

## 24.公共交通(バス、鉄道、旅客船、航空等) 応援事業

他の支援施策の対象とならない又は超える部分について、経営に大きな影響を生じている公共交通機関及び関連事業者に対して、3密を避けるための運行に協力する場合や、収束後に利用を喚起するために便数や施設等の利用環境を整える場合に、奨励金等により支援。



(例)

- ・密集、密接を避けるため、利用者に対して、余裕を持った便数での運行に対する奨励金
  - ①事業者に対する一律給付
  - ②事業規模(車両、運転指数、運行系統など)
- ・外出促進、交通利用を喚起するための増便や割引乗車券の発行等への支援
- ・過疎地域等において地域の生活に必要な輸送(病院・通学等)を維持するための運行に対する奨励金

### 【青森県】

- ・広域路線バス、地域鉄道、フェリーに対し、減収分の補填のほか、線路や船体などの維持費の補助(事業予算：4億7,586万円)

### 【山形県酒田市】

- ・貸切バス事業者へ台数あたりの支援  
(事業者あたり250万円が上限)
- ・大型バス 25万円
- ・中型・小型バス 15万円

### 【秋田県】

- ・運賃・料金の1/2を助成  
(貸切バス・貸切タクシー・三セク鉄道貸切列車)  
～地域交通乗って応援！キャンペーン～
- ・貸切バス：1日1台につき上限75,000円
- ・貸切タクシー：1日につき上限30,000円
- ・三セク鉄道貸切列車：上限35,000円

### 【青森県八戸市】

- ・運賃・料金を助成
  - ・路線バス(南部バス・市営バス)  
：プレミアムセット回数券(500円で1000円分乗車可能)
  - ・タクシー  
：プレミアムチケットの販売  
(3000円で5000円分乗車可能)



## 12. 公共的空間安全・安心確保事業

他の支援施策の対象とならない又は超える部分について、公共施設、社会福祉関連施設、学校関連施設、食品販売店、交通機関など社会生活維持のために必要な施設において、地域の実情に応じて休業や活動の自粛を余儀なくされている方等の参画も得ながら、施設管理者・運営事業者が行うサーモグラフィーの設置や検温、隔壁の設置や個室化などを実施するために必要な経費の一部を支援。



(例)

- ・熱感知カメラ（サーモグラフィー）の設置
- ・混雑時の移動（密な移動）回避を目的としたリアルタイム情報を提供するシステム導入

### 【福島県会津若松市（会津Samurai MaaSプロジェクト協議会）】

：密回避を目的としたMaaS事業

-車内混雑情報、運休情報等を反映できる基盤を構築し情報提供等を実施する事業を支援。

-予算：1000万円

★内閣府地方創生推進室活用事例集 第2次補正予算対応版（令和2年6月24日）より

[https://www.kantei.go.jp/jp/singi/tiiki/rinjiko/ufukin/pdf/jireisyu\\_vol2-1.pdf](https://www.kantei.go.jp/jp/singi/tiiki/rinjiko/ufukin/pdf/jireisyu_vol2-1.pdf)

## 25. 地域公共交通機関の高度化支援事業

収束後の地域の移動を支えるため、経営に大きな影響を生じている地域公共交通機関に対し、他の支援施策の対象とならない又は超える部分について、収束後の経営持続化に資する省メンテナンスで環境性能に優れた車両・船舶への入替や施設管理の効率化等に関する取組に要する経費の一部を支援。



(例)

- ・キャッシュレス化、オンライン予約等の利用者の利便性向上に資する設備の導入支援
- ・環境性能や衛生面に優れた車両、船舶等の導入支援

### 【青森県青森市】

・コロナ対策として、市営バス等におけるキャッシュレス化等を推進

-予算：8億7894万円

## 35. 社会システム維持のための衛生確保事業

他の支援施策の対象とならない又は超える部分について、警察署や交番、公共交通機関、卸売市場、介護関連施設その他食品製造・販売、清掃、運送などの社会生活を維持するために必要な施設における感染症対策にかかる消毒や施設整備等を実施するために必要な経費の一部を支援又は充当。なお、消毒関連事業者が業務を拡大する際に、営業休止要請等の影響を受けている事業者を雇用した際には奨励金等により支援。



(例)

- ・駅、ターミナルの衛生対策
- ・車両・船舶等における抗菌・換気対策
- ・バス運転手仕切りカーテン隔壁の設置

### 【秋田県湯沢市】

・消毒液、アクリル板などの購入経費（3万円）

### 【福島県】

・感染拡大防止対策に係る経費等 1/2以内

- ・三セク鉄道、路線バス、高速バス 上限450万円/事業者
- ・タクシー事業者 上限1万円/台



## ① 家賃支援を含む事業継続や雇用維持等への対応分

### ◆ 事業継続等

#### (観光)

- ・ 観光資源、観光関連産業（お土産物屋等）に対する経営支援
- ・ 宿泊事業者・旅行業者の事業継続・再開支援
- ・ 地域の旅館・ホテルや観光施設のリバイバルプランの策定支援
- ・ 観光バスの利用促進等の観光バス事業者に対する事業継続・再開支援

#### (地域公共交通)

- ・ 鉄道・バス・旅客船・航空など地域公共交通の維持・確保支援
- ・ 地域のタクシー事業者やコミュニティバスに対する経営支援
- ・ 鉄道・バス・旅客船など地域公共交通のリバイバルプラン策定支援
- ・ 地方空港・港湾の機能の維持・確保支援

## ② 「新しい生活様式」を踏まえた地域経済

### ◆ 社会的な環境の整備

#### (3密対策を実施したより快適な空間の創造)

- ・ 観光・飲食施設、医療機関、公共交通機関(車両・待合所)等の3密対策支援
- ・ 公園や社会教育施設、文化・スポーツ施設等における感染防止対策
- ・ 夏季開校に向けた教室・体育館・給食施設等の空調設備の整備支援
- ・ 私立幼稚園や認定こども園における空調換気設備整備
- ・ 濃厚接触者追跡アプリの導入支援

#### (キャッシュレス決済の普及推進及びデータの利活用)

- ・ 観光・文化・スポーツ施設、公共交通におけるキャッシュレス導入
- ・ 地域の仮想通貨等の導入支援

### ◆ 新たな暮らしのスタイルの確立

#### (MaaSなどを取り込んだ新たな地域交通体系の整備)

- ・ MaaSなどを活用した交通サービスの提供支援
- ・ 自動走行等の社会実装支援

### ◆ 新たな付加価値を生み出す消費・投資の促進

#### (「新しい旅行スタイル」の環境整備や新たな観光ビジネス展開の促進)

- ・ 観光・文化・スポーツ施設等の予約・来館者登録システムの導入支援
- ・ レンタルサイクルの拡充や自転車観光の推進
- ・ 宿泊・飲食業・タクシーによるテイクアウト・配送事業の推進

#### (3密対策や新商品と連動した誘導型の商品券・旅行券の発行)

- ・ 旅行・宿泊商品の割引支援等による地域内の観光需要の喚起支援
- ・ 地域の飲食店等を応援するためのプレミアム商品券の発行支援



<⑪地域交通体系>

MaaSなどを取り込んだ新たな地域交通体系の整備

■ 既に進めているMaaSの普及促進や地域公共交通の確保・維持に対する支援に加え、新型コロナウイルス感染症の影響を踏まえた地域の移動ニーズの変化に対応するため、地方創生臨時交付金を活用して、関係者間の連携や事業主体の育成・運営、デジタル技術の積極的活用等を支援し、新たな生活様式に対応して地域が自らデザインする交通体系の整備を加速化する。

