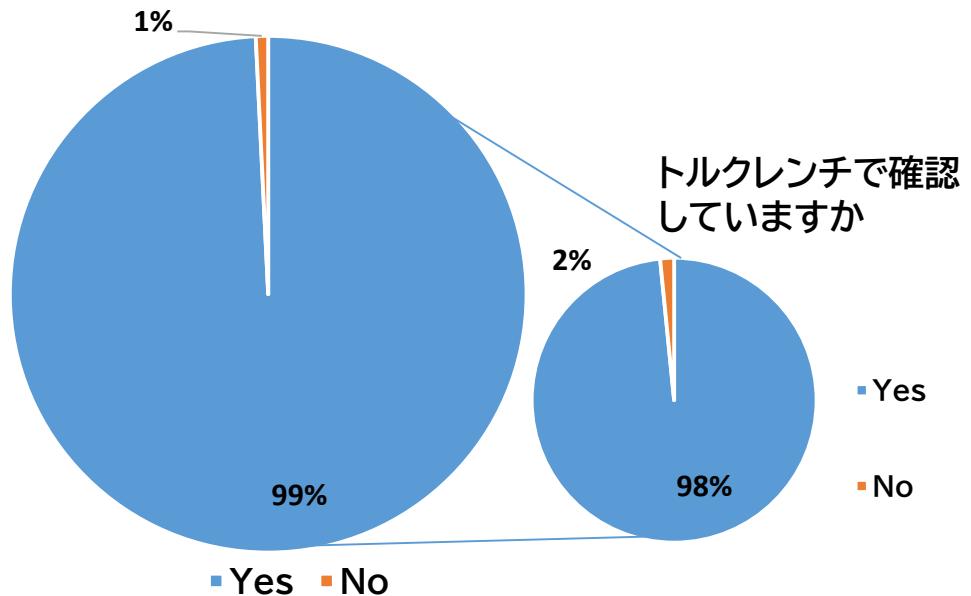
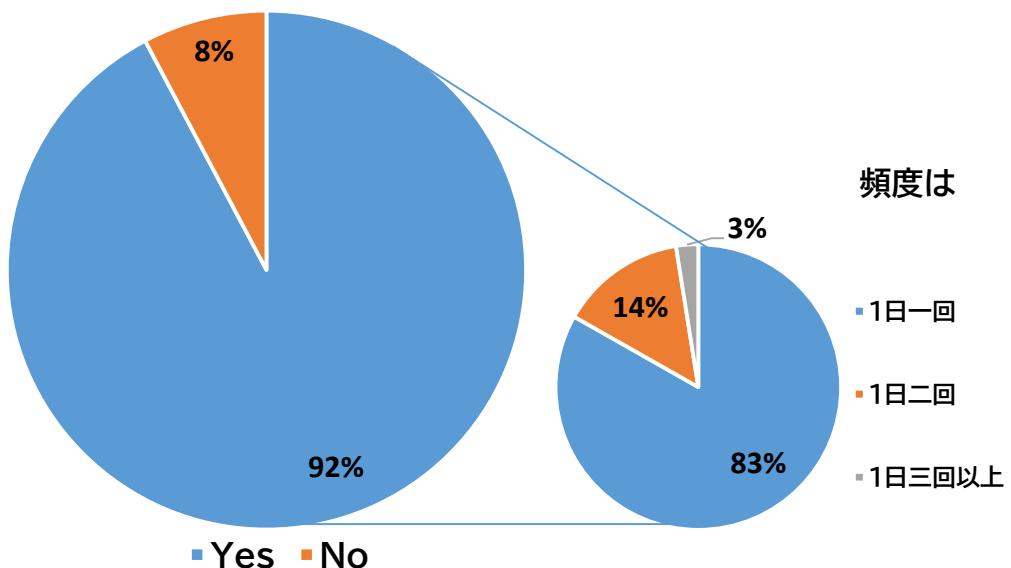


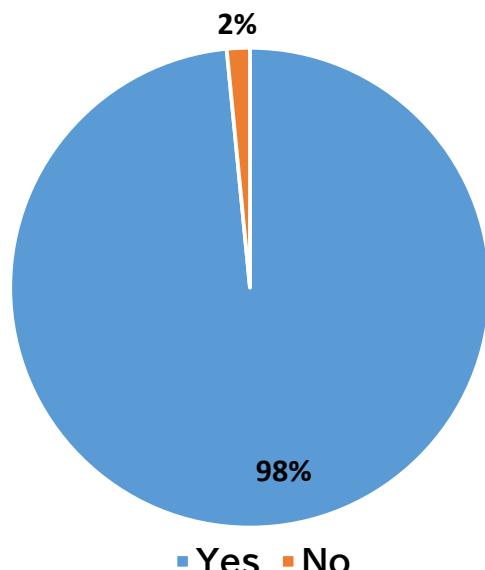
## タイヤ交換後、増し締めはしていますか



## 日常点検時にホイール・ボルトの締め付け状態を点検 ハンマーを用いて確認していますか



## ホイール・ナットが緩んでいた場合、トルクレンチを使用して増し締めしていますか



## アンケートにご協力いただいた事業者様の車輪脱落事故防止の主な取り組み

- 定期的にトルクレンチで増し締め
- ドライバーに対するタイヤ点検方法の講習会開催
- 日常点検を複数人において実施
- インジケーター又はホイールナットマーカーの使用
- 休憩の都度点検ハンマーを用いて緩み等の確認
- 社内会議において車輪脱落事故防止について周知
- ホイール・ボルト、ホイールナット及びハブ当たり面等の錆、汚れ等の確実な清掃作業