

東北地方交通審議会
第213回船員部会

議事要録

令和8年7月24日
東北地方交通審議会
船員部会事務局

東北地方交通審議会

第 2 1 3 回船員部会

日 時 令和 8 年 7 月 2 4 日（金） 1 3 : 3 0 ~（WEB開催）

場 所 仙台第 4 合同庁舎 4 階会議室

出 席 者 公益委員 : 阿部部会長、庄司委員、豊田委員、古谷委員
労働者委員 : 奈良委員

使用者委員 : 千葉委員、平岡委員、村上委員

運 輸 局 : 居石海事振興部長、鈴木海事振興部次長

佐々木船員労政課長、田口主任指導官、今泉労政係長

1. 開 会

2. 議 題

- (1) 管内の雇用等の状況について
- (2) 情報提供について
- (3) その他

3. 閉 会

(資料)

- 資料 1 船員職業安定業務取扱状況説明資料（5 月分）
- 資料 2 新規求人・求職数（東北管内：3 年対比）
- 資料 3 有効求人・求職数（東北管内：3 年対比）
- 資料 4 新規求人・求職数（全国）
- 資料 5 有効求人・求職数（全国）
- 資料 6 有効求人倍率（東北管内）
- 資料 7 有効求人倍率（全国）
- 資料 8 「めざせ！海技者セミナーin仙台」開催結果概要

◎開 会

【鈴木海事振興部次長】

〔海上安全環境部菅野船員労働環境海技資格課長の欠席を報告〕

〔高橋委員、甲斐委員の欠席並びに第213回船員部会の成立状況について報告〕

〔配付資料確認〕

それでは、議事に入らせていただきます。

阿部部会長、よろしくお願いいたします。

◎議 事

【阿部部会長】

それでは、今回もよろしくお願いいたします。

早速議事に入りたいと思います。まず、お手元にあります議事次第の（１）になりますが、「議題（１）管内の雇用等の状況について」、事務局から報告をお願いいたします。

〔佐々木船員労政課長から資料１～７に基づき説明〕

【阿部部会長】

ありがとうございました。

ただいま事務局から資料１から７までの報告、説明がございました。

報告内容につきまして皆様から何かご意見あるいはご質問、確認でも結構ですので、何かありますでしょうか。いかがでしょうか。

ないようですので、ご了承いただいたものといたします。ありがとうございました。

続きまして、「議題（２）情報提供について」に移りたいと思います。

委員の皆様から情報提供をお願いいたします。

初めに、労働者委員の方からご発言いただきますが、本日は高橋委員、甲斐委員が欠席しておりますので、奈良委員、お願いいたします。

【奈良労働者委員】

私から２点、報告させていただきます。

1点目は、7月19日に宮城県石巻市長浜海岸におきまして、地引き網の体験イベントを海員組合の主催で開催いたしました。地元の漁協さんのご協力も受け開催いたしまして、参加者は地元の小学生を対象にしまして、保護者の方を含めて合計285名の方が地引き網体験に参加いただきました。

合計2回地引き網を引きまして、獲れた魚は水槽に移動しまして、子どもたちに魚の紹介などをさせていただきました。子どもたちが海に親しむ活動として来年以降も継続して開催していく予定でございます。

続きまして2点目は、サンマ棒受け網漁船の今後の予定ですけれども、現在、各船準備整備作業を行っており、今年は8月10日に漁が解禁ということで、宮城船団におきましては8月6日気仙沼から、8月8日は大船渡から、道東の花咲港に向け出港する予定になっております。

以上でございます。

【阿部部会長】

ありがとうございました。

続きまして、使用者委員からご発言をお願いいたします。

まず平岡委員、お願いいたします。

【平岡使用者委員】

資料にもございますが、7月1日に東北運輸局さん主催の「めざせ！海技者セミナー in 仙台」が開催され、出展企業は40社、参加者が131人と大盛況だったそうです。どうもありがとうございました。

内航燃料油研究懇話会の令和8年4月から6月期の価格は決まりました。A重油は前期比39.7%、4万4,800円高の15万7,700円、SOx規制適合油は前期比55.6%、5万460円高の14万1,290円で決着し、最高値を更新しました。7月から9月期については、沈静化に向かうと見られた中東情勢が再び緊迫化しており、原油価格の動向は極めて不透明となっております。

以上です。

【阿部部会長】

ありがとうございました。

続きまして、千葉委員、お願いいたします。

【千葉使用者委員】

まず、報告の前に御礼ということで、去る7月3日に当地方で行われました海洋キャリア教育セミナーですが、佐々木課長をはじめ船員労政課の皆さん、大変ありがとうございました。無事滞りなく終了したことを非常にうれしく思っております。今後ともよろしくお願いいたします。

それでは、報告に入らせていただきます。

2点ほどございまして、まず第1点ですけれども、前回報告しましたイラン情勢悪化に伴う旅客船の運休、減便等についての続報がございまして、東北管内で動きがありまして、前回、運休便の報告しておりましたが、燃油価格の落ち着いたということで、1便運休から再開ということになりました。ただし、落ち着いたといわれましても高止まりが続いておりますので、引き続き注視したいと考えております。

続きまして、当地区の旅客船には直接関係ないことですが、7月19日日曜日に観光スポットとしても知られる、気仙沼湾に浮かぶ大島の亀山に山頂までのアクセスとして、モノレールが開業いたしました。正式名称は「亀山テラス360° K e s e n n u m a O s h i m a」です。これは東日本大震災で被災した亀山リフトの代替となりまして、華僑ブームが一段落した今、新たな観光の起爆剤として、我々も含め地元観光事業者は期待しているところです。

以上になります。

【阿部部会長】

ありがとうございました。

続きまして、村上委員、お願いいたします。

【村上使用者委員】

私から1点、前回の部会の際に、宮城県北部船主協会所属の気仙沼かなえ漁業株式会社で操業体験プロジェクトを行っているという報告をさせていただきました。その船が「けせん丸」という船ですが、7月12日に気仙沼港に入港してきました。乗船3名が体験を終えて帰ってきたのですが、現在、継続乗船するかどうか確認をしたところですが、その3名のうち2名はほかの漁業種も見てみたいということ、1名は体力的に厳しいというお話がありました。それで、今回は残念ながら継続して乗船する方はいないということになりそうです。

気仙沼かなえ漁業株式会社では、去年は1名が残り現在も継続乗船しておりますが、地道に乗組員確保というところで、今後も再度このプロジェクトは行っていきたいという話をしております。

以上です。

【阿部部会長】

ありがとうございました。

ただいま使用者委員の方々から情報提供いただきましたけれども、何かほかに補足することはありませんでしょうか。よろしいでしょうか。

ないようですので、それでは、情報提供全般について皆様のほうから何かご意見あるいはご質問等ありましたらよろしくお願いいたします。いかがでしょうか。

それでは、ないようですので、「議題（3）その他」に入りたいと思います。

資料8、「めざせ！海技者セミナー in 仙台」開催結果概要を事務局から報告お願いいたします。

〔佐々木船員労政課長から資料8、~~参考資料~~に基づき説明〕

【阿部部会長】

ありがとうございました。

ただいま事務局から資料8の報告と7月3日のセミナー、動画を含めて報告がありましたが、何か皆様のほうからご意見、あるいはご質問がありましたらお願いいたします。よろしいでしょうか。

ないようですので、ほかに本日の部会全般について、委員の皆様から何かありましたらお願いいたします。よろしいでしょうか。

それでは、ないようですので、本日の議事については全て終了といたします。

次回の船員部会は、8月28日金曜日13時30分から、今度は対面での開催になります。

最後に、事務局から連絡事項等がありましたらお願いいたします。

【鈴木海事振興部次長】

阿部部会長、ありがとうございました。

最後に事務局から議事要録についてご連絡いたします。

お手元にあります6月開催の第212回議事要録案につきまして、事前に郵送させていただきましたが、内容をご確認いただき、修正等がございましたら、8月7日金曜日までにご連絡をお願いいたします。

また、第211回議事要録案につきましては、修正のご連絡をいただきましたので、正誤表のとおり修正いたしました。委員の皆様へ送付したものを議事要録確定版とさせていただきます。

以上です。

それでは、以上で本日の船員部会を終了いたします。

皆様、大変お疲れさまでございました。