

継続検査OSS・特定記録等事務委託代行制度を導入しました。

～ 株式会社金森自動車整備工場 ～

東北運輸局
自動車技術安全部

民間車検場である“株式会社金森自動車整備工場 サービス課長 橋本 裕輝 様”に導入の動機、導入にあたって苦労された点、導入後の効果及び従業員の反響についてお伺いしました。

継続検査OSS、特定記録等事務代行制度を導入され、手続きの効率化が進んだことで事業場全体の生産性が向上されたことが確認できました。

事業場規模 整備工員：7名 事務職：5名 年間車検台数：約800台

導入動機は？

自動車整備業界でも電子化・DX化が急速に進んでいることから、将来を見据え、当社でも積極的にOSSや特定記録事務委託代行制度の導入を進めました。

苦労された点は？

特定記録事務等委託代行制度については、福島県自動車整備振興会と協力しながら進めることが出来たため、特に苦労することは無かった。また、ハード面の印刷機器についても既存の物を流用できたため特に問題は無かった。

導入効果は？

特定記録事務の委託代行を導入したことにより、社内で手続きを完結できるようになり、運輸支局等へ出向く必要が大幅に減少した。その結果、これまで移動や窓口対応に費やしていた時間を、他の業務へ有効に活用できるようになった。

従業員の反響は？

検査標章などを印刷する手間は増えたものの、作業に慣れば非常に便利であり、業務効率の向上につながっている。



継続検査OSS・特定記録等事務委託代行制度を導入しました。

～ 株式会社井出自動車整備工場 ～

東北運輸局
自動車技術安全部

民間車検場である“株式会社井出自動車整備工場 取締役所長 猪狩 喜一様”に導入の動機、導入にあたって苦労された点、導入後の効果及び従業員の反響についてお伺いしました。

継続検査OSS、特定記録等事務代行制度を導入され、手続きの効率化が進んだことで事業場全体の生産性が向上されたことが確認できました。

事業場規模 整備工員：12名 事務職：4名 年間車検台数：約1,200台

導入動機は？

自動車整備業界でも電子化・DX化が急速に進んでいることから、将来を見据え、当社でも積極的にOSSや特定記録事務委託代行制度の導入を進めました。

苦労された点は？

検査標章の印字方法については、当初は操作に戸惑う場面もあり苦労した。しかし、手順を理解し慣れてくるとスムーズに処理できるようになり、現在では業務の効率化に大きく貢献している。

導入効果は？

納車前に検査標章を貼付できるようになったことで、これまでお客様に対して検査標章貼付に関する連絡業務が不要となり、業務改善につながった。また、自動車検査登録事務所等へ出向く必要も大幅に減少し、業務負担の軽減と時間の有効活用が実現した。

従業員の反響は？

支局へ出頭する回数は減った一方で、検査標章などを印刷する手間は増えたものの、作業に慣れば非常に便利であり、結果として業務効率の向上につながっている。



継続検査OSS・特定記録等事務委託代行制度を導入しました。

～ 株式会社原町日通自動車修理工場 ～

東北運輸局
自動車技術安全部

民間車検場である“株式会社原町日通自動車修理工場 取締役会長 遠藤 義廣 様 及び 常務取締役 村井 健夫 様”に導入の動機、導入にあたって苦労された点、導入後の効果及び従業員の反響についてお伺いしました。

継続検査OSS、特定記録等事務代行制度を導入され、手続きの効率化が進んだことで事業場全体の生産性が向上されたことが確認できました。

事業場規模 整備工員：11名 事務職：6名 年間車検台数：約1,400台

導入動機は？

書類や現金を持ち歩く必要があり、紛失のリスクも伴っていた。そのため、これらのリスクを低減し業務の安全性を高める目的で、積極的にOSSや特定記録事務委託代行制度の導入を進めました。

苦労された点は？

福島県自動車整備振興会と協力しながら進めることが出来たため、スムーズに導入することが出来た。

導入効果は？

これまでは、運輸支局等まで約1時間かけて出向く必要があったが、導入後は出向く回数が大幅に減少し、業務負担の軽減と時間の有効活用が実現した。また、運輸支局等から離れている事業場ほど、本制度のメリットはより大きいと感じている。

従業員の反響は？

検査標章を送付する必要がなくなったことで利便性が向上した。一方で、作業には責任が伴うため、現在も慎重かつ緊張感を持って対応している。

