

# 地方公共団体が抱える公共交通課題の解決に向けた実効的な支援体制構築のための基礎調査 報告書(概要版)

## 1. 業務の概要

### ■業務の目的

地域公共交通を取り巻く課題が一層深刻化するとともに、法制度(地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成十九年法律第五十九号。以下、地域交通法という。)、道路運送法(昭和二十六年法律第百八十三号。以下、運送法という。))や予算制度の拡充が続いている。

令和6年度に実施した地域公共交通初任者を対象としたアンケートでは、回答者の7割が「法制度や補助制度の理解が難しい」としており、知識やノウハウの習得の機会の充実が依然として強く要望されている一方で、ニーズは細分化されている。

こうした状況を背景に、「交通空白」の解消等も含め、一層の伴走支援が求められる中、効果的、かつ、持続可能な支援体制を構築するための方策について、調査を行おうとするものである。

### ■業務の概要

業務名: 地方公共団体が抱える公共交通課題の解決に向けた実効的な支援体制構築のための基礎調査

業務対象地域: 東北地方管内

工期: 令和7年7月18日～令和8年3月13日

発注者: 国土交通省東北運輸局

受注者: 株式会社ケー・シー・エス 東北支社

### ■業務フロー

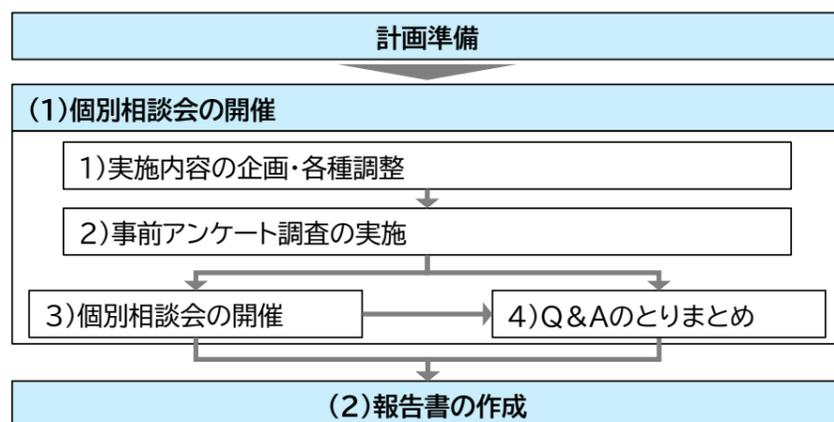


図 業務フロー

## 2. 個別相談会の開催

個別相談会は計2回開催し、第1回は令和7年11月に盛岡会場、第2回は令和8年1月にそれぞれ開催した。開催概要については以下のとおりであり、各個別相談会の開催にあたって事前・事後のアンケート調査や実施内容等の企画・調整を行った。

表 個別相談会の開催概要

大項目	小項目	概要
第1回	日時	令和7年11月14日(金)
	場所	キオクシアアイーナ いわて県民情報交流センター(盛岡市)
	参加自治体数	15自治体(2県、13市町村)
第2回	日時	令和8年1月23日(金)
	場所	TKP ガーデンシティ PREMIUM 仙台西口
	参加自治体数	16自治体(1県、15市町村)

## 3. 開催状況

相談内容は自治体によりさまざまであり、主に地域公共交通計画・利便増進実施計画に関することや、地域内フィーダー系統補助をはじめとした補助事業に関すること、公共交通の見直し(見直し手順、運賃改定など)に関すること、活用可能な補助事業に関することなどが挙がる。



写真 盛岡会場の開催状況



写真 仙台会場の開催状況

## 4. 今後の課題

個別相談会において、相談内容に対する回答については全体的に満足度の高い状況であったが、相談を受ける時間(1組1時間)については、約56%が「時間が短いと感じた」と回答している。

全体的な参加者数を踏まえると1時間の時間設定が妥当であるものの、相談が終わらなかった場合などはメール・電話等により引き続きフォローすることや、内容に応じて別途打合せを行なうなどの対応も検討する必要がある。

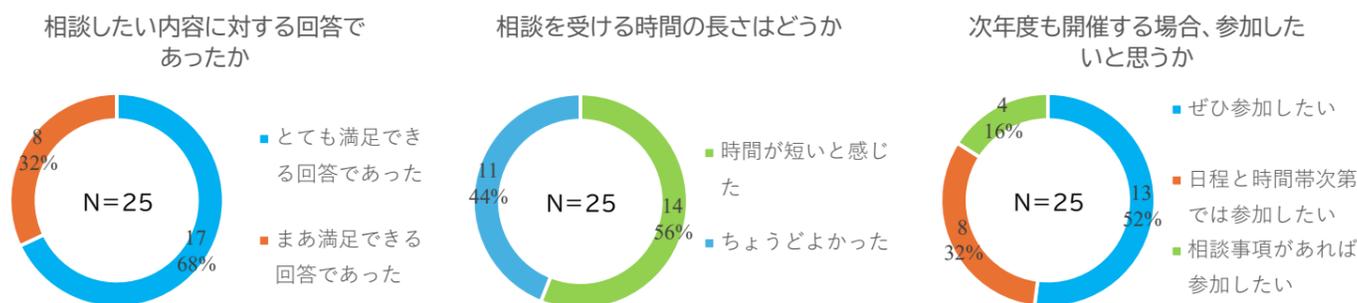


図 事後アンケート調査結果一覧

## 5. Q&Aのとりまとめ

個別相談会や事前アンケート調査などにより各自治体から出された質問事項をカテゴリー別に整理するとともに、それらに対する回答も整理しQ&A集としてとりまとめた。

令和7年度公共交通に係る個別相談会  
(東北運輸局)

### Q&A

- 東北運輸局では令和7年度、自治体の公共交通担当者向けに個別相談会を開催しました。
- その際に出た質問と回答を「Q&A」としてとりまとめましたので、ぜひ参考にして頂ければと思います。

※注意:  
あくまで個別相談会で出された質問をベースとしていますので、各項目を網羅的に整理するものではありません。別の事項を確認したい場合や、より詳細に確認したい場合には、支局や本局にお問い合わせください。

**Q** 地域間幹線系統と地域内フィーダー系統に関する事業を利便増進実施計画に位置付ける場合、それに紐づく地域公共交通計画はどの計画になるか。

**A** それぞれの補助要件となっている地域公共交通計画と紐づける必要があります。

例えば、地域間幹線系統補助を受ける担保となる計画(具体的な路線の概要や補助の必要性等の記載など)は県の計画、地域内フィーダー系統補助を受ける担保となる計画は市町村の計画ということであれば、それぞれの計画に紐づける必要があります。

もし上記のケースを前提として、1つの利便増進実施計画で地域間幹線系統と地域内フィーダー系統を位置付ける場合、基本計画は県と市町村の2つの計画となります。(2つの基本計画から1つの利便増進実施計画が位置づけられる)

また、その場合の利便増進実施計画の計画期間は、2計画のうち「短い計画期間」に終期を合わせる必要があります。