

1. 現行運行内容

(1) 積地 飼料工場 (石巻市)

| (2) 着地 | 配送地区 | 月間配送回数 | 配送トン数/回 |
|--------|------|--------|---------|
| | 三春 | 6回~7回 | 12ト |
| | 泉崎 | 9回~10回 | 13ト |
| | 天栄 | 7回~8回 | 12ト |
| | 猪苗代 | 1回~2回 | 10ト |

(3) 積込時間 基本午前0時 ※種類により朝積み発生(8時積込 月2回 ビート類)

2. 実証実験実施条件

(1) 実施内容

高速道路使用は「道路状況」「高速料金割引」等を考慮のうえ、1週間に2回を「基本」とし、以下の内容で実施する。

①日曜日発の往復路 ②泉崎地区への配送時 ③朝積み日の当日夜運行時

(2) 使用区間

| 実施内容 | 発IC/着IC | 着IC/発IC | 使用回数 |
|-----------------------------|---------|---------|------|
| ①日曜日の往復路 (休日夜の運行) | 本宮/矢吹 | 鳴瀬奥松島 | 8 |
| ②泉崎地区への配送時 (最も遠距離かつ配送回数が多い) | 鳴瀬奥松島 | 矢吹 | 4 |
| ③朝積み日の当日夜運行時 (休憩時間確保) | 本宮 | 鳴瀬奥松島 | 2 |

3. 実証実験結果

(1) 配送先別拘束時間

| 算出条件 | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1. | 出社時間 = 運行前点呼時間の30分前 | | | | | | | | | | | |
| 2. | 退社時間 = 運行後点呼時間と同時刻 (運行後点呼時間 = 帰庫後10分後) | | | | | | | | | | | |
| 3. | 出庫時間・帰庫時間 = デジタコデータより (配送ルート毎の平均値 ※1月配送分) | | | | | | | | | | | |

| ① | 配送先 | 出社 | 点呼 | 出庫 【走行距離 174km】 | 石巻着 | 石巻発 【走行距離 243km】 | 休憩 | 荷卸先着 | 帰庫 | 点呼 | 退社 | 拘束時間 |
|--------|-----|-------|-------|--------------------|-------|---------------------|------|------|------|------|------|---------|
| 一般道走行 | 泉崎 | 19:04 | 19:34 | 19:39 | 23:13 | 23:54 | 2:42 | 3:22 | 4:39 | 7:14 | 7:24 | 12時間20分 |
| 高速道路走行 | | 21:35 | 22:05 | 22:09 | 0:33 | 1:08 | 2:29 | 3:15 | 4:39 | 7:52 | 8:02 | 10時間27分 |
| 時間差 | | | | | | | | | | | | ▲1時間53分 |

| ② | 配送先 | 出社 | 点呼 | 出庫 【走行距離 174km】 | 石巻着 | 石巻発 【走行距離 197km】 | 休憩 | 荷卸先着 | 帰庫 | 点呼 | 退社 | 拘束時間 |
|-------|-----|-------|-------|--------------------|------|---------------------|------|------|------|------|------|---------|
| 一般道走行 | 三春 | 20:58 | 21:19 | 21:16 | 0:42 | 1:17 | 4:06 | 4:53 | 5:33 | 7:07 | 7:17 | 10時間19分 |

| ③ | 配送先 | 出社 | 点呼 | 出庫 【走行距離 174km】 | 石巻着 | 石巻発 【走行距離 233km】 | 休憩 | 荷卸先着 | 帰庫 | 点呼 | 退社 | 拘束時間 |
|-------|-----|-------|-------|--------------------|------|---------------------|------|------|------|------|------|---------|
| 一般道走行 | 天栄 | 21:03 | 21:33 | 20:38 | 0:03 | 0:41 | 3:30 | 4:12 | 5:20 | 7:36 | 7:46 | 10時間43分 |

| ④ | 配送先 | 出社 | 点呼 | 出庫 【走行距離 174km】 | 石巻着 | 石巻発 【走行距離 231km】 | 休憩 | 荷卸先着 | 帰庫 | 点呼 | 退社 | 拘束時間 |
|-------|-----|-------|-------|--------------------|------|---------------------|------|------|------|------|------|--------|
| 一般道走行 | 猪苗代 | 20:07 | 20:37 | 20:42 | 0:08 | 0:41 | 3:24 | 4:15 | 5:14 | 7:06 | 7:16 | 11時間9分 |

| ⑤ | 配送先 | 出社 | 点呼 | 出庫 【走行距離 174km】 | 石巻着 | 石巻発 【走行距離 243km】 | 休憩 | 荷卸先着 | 帰庫 | 点呼 | 退社 | 拘束時間 |
|--------|--------|-------|------|--------------------|------|---------------------|------|------|-------|-------|-------|---------|
| 一般道走行 | 泉崎 | 23:35 | 0:05 | 0:15 | 3:30 | 3:30 | 8:05 | 8:30 | 13:08 | 14:46 | 14:56 | 15時間21分 |
| 高速道路走行 | (ビート類) | 0:07 | 0:37 | 0:42 | 3:55 | 3:55 | 8:12 | 8:37 | 11:23 | 13:01 | 13:11 | 13時間4分 |
| 時間差 | | | | | | | | | | | | ▲2時間17分 |

(2) 1ヶ月あたり拘束時間比較【1月運行時参考】

①一般道路走行

| 曜日 | | 月 1 | 火 2 | 水 3 | 木 4 | 金 5 | 土 6 | 週計 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 拘束時間 | | | ①12:20 | ②10:19 | ②10:19 | ③10:43 | ①12:20 | 56:01 |
| 曜日 | 日 7 | 月 8 | 火 9 | 水 10 | 木 11 | 金 12 | 土 13 | 週計 |
| 拘束時間 | | ③10:43 | ②10:19 | ①12:20 | ⑤15:21 | ②10:19 | ④11:09 | 70:11 |
| 曜日 | 日 14 | 月 15 | 火 16 | 水 17 | 木 18 | 金 19 | 土 20 | 週計 |
| 拘束時間 | | ③10:43 | ①12:20 | ③10:43 | ②10:19 | ②10:19 | ①12:20 | 66:44 |
| 曜日 | 日 21 | 月 22 | 火 23 | 水 24 | 木 25 | 金 26 | 土 27 | 週計 |
| 拘束時間 | | | ②10:19 | ③10:43 | ①12:20 | ②10:19 | ③10:43 | 54:24 |
| 曜日 | 日 28 | 月 29 | 火 30 | 水 31 | | | | 週計 |
| 拘束時間 | | ①12:20 | ⑤15:21 | ②10:19 | | | | 38:00 |
| | | | | | | | 運行日数計 | 25 |
| | | | | | | | 月計(A) | 285:20 |

②高速道路走行

| 曜日 | | 月 1 | 火 2 | 水 3 | 木 4 | 金 5 | 土 6 | 週計 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 拘束時間 | | | ①10:27 | ②10:19 | ②10:19 | ③10:43 | ①10:27 | 52:15 |
| 曜日 | 日 7 | 月 8 | 火 9 | 水 10 | 木 11 | 金 12 | 土 13 | 週計 |
| 拘束時間 | | ③10:43 | ②10:19 | ①10:27 | ⑤13:04 | ②10:19 | ④11:09 | 66:01 |
| 曜日 | 日 14 | 月 15 | 火 16 | 水 17 | 木 18 | 金 19 | 土 20 | 週計 |
| 拘束時間 | | ③10:43 | ①10:27 | ③10:43 | ②10:19 | ②10:19 | ①10:27 | 62:58 |
| 曜日 | 日 21 | 月 22 | 火 23 | 水 24 | 木 25 | 金 26 | 土 27 | 週計 |
| 拘束時間 | | | ②10:19 | ③10:43 | ①10:27 | ②10:19 | ③10:43 | 52:31 |
| 曜日 | 日 28 | 月 29 | 火 30 | 水 31 | | | | 週計 |
| 拘束時間 | | ①10:27 | ⑤13:04 | ②10:19 | | | | 33:50 |
| | | | | | | | 運行日数計 | 25 |
| | | | | | | | 月計(B) | 267:35 |

時間差(C)【(B)-(A)】 ▲17:45

| | 一般道使用 | 高速道路使用 | 差 |
|---------|-------|--------|-----|
| 1ヵ月拘束時間 | 284 | 267 | ▲17 |
| 1年拘束時間 | 3,300 | 3,204 | ▲96 |

一般道を使用した場合、1ヵ月あたりの拘束時間は1時間超過、1年あたりは120時間超過の恐れ。高速道路使用により、1ヵ月あたり▲17時間、1年あたりは▲96時間 削減される。