

自動車事故報告書		営業所ではなく本社名で記載すること （本社が管轄外にある場合など 特に注意）	
国土交通大臣 ○○ ○○ 殿		自動車の使用者の氏名又は名称 国土交通株式会社	
報告書提出時点の 大臣名を記載すること		住所 宮城県仙台市宮城野区○○ー○	
事故発生日から30 日 以内に4部提出する		電話番号 ×××ー×××ー××××	
		令和 6 年 5 月 19 日 提出	
☆発生日時	令和6年4月20日 17時30分		
天 候	1 晴れ 2 曇 3 雨 4 雪 5 霧 6 その他		
☆発生場所	宮城県仙台市宮城野区原町3丁目 坂下交差点		
☆当該自動車の使用の本拠の名称及び位		☆自動車登録番号 又は車両番号	
国土交通株式会社 本社営業所 宮城県仙台市宮城野区○○ー×		仙台100あ○○○○	
☆当時の状況			
当該車両は4/20（水）17：20に本社営業所を出発し、宮城運輸支局へ向かった。国道45号線の左側車線を苦竹方面に60km/hで走行中、事故発生地点の交差点にさしかかった際に、車道を走行していた自転車に気を取られたことで前方にて信号待ちをしていた乗用車に気づくのが遅れ、急ブレーキをかけたが間に合わず追突した。			
この事故で、当該車両の運転者は頭部に軽傷、相手乗用車の運転者が右足の骨を折る重傷を負った。			
相手車両に同乗者はいなかった。			
だれが・いつ・どこで・なにを・どうした の形式で記入すること 可能な限り詳しく記入すること 誰がどの程度の負傷（骨折の部位・度合い）だったのか分かるように記載すること			
☆◆現場の略図			
☆当時の処置	被害者の負傷の程度を確認し、消防及び警察に連絡した。 車両を路肩に寄せ、警察が着くまで発煙筒をおいて注意を促した。		
☆事故の原因	自転車に気を取られて前方への注意が散漫となった。 また、速度超過によりブレーキが間に合わなかった。		
☆再発防止 対 策	すべての乗務員に対して事故事例として周知するとともに、運行時には周囲の状況に気をつけるとともに安全速度を遵守するよう指導した。		
※備 考	事業者として講じたものを具体的に記入 事故原因が明らかになってから講ずることとしている 場合は、「原因究明結果待ち」と記入するとともに、 緊急的に講じた対策についても記入すること		

(裏)																
事故の種類の区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	転覆	転落	路外逸脱	火災	踏切	衝突	死傷	危険物等	車内	飲酒等	健康起因	救護違反	車両故障	交通障害	その他	
	☆発生順					1										
	☆転落の差						m	水深								
☆衝突の箇所	1 正面衝突				2 側面衝突				3 物体衝突							
発生した事故の種類の区分番号を○で囲むこと 2種類以上の事故が発生した場合、発生順に番号を振るとともに、最も大きな被害が発生した区分に○をつけること ただし、酒気帯び運転、無免許運転、大型自動車等無資格運転もしくは麻薬等運転を伴う事故又は救護義務違反があった事故については、区分欄に最も大きな被害が発生した事故の種類を記載するとともに、「飲酒等」又は「救護違反」の区分にも記載すること																
当該自動車の概要	種別	①普通				2 小型				3 その他						
	☆乗車定員	3 人				☆当時の乗車人員				1 人						
	☆最大積載量					☆当時の積載量										
		8 0 0 0 kg								6 0 0 0 kg						
安全運転支援装置	衝突被害軽減ブレーキ					①有				2 無						
	ドライバー異常時対応システム					1 有				②無						
	側方衝突警報装置					1 有				②無						
	許可等の必要性	制限外許可				1 有				②無						
許可等の取得状況	特殊車両通行許可				1 有				②無							
	保安基準の緩和				1 有				②無							
	制限外許可				1 有				②無							
	特殊車両通行許可				1 有				②無							
貨物の内容	1 土砂等				2 長大物品等				3 コンテナ							
	4 生コンクリート				5 危険物等				6 冷凍、冷蔵品							
	7 原木、製材				8 引越				⑨その他							
積載危険物等	運搬の有無	1 有				②無										
	種類	1 危険物				2 火薬類				3 毒物						
	☆品名及び積載量又は放射能の量	品名				() kg、1				() Bq						
	イエローカードの携行状況	1 有				2 無										
道路等の状況	種類	1 道路 (イ高速自動車国道、ロ自動車専用道路等、①その他の場所)				2 その他の場所										
	☆道路の幅員	路肩を含む道路の総幅員を記入する ※歩道は除く				1 5 m										
	こう配	①平たん				2 上り				3 下り						
	道路の形態	1 直線				2 右曲り				3 左曲り						
路面の状態	④交差				5 つづら折り											
	路面の状態				①乾				2 湿				3 積雪			
	4 氷結															
	警戒標識の設置				①有				☆当該道路の制限速度				5 0 km/h			
☆当の運行計画	踏切の状態				1 遮断機付き				2 警報機付き				3 その他			
	(発地・経由地・着地)															
	☆営業所及び運行等の状況				営業所～宮城運輸支局～営業所											
	☆運送契約の相手方の氏名又は名称、住所等(貸切旅客のみ)				旅行者等の場合には、氏名又は名称、住所のほか旅行者等の登録番号を記載(1種は観光庁HP、2種、3種は当道府県HPでも確認できる)											
安全性優良事業所の認定(貨物のみ)	1 有				②無											
	運送形態				1 下請運送				②その他							
	☆荷送人の氏名又は名称及び住所				(株) 宮城運輸株式会社											
	☆荷受人の氏名又は名称及び住所				宮城県											
☆損害の程度	「死亡」は、事故発生後24時間以内に死亡した者の人数を記載すること															
	運送会社から依頼を受けて運送をした場合、下請運送とすること															
	運送会社から依頼を受けて運送をした場合、下請運送とすること															
	運送会社から依頼を受けて運送をした場合、下請運送とすること															
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h															
	☆危険				1 0 m											
	☆ス				1 2 m											
	当該自動車の事故時の走行等の態様				4 後退				5 追越				6 停止			
☆危険認知時の速度	6 0 km/h								</							

国十交通大臣 ○○ ○○ 殿

国十交通株式会社

住所 宮城県仙台市宮城野区〇〇-〇

電話番号 ×××-×××-××××

令和 5 年 12 月 10 日 提出

(日本産業規格A列4番)

(裏)

事故の種類	区分	1 転覆	2 転落	3 路外逸脱	4 火災	5 踏切	6 衝突	7 死傷	8 危険物等	9 車内	10 飲酒等	11 健康起因	12 救護違反	13 車両故障	14 交通障害	15 その他	
	☆発生順													1			
当該自動車	☆転落の状態	落差								水深							
	衝突等の状態	1 正面衝突 4 接触				2 側面衝突 5 物件衝突				3 追突							
概要	☆車名	☆型式				☆車体の形状				☆初度登録年又は初度検査年							
	〇〇〇	2 P G - 1 2 3 4				バン				平成 3 0 年							
業務員	事業用	1 乗合旅客 3 乗用旅客 5 一般貨物 (イ 特別積合せ貨物 (ロ) その他) 6 特定貨物 8 貨物軽 (四輪)				2 貸切旅客 4 特定旅客 7 特定第二種 9 貨物軽 (三輪以下)											
	自家用	1 有償貸渡し (レンタカー) 2 有償旅客運送				3 その他											
乗	種別	① 普通				2 小型				3 その他							
	☆乗車定員	2				☆当時の乗車人員				1 人							
運	☆最大積載量	9, 6 0 0 kg				☆当時の積載量				6, 0 0 0 kg							
	安全運転支援装置	衝突被害軽減ブレーキ ドライバー異常時対応システム 側方衝突警報装置				① 有 ② 無 1 有 ② 無 1 有 ② 無											
者	許可等の必要性	制限外許可 1 有 ② 無 特殊車両通行許可 1 有 ② 無 保安基準の緩和 1 有 ② 無															
	許可等の取得状況	制限外許可 1 有 ② 無 特殊車両通行許可 1 有 ② 無 保安基準の緩和 1 有 ② 無															
乗	貨物の内容	1 土砂等 2 長大物品等 3 コンテナ 4 生コンクリート 5 危険物等 6 冷凍、冷蔵品 7 原木、製材 8 引越 ⑨ その他															
	積載危険物等	運搬の有無 1 有 ② 無 種類 1 危険物 2 火薬類 3 高圧ガス 4 核 5 R I 6 毒劇物 7 可燃物 ☆品名及び積載量又は放射能の量 品名 () kg、1 () Bq イエローカードの携行状況 1 有 2 無															
道	種類	1 道路 ① 高速自動車国道 (ハ) その他 2 その他の場所				ロ 自動車専用道路等											
	☆道路の幅員	1 5 m															
路	こう配	① 平たん 2 上り 3 下り															
	道路の形態	① 直線 2 右曲り 3 左曲り 4 交差 5 つづら折り															
状	路面の状態	① 乾 2 湿 3 積雪 4 氷結															
	警戒標識の設置	① 有 ② 無 ☆当該道路の制限速度 8 0 km/h															
況	路切の状態	1 遮断機付き 2 警報機付き 3 その他															
	☆当時は運行計画	(発地・経由地・着地)															
◆営業所及び運行等の状況	☆運送契約の相手方の氏名又は名称、住所等(貸切旅客のみ)																
	安全性優良事業所の認定 (貨物のみ)	1 有 2 無															
運	運送形態	1 下請運送 2 その他															
	☆荷送人の氏名又は名称及び住所																
運	☆荷受人の氏名又は名称及び住所																
	☆運行管理者等																
運	☆危険認知時の速度	8 0 km/h															
	☆危険認知時の距離	0 m															
運	☆スリップ距離	0 m															
	当該自動車の事故時の走行等の態様	1 直進 (加速) 2 直進 (減速) ③ 直進 (定速) 4 後退 5 追越 6 右折 7 左折 8 駐車 9 停車 10 転回 11 合流 12 その他															
運	道路上での事故の場合には事故発生地点	① 車道 2 歩道 3 横断歩道 4 路側帯 5 路肩 6 交差点 7 バス停留所 8 トンネル 9 その他															
	死傷事故の場合には死傷者の状態	1 左側通行 2 右側通行 3 信号無視 4 車道通行 5 歩道通行 6 横断歩道歩行 7 車の直前横断 8 斜横断 9 飛び出し 10 略奪 11 路上作業 12 路上遊戯 13 乗降中 14 安全地帯 15 自転車運転 16 その他															
運	車両の故障に起因する場合には故障箇所	1 原動機 (速度抑制装置を除く) 2 速度抑制装置 3 動力伝達装置 ④ 車輪 (タイヤを除く) 5 タイヤ 6 車軸 7 操縦装置 8 制動装置 9 緩衝装置 10 燃料装置 11 電気装置 12 車枠及び車体 13 連結装置 14 乗車装置 15 物品積載装置 16 窓ガラス 17 騒音防止装置 18 ばい煙等の発散防止装置 19 灯火装置及び指示装置 20 反射器 21 警音器 22 視野を確保する装置 (後写鏡、窓拭き器等) 23 計器 (速度計、走行距離計等) 24 消火器 25 内圧容器及びその附属装置 26 自動運行装置 27 運行記録計 28 その他															
	☆氏名																
運	☆年齢	才															
	☆経歴年数	年 月															
運	自動車運転を職業とする者については勤務状況	本務・臨時の別 1 本務 2 臨時 ☆事故日以前 1 ヶ月間に出勤しなかった日数 日 ☆乗務開始から事故発生までの乗務時間及び乗務距離 時間 km ☆最近出勤しなかった日から事故日までの勤務日数及び乗務距離の合計 勤務日数 日 乗務距離 km															
	損害の程度	1 死亡 2 重傷 3 軽傷															
運	シートベルトの着用状況	1 着用 2 非着用 3 非装備															
	☆交替運転者の配	1 有 2 無 (交替後の乗務時間及び乗務距離) 時間 km															
運	☆アルコール依存症のスクリーニング検査の受診状況	1 有 2 無 (最近の受診年月日) 年 月 日															
	☆飲酒の時点及びその飲酒量	1 運行前 2 運行中 (飲酒量)															
運	☆過去 3 年間の事故の状況	(過去 3 年間の事故件数) 件 (最近の事故年月日) 年 月 日															
	☆過去 3 年間の道路交通法の違反の状況	(過去 3 年間の違反件数) 件 (最近の違反年月日) 年 月 日															
運	☆過去 3 年間の適性診断の受診状況	1 有 2 無 (最近の受診年月日) 年 月 日 (適性診断受診場所)															
	☆最近の健康診断の受診年月日	(最近の受診年月日) 年 月 日															
運	☆氏名																
	☆年齢	才															
運	☆経歴年数	年 月															
	本務・臨時の別	1 本務 2 臨時															
運	損害の程度	1 死亡 2 重傷 3 軽傷															
	業務場所の別	1 車両内 2 車両外															
運	シートベルトの着用状況	1 着用 2 非着用 3 非装備															
	☆最近の健康診断の受診年月日	(最近の受診年月日) 年 月 日															
運	本務・臨時の別	1 本務 2 臨時															
	損害の程度	1 死亡 2 重傷 3 軽傷															
運	シートベルトの着用状況	1 着用 2 非着用 3 非装備															
	運行管理者	運行管理者 貨物軽自動車安全管理者 統括運行管理者															
運	氏名																
	運行管理者資格者証番号又は貨物軽自動車安全管理者講習修了番号																
運	☆損害の程度	◆死亡 人 (うち乗客 人) ◆重傷 人 (うち乗客 人) 軽傷 人 (うち乗客 人)															

別表3 車両故障事故報告書添付票

(車輪脱落事故における記載例)

自 動 車 検 査 証 明 の 有 効 期 間		令和5年 6月 14日まで		
使 用 開 始 後 の 総 走 行 距 離		236,327 km		
最 近 に お け る 大 規 模 な 改 造	内 容			
	施 行 期 日	年 月 日		
	施 工 者			
破 損 又 は 脱 落 部 品 名		ホイール・ナット		
同 上 部 品 の 名 称		ホイール・ナット	前前 前後 (後前) 後後 (左) 右	
当 該 部 品 を 取 付 け て か ら 事 故 発 生 ま で の 走 行 キ ロ		723 km		
当 該 部 品 を 含 む 装 置 の 整 備 及 び 改 造 の 状 況	令和5年 11月 17日	夏用から冬用へのタイヤ交換(自社) (運転者、整備管理者、整備管理補助者) 交換時走行距離 235,604km		
	令和5年 9月 8日	3ヶ月点検(〇〇自動車)(認証) 点検時走行距離 212,511km		
	令和5年 6月 12日	12ヶ月点検(〇〇自動車)(指定) 点検時走行距離 196,832km		
破 損 又 は 脱 落 の 状 況 (略 図 又 は 写 真)		故障箇所がわかる略図や別紙として パーツリスト等や写真を添付し、確認できる状態を示すこと。		
当該部品の製作者(不明の場合は 販売者)の氏名又は名称及び住所		〇〇自動車株式会社 神奈川県〇〇1-2-3		
疲 労 又 は 急 進 破 壊 の 別		疲労(経年劣化)、急進破壊(不良品使用や外的要因等)		
材質、加工、設計等に対する意見				