

Tohoku District Transport Bureau Recruitment Information



国土交通省

東北運輸局 採用案内 2026



人々の暮らしを豊かにすることを目指しています。

東北の地域活性化を担うこと、そして地域の魅力を高め、

様々な施策を通して安全・安心な交通を実現し、

「陸海の交通運輸・観光行政」における

地域公共交通の活性化

- 地域公共交通の確保・維持・改善に係る支援、地域公共交通計画等の策定支援、デジタル技術を活用した先進モビリティサービスの導入推進、交通バリアフリー化の推進

観光交流の拡大

- 訪日外国人旅行者の受入環境整備、観光地域づくりの推進、観光資源の磨き上げ、広域連携によるプロモーション

安全・安心の確保

- バス・タクシー・トラック・鉄道・海運関係事業に関する指導監督、自動車及び船舶の検査・登録、船員の労働環境整備

人材確保と生産性の向上

- 交通事業に関わる人材を確保するとともに、AI・ICTの活用による経営効率化を支援

運輸支局の主な業務

- 地域における交通対策・観光振興の推進
- 自動車の検査・登録、交通運輸関係事業の申請手続き
- 船員の職業紹介、雇用保険法に基づく失業認定
- 船舶検査、測度、海事関係事業の申請手続き

自動車検査登録事務所の主な業務

- 自動車の検査・登録

海事事務所の主な業務

- 船員の職業紹介、雇用保険法に基づく失業認定
- 船舶検査、測度、海事関係事業の申請手続き

総務部

- 総合調整事務
- 防災体制の強化
- 人事・給与・福利厚生
- 予算執行、広報・情報公開etc

交通政策部

- 地域公共交通の確保・維持・改善に係る支援
- 地域公共交通計画等の策定支援
- 物流効率化施策の推進及び支援
- 倉庫業の指導・監督
- 交通・観光分野におけるバリアフリー化の推進

観光部

- 訪日外国人旅行者の受入環境整備
- 訪日プロモーション実施
- 広域観光周遊促進に向けた観光地域づくり
- 旅行業、宿泊業の指導、監督etc

鉄道部

- 鉄道に係る交通手段の再構築の推進
- 地方鉄道の維持・活性化や支援
- 自然災害により被災した鉄道の復旧支援
- 鉄道等事業の事故の報告・調査分析
- 鉄道等事業者に対する保安監査

自動車交通部

- バス・タクシー・トラック事業の許認可
- 事業に対する指導・業務監査の実施
- バス・タクシー事業の活性化対策
- 輸送の効率化対策etc

自動車技術安全部

- 自動車の検査・登録、リコール制度
- 街頭検査、自動車整備事業の許認可等
- 点検整備の推進
- 整備士の確保対策
- バス・タクシー・トラック等の事故防止
- 自動車の環境対策etc

海事振興部

- 海運・港湾運送業の許認可、指導・監督等
- 船員の確保・雇用対策（職業紹介、失業認定）
- 造船業の活性化対策
- 廃船リサイクル推進etc

海上安全環境部

- 船舶の検査、測度、登録、運航管理
- 外国船舶の監督
- 船員の労働環境整備
- 海洋環境保全対策etc



船舶の検査



自動車の検査



物流の効率化



小学生を対象としたバリアフリー教室



運輸支局の窓口



鉄道の検査



観光(訪日外国人誘客キャンペーン)



地域の足の確保(BRT)



クルーズ客船入港(宮古港)



海事振興部
海事産業課

● 令和7年4月 海事振興部海事産業課



令和7年4月入省

橋間あずみ(事務)

女性職員が多く穏やかな職場なので、安心して業務に取り組むことができます！

ある一日のスケジュール

8:00	登庁、1日の業務確認
8:30	メールチェック
9:00	電話対応、事業者からの相談
10:00	申請書の処理、他部署との打ち合わせ
12:00	お昼休憩
13:00	課内打ち合わせ
14:00	申請書の最終確認及び決裁起案
15:00	庶務関係業務
16:00	海事広報Xの投稿文作成
16:30	メールチェック
17:15	明日の業務確認
18:00	退庁

東北運輸局を選んだ理由・決め手

中学生在学時に老人ホームでのボランティア活動にて高齢者の方とのコミュニケーションを通し、高齢者の方が楽しそうに活動する姿を見て、人のために活動する喜びを感じました。この経験から、1人でも多くの方の支えになる仕事がしたいと考えようになりました。

様々な官庁があるなかで「人々の暮らしを豊かにする」という運輸局の理念が、私の「いつも誰もが快適に過ごせる社会を作るために働きたい」という思いと一致し、業務に魅力を感じ志望しました。

職場の雰囲気や働きやすさ

現在の部署は女性の割合が高く、穏やかで協力的な雰囲気が特徴です。業務を進める中で生じる課題や悩みについても相談しやすく、困った時には周囲の方々が一緒に対応してくれるため、安心して業務に取り組むことができている。また、業務に限らず気軽にコミュニケーションが取れるなど、風通しの良い職場であると感じています。さらに、各種制度の充実やテレワークの実施などにより、プライベートと業務の両立が図りやすく、多様な働き方が可能である点にも魅力を感じています。

現在の業務内容・やりがい

採用後は、主に海上運送事業および海事広報に関する業務に携わっています。日々学ぶことが多く、試行錯誤の連続ですが、業務を通じて専門的な知識が身につくだけでなく、日々の経験一つひとつが自身の成長につながっていると実感できる点に魅力を感じています。加えて問い合わせに対応できた際や、海事広報においてSNS上での反響の大きさを実感できたときに、やりがいを感じています。

国家公務員をめざす皆さんへアドバイス

国家公務員は多くの官庁があり、採用後のキャリアについても県をまたいでの異動など、不安や迷いを感じる場面があるかもしれません。しかし、国民生活を根幹から支える重要な役割を担っており、その責任は大きい分、業務をやり遂げた際の達成感は非常に大きいものがあります。

試験対策は範囲がひろく、困難に感じることもありますが、最後に自分を信じて頑張ってください！全力で応援しています！



岩手運輸支局
輸送・監査部門

● 令和7年4月 岩手運輸支局輸送・監査部門



令和7年4月入省

日野 航大(事務)

温かい職場環境と計画的な休暇取得により仕事と私生活の両立ができる職場です！

ある一日のスケジュール

8:15	登庁
8:30	午前業務開始 メールチェック
9:00	窓口、電話対応
12:00	昼休憩
13:00	午後業務開始 窓口、電話対応
15:00	申請書類審査、起案処理
17:00	翌日の業務準備
17:15	業務終了、退庁

東北運輸局を選んだ理由・決め手

私が運輸局を志望した理由は「車が好きだから」の一点でした。当初は運輸行政とは何かを知らないまま漠然と志望していましたが、合同業務説明会等に参加するうちに日本のインフラ基盤である物流業界の課題を知り、次第に「東北で生活する人々の物流・交通課題を改善していきたい」と考えるようになり、これが入省の決め手となりました。

職場の雰囲気や働きやすさ

上司から仕事のフォローやアドバイス等きめ細かくフィードバックいただけるため新人の私でもとても働きやすい環境になっています。私が抱っていた採用前のイメージとは異なり、人とのつながりや温かみがある職場だと感じています。また、計画的に休暇取得ができるため、仕事と私生活とのメリハリも持つことができる職場です。

現在の業務内容・やりがい

貨物担当として運送事業者からの相談対応や許可申請の審査を行っています。法律の改正に伴い貨物運送事業の新規許可取得を検討する事業者が増加しており、申請者に対して書類作成等の案内を行うなかで「助かります」「聞いて良かった」というような感謝の言葉をいただく事も多く、そこに仕事のやりがいを感じます。

国家公務員をめざす皆さんへアドバイス

ひとえに国家公務員といっても幅広い業種があり進路の選択に迷う方もいるかもしれません。まずは少しでも興味のある官庁の業務説明会に参加することをおすすめします。現場で働く職員の話聞き、その官庁の果たす役割を知ることで、次第に自分のやりたいことや関心のあることと業務が結びついて進路決定の決め手となると思います。





観光部
国際観光課

- 令和5年4月 総務部会計課
- 令和7年4月 観光部観光地域振興課

令和5年4月入省

佐々木瀬莉奈(事務)

東北の魅力国内外へ発信しながら、観光産業を支える一員として地域に貢献しています！



ある一日のスケジュール

8:30	登庁、メールチェック
9:00	課内打ち合わせ
10:00	外出先での打ち合わせ
12:00	お昼
13:00	資料作成、電話対応等
15:00	来訪対応
17:00	メールチェック、翌日の準備
17:15	退庁

東北運輸局を選んだ理由・決め手

私が東北運輸局を選んだ理由は、幅広い形で観光業に携わりたいと考えたからです。以前から観光に関わる仕事に興味はありましたが、観光業には想像以上に多様な役割や仕事があることを知りました。そこから、観光業全体の基盤を支えているのはどのような仕事なのかを知りたいと思い、東北地方の観光を管轄し、観光全体を支える立場にある東北運輸局を志望しました。

職場の雰囲気や働きやすさ

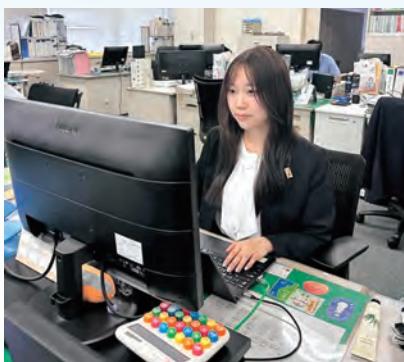
職場はコミュニケーションが取りやすく、メリハリのある働きやすい雰囲気だと感じています。また、テレワークの推奨や休暇を柔軟に調整できる環境が整っているため、事前に予定を共有しておけば海外旅行にも行きやすい点が魅力です。昨年度は、プライベートで海外旅行に5回ほど行くことができました。

現在の業務内容・やりがい

現在は、国際観光に関する業務を担当しています。インバウンドに関する最新情報や国別市場の動向を学びながら、プロモーションや実証事業に取り組んでいます。課内での情報収集および共有を通じて、課内一体となり、東北地域の魅力を国内外に発信する業務を推進しています。日々新たな知識を吸収できることや、観光産業を支える一員として貢献できている点に大きなやりがいを感じています。

国家公務員をめざす皆さんへアドバイス

国家公務員は、約2～3年ごとの部署異動を通じて、幅広い知識や経験を身につけることができます。省庁ごとに扱う分野や専門性は異なりますが、社会全体を幅広く学ぶことができる職業だと感じています。私自身もそうでしたが、必ずしも最初から希望する部署に配属されなくても、そこで得た知識や経験は、将来希望する部署や日常において必ず活かすことができます。自身が関心を持った省庁や業務を目指して挑戦していただければ良いかと思います！



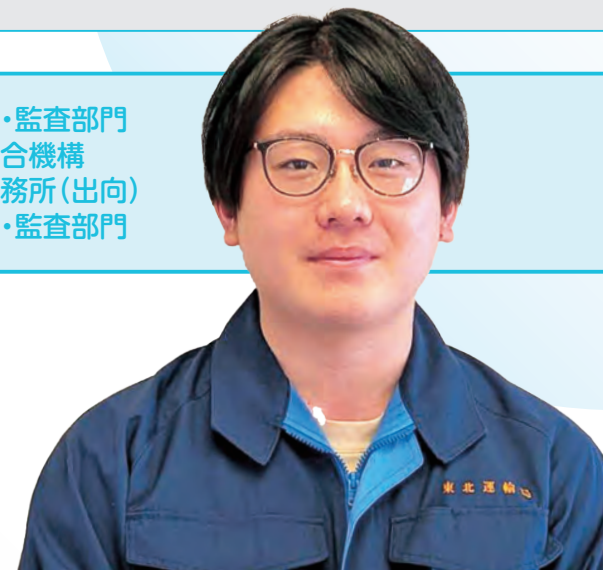
福島運輸支局
運航労務監理官

- 平成30年4月 福島運輸支局輸送・監査部門
- 令和2年11月 (独)自動車技術総合機構 東北検査部秋田事務所(出向)
- 令和5年10月 山形運輸支局輸送・監査部門

平成30年4月入省

横山 一樹(事務)

船舶への立入監査等を通じて安全管理体制の適正運用を確認し、海の安全・安心を支えています！



ある一日のスケジュール

8:30	登庁、メールチェック
9:00	船の入港情報の確認
10:00	監査の実施
12:00	昼食
13:10	監査の実施(2隻目)
14:30	当日の監査の報告処理
15:30	翌日の監査準備、事業者からの問い合わせ対応等
17:15	退庁

東北運輸局を選んだ理由・決め手

交通・物流・海事といった暮らしを支える基盤分野に、東北6県という広いフィールドで携われる点に魅力を感じ、東北運輸局を志望しました。多様な交通手段を通じて、地域の安全・安心を制度面から支えられることが大きな決め手です。

職場の雰囲気や働きやすさ

上司や先輩に相談しやすく、チームで支え合う風土が根付いた職場です。不安な点は丁寧にフォローしてもらえるため、新人でも安心して業務に取り組めます。有給休暇も取得しやすく、公私のバランスを大切に働けます。

現在の業務内容・やりがい

現在は、船舶等への立入などを通じて、法令に基づいた安全確保と運航管理体制が正しく運用されているか監査を行っています。業務は専門性が高く、当初は分からないことも多くありましたが、経験を重ねる中で、相手の話を的確に理解し、根拠をもって説明・対応できるようになってきました。責任の大きさを感じる一方で、その分成長を実感できる仕事だと感じています。

国家公務員をめざす皆さんへアドバイス

国家公務員の仕事は分野によって大きく異なります。説明会や官庁訪問で、ぜひ現場の雰囲気や職員の想いに触れてみてください。東北運輸局には、地域と人の暮らしを支える実感を得られる多様な仕事があります。





(独)自動車技術総合機構
東北検査部検査課
(出向中)

- 令和6年4月 岩手運輸支局検査整備保安部門
(独)自動車技術総合機構
東北検査部岩手事務所(出向)
- 令和7年4月 鉄道部 首席鉄道安全監査官付



令和6年4月入省

山田 一聡(技術)

未経験でも安心して働くことができ、ワークライフバランスが実現できる職場です!

ある一日のスケジュール

8:10	登庁
8:30	業務開始・朝礼
9:00	午前検査開始
12:00	昼食
13:00	午後検査開始
16:00	午後検査終了
17:00	夕礼
18:00	退庁

東北運輸局を選んだ理由・決め手

東北運輸局における技官の業務内容を伺った際、自動車だけでなく鉄道行政についても関わることができる点が魅力的でした。自身の興味やプライベート、人生設計を考え、他省庁や地方自治体等と比較してもバランスのいい職場であると感じ、東北運輸局を第一志望にしました。

職場の雰囲気や働きやすさ

業務中・業務後に限らず、フランクな上司や先輩が多い職場であると感じています。そのため、業務の中で浮かぶ疑問や些細な悩み等を気軽に相談することができ、業務内容を何も知らなくても安心して仕事ができる環境であると思っています。また、休暇をとりやすい雰囲気でありワークライフバランスが整った生活を送ることができるかと思っています。

現在の業務内容・やりがい

私は現在、独立行政法人である自動車技術総合機構に所属しており、自動車の検査業務を行っています。当初は自動車についての知識が希薄であり、業務を進める中でも判断に迷う場面が多々ありました。しかし、経験を重ねる中でどのような対処をするべきか理解が深まり、現在の業務のやりがいと面白さを感じるようになりました。

国家公務員をめざす皆さんへアドバイス

ひとくくりに国家公務員と言っても、各省庁・各配属によって多様な業務があると感じています。公務員試験への勉強も重要ですが、自分が最も大事にしたいことが何かを考えながら、焦らず志望先を選ぶことがベストかと思います。インターンシップや業務説明会等に参加し、様々な職種・省庁について知るところから始めてみてください。



自動車技術安全部
技術課

- 令和4年4月 青森運輸支局
八戸自動車検査登録事務所
(独)自動車技術総合機構
東北検査部秋田事務所(出向)
- 令和5年4月
- 令和6年4月 秋田運輸支局検査整備保安部門



令和4年4月入省

葛西 天聖(技術)

東北全体の統括として、データの取りまとめや制度改正に携わることにやりがいを感じています!

ある一日のスケジュール

8:10	登庁、メールチェック
8:30	業務開始・電話対応
10:00	電話対応・書類整理
12:00	昼休憩
13:00	電話対応・技安部係員打ち合わせ
14:00	各種届出処理
16:00	本省報告・電話対応
17:45	退庁

東北運輸局を選んだ理由・決め手

私は高校の中盤から公務員を目指し、様々な官庁を受験しました。東北運輸局は地方公務員と異なり様々な地方で働くことができ、貢献できる場所の多さから入省を決めました。また、私の家族の半数は車関係の仕事に従事しており、小さい頃から自動車に触れてきたため、興味がある仕事だったというのも決め手になります。

職場の雰囲気や働きやすさ

先輩の皆さんは業務量が多い時でも優しく相談に乗ってくれます。また、職員の年齢層・出身も幅広く、中には東北管内外から転動してくる方もいるので知識が増えるとともに、とても刺激をもらえています。

現在の業務内容・やりがい

東北の統括として事務所ごとのデータなどをまとめて本省に報告をしたり、自動車関係の基準緩和申請・窓口業務の改正案検討等を行っています。支局等に在籍していた時は、分からないことがあれば本局に相談していましたが、今は自分が支局等から相談される側の立場になりました。今はそのような問合せ対応等が新鮮でやりがいを感じています。

国家公務員をめざす皆さんへアドバイス

国家公務員は転勤が多く、出身じゃない県に行ってみたい・行ったことのない県で働きたいなどの希望がある方にはとてもオススメです。また、鉄道・自動車・観光などの様々な業務があり、仕事内容が定期的に変わることで知識がとても広がります。幅広い業務を試してみたいという方は、ぜひ一緒に東北運輸局で働きましょう!





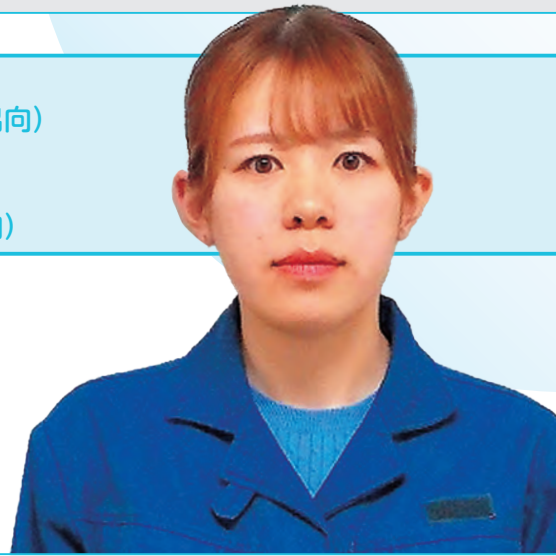
岩手運輸支局
検査整備保安部門
陸運技術専門官

令和3年4月 (独)自動車技術総合機構
東北検査部山形事務所(出向)
令和4年4月 鉄道部技術防災課
令和5年4月 (独)自動車技術総合機構
交通安全環境研究所(出向)

平成30年4月入省

田中 志穂(技術)

多様な業務経験や人とのつながりで困難を乗り越え、大きく成長できる仕事です!



ある一日のスケジュール

8:00	登庁、メールチェック
9:00	窓口業務、電話対応
12:00	昼食
13:00	窓口業務、電話対応
16:00	担当業務、メールチェック
18:00	退庁

東北運輸局を選んだ理由・決め手

学生時代の専攻は建築・土木でしたが、学校を通じて運輸局のインターンシップに参加する機会があり業務に触れることができました。主に専攻していた分野とは異なる業務でしたが、インターンシップを通じて職場の雰囲気の良さややりがいを感じ入省の決め手となりました。

職場の雰囲気、働き方について

東北での勤務に加え、東京への出向なども経験してきましたが、振り返るとどの職場でも人に恵まれてきたと感じます。働き方は配属先に応じて異なりますが、出向先では海外出張の機会もありました。現在は初めての支局業務に戸惑うことも多いものの、比較的ルーティーンに近い環境の中で日々業務に取り組んでいます。

若手の頃に大変だったこと(どうやって乗り越えたか)

業務内容が多岐に渡るため、個人的には1、2年毎に新たな仕事を覚えなければならない点が大変だと感じていました。乗り越え方は、当たり前のことですが自分自身が腑に落ちるまで調べ、それでもわからない場合はすぐに周囲に相談し、解決後も自分なりに整理することです。

最初は周囲に聞くことへも気を遣いますが、仕事を前に進めるには必要な場面で割り切ることも大切です。

国家公務員をめざす皆さんへアドバイス

実際に仕事してみると、当初思い描いていた働き方との違いを感じたり、自分が惨めに感じてしまうことも多々あると思います。それでも、仕事を続けていく中で貴重な経験ができた、先方から感謝の言葉をいただくことがあったりと、日常の中で救われる瞬間があります。

心が折れそうになることもありますが、国家公務員ならではの多様な業務経験や、人とのつながりを通じて得られるものは非常に大きいと感じています。



自動車交通部
旅客第一課
保障係長

●令和2年4月 福島運輸支局登録部門
運輸企画専門官
●令和3年4月 海事振興部船員労政課 労政係長
●令和5年4月 海上安全環境部 運航労務監理官

平成25年4月入省

鈴木 亘(事務)

責任も大きいですが、社会に与える影響の大きさや手応えを実感できる仕事です!



ある一日のスケジュール

8:30	登庁、メールチェック
9:00	バスに関する届出のチェック
10:30	支局からの問い合わせ回答について課内打ち合わせ
12:00	昼食・休憩
13:00	出張後の調査報告書まとめ
15:00	バスの許可申請審査
17:15	業務終了

東北運輸局を選んだ理由・決め手

合同業務説明会に参加した際、バス・鉄道・船舶・観光など幅広い分野に携わることができる点に魅力を感じたため志望しました。また、大学では工学部に在籍していたことから、事務職でありながら技術的な視点も求められる点に関心を持ち、自分の経験を生かせる環境であると感じたことも理由の一つです。

職場の雰囲気、働き方について

正確性が求められる業務のため、一見すると堅い印象を持たれがちですが、実際には役職や年次に関わらず意見交換がしやすく、複雑な案件についても周囲の職員と連携しながら業務を進めています。

若手の頃に大変だったこと(どうやって乗り越えたか)

最初の配属が本局であったため、東北6県の支局から寄せられる多様な質問に対し、前任のベテラン職員と同等の水準で対応することを求められた点に大きな難しさを感じました。また、入社1年目がちょうど消費税率改定(5%→8%)の時期と重なり、膨大な運賃申請の審査に追われ、非常に多忙な日々を経験しました。こうした状況の中でも、信頼できる先輩方に積極的に相談し、知識や判断の引き出しを増やすことを意識する中で乗り越えることができたと感じています。また、オフの時間を共に過ごす同僚の存在も、心身のリフレッシュにつながり、大きな支えとなりました。

国家公務員をめざす皆さんへアドバイス

どの仕事にも大変な面はありますが、その中で自分がやりがいを持って取り組めるかどうかを大切に、進路を選んでいただければと思います。当局では、陸海の交通や観光など幅広い分野を扱っており、一般の方を対象とした窓口業務から国際的な案件に関する業務まで、仕事内容は多岐にわたります。その分、責任も大きいですが、社会に与える影響の大きさや手応えを実感できる場面も多くあります。ぜひ皆さんと一緒に働ける日を楽しみにしています。



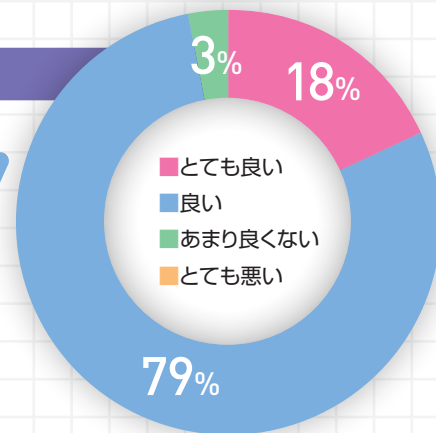
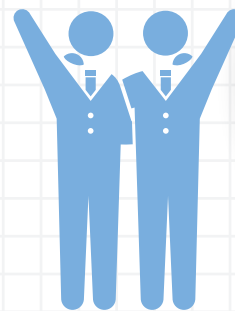
若手職員へのアンケート



Question.1

東北運輸局の雰囲気はどうか

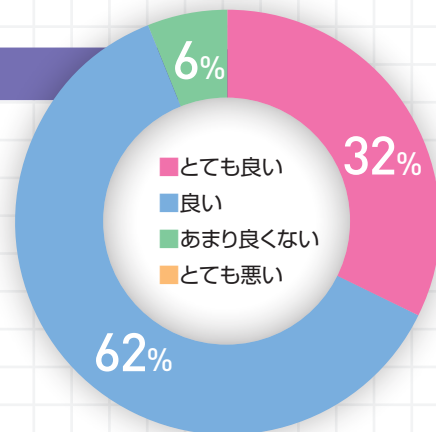
- 1人で悩みを抱え込まなくても、優しい上司、先輩、同期がいるおかげで孤独を感じることがほとんどありません。
- 立場の違いを尊重し合いながらも、みなさんフレンドリーなのでよい雰囲気だと思います。
- 上司・同僚・先輩ともに親切で助け合いながら仕事ができる環境です。



Question.2

同僚や上司との関係はどうか

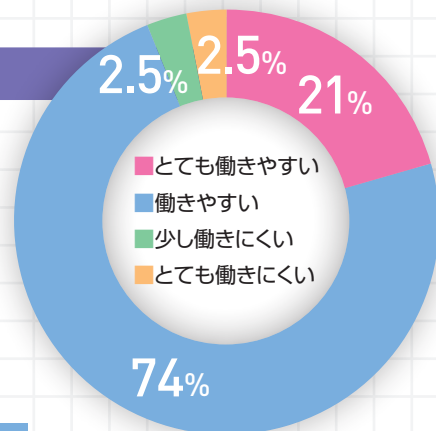
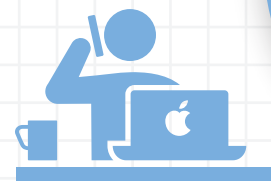
- 仕事の内容等を相談しやすい関係性があると思います。
- だめなところはだめとはっきり言ってくれて、よい関係だと思います。
- 優しく面倒見の多い上司が多いです。



Question.3

東北運輸局は働きやすい職場ですか

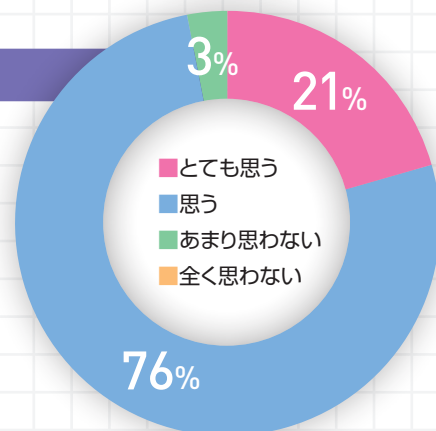
- 個人の事情を可能な限り考慮していただけると思います。
- フォローし教え合ったりできる職場なので働きやすいと思います。
- 部署にはよるが、テレワークも浸透しており柔軟な働き方ができます。
- 有休がとりやすくて働きやすいと思います。



Question.4

東北運輸局は自分が成長できる職場だと思いますか

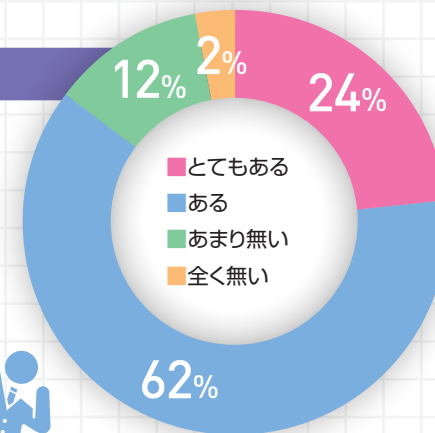
- 運輸行政に関わる法律等を学ぶことができます。
- 様々な分野の職務に携わることで多くの経験を積むことができます。
- 一口に運輸局といっても分野が様々なので、いろんな業務を経験できるし、経験を積むごとに他分野との関連知識も深められます。
- 様々な業務があるが自身のスキルアップにどれもつながる職場だと感じています。



Question.5

東北運輸局の仕事にやりがいがありますか

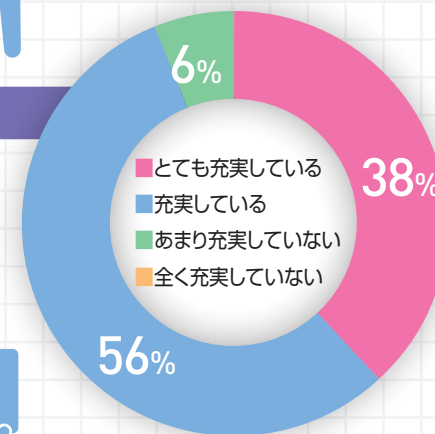
- 窓口業務を担当していたときは、一般の方の相談に対応すると感謝されることがよくあったので、そこにやりがいを感じて、より一層の知識習熟に励む原動力となりました。
- 自動車・鉄道・船舶が好きな人にとっては特に、直接的に業務に関わることができる職場だと思います。
- 補助金関係の仕事に携わり企業等に対し支援できた際に結果としてやりがいを感じることができます。
- 公共交通や物流は、国民の生活に必要不可欠ですので、それに携わる仕事をしていることにやりがいを感じています。



Question.6

仕事以外のプライベート時間は充実していますか

- 仕事とプライベートのメリハリがしっかりしているのでプライベートの方も思いっきり楽しむことができます。
- 有給休暇も定期的にとれるので、うまく活用して旅行に行ったりします。
- 同僚や上司とも遊ぶくらい仲良くなりました。



Question.7

東北運輸局の魅力はどんなところですか？

- 管轄地域が東北6県と広いことで、仕事を通してそれぞれの地域の魅力を知ることができます。
- さまざまな年代、出身地の職員と交流することができ、かつ東北ならではの文化にふれながら様々なジャンルの仕事をするのが魅力です。
- 運輸や観光など様々な分野に携わることがで

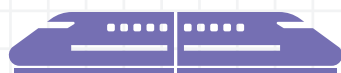
- き、職場内外の様々な方と関われる点。同期や上司など職員とのコミュニケーションが広く取れる点です。
- 人がいいところ。知識や経験を要する仕事もあるが、周囲に相談しやすい雰囲気です。
- 職員さんにアットホームな方が多いところ。
- 面白い先輩職員が多く働きやすいところ。

Question.8

就活生にメッセージをお願いします

- 運輸局は自分の関心を深めることができる職場です。興味があればぜひ門を叩いてみてください。
- 東北運輸局はみなさんの生活に身近な仕事をしており、時には仕事で覚えたことが日常生活に役立つことがあります。さらに、本局がある仙台市だけでなく、管内に13カ所の勤務地があり、違った文化を楽しむことができます。東北のよりよい未来のために頑張っていきましょう。

- 海から陸までの幅広い仕事に携わっております。知識が全くない状態からでも優しい上司や先輩方が支えてくれますので、ぜひ東北運輸局にお越しください。
- 採用試験の勉強は大変だと思いますが、とても楽しい職場なのでぜひ運輸局と一緒に働きましょう!!



青森運輸支局



〒030-0843 青森市大字浜田字豊田139-13
TEL 017-739-1501



青森運輸支局HP

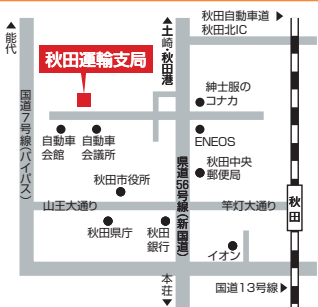
●青森運輸支局 八戸自動車検査登録事務所

〒039-2246 八戸市桔梗野工業団地
二丁目12-12
TEL 0178-20-3161

●青森運輸支局 八戸海事事務所

〒031-0831 八戸市築港街二丁目16
八戸港湾合同庁舎(2階)
TEL 0178-33-0718

秋田運輸支局



〒010-0816 秋田市泉字登木74-3
TEL 018-863-5811



秋田運輸支局HP

山形運輸支局(本庁舎)



〒990-2161 山形市大字漆山字行段1422-1
TEL 023-686-4711



山形運輸支局HP

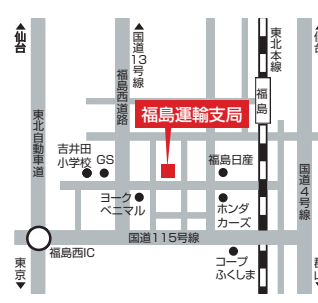
■山形運輸支局(酒田庁舎)

〒998-0036 酒田市船場町2-5-43
酒田港湾合同庁舎(2階)
TEL 0234-22-0084

●山形運輸支局 庄内自動車検査登録事務所

〒997-1321 山形県東田川郡三川町
大字押切新田字歌枕3
TEL 0235-66-4118

福島運輸支局(本庁舎)



〒960-8165 福島市吉倉字吉田54
TEL 024-546-0345



福島運輸支局HP

■福島運輸支局(小名浜庁舎)

〒971-8101 いわき市小名浜字船引場19
小名浜地方合同庁舎(1階)
TEL 0246-54-2311

●福島運輸支局 いわき自動車検査登録事務所

〒973-8403 いわき市内郷綴町字舟場1-135
TEL 0246-27-6151

本局



本局HP

岩手運輸支局(本庁舎)



〒020-0891 岩手県紫波郡矢巾町
流通センター南二丁目8-5
TEL 019-638-2154



岩手運輸支局HP

■岩手運輸支局(宮古庁舎)

〒027-0038 宮古市小山田1丁目1-1
宮古合同庁舎4階
TEL 0193-62-3500

●気仙沼海事事務所

〒988-0034
気仙沼市朝日町1-2
気仙沼合同庁舎4階
TEL 0226-22-6906



●石巻海事事務所

〒986-0845
石巻市中島町15-2
石巻港湾合同庁舎3階
TEL 0225-95-1228



宮城運輸支局

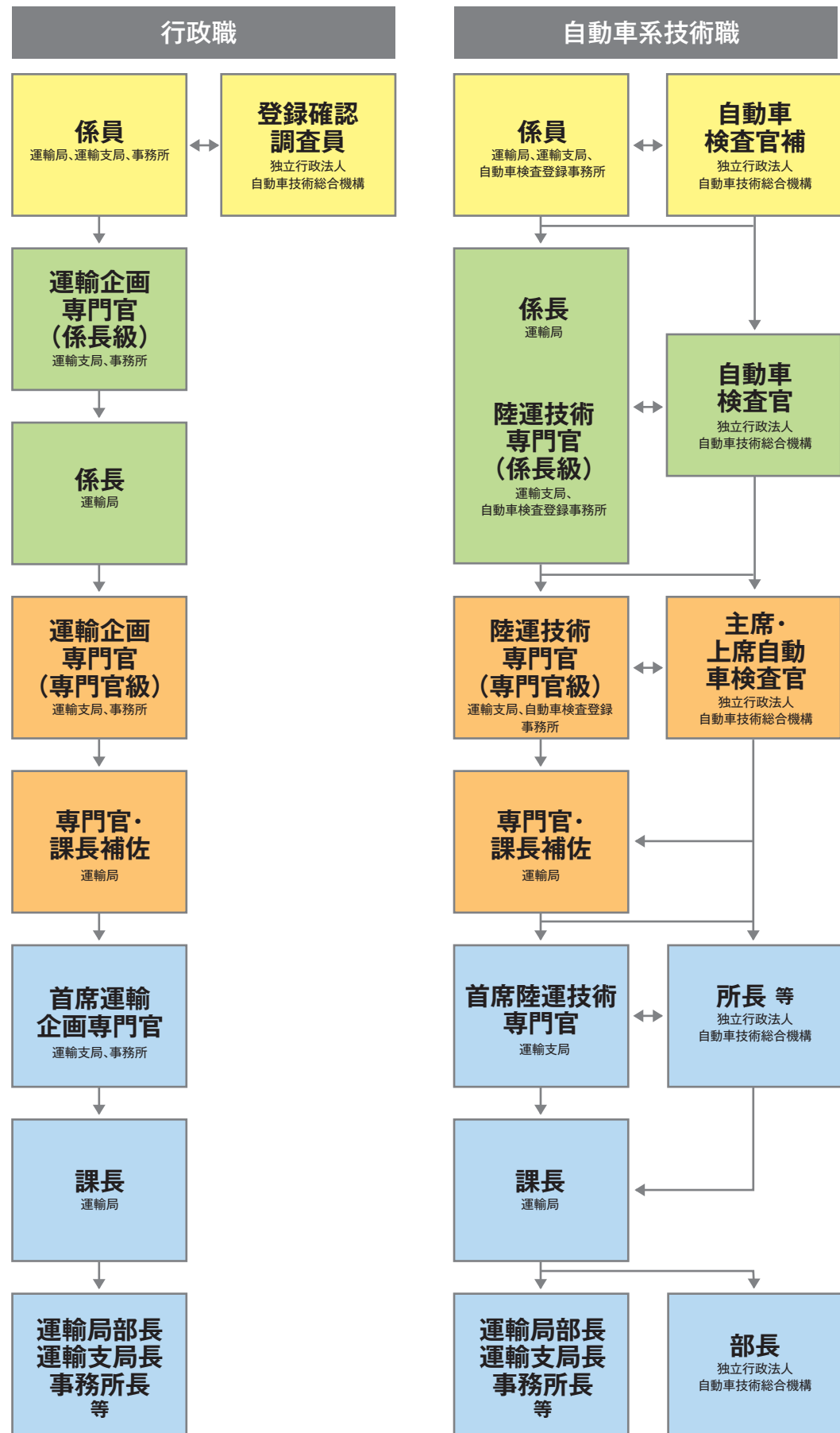


〒983-8540 仙台市宮城野区扇町三丁目
3-15
TEL 022-235-2517



宮城運輸支局HP





採用状況

採用年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
一般職大卒程度(行政)	10名(3)	12名(2)	8名(2)	7名(2)	12名(6)
一般職大卒程度(技術)	2名(0)	0名(0)	1名(0)	2名(0)	4名(0)
一般職高卒者(行政)	7名(2)	8名(6)	6名(3)	10名(3)	3名(1)
一般職高卒者(技術)	3名(0)	8名(1)	6名(0)	2名(0)	6名(0)

()内は女性数

給与関係

基本給(初任給)

一般職(大卒程度)試験採用者…232,000円
 一般職(高卒者)試験採用者…200,300円
 ※職歴等がある場合は一部加算されます。

各種手当

地域手当、通勤手当、超過勤務手当、扶養手当、住居手当等が支給されます。

賞与(6月、12月)

基本給等の約4.65ヶ月分が支給されます。
 (令和8年4月現在)

勤務時間・休暇

勤務時間

8時30分から17時15分
 ※本局は時差通勤実施
 上記に加えて、9時から17時45分、9時15分から18時の勤務形態があります。

休日 土曜日、日曜日、祝日、年末年始

年次休暇

年間20日(4月採用者は最初の年は15日)
 20日まで翌年に繰り越し可能(合計で年間最大40日)

その他休暇

夏季休暇、結婚休暇、出産休暇、忌引休暇、看護等休暇、病気休暇、介護休暇など。

福利厚生関係

住居について

各勤務地にある公務員宿舎に入居することが可能です。

共済制度

国土交通省共済組合が皆さんの生活を支えます。
 ●ケガや事故、病気の場合、医療費の助成があります。
 ●子供が生まれた場合には各種給付金が支給されます。

研修制度について

入省後は「新規採用職員研修」を受講し、国家公務員並びに国土交通省職員として心構えや社会人としてのマナー等を習得します。(東北地方整備局と合同で実施)
 その後、入省半年経過後(運輸局の仕事に慣れ始めた頃)に、「フォローアップ研修」を受講し、運輸局が所管する幅広い業務への知識を身につけます。研修では同期との久しぶりの再会を通じて新たな刺激が得られ、同期の絆が更に深まる機会となります。

新規採用職員研修



フォローアップ研修



その他にも、国土交通大学校柏研修センター(千葉県)等において、階層に応じた研修(係長、課長補佐、課長級研修)や業務分野に応じた研修(運送事業法、旅行業法、自動車、鉄道、海事研修)、職員のスキルアップに資する研修(メンター、プレゼンテーション、会計)等、充実した研修制度が整っております。



Q. 採用後の配属先は
どうなるのでしょうか?

A. 東北運輸局本局及び各運輸支局等のいずれかの職場に配属されます。配属後は、一定の業務を経験後、本人の希望等を勘案した上で異動があります。また、希望があれば国土交通本省等への異動も可能です。

Q. 配属される部署について、
希望は通るのでしょうか?
また、配属された後に、
希望する部署への
異動(願い)などは可能ですか?

A. 希望する部署の人員構成や本人の適性などから必ずしも100%希望が叶うわけではありません。しかし、毎年1回、勤務地や職種を含めた希望を全職員から提出してもらうことにより、少しでも皆さんの希望に近づける努力をしています。

Q. 採用後、異動はどのくらいの
ペースであるのでしょうか?

A. おおむね2～3年に1回程度のペースで異動があり、各分野の業務経験を積んでいただけます。また、本人の希望なども考慮し国土交通本省等への異動も可能です。

Q. 宿舎はありますか?

A. 各勤務先には、通勤圏内に宿舎があります。希望に応じて入居できますが、入居状況によっては利用できない場合があります。なお賃貸アパートを借りる場合は住居手当が支給されます。

Q. 残業はどの程度
あるのでしょうか?

A. 残業の有無やその多少は、部署や時期によって異なりますが、一般的には年度末や年度初めである3～4月あたりに残業が多い傾向にあります。

Q. 独立行政法人が
あると聞きましたが、
どういう組織なのですか?

A. 行政改革の一環として行政のスリム化を目指し、平成14年7月1日から、地方運輸局の支局等で行ってきた自動車検査業務の一部が「自動車検査独立行政法人」に移行しました。(平成28年4月1日から独立行政法人自動車技術総合機構)それに伴い、自動車検査・登録業務に携わる職員の一部が独立行政法人に出向しています。
独立行政法人に出向後は労災関係の規定の適用を除き、原則として公務員宿舎にも入居可能であり、引き続き国土交通省共済組合に加入できる等、国の職員と同様の処遇を受けられます。

Q. 運輸局の出先機関での
「スタッフ制」とは
どのようなことでしょうか。

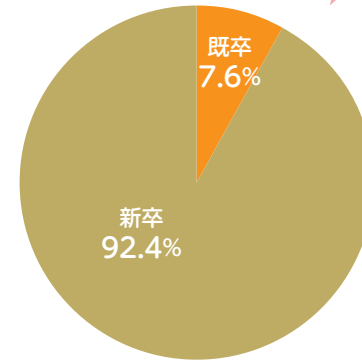
A. 運輸局の出先機関である運輸支局等において、課・係体制を廃止し、「スタッフ制」を導入しております。
導入以前は、課内の職員を係単位で縦にくり仕事をしていました。スタッフ制は、組織をフラット化することで、縦のラインでしか動けなかった職員を係の垣根を超えて横にも自由に動けるようにしたものです。
これによって業務分担を適時見直すことが可能となり業務の繁閑に応じて迅速で効率的な仕事ができるようになっています。

Q. 東北運輸局の業務説明会や
官庁訪問へ参加するには
どうすればよいのですか?

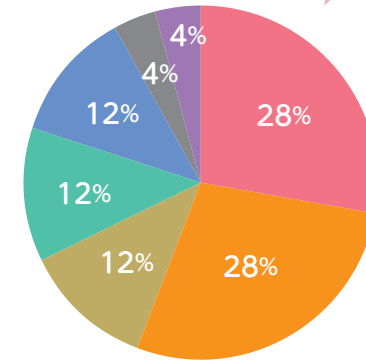
A. 業務説明会や官庁訪問の開催は東北運輸局HPにてご案内しておりますのでご覧ください。
また、お電話によるお問い合わせは、行政・技術職とも東北運輸局総務部人事課人事係(TEL022-791-7505)までご連絡ください。

採用1年目の若手職員に聞きました!

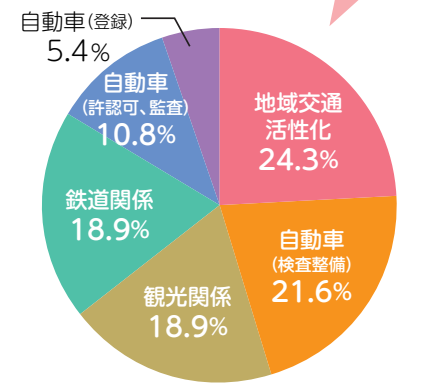
Q1. 採用時は新卒・既卒
どちらでしたか?



Q2. 運輸局を志望した
理由は何ですか?



Q3. 採用前は運輸局の
どの仕事に関心が
ありましたか? (上位5つ)



- スケールが大きく、幅広く業務に携われる:12%
●人のために役に立つ仕事がしたい:4%
●東北を元気に、地域活性化:12%
●身近な交通行政の仕事がしたい:12%
●交通安全における安全安心を守りたい:28%
●公共交通の活性化に携わりたい:28%

仕事と子育ての両立支援について

Q. 子育てを支援する制度としてどのようなものがありますか?

A. 出産時における産前産後休暇育児休業を始め復帰後も仕事と子育ての両立を支援するため次の制度等があります。

Table with 2 columns: 育児休業, 育児短時間勤務, 育児時間, 産前休暇, 産後休暇, 男性職員の配偶者出産休暇, 男性職員の育児参加休暇, 子の看護等休暇. Each row contains a brief description of the leave system.

Q. 行政(事務)職における
女性職員の人数と割合を教えてください。

A. 令和8年4月現在で66名の行政職の女性職員が在籍しています。割合としては、全体の約25%となっています。
また、出産後はほとんどの女性職員が育児休業を取得し、子育て支援制度を活用しながら仕事を続けていますので、今後は女性職員の割合は更に増加する傾向にあります。

Q. 女性の技術職は
いますか?

A. 女性の技術職も複数あります。なお、今後も積極的に採用していく方針です。



「とうほくろっ犬」

2002年7月、東北運輸局の管轄が東北6県に拡大した際に誕生。形は東北の地形をビーグル犬の配色で示し、各種交通機関等をポシエットに入れている。

～東北運輸局マスコット～

Treasureland
TOHOKU
JAPAN 東北



「東北の観光ロゴ・マーク」

東北全体が共通して活用できる海外プロモーション用のロゴ・マーク



国土交通省東北運輸局

〒983-8537 仙台市宮城野区鉄砲町1番地 仙台第4合同庁舎

TEL 022-791-7505(人事課直通)

利用
交通
機関

- JR東北本線仙台駅下車(1.5km)
- 仙台市営バス
「仙台駅前」バス停(アイリス青葉ビル前)より蒲生、高砂団地、岩切駅、新田二丁目東、小鶴新田駅行きに乗車又は「仙台駅前」バス停(仙台ロフト前)より東仙台営業所、鶴ヶ谷七丁目(いずれも原町、宮城野区役所経由)行きに乗車し「第4合同庁舎前」バス停下車、徒歩2分
- JR仙石線榴ヶ岡駅下車(約600m)、徒歩10分



ホームページ



東北運輸局
公式X (@twitter)



<https://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/index.html>

この印刷物は、環境にやさしい「水なしLED-UV印刷」で印刷しています。

