

おでかけ交通博2026 in あきた | トークセッション

# 鉄道と自動車交通の連携による 新たな移動価値の創造

～地方創生と持続可能な地域交通を目指して～

# 鉄道と自動車の「協調」によるラストワンマイルの解決

JR東日本秋田支社では、鉄道が持つ「大量・高速の基幹輸送」の強みに、タクシー・バス・レンタカー等の自動車交通の「面的・機動性」を掛け合わせ、**シームレスな地域モビリティの構築**の実現に向けて、取り組んできました。

駅はゴールではない  
目的地は駅の先に広がっている

地域交通の維持が難化  
人口減少による利用者・担い手減少

## 鉄道と自動車がシームレスにつながる地域モビリティの構築

駅から先までがつながることで、移動の価値が最大化される

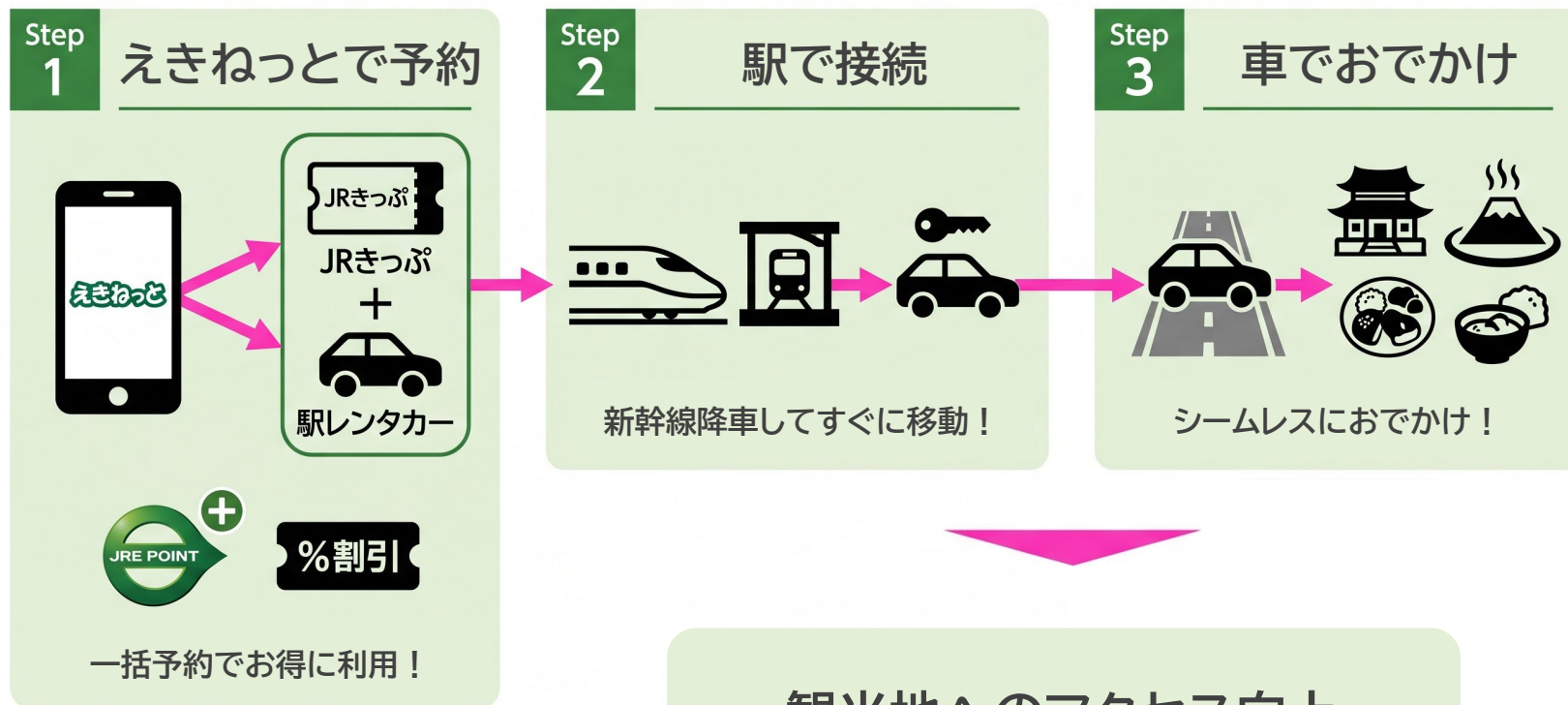
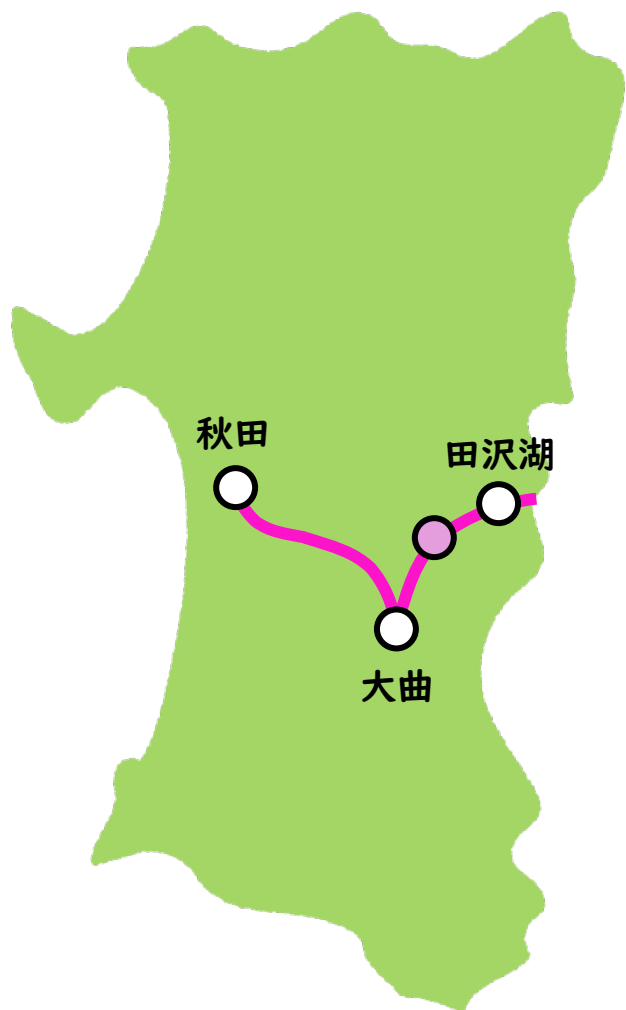


画像は生成AIで作成



# 駅レンタカーとの連携による二次交通強化

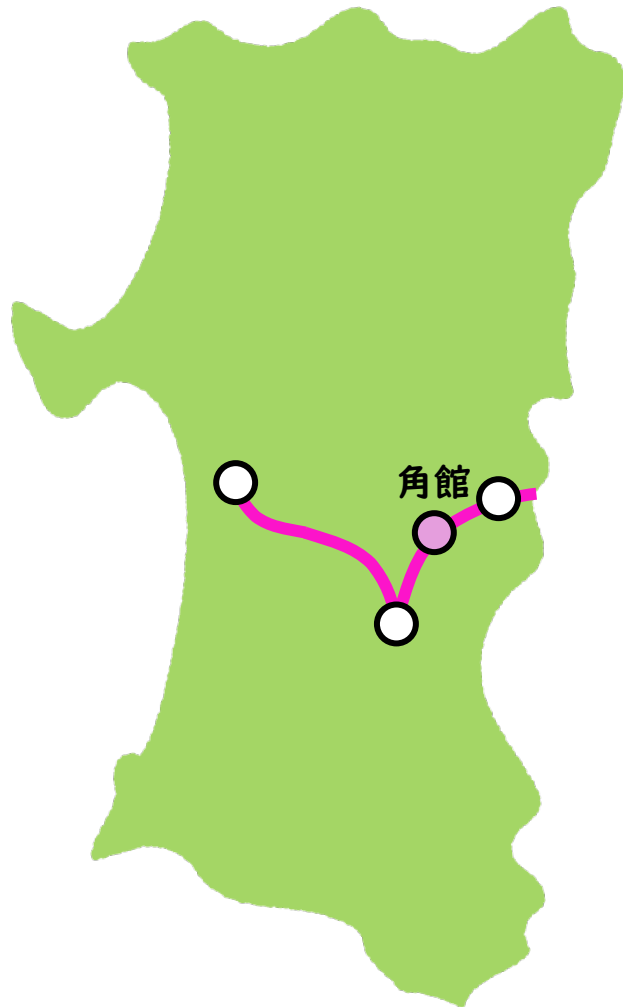
新幹線停車駅から観光地へのアクセスをシームレスに接続し、鉄道利用者の行動範囲を広げ、地域内の周遊を促進します。



- ・観光地へのアクセス向上
- ・行動範囲拡大
- ・地域内周遊の促進

# オンデマンド交通による地域交通ネットワークの形成

AIオンデマンド交通を秋田県仙北市と共同運営し、観光でお越しのお客さまや地域にお住いの皆さまにとって、より便利なモビリティネットワークを形成します。



## よぶのる 角館

YOBUNORU・KAKUNODATE

### Web 予約方法

- 二次元コードからアクセス  
  
「よぶのる角館を予約する」をタップ
- 出発地・到着地・乗車希望時刻  
人数を入力して仮予約  
内容を確認して  
「予約を確定する」をタップ  
予約完了！  
※予約確定後「よぶのる角館」のアプリをタップすると予約内容の確認や電子チケットの購入ができます。
- 乗車予定時刻までに  
乗車場所まで  
お越しください。  

- 運転手に  
予約番号を  
お伝えください。  

- 電子チケットでお支払いの場合  
乗車前に購入していただき  
運転手へチケット画面をお見せください。  
※電子チケットは予約前でもご購入できます。  
車内でお支払いの場合  
お手持ちのSuicaまたは現金でお支払いください。  
※市民割引をご利用のお客さまは「仙北市民であることが証明できる証明書」をご提示ください。

※ 予約内容のキャンセルは、乗車予定時刻より前にWebサイトからお申し込みします。  
※ 予約確定後の予約内容の変更はできません。予約を変更したい場合はキャンセルし、新たに予約を行ってください。



# オンデマンド交通による地域交通ネットワークの支援

男鹿市が事務局となり、男鹿の二次アクセス整備推進協議会を立ち上げ、予約型あいのりタクシーを運行しています。



|        |                                                                                 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 事務局    | 男鹿市企画政策課                                                                        |
| 会長     | 男鹿市長                                                                            |
| 会員（抜粋） | 男鹿市、男鹿温泉郷協同組合、（株）男鹿水族館、（株）おが地域振興公社、男鹿新山伝承館、秋田県観光連盟、秋田県観光文化スポーツ部、東北運輸局、JR秋田支社 など |

## 観光施設を結ぶ3路線

協議会設立当初から運行していた「なまはげシャトル」に加え、2025年7月現在、男鹿駅を起点に方面別に3つの予約制あいのりタクシーが運行している。

### なまはげシャトル

男鹿駅を起点になまはげ館、温泉郷、入道崎、男鹿水族館に止まる予約制あいのりタクシー。



なまはげシャトル（出展：男鹿なび）

### 寒風山ライナー

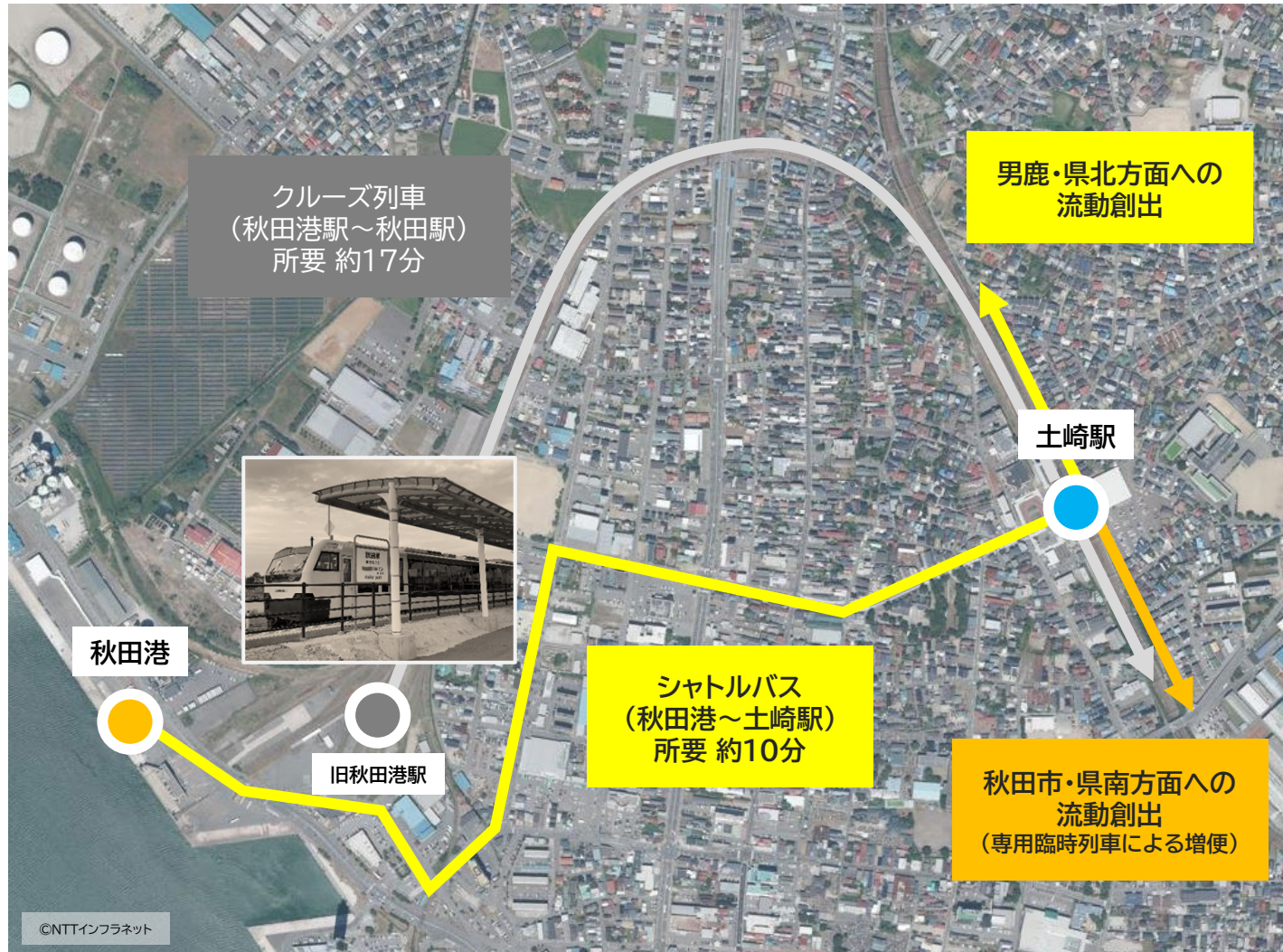
男鹿のシンボル「寒風山」、男鹿の水源地「滝の頭湧水」へ向かうあいのりタクシー。寒風山は標高が355mと決して高くはないが、山頂からは湾曲した男鹿半島の地形を望むことができる絶景スポット。2021年の実証運行を経て、2023年より運行を開始。

### 男鹿半島ぐるっと便

男鹿のウユニ湖と称され、日本の渚100選にも選ばれた鵜ノ崎海岸やゴジラ岩など西海岸方面から男鹿半島を1周することができる予約制のあいのり周遊タクシー。  
西海岸方面の周遊強化のため、当社より要望し、2024年度より運行。当初は予約不要だったが、予約制に切替え、経費の圧縮を図っている。特定日のみ運行。

# クルーズ船旅客の二次交通の提供

秋田港に寄港するクルーズ船旅客の二次交通を確保し、旅客の利便性向上と観光による地域活性化を実現します。



大型クルーズ船



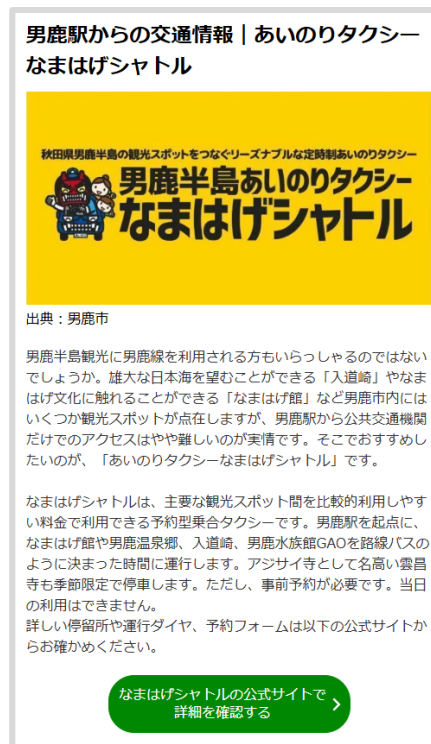
臨時列車到着時の秋田駅でのお出迎え



土崎駅へのシャトルバスの乗り入れ

# 「JREメディア」を活用した地域交通への連携

JR東日本公式のおでかけ&鉄道情報メディア「JREメディア」を活用し、地域交通の利便性や観光情報を発信することで、鉄道と二次交通の連動性を高めます。



JREメディアはJR東日本が運営するおでかけ・観光・駅利用情報を中心としたオウンドメディアです。

駅に貼るポスターのデジタル版として、利用者が『行きたい』『買いたい』『寄りたい』と思った時に検索して見つけるメディアを目指しています。

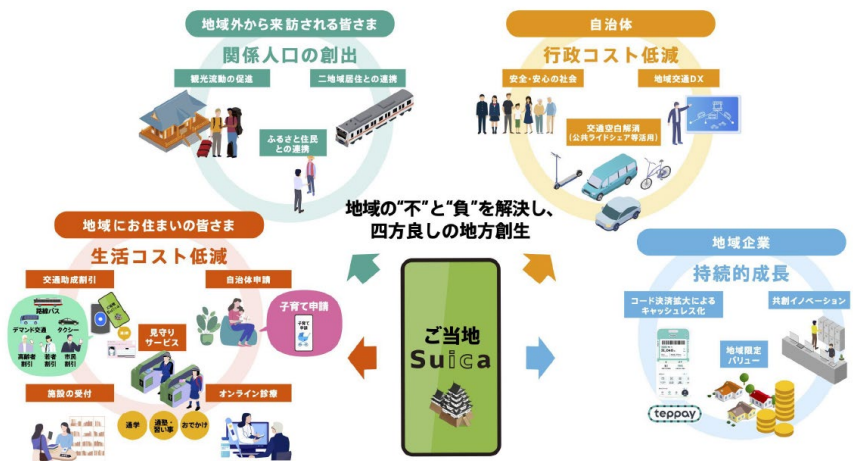
最も特徴的なのは、**JR東日本社員が**地域のおでかけ・観光情報を発信していることです。

月間740万PV、660万UUを持つJR東日本グループ最大級の旅行・おでかけ系オウンドメディアとなっています。

# ご当地Suicaによる鉄道・自動車交通の一体化

ご当地SuicaのMaaS機能により、地域の移動における「不便や負担」を解決していきます。

## ご当地Suica



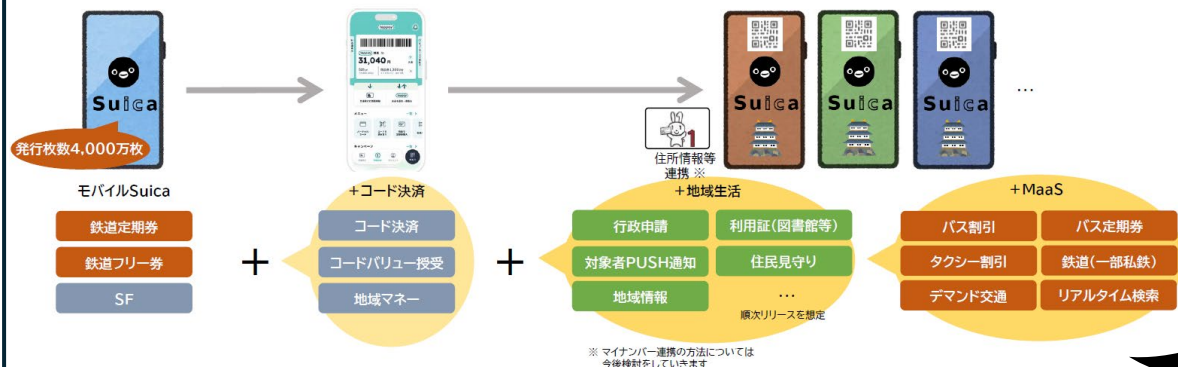
地域の新しい当たり前を創り、地域生活の“豊”を創出

モバイルSuicaとマイナンバーカードを連携することにより、住所情報等をキーとしてその地域のコンテンツ、サービスを提供するアプリであり、各地域の特有のサービスを提供することができます。

現在

2026年秋

2027年春



※ マイナンバー連携の方法については今後検討をしていきます

## MaaS



- Suicaをタッチするだけで居住地・年齢等に応じた交通助成割引を受けることが可能
- 地域独自のモビリティ(デマンド交通やシェアサイクル等)を含めエリアを網羅したリアルタイム経路検索とシームレスな予約を実現
- 公共ライドシェアや児童・生徒の塾や部活動、学童における送迎等地域モビリティの実装支援を行い、交通空白を解消

# 地域交通政策への参画

JR東日本は鉄道事業者の枠を超え、地域全体のモビリティをプロデュースするパートナーとして歩み続けます。



地域の未来を描く交通計画  
MaaS・ご当地Suica  
データを活用した移動改革

鉄道と二次交通のシームレス連携  
誰もが移動できる地域交通  
おでかけしたくなるまちづくり



みんなでつくる、次世代の『おでかけ』。