



## 地域公共交通利便増進実施計画を認定

東北運輸局は、令和3年9月17日付けで、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、【山形県地域公共交通利便増進実施計画（長井市版）】の新規認定、【会津圏域地域公共交通利便増進実施計画】の変更認定を行いました。

- 地域公共交通利便増進実施計画とは、地域公共交通ネットワークの再編や、ダイヤ・運賃などの改善により、利便性の高い地域旅客運送サービスの提供を図る事業を実施するための計画です。  
これまでに東北運輸局管内で3件が認定されており、**山形県では初めての認定**となります。
- 当該計画の認定により、路線バスの補助要件緩和など、国の支援に係る特例措置を受けることができます。
- 山形県地域公共交通利便増進実施計画（長井市版）について
  - ・申請者：山形県及び山形県内全市町村
  - ・事業実施区域：長井市
  - ・事業概要：長井市役所・長井駅の完成に伴い、幹線バスの路線の延伸などを実施
- 会津圏域地域公共交通利便増進実施計画について
  - ・申請者：福島県, 会津若松市, 喜多方市, 会津坂下町, 湯川村, 柳津町, 会津美里町
  - ・事業実施区域：会津若松市, 喜多方市, 会津坂下町, 湯川村, 柳津町, 会津美里町
  - ・事業概要：ルート変更による需要の取り込みや「広域路線バス」と「域内交通」との接続強化などを実施

〈詳しくは別紙をご覧ください〉



《問い合わせ先》

東北運輸局交通政策部交通企画課

小林・竹林・菅野

TEL：022-791-7507

- 「山形～長井線」は、長距離路線でありながら短距離での利用が多いため、長距離での利用者の需要に適するサービス内容とする必要がある
- 「長井市営バス」は、中央地区（まちなかエリア）で路線が重複し、曜日毎の運行による交通空白があり、通勤・通学に対応していないダイヤがある等の課題がある
- そこで、新たに完成した長井市役所・長井駅を拠点とした路線再編を行い、そうした課題を解決し利用者の利便性の向上を図る

## 事業の内容

- ①山形～長井線の路線延長  
長井市役所・長井駅への延伸により長井市営バス及びフラワー長井線とのアクセスを向上
- ②長井市営バス全路線の再編  
長井市役所・長井駅及びヤマザワ長井店を乗換拠点に位置づけ路線の重複を改善  
曜日毎の運行を毎日運行へ変更  
運行時間帯を広げ、始発便を通勤・通学に対応

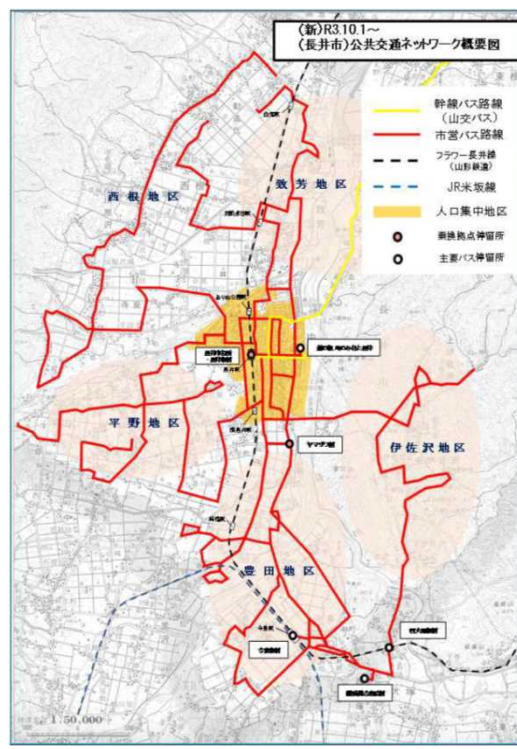
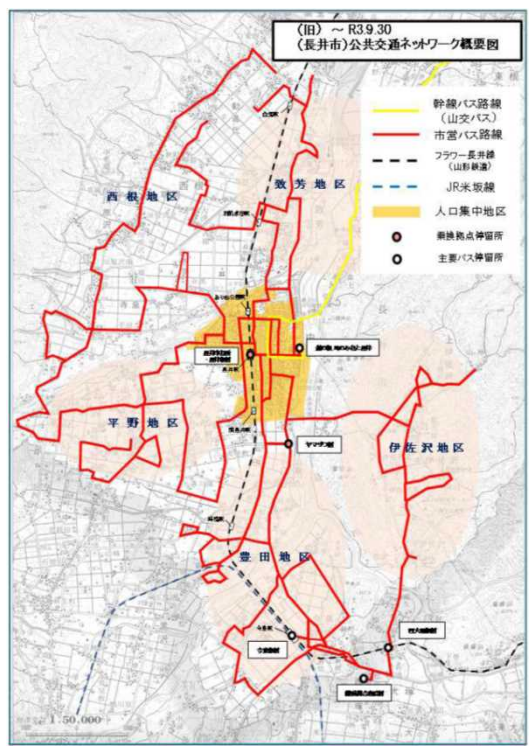


長井市役所新庁舎は、市役所と山形鉄道が運行するフラワー長井線の長井駅とが一つの建物で繋がり、令和3年5月6日に開庁した。

全国初となる『鉄道駅と一体となった庁舎』に幹線バス(山交バス)を接続することで、「公共交通の拠点」として、まちづくりの中核を担う。

## 事業の効果

- ・市内の移動サービスの利便性の向上  
地域間交通と地域内交通のアクセスの強化により住民や来訪者の移動手段が確保され、新庁舎・新駅舎及び大型スーパーが乗換拠点となることで、地域の賑わい創出にもつながる
- ・高齢者等の足の確保  
曜日により運行されていない地域の交通空白を解消、通勤や通学に利用できないダイヤを改善することで、高齢者や学生等の交通手段が確保される



- ・作成自治体 山形県及び県内全市町村
- ・事業実施区域 長井市
- ・事業実施予定期間 R3年10月～R8年3月



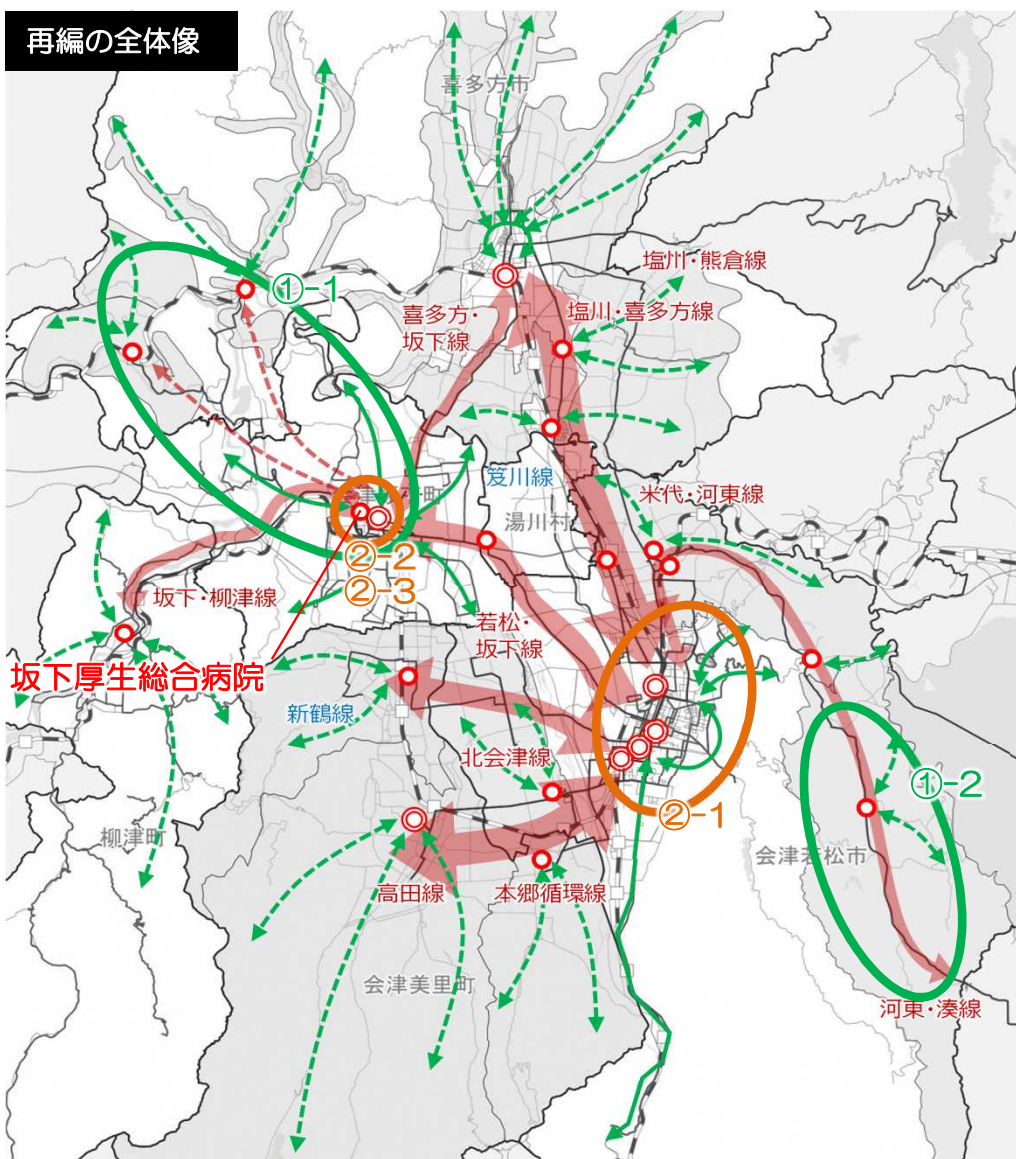
## ■ 会津圏域6市町村に跨る「広域路線バス」について、「域内交通」との一体的な再編・見直し

【作成主体】 福島県・会津圏域6市町村（会津若松市・喜多方市・会津坂下町・湯川村・柳津町・会津美里町）

【計画区域】 会津圏域6市町村 【計画期間】 令和2（2020）年度～令和7（2025）年度（6年間）



### 再編の全体像



### 事業の内容

#### ①利用の少ない区間の域内交通（デマンド等）での代替

- ①-1 荻野線と域内交通との一体的な見直し（荻野線を廃止し、地域内交通（デマンド）の運行エリア拡大、域内交通（定時定路線）の運行経路等変更）
- ①-2 湊地域内交通「みなとバス」の有償運送への移行

#### ②ルート変更による需要の取り込みや域内交通との接続強化

- ②-1 オリパス通勤線におけるAIオンデマンドバスの本格運行移行
- ②-2 広域路線バス（若松・坂下線、喜多方・坂下線、坂下・柳津線）の会津坂下町内での経路変更（坂下厚生総合病院への乗り入れ）
- ②-3 域内交通（会津坂下町内の6路線）の会津坂下町内での経路変更（坂下厚生総合病院への乗り入れ）

#### ③交通拠点での広域路線バスと域内交通の接続強化

- ◎ 会津若松駅、神明通り、竹田病院、西若松駅、喜多方駅、坂下営業所、じげんプラザ、他
- 坂下厚生総合病院（新規）、本郷庁舎、新鶴庁舎、湊小学校前、会津医療センター、塩川グリーンプラザ、他

### 事業の効果

- ・利用の少ない区間の域内交通（デマンド等）での代替などにより、圏域の移動手段を確保・維持しつつ、広域路線バスの持続性・生産性を向上させる
- ・新たに交通拠点や目的施設を経由するなどにより、需要の取り込みや域内交通との接続を強化する