132)	467 (2)	9,659 (39)	1,348 (13)	25,665 (412)	5,560 (49)	108,864 (1,426)	100	101
6	特 別 積 合 せ	4	32	5	21	3	3	0	0	1	183	3	20	16	259	107	95
	一 般	887 (4)	16,523 (164)	803 (10)	14,937 (227)	1,538 (12)	30,264 (372)	439 (5)	8,480 (87)	458 (2)	10,151 (34)	1,302 (13)	25,190 (412)	5,427 (46)	105,545 (1,296)	98	98

- (注) 1. 事業者数、車両数は盡権事業者及び特定事業者は含まない。括弧内はタクシー事業者による食料・飲料に係る一般貨物自動車運送事業者の事業者数及び車両数の内数である。
 2. 特別積合せ事業者数は当該県内に本社を有する事業者である。
 また特別積合せの事業者数、車両数は一般の内数であり、車両数は運行車数である。
 3. 一般事業者数は当該県内に営業所を有する事業者である。
 4. 指数は令和2年度を100として算出したものである。

(3) 規模別貨物自動車運送事業者数

令和7年3月31日現在

区 分 県 別	一般									
	事 業 者 数	特 事 業 別 者 数 (内 積 合 数 一 せ)	車両数規模別事業者数							
			5 両 ま で	10 両 ま で	20 両 ま で	50 両 ま で	100 両 ま で	200 両 ま で	500 両 ま で	501 両 以 上
青 森	757	4	300	176	140	(1) 92	(1) 27	15	(2) 6	1
岩 手	557	5	153	134	130	101	(2) 28	(3) 11	0	0
宮 城	1,123	3	336	279	246	195	(1) 53	(1) 10	(1) 4	0
秋 田	341	0	96	89	77	58	17	4	0	0
山 形	346	1	102	83	63	68	20	8	1	(1) 1
福 島	1,004	3	275	251	231	173	(1) 57	15	(2) 2	0
計	4,128	16	1,262	1,012	887	(1) 687	(5) 202	(4) 63	(5) 13	(1) 2

- (注) 1. 事業者数は当該県内に本社を有する事業者数である。タクシー事業者による食料・飲料に係る一般貨物自動車運送事業者を含む。
2. 事業者数には靈柩事業者及び特定事業者は含まない。
3. 車両数規模別事業者数の()内は特別積合せ事業者数で、内数である。

(4) 県別トラック輸送量の推移

単位：千トン

年度 種別 県別	26	（構成比）指數	27	（構成比）指數	28	（構成比）指數	29	（構成比）指數	30	（構成比）指數
青森	営業	37,617 (57) 100		38,185 (57) 102		39,109 (58) 104		37,944 (59) 101		35,634 (59) 95
	自走	28,157 (43) 100		28,446 (43) 101		28,216 (42) 100		26,686 (41) 95		25,070 (41) 89
	計	65,774 (100) 100		66,631 (100) 101		67,325 (100) 102		64,630 (100) 98		60,704 (100) 92
岩手	営業	40,024 (57) 100		40,933 (58) 102		41,982 (58) 105		41,237 (59) 103		38,217 (59) 96
	自走	29,736 (43) 100		30,129 (42) 101		29,932 (42) 101		28,207 (41) 95		26,309 (41) 89
	計	69,760 (100) 100		71,062 (100) 102		71,914 (100) 103		69,444 (100) 100		64,526 (100) 93
宮城	営業	76,583 (63) 100		77,436 (63) 101		79,149 (64) 103		77,667 (65) 101		72,865 (65) 95
	自走	44,514 (37) 100		45,297 (37) 102		44,900 (36) 101		41,946 (35) 94		38,589 (35) 87
	計	121,097 (100) 100		122,733 (100) 101		124,049 (100) 102		119,613 (100) 99		111,454 (100) 92
秋田	営業	24,384 (58) 100		24,526 (59) 101		24,987 (59) 103		24,351 (60) 100		22,522 (60) 92
	自走	17,414 (42) 100		17,390 (42) 100		17,100 (41) 98		16,094 (40) 92		15,067 (40) 87
	計	41,798 (100) 100		41,916 (100) 100		42,087 (100) 101		40,445 (100) 97		37,589 (100) 90
山形	営業	27,392 (57) 100		27,367 (57) 100		27,767 (58) 101		27,086 (59) 99		25,284 (59) 92
	自走	20,456 (43) 100		20,576 (43) 101		20,241 (42) 99		19,038 (41) 93		17,795 (41) 87
	計	47,848 (100) 100		47,943 (100) 100		48,008 (100) 100		46,124 (100) 96		43,079 (100) 90
福島	営業	62,197 (60) 100		62,810 (59) 101		65,366 (60) 105		66,031 (62) 106		63,298 (63) 102
	自走	42,063 (40) 100		44,020 (41) 105		43,531 (40) 104		40,487 (38) 96		37,481 (37) 89
	計	104,260 (100) 100		106,830 (100) 103		108,897 (100) 104		106,518 (100) 102		100,779 (100) 97
計	営業	268,197 (60) 100		271,257 (59) 101		278,360 (60) 104		274,316 (61) 102		257,820 (62) 96
	自走	182,340 (41) 100		185,858 (41) 102		183,920 (40) 101		172,458 (39) 95		160,311 (38) 88
	計	450,537 (100) 100		457,115 (100) 102		462,280 (100) 103		446,774 (100) 99		418,131 (100) 93
全国	営業	2,912,692 (68) 100		2,895,373 (68) 99		2,999,112 (69) 103		3,011,702 (69) 103		2,998,823 (70) 103
	自走	1,381,474 (32) 100		1,372,174 (32) 99		1,358,882 (31) 98		1,349,306 (31) 98		1,310,965 (30) 95
	計	4,294,166 (100) 100		4,267,547 (100) 99		4,357,994 (100) 102		4,361,008 (100) 102		4,309,788 (100) 100

資料：「交通関連統計資料集」

- (注) 1. 指数は平成26年度=100
 2. 令和2年12月末日をもって「交通関連統計資料集」が廃刊されたため、
 現在のデータが最新のものとなる。

(5) トラック輸送トンキロの推移

単位：千トンキロ

地域区分	年度	2 指数		3 指数		4 指数		5 指数		6 指数	
		地	域	2	指	3	指	4	指	5	指
東北	営業用	15,526,334	100	15,696,977	101	15,580,313	100	15,371,055	99	15,749,310	101
	自家用	2,684,240	100	2,618,029	98	2,516,512	94	2,160,171	80	2,223,622	83
	計	18,210,574	100	18,315,006	101	18,096,825	99	17,531,226	96	17,972,932	99
全国	営業用	146,852,772	100	153,887,117	105	157,191,634	107	158,975,222	108	160,287,560	109
	自家用	21,990,204	100	23,103,880	105	23,196,798	105	22,610,906	103	23,406,795	106
	計	168,842,976	100	176,990,997	105	180,388,432	107	181,586,128	108	183,694,355	109

(注) 1. 特種(殊)用途車を除く
 2. 営業用は軽自動車を含む。自家用は軽自動車を除く
 3. 指数は令和2年度=100

資料：「自動車輸送統計年報」

(6) ダンプ規制法による届出使用者数及び車両数調

各年12月31日現在

年別 事業種別		2							3							4							5							6						
		青 森	岩 手	宮 城	秋 田	山 形	福 島	計	青 森	岩 手	宮 城	秋 田	山 形	福 島	計	青 森	岩 手	宮 城	秋 田	山 形	福 島	計	青 森	岩 手	宮 城	秋 田	山 形	福 島	計	青 森	岩 手	宮 城	秋 田	山 形	福 島	計
使 用 者 者 数	自 動 車 運 送 事 業 者	348	277	358	155	125	401	1,664	350	271	359	155	126	405	1,666	344	272	355	156	127	404	1,658	345	270	353	156	128	395	1,647	348	267	350	159	128	387	1,639
	石 採 石 業	7	21	30	12	8	66	144	8	20	31	11	8	64	142	8	22	31	11	8	63	143	9	23	32	11	8	60	143	9	23	33	11	8	60	144
	碎 碎 石 業	0	0	22	0	4	4	30	24	0	23	0	4	4	55	24	0	22	0	4	5	55	24	0	22	0	4	5	55	24	0	22	0	4	5	55
	砂 砂 利 採 取 業	27	36	59	28	25	53	228	20	36	59	27	25	55	222	20	35	59	28	25	56	223	20	34	61	28	26	53	222	20	35	60	28	26	53	222
	販 砂 利 販 売 業	522	135	962	314	108	719	2,760	535	136	961	306	103	703	2,744	536	135	963	302	102	703	2,741	535	135	964	300	106	695	2,735	530	131	962	299	98	689	2,709
	建 設 業	458	636	1,159	403	338	1,145	4,139	501	632	1,184	417	344	1,201	4,279	481	628	1,208	422	351	1,226	4,316	493	633	1,216	423	363	1,220	4,348	493	627	1,189	430	355	1,171	4,265
	他 の 他	46	80	74	28	12	59	299	17	81	74	29	13	65	279	19	80	76	30	11	69	285	20	79	75	30	11	67	282	21	78	74	29	11	65	278
	計	1,408	1,185	2,664	940	620	2,447	9,264	1,455	1,176	2,691	945	623	2,497	9,387	1,432	1,172	2,714	949	628	2,526	9,421	1,446	1,174	2,723	948	646	2,495	9,432	1,445	1,161	2,690	956	630	2,430	9,312
車 両 両 数	自 動 車 運 送 事 業 者	2,182	1,701	2,618	1,004	817	2,967	11,289	2,326	1,623	2,553	993	823	3,043	11,361	2,266	1,493	2,429	1,001	823	2,545	10,557	2,221	1,426	2,342	1,010	835	2,381	10,215	2,198	1,353	2,313	1,013	807	2,232	9,916
	石 採 石 業	26	52	118	41	15	156	408	33	51	116	37	15	155	407	30	55	112	37	17	156	407	33	58	117	37	17	159	421	34	53	120	36	19	159	421
	碎 碎 石 業	0	0	48	0	23	6	77	36	0	49	0	23	6	114	36	0	48	0	22	10	116	36	0	48	0	20	11	115	36	0	48	0	18	11	113
	砂 砂 利 採 取 業	68	110	176	76	92	118	640	54	104	177	73	88	116	612	57	105	179	75	87	116	619	57	100	178	73	92	105	605	60	96	178	72	87	101	594
	販 砂 利 販 売 業	714	186	1,486	400	131	1,041	3,958	753	188	1,492	394	128	1,026	3,981	754	186	1,492	385	127	1,016	3,960	755	185	1,490	386	123	1,003	3,942	750	183	1,486	377	123	995	3,914
	建 設 業	842	1,491	2,912	745	784	2,602	9,376	995	1,451	2,961	778	798	2,835	9,818	992	1,422	3,020	791	840	2,873	9,938	1,047	1,389	3,056	811	843	2,890	10,036	1,032	1,361	2,999	811	836	2,753	9,792
	他 の 他	60	234	359	53	48	162	916	25	261	353	51	57	245	992	28	279	377	50	62	254	1,050	30	262	299	48	62	250	951	31	255	315	47	66	254	968
	計	3,892	3,774	7,717	2,319	1,910	7,052	26,664	4,222	3,678	7,701	2,326	1,932	7,426	27,285	4,163	3,540	7,657	2,339	1,978	6,970	26,647	4,179	3,420	7,530	2,365	1,992	6,799	26,285	4,141	3,301	7,459	2,356	1,956	6,505	25,718

(注) 1. 上記調査は昭和43年5月21日付自賃第121号通達に基づき、その届出実績を調査したものである。

2. ダンプ規制法の施行は昭和43年2月1日からである。

(7) 貨物利用運送事業者数の推移

第一種貨物利用運送事業

年度	運送機関					
	外航	内航	航空	鉄道	自動車	計
1	6	39	0	10	1,480	1,535
2	4	39	0	10	1,506	1,559
3	5	38	0	9	1,529	1,581
4	5	37	0	9	1,533	1,584
5	6	40	0	9	1,550	1,605
6	6	41	0	9	1,564	1,620

第二種貨物利用運送事業

年度	運送機関				
	外航	内航	航空	鉄道	計
1	5	26	3	94	128
2	5	26	3	95	129
3	5	29	3	95	132
4	6	31	4	95	136
5	6	33	4	95	138
6	6	33	4	96	139

- (注) 1. 第一種貨物利用運送事業の「自動車」については、平成15年4月1日法改正により、実利兼業事業者が法律上除かれた。
 2. 貨物利用運送事業とは、運送事業者の行う運送を利用して貨物の運送を行う事業をいう。
 3. 第一種貨物利用運送事業とは、他人の需要に応じ、有償で、利用運送を行う事業であって第二種貨物利用運送事業以外のものをいう。
 4. 第二種貨物利用運送事業とは、他人の需要に応じ、有償で集荷・幹線輸送・配達までの一貫運送。戸口から戸口までの一貫運送サービスを提供する事業をいう。
 5. 令和5年度の外航の事業者数に誤りがあったため、訂正を行った。

7 自動車ターミナル、自動車道等の現況

(1) 一般自動車ターミナル事業者の現況

トラックターミナル

県別	事業者名	代表者名	所在地	資本金	免許年月日	供用開始年月日	規模(バース数)
岩手	岩手トラックターミナル(株)	代表取締役社長 神 浩幸	紫波郡矢巾町流通センター南二丁目 4-35	3億6,000万円	昭48.10.26	昭49.9.1	84
宮城	(株)仙台トラックターミナル	代表取締役 高原 博	仙台市宮城野区苦竹四丁目3-1	1億7,500万円	昭36.6.7	昭37.11.19	80
福島	東北高速道路ターミナル(株)	代表取締役社長 富田 政則	(本社、仙台南ト ラックターミナル) 名取市高館熊野堂 字余方上30	10億8,264万8千 円	昭52.12.28	昭54.4.1	20
	東北高速道路ターミナル(株)	代表取締役社長 富田 政則	(郡山トランクター ミナル)郡山市喜久 田町字上追池48-1	10億8,264万8千 円	昭50.10.31	昭51.8.1	45

(2) 一般自動車道の現況

県別	自動車道事業者名	路線			備考
		起点	終点	料 程	
青森	株式会社岩木スカイライン(津軽岩木スカイライン)	弘前市大字常盤字上黒沢177	弘前市大字百沢字東岩木山1-1	9.70km	免許 昭37.6.9 供用開始年月日 昭40.8.26
宮城	宮城交通株式会社(蔵王ハイライン)	①刈田郡蔵王町倉石岳無番地 ②刈田郡七ヶ宿町刈田岳無番地	①刈田郡七ヶ宿町刈田岳無番地 ②刈田郡七ヶ宿町刈田岳無番地	2.48km	免許 昭38.11.15 供用開始年月日 昭39.9.27
山形	庄内交通株式会社(羽黒山自動車道)	鶴岡市羽黒町手向字羽黒山8	鶴岡市羽黒町手向字羽黒山33	2.00km	免許 昭31.9.12 供用開始年月日 昭32.8.15
	庄内交通株式会社(湯殿山自動車道)	鶴岡市田麦俣字六十里山10	鶴岡市田麦俣字六十里山7	2.60km	免許 昭38.7.13 供用開始年月日 昭38.10.1

(3) 専用自動車道の現況

県別	自 動 車 道 事 業 者 名	路 線		
		起 点	終 点	料 程
岩手	東日本旅客鉄道株式会社	大船渡市大船渡町字茶屋前42-10	大船渡市盛町字内ノ目88-1	1. 986km
		陸前高田市小友町字衣地下1-7地先	同市小友町字新田前23-3地先	0. 553km
		陸前高田市小友町字新田前23-3地先	大船渡市大船渡町字茶屋前69	10. 048km
		大船渡市盛町字内ノ目88-1	同市盛町字東町裏16	0. 719km
		陸前高田市竹駒町字大畑10番1地	同市竹駒町字大畑9番3地	0. 024km
		陸前高田市竹駒町字大畑9番3地	同市竹駒町字十日市場4番2地	0. 449km
		陸前高田市小友町字茶立場3-7地先	同市小友町字衣地下1-7地先	0. 903km
		陸前高田市矢作町字越戸内125番2	同市矢作町字打越1番3	1. 617km
		陸前高田市矢作町字越戸内125-2地先	同市竹駒町字大畑9-3地先	1. 015km
		合 計		17. 314km
宮城	東日本旅客鉄道株式会社	気仙沼市字長磯原17-2先	同市字最知川原26-16先	2. 149km
		本吉郡南三陸町歌津伊里前136番2地	同郡同町歌津字港147番4地	2. 269km
		本吉郡南三陸町歌津字港147番4地	気仙沼市本吉町二十一浜122-1	2. 838km
		気仙沼市本吉町津谷松尾70-3	同市本吉町津谷長根230-1	2. 019km
		気仙沼市本吉町三島168-9	同市字長磯原17-2先	2. 764km
		気仙沼市字最知川原26-16先	同市松崎尾崎46-1	1. 750km
		気仙沼市四反田143	同市新田1-7	2. 286km
		本吉郡南三陸町戸倉字転石5番3	同郡同町志津川字大久保6番4	3. 505km
		本吉郡南三陸町志津川字助作44番4	同郡同町志津川字小田11番2	3. 825km
		気仙沼市新田1-7	同市古町1-182-2	0. 999km
		気仙沼市古町2-188	同市西みなど町7	2. 226km
		気仙沼市西みなど町67-2	同市西みなど町61-1	0. 091km
		本吉郡南三陸町志津川字小田11番2	同郡同町歌津伊里前136番2	4. 405km
		気仙沼市字本吉町二十一浜122-1	同市本吉町津谷松尾70-3	3. 972km
		気仙沼市松崎尾崎46-1	同市松崎片浜106-472	0. 600km
		登米市津山町柳津字谷木220-1	本吉郡南三陸町戸倉字転石5-3	12. 210km
		気仙沼市字松崎片浜106-472	同市四反田143	3. 785km
		合 計		51. 693km
福島	ジェイアールバス 関東株式会社	白河市大字関辺字瀬戸36-24	同市表郷番沢字松上13-2	5. 4km
		合 計		5. 4km