

東 北 地 方 交 通 審 議 会  
第 2 0 5 回 船 員 部 会

議 事 要 録

令 和 7 年 1 1 月 2 8 日  
東 北 地 方 交 通 審 議 会  
船 員 部 会 事 務 局

# 東北地方交通審議会

## 第205回船員部会

日 時 令和 7 年 11 月 28 日（金） 13：30～

場 所 Web開催

出席者 公益委員：阿部部会長、古谷部会長代理、豊田委員、野崎委員

労働者委員：甲斐委員、高橋委員、奈良委員

使用者委員：千葉委員、平岡委員

運輸局：真田海事振興部長、熊谷海事振興部次長、

菅野船員労働環境・海技資格課長

柳松船員労政課長、上村専門官、小野寺労政係長

### 1. 開 会

### 2. 議 題

（1）管内の雇用等の状況について

（2）情報提供について

（3）その他

### 3. 閉 会

（資料）

資料1 船員職業安定業務取扱状況説明資料（9月分）

資料2 新規求人・求職数（東北管内：3年対比）

資料3 有効求人・求職数（東北管内：3年対比）

資料4 新規求人・求職数（全国）

資料5 有効求人・求職数（全国）

資料6 有効求人倍率（東北管内）

資料7 有効求人倍率（全国）

資料8 船員の特定最低賃金改正審議スケジュール

◎開 会

【熊谷海事振興部次長】

〔第205回船員部会の成立状況について報告〕

〔配付資料確認〕

◎議 事

【阿部部会長】

それでは、皆様よろしくお願いいたします。

早速、議事に入りたいと思います。

お手元にあります議事次第の「議題（１）管内の雇用等の状況について」、事務局から報告をお願いいたします。

〔柳松船員労政課長から資料１～７に基づき説明〕

【阿部部会長】

ありがとうございました。

事務局から資料１から７までの説明報告がありましたが、ただいまの報告内容について、何かご意見あるいはご質問等がありますでしょうか。お願いします。

【高橋労働者委員】

資料１の３ページ、求人のかつお・まぐろのところで、当月が34という数字ですが、４ページから７ページ内訳の７ページを見ますと、東北合計の求人のかつお・まぐろのところが５とありますが、どちらが正解でしょうか。

【阿部部会長】

事務局で分かるでしょうか。数字の違いのご指摘だと思います。

今確認しておりますので、しばらくお時間を下さい。

【柳松船員労政課長】

資料１の３ページ総括表、求人のかつお・まぐろの表の、新規求人とこの内訳表の内容が違  
う、どちらが正解なのかというご質問でよろしいでしょうか。確認でございます。

【高橋労働者委員】

はい、そうです。

【柳松船員労政課長】

総括表にございます、かつお・まぐろ34という数字が正しい求人情数になります。何かデー  
タの具合が悪くなかったようでございます。お詫びして訂正をさせていただきます。34件が正  
しい数字です。

【高橋労働者委員】

はい、承知しました。

内訳の集計が、少し違っているという理解でよろしいでしょうか。

【柳松船員労政課長】

はい、そのような状況のようです。

【高橋労働者委員】

ありがとうございます。

【阿部部会長】

ありがとうございました。

引き続き、何か皆さんからご意見、ご質問あるいは確認等がありましたら、よろしくお願  
いいたします。あとはよろしいでしょうか。

それでは、そのほかはないようですので、ご了承いただいたものといたします。ありが  
うございました。

続きまして、「議題（２）情報提供について」に入りたいと思います。

委員の皆様から情報提供等をお願いいたします。

初めに、労働者委員からご発言をお願いいたします。まず、高橋委員からお願いします。

【高橋労働者委員】

私から3点ほど報告いたします。

1点目ですが、以前お話ししておりました全日本海員組合の86回定期全国大会ですが、11月12日から13日の2日間、鹿児島市のかごしま県民交流センターで開催しております。

81年度の活動方針に対して、5件の修正案が上程されまして、追加の修正等を加えて採択されております。あともう1点、決議ですが、離島航路の維持・存続に向けた新たな措置を求める決議も採択されております。

次に、11月20日、中央のイカ釣りの最賃改定額が決定されております。1人代1万700円増額の22万4,000円で決定しております。

最後にもう1点ですが、11月18日から20日F O C・P O Cキャンペーンと称して全国各地で行われております。東北については仙台塩釜港、石巻港を中心に8隻の外国船を訪船しております。

以上です。

【阿部部会長】

ありがとうございました。

続きまして、甲斐委員お願いいたします。

【甲斐労働者委員】

八戸地区の動きを説明いたします。

八戸地区の労働協約改定交渉ですが、沖合底引き網漁船が10月30日に妥結をいたしました。妥結内容ですが、有効期間のほか退職金制度の改定、また法改正に伴う育児休業・介護休業の改正、それと、いわゆるこれが最低賃金になりますが、保障給の増額ということで8,000円増額をいたしまして、1人代の甲板員で32万円ということで妥結をいたしました。

以上でございます。

【阿部部会長】

ありがとうございました。

続きまして、奈良委員お願いいたします。

【奈良労働者委員】

それでは、私から気仙沼地区の報告をさせていただきます。

気仙沼港の今年のサンマの水揚げ状況ですが、10月末現在の数字としまして、気仙沼では3,706トンということで、不漁が顕著でありました2019年以降の気仙沼港では最多の水揚げとなっております。金額につきましても43%増の13億円、14億円近くの数字となっております。

サンマ船団につきましては、本日も水揚げを行っていて、継続して操業している状況でございます。

以上でございます。

【阿部部会長】

ありがとうございました。

ほかに労働者委員の方々から補足はよろしいでしょうか。

それでは、引き続きまして使用者委員からご発言をお願いいたします。まずは、平岡委員からお願いいたします。

【平岡使用者委員】

日本内航海運組合総連合会のまとめた2025年度上期の内航貨物船輸送量は、前年同期比横ばいの9,801万4,000トンでした。しかし、9月は鉄鋼が4%減、雑貨が3%減、自動車は2%減、セメントが5%減と、軒並み前年を下回りました。

内閣府の発表した2025年7月から9月期の国内総生産の速報値は、年率換算1.8%減で、1年半ぶりのマイナス成長となり、トランプ米政権の高関税政策の影響が表面化しました。

また、首相の台湾有事に関する国会答弁をめぐり、中国政府が日本への渡航自粛を呼びかけたことが懸念事項として浮上しております。今後の景気動向によっては、賃上げに影響を及ぼすことが心配されます。

以上です。

【阿部部会長】

ありがとうございました。

続きまして、千葉委員お願いいたします。

【千葉使用者委員】

それでは、私から２点ほど報告させていただきます。

まず、昨日11月27日、旅客船事業者を対象としたインバウンド勉強会が東北運輸局の海事振興部と観光部、また東北旅客船協会の共催で、17社21名の参加をもって開催されております。全国では2024年度は3,687万人がインバウンドとして来日しておりますが、東北ブロックにおける延べ宿泊者数は1.4%にとどまっているという現状がありますので、東北ブロック、東北管内のインバウンド需要をもう少し喚起したいということで、勉強会が開催されております。

続きまして、ガソリンの暫定税率廃止については25.1円/ℓ ですが、船舶においては重油が5円/ℓ の補助金があります。あと軽油につきましては15円の本税と17.1円の暫定税率部分があったわけですが、これも合わせて軽油につきまして32.1円/ℓ で、今は減免措置をとっておりますので、今現在においてはほぼ暫定税率を廃止するからといっても大きな影響はないかと思えます。ただ、旅客船でもガソリンを主燃料としている船外機船では、ハイオクガソリンを使用しているので、この恩恵を受けると思えます。また今後、旅客船の事業者も燃料油節減になるかと思いますが、代替財源について注視が必要かと思われます。

以上です。

【阿部部会長】

ありがとうございました。

ほかに使用者委員の方から補足等ありますでしょうか。よろしいでしょうか。

今、労働者委員あるいは使用者委員の方々から情報提供をいただきましたが、この情報提供全般について皆様からご意見、ご質問あるいは確認事項等ありましたらよろしく願います。

それでは、ないようですので、「議題（３）その他」に入ります。

資料８になりますが、最低賃金改正審議スケジュールについて事務局から説明をお願いいたします。

〔熊谷海事振興部次長から資料８に基づき説明〕

【阿部部会長】

ありがとうございました。

ただいま最低賃金改正審議スケジュールについての説明ですが、何か皆様からご意見あるいはご質問等がありますでしょうか。

そうしますと、このようなスケジュールで今後進んでいくということを共有させていただければと思います。ありがとうございました。

本日の部会全般について、何かご発言等がありましたらよろしくお願いいたします。よろしいですか。

それでは、ないようですので、本日の議事は終了といたします。

次回の船員部会は、12月19日金曜日の13時30分からウェブでの開催になります。

最後に、事務局から連絡事項等がありましたらお願いいたします。

【熊谷海事振興部次長】

阿部部会長からご案内のとおり、来月の船員部会は当初の対面開催からウェブに変更ということでございます。ご協力引き続きよろしくお願いいたします。

なお、それによりまして1月は、ご案内のとおりウェブではなく対面開催となります。ウェブ開催は今年度、来月12月が最後となります。

そして次に、議事要録についてのご連絡になります。

お手元に事前送付しております10月開催の第204回議事要録案につきましては、内容をご確認いただき、修正等ございましたら12月8日月曜日までにご連絡くださいますようお願いいたします。

また、ご確認をお願いしておりました第203回議事要録案につきましては、一部修正のご連絡がございましたので、同封しております正誤表のとおり修正しております。配付した議事要録で確定版とさせていただきます。

それでは皆様、インフルエンザ、コロナが大変流行っておりますので、どうかご自愛いただきまして、引き続きよろしくお願いいたします。

以上をもちまして本日の船員部会を終了させていただきます。

皆様、大変お疲れさまでございました。ありがとうございました。

◎閉 会