

自動車運送事業者の皆様へ

事業用自動車の緊急点検の実施及び保守管理の徹底について

本年11月に管内の貸切バスが、東北自動車道下り線において、中央分離帯に衝突して乗客7人が負傷する事故が発生しました。

事故の原因については、現在調査中ですが、運転者が「バス前方から異音が生じてハンドル操作ができなくなった」と話していることから、車枠の主要骨格部分の腐食により最終的にハンドル操作が不能となった可能性が考えられるところです。

事業用自動車の保守管理については、機会あるごとに注意を喚起してきたところですが、積雪期を迎え、凍結防止剤等による車枠・車体への影響が懸念されることから、所有している車両の主要骨格部分を含めた自動車部品の腐食状況について、下記により緊急点検を実施し、必要な防錆措置又は整備を行う等、事業用自動車の保守管理について徹底を図っていただきますよう、よろしくお願いいたします。

記

1. 事業用自動車の下回りの主要骨格部分を含む自動車部品を点検ハンマーによる打音検査等により腐食の有無を確認すること。
2. 上記1によるほか、車両の防錆点検等に関しては、各自動車メーカーが提供している情報に基づき点検及び補修を実施すること。
3. 上記1及び2により腐食が疑われる場合には、整備の必要性について整備工場等に相談し、防錆措置をするなど適切に対処すること。

平成27年12月18日
東北運輸局自動車技術安全部

(参考)

車体腐食等に係る点検表

登録番号	点検等実施年月日	点検項目	フレーム等		アクスル廻り		ステアリング 関係	その他 ()
	実施場所		各プラケット	クロスメンバー	サスペンション等	ロッド類		
〇〇200 か・〇〇〇	平成 28 年 1 月 10 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況	レ	〇	〇	レ	〇	
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	平成 年 月 日 自社・ディーラー・整備工場・ほか	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						

※ 点検済み良好「〇」、腐食等有り措置済み「レ」、点検未実施・腐食等未措置「×」を記入